

نقل قول خیر



میراث فرهنگی

در برنامه هفتم مغفول ماند

مهدی حجت، قائم مقام سابق سازمان میراث فرهنگی: تحقیق در ارزش‌های آثار پیشینیان مقدم بر هر اقدامی در زمینه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است، ولی این امر در برنامه پیشنهادی هفتم مغفول ماند. در برنامه هفتم امکانی فراهم نشده تا خصوصیات ملت ایران در این سرزمین به دقت شناسایی و از آنها اسنادی ساخته شود.

مقابل جریان نابودی

میراث فرهنگی ایستاده‌ایم

عزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی: مقابل جریان‌هایی که برای نابودی میراث فرهنگی اقدام می‌کنند ایستاده‌ایم و تمام تلاش ما برای حفظ میراث کشور است. هیچ کدام از اماکن تاریخی واگذار نمی‌شوند، ابنیه‌های که جزو نفایس نباشند طی مزایده در اختیار مردم قرار می‌گیرد تا سرمایه‌گذار آنها را مرمت کند و میراث فرهنگی را مرمت، مدیریت و حفظ این اماکن نظارت دارد.

عدد خیر

۱۸۵ هزار

تن پلاستیک، سالانه در کشور تولید می‌شود که قابلیت برگشت به طبیعت ندارد و به اعلام مهدی خادم‌ثانی، مدیرکل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست، باید در حوزه جمع‌آوری پسماندهای پلاستیکی و بازیافت آنها بسیار فعال باشیم تا این مواد با تبدیل به مواد اولیه صنایع در محصولات دیگر استفاده شوند.

۶۰۰ هزار

تن رسوب سالانه وارد تالاب انزلی می‌شود. به گفته حمیدرضا فتح شیرین، مدیرعامل تعاونی فایق‌داران بندر انزلی، با خشک شدن تالاب بسیاری از مسیرها غیرقابل تردد شده و پدید لیلک و لای تغشبین شده در تالاب بسیاری از قایق‌ها و موتورهایشان دمدمه دیده‌اند؛ درحالی‌که درآمد حدود ۲۵۰۰ نفر وابسته به زنده ماندن تالاب انزلی است.

هلم‌شه‌ری

اصل ماجرا

مرگ تالاب انزلی چقدر جدی است؟

تالاب بین‌المللی انزلی یکی از وسیع‌ترین و زیباترین تالاب‌های ایران است که در فهرست رامسر به ثبت جهانی و هر بیننده‌ای که به این تالاب در شهرستان بندر انزلی در گیلان ورود می‌کند از حجم آب موجود در تالاب شگفت‌زده می‌شود. اقتصاد و معیشت مردم انزلی نیز به شکل جدی به تالاب انزلی گره خورده است. ساکنان حاشیه تالاب از محل این تالاب وسیع امرای معاش می‌کنند و براساس مشاهدات همشهری، حتی کشت برنج در تالاب با بهره‌گیری از آب آن در حال انجام است. اما واقعا حال تالاب انزلی خوش است و ساکنان تالاب از گره خوردن وضعیت معاش و معیشت خود به تالاب راضی هستند؟ واقعیت آن است که مرگ خاموش تالاب انزلی طی ۲ دهه گذشته کلید خورده است و عمق آب در ژرف‌ترین قسمت آن که به گفته مردم محلی گاه به ۱۲ متر می‌رسید، حالا به حدود ۲ متر رسیده است. پساب ورودی به تالاب و آلودگی‌های نفتی در آن به دلیل قرار گرفتن خدمات موتوری برخی دستگاه‌ها و نهادهای خدمت‌رسان عمومی و همچنین صنایع به شدت افزایش یافته و براساس اطلاعات میدانی همشهری و به نقل از مسئولان محلی، روزانه ده‌ها لیتر بنزین توسط خدمات موتوری برخی دستگاه‌های عمومی در تالاب انزلی تخلیه می‌شود. این جدای از سمومی است که هر روز از دهان‌نقطه شهر انزلی وارد این تالاب بین‌المللی می‌شود. عمق تالاب به دلیل لایروبی نشدن و نبود تجهیزات کافی لایروبی به شدت کاهش یافته است. تجهیزات فنی موجود برای لایروبی به اندازه‌ای اندک است که توان جمع‌آوری رسوبات ناشی از پساب و منابع آب ورودی به تالاب را ندارد. موج‌شکن ساخته شده در مقابل تالاب و در نقطه ورودی به دریای خزر جریان آب را مسدود کرده و به همین دلیل زله‌های تالاب و رسوباتی که تا پیش از احداث موج‌شکن از تالاب خارج می‌شد و به خزر می‌ریخت حالا در خود تالاب باقی می‌ماند. مردم محلی و دوستانداران محیط زیست که بیشترشان ساکنان تالاب هستند با معاش‌شان با تالاب انزلی گره خورده است در گفت‌وگو با همشهری از نامگذاری‌های مداوم با مسئولان محیط زیست برای ادامه لایروبی تالاب انزلی خبر داده‌اند؛ در خواست‌ها و نامگذاری‌هایی که همه آنها با پاسخ منفی بی‌توجهی مدیران محیط زیست استمان گیلان مواجه شده است. وضعیت تالاب انزلی به اندازه‌ای وخیم است که مردم محلی تنها در یک مسورد از تخلیه روزانه ۲۰۰ لیتر گازوئیل به تالاب آن هم نه در روز که شب‌ها توسط برخی دستگاه‌های خدمات‌رسان حاشیه تالاب خبر می‌دهند. زمانی بود که بندر انزلی را به ماهی سفید، کپور و کولی داخل تالاب می‌شناختند. اما حالا می‌دانید مردم محلی به همشهری چه گفته‌اند؟ «ماهی‌های تالاب انزلی را خودمان هم نمی‌خوریم چون آلوده هستند.» مرگ تالاب را به نظاره نشستیم و کاری از ما ساخته نیست.

زیست‌بوم

کاروانسرای قاجاری بستک

کاروانسرای بستک در شهرستان بستک در غرب استان هرمزگان واقع شده و یکی از آثار تاریخی و دیدنی استان هرمزگان است. کاروانسرای بستک محل استراحت بازرگانانی بود که در مسیر جاده لار-بندر لنگه-بندرعباس تردد داشتند. این کاروانسرا دارای حیاط مرکزی است و اطراف آن اصطبل‌ها و استراحتگاه‌ها قرار داشت. این بنای تاریخی سازه‌ای سنگی است با مصالح گچ و اندودهای ساروج در دوره قاجاری ساخته شد. کاروانسرای بستک هم‌اکنون کاربری قلمتی یافته و توسط بخش خصوصی مدیریت می‌شود.

کاروانسرای صفوی گنجعلی خان

کاروانسرای گنجعلی خان کرمان از مدارس علمیه شهر کرمان در دوره صفویه بوده، اما بعدها در ابتدای دوره قاجاریه که که آموزش علم از رونق افتاد کاروانسرا شد. آغامحمدخان قاجار در زمان حمله به کرمان، دستور تخریب مدرسه را داد در کتابخانه مدرسه، آثار و اسناد فراوانی از بین رفت. مدرسه گنجعلی خان در اواسط قرن سیزدهم دوباره احیا شد و به‌عنوان کاروانسرا مورد استفاده قرار گرفت. طبق تاریخ‌مندرج در کتیبه سردر کاروانسرا، تأسیس محل به ۱۰۰۷ هجری قمری می‌رسد.

کاروانسرای مغول-صفوی یام

کاروانسرای یام در منطقه‌ای بیلابلی با چشم‌اندازی خیره‌کننده در دامنه کوه‌های میشور شهرستان مرند در استان آذربایجان شرقی قرار دارد. یام بزرگ‌ترین کاروانسرای شمال غرب کشور است که در ۵۰ کیلومتری جاده ترانزیتی تبریز به مرند و بازارگان قرار گرفته است. قدمت کاروانسرای یام به دوره مغول و صفویه می‌رسد. این کاروانسرا هم‌اکنون مرمت و احیا شده و کاربری اقامتی یافته است.

کاروانسرای ایلیخانی جمال‌آباد

کاروانسرای جمال‌آباد مربوط به دوره ایلیخانی است اما توسط شاه عباس دوم در دوره صفوی مرمت شد. این کاروانسرا در شهرستان میانه و در روستای جمال‌آباد قرار دارد. ساخت بنا را به دوره مغول نسبت داده‌اند، ولی کتیبه‌های سنگی بالای دروازه ورودی کاروانسرا تأکید دارد که در سال ۱۰۶۵ هجری قمری، کاروانسرای جمال‌آباد به دستور شاه‌عباس دوم صفوی بنا شده است. تاورنیه، جهانگرد معروف فرانسوی نیز در مسیر مسافرت از تبریز به اصفهان مدتی در این کاروانسرا اقامت داشت و از آن به‌عنوان بنای جدید یاد کرد.

کاروانسرای ایرانی جهانی می‌شود؟

پرونده ثبت جهانی ۵۶ کاروانسرای ایران در اجلاس ریاض بررسی می‌شود

محمد باریکانی از وزنامه‌نگار پرونده ثبت جهانی کاروانسرای ایران در یونسکو آماده و به این سازمان ارسال شده است تا ایران در سه‌ماه یک پرونده ثبت جهانی میراث تاریخی خود بتواند ۵۶ کاروانسرا در ۱۴ استان کشور را به ثبت جهانی برساند. اهمیت این پرونده در آن است که علاوه بر ثبت زنجیره‌ای دهه‌ها کاروانسرای ایرانی، شبکه‌ای از راه‌های تاریخی و باستانی ایران نیز ثبت جهانی می‌شوند. کاروانسراهای موجود در این پرونده از دوره ساسانی تا پایان دوره قاجار را شامل می‌شوند. این پرونده سخت و پیچیده بزرگ‌ترین و وسیع‌ترین پرونده میراث تاریخی ایران در یونسکو است که قرار است سال جاری در اجلاس ریاض در عربستان به داوری یونسکو گذاشته شود. ثبت جهانی این پرونده، ظرفیت عظیمی در توسعه گردشگری ایران با رویکرد فضاهای سنتی ایجاد می‌کند. این پرونده از شمال تا جنوب و از غرب تا شرق ایران را در برمی‌گیرد و یکی از مهم‌ترین پرونده‌های یونسکو در شاخه وسعت میراث جهانی است. چون هزاران هکتار از مساحت کشور شامل می‌شود. کاروانسراهای برگزیده شده برای ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو از میان یک‌هزار کاروانسرای موجود در کشور سرب‌آورده‌اند و به لحاظ ارزش‌های تاریخی و معماری در جهان بی‌نظیر هستند. در این گزارش با برخی از کاروانسراهای انتخاب‌شده برای ثبت در فهرست میراث جهانی یونسکو آشنا می‌شوید.

کاروانسرای صفوی-قاجاری طرق

رابط طرق در بخش احمدآباد استان خراسان رضوی و در ۵ کیلومتری جنوب شهر مشهد واقع شده است. این بنا شامل دو کاروانسرای صفوی و قاجاری است. حیاط انتهایی رابط مربوط به دوران صفوی است که تابلستان‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفته و براساس کتیبه موجود، در سال ۱۰۸۲ هجری قمری توسط محمدتقی کرمانی بنا شده است. بنای قاجاری نیز توسط اسکندربیک فرش‌باشی از حکمرانان قاجار با بهره‌گیری از مصالح کاروانسرای صفوی بنا شد. رابط طرق در سال ۱۳۶۲ ثبت ملی شد و هم‌اکنون موزه تاریخی و زبارتی است.

کاروانسرای (دژ) برازجان

دژ برازجان در شهرستان دشتستان بوشهر قرار دارد. این بنا که به نام کاروانسرای مشیرالملک برازجان بزرگ نیز شناخته می‌شود، از سازه‌های دوره قاجار است که در سال ۱۲۸۸ قمری به دستور یکی از نیکوکاران شیراز به نام حاج میرزا ابوالحسن خان مشیرالملک شیرازی با هزینه ۴۰ هزار تومان به پول آن زمان ساخته شد. شیوه معماری این کاروانسرا اما به تقلید از دوران زندیه ساخته شده است و مدتی از آن به‌عنوان زندان استفاده شد. لر کرزن، سیاستمدار و تاریخ‌نگار انگلیسی که به سراسر ایران سفر کرده بود، در خصوص دژ برازجان می‌نویسد: این کاروانسرا نسبت به سایر کاروانسراها بهتر ساخته شده و بهتر منظم‌ه بود.

رابط سلجوقی شرف

رابط شرف کاروانسرای واقع در ۴۵ کیلومتری شهر سرخس است و معمار آن محمد طراغی سرخسی بود. طبق مدارک و متون تاریخی، بنای احداث این کاروانسرا «شرف‌الدین ابوطاهر بن سعدالدین علی القمی» است که مدتی حکومت مرو و سرانجام صدارت سلطان سنجر را بر عهده داشت. با توجه به کتیبه موجود، بنای رباط به سال ۵۴۹ هجری قمری در زمان سلطان سنجر سلجوقی با مصالح آجر و گچ ساخته شد که یکی از شاهکارهای هنر ایرانی است. معماری رباط از دور شبیه دژی بزرگ و از داخل شبیه یک کاخ باشکوه است.

آگهی مناقصه عمومی

شیر

شرکت سایبر در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت تامین مواد اولیه غذایی، حمل به کارگاه، طبخ و سرو غذای پرسنل کارگاه سد و نیروگاه چمشیر اقدام نماید. لذا علاقه‌مندان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ **۱۴۰۲/۰۳/۱۶** لغایت **۱۴۰۲/۰۳/۲۲** ضمن هماهنگی با تلفن **۸۸۰۴۲۳۳۵** داخلی ۳۰۷، به امور قراردادهای شرکت سایبر واقع در تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، برج پنجم مجتمع ونک پارک، مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

شیر

شرکت سایبر در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید شامل طراحی، تأمین، ساخت، حمل، نصب، تست، راه‌اندازی و تحویل تجهیزات سیستم اطفا گاز در ایستگاههای K2, F2, I2 در پروژه خط ۲ قطار شهری کرج اقدام نماید. لذا علاقه‌مندان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد مناقصه، از روز **سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶** لغایت **دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲** ضمن هماهنگی با تلفن **۸۸۰۴۲۳۳۵** داخلی ۳۰۷، به شرکت سایبر واقع در تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، مجتمع ونک پارک، برج پنجم (الوند)، امور قراردادهای مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه

بهن

شرکت بهمن موتور در نظر دارد ۱۰ دستگاه جرثقیل مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین‌کننده واجد شرایط تامین نماید. لذا از عموم شرکت‌ها و تامین‌کنندگان دعوت می‌شود نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تکمیل و عودت آن تا یک هفته از تاریخ درج آگهی به شرکت گروه بهمن، واحد خرید و قراردادها مراجعه نمایند.

محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، پلاک ۲۷۹، گروه بهمن، واحد خرید و قراردادها

محل تحویل پاکت تضمین شرکت در مناقصه: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، پلاک ۲۷۹، گروه بهمن، واحد مالی شرکت بهمن موتور، تلفن: ۰۲۱۴۸۰۸۱ داخلی ۳۱۹۱

محل تحویل پاکت‌های پیشنهاد مالی: کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج، درب شماره ۳ بازرسی شرکت بهمن موتور

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۱۰۰ ریال به صورت چک تضمین‌شده بانکی یا ضمانت‌نامه بانکی در وجه شرکت بهمن موتور

شرکت بهمن موتور در رد یا قبول هر یک و یا همه پیشنهادات بدون آن که نیاز به ذکر دلیل باشد مخیر است.

به پیشنهادات مشروط، مبهم و یا مغایر با شرایط مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

بازگشایی پیشنهاداتی واصله بدون حضور پیشنهاددهندگان انجام می‌شود.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد و هنگام انعقاد قرارداد از وی مطالبه می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شماره ۰۲ - ۱۴۰۲

شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد جهت تهیه و تامین مصالح، اقلام و نصب و اجرای سایرین طرح فضایی سبک جهت انبارها و محوطه مورد نظر کارفرما جمعا به مساحت تقریبی ۱۵۰۰۰ مترمربع؛ با مشخصات فنی مورد نظر کارفرما را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (مطابق با شرایط و مفاد پیش‌نویس قرارداد) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری **روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲** با همراه داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران- کیلومتر ۱۴ کمربندی آزادگان (از اتوبان تهران-کرج) - ابتدای بزرگراه آیت‌الله سعیدی (به طرف اسلامشهر) - بلوار شهدای ایران خودرو دیزل - درب شماره ۲ - امور تدارکات مراجعه نمایند.

نوع تضمین: مبلغ **۱۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال** (دوازده میلیارد و پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین‌شده بانکی در وجه شرکت ایران خودرو دیزل و وجه نقد واریزی به حساب شماره **۰۱۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰**

اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه و رسید بانکی به مبلغ **۷۰۰/۰۰۰ ریال** به حساب **۰۱۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰** نزد بانک ملی شعبه کارخانه خودرو دیزل **۱۶۵۳** قابل دریافت می‌باشد. در صورت عدم تأیید صلاحیت توسط کارفرما پاکت مربوط به پیشنهاد قیمت گشایش نخواهد شد و حق هیچگونه اعتراض در این خصوص وجود ندارد. بدیهی است دریافت اسناد مناقصه عمومی از سوی آن شرکت هیچگونه تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد نمود.

کلیه هزینه‌ها مربوط به مناقصه از جمله هزینه‌های درج آگهی (دو نوبت) بعهد برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن **۵۱۲۴۲۰۹۶** تماس حاصل نمایند.

آگهی فراخوان عمومی مشارکت و جذب سرمایه‌گذار جهت طراحی و احداث غرف مواد غذایی (street food@food truck) و بهره‌برداری در محوطه فضای باز ضلع شرقی سالن ۳۵ جهت خدمت‌رسانی مطلوب به میهمانان و مراجعه‌کنندگان داخلی و خارجی و نیز مراجعین کنسرت‌ها با مساحت تحت پوشش حدود ۸۰۰ مترمربع

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران

از طریق مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط بهم منظور جذب سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در طراحی و خدمات شهرداری تهران / متقاضیان بایستی در موضوع فعالیت اساسنامه خود امکان خرید، فروش، توزیع، صادرات و واردات کلیه کالاهاى مجاز بازرگانی را دارا باشند.

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در نظر دارد از طریق مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط بهم منظور جذب سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در طراحی و خدمات شهرداری تهران / متقاضیان بایستی در موضوع فعالیت اساسنامه خود امکان خرید، فروش، توزیع، صادرات و واردات کلیه کالاهاى مجاز بازرگانی را دارا باشند.

مشارکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در نظر دارد از طریق مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط بهم منظور جذب سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در طراحی و خدمات شهرداری تهران / متقاضیان بایستی در موضوع فعالیت اساسنامه خود امکان خرید، فروش، توزیع، صادرات و واردات کلیه کالاهاى مجاز بازرگانی را دارا باشند.

عمومی اقدام نماید. لذا بدین وسیله از کلیه سرمایه‌گذاران می‌توانند و دارای سوابق کاری مرتبط دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت سه هفته از تاریخ انتشار آگهی با در دست داشتن مدارک ذیل به دبیرخانه واقع در نمایشگاه بین‌المللی تهران مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱۹۱۹۱۲۷۹۰ معاونت فنی و مهندسی تماس حاصل فرمایند

مشخصات پروژه:

- نام پروژه: طراحی و احداث غرف مواد غذایی و بهره‌برداری از آن (street food@food truck)
- کاربری فعلی: محوطه فضای باز جنب سالن ۳۵

مزایای مشارکت:

- کارتبری مورد نیاز: بنا به پیشنهاد سرمایه‌گذار و حداقل ۳۰ میلیارد تومان
- روش واگذاری: مشارکتی با لحاظ محل مالی پیشنهادی سرمایه‌گذار و توافق طرفین تعیین می‌گردد.
- زمان بندی پروژه: حداکثر ۱۲ ماه
- مدارک مورد نیاز:
- اشخاص حقوقی: تصویر اساسنامه، آخرین تغییرات و روزنامه رسمی و مدارک هویتی مدیر عامل و اعضای هیات‌مدیره
- اشخاص حقیقی: تصویر مدارک هویتی
- راهنای رزومه مدارک مرتبط

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

خرید لوازم التحریر مجموعه‌های ورزشی

شماره: ۰۵-ن-۴۰۲

سازمان ورزش شهرداری تهران در نظر دارد تامین لوازم التحریر مورد نیاز مجموعه‌های ورزشی و ساختمان‌های ستادی خود را به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مدت (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید لوازم التحریر	۳	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

الف) شرایط اشخاص حقوقی: اساسنامه / روزنامه رسمی / آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبت شده شرکت / تکمیل و امضاء فرم‌های ارائه شده/ گواهی امضا تأیید شده در دفتر اسناد رسمی برای صاحبان امضا تعهدآور / کد اقتصادی شرکت / ثبت نام در سامانه ارائه‌دهندگان کالا و خدمات شهرداری تهران / متقاضیان بایستی در موضوع فعالیت اساسنامه خود امکان خرید، فروش، توزیع، صادرات و واردات کلیه کالاهاى مجاز بازرگانی را دارا باشند.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: تهران، خیابان آزادی، تقاطع یادگار امام، کوچه مشعوف، سازمان ورزش شهرداری تهران، طبقه سوم، امور قراردادهای، تلفن ۶۶۰۵۱۵۵۰

ج) شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار تومان) به حساب شماره ۰۴۲۳۲۶۴۴۲۷۰۰۰ با شناسه واریز ۶۱۲۳۰۲۶۶۱۳۳۷۰۰۰ بانک شهر شعبه آزادی (یادگار) کد ۲۱۸ بنام سازمان ورزش شهرداری تهران جهت خرید اسناد به وجه تهیه اسناد بصورت آنلاین به تالار معاملات شهرداری تهران در وب سایت business.tehran.ir مراجعه فرمایید، جهت اطلاعات بیشتر با شماره داخلی ۶۶۰۵۱۵۵۰۰۰ تماس حاصل فرمایید.

د) شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: پرداخت مبلغ برابر جدول فوق که باید بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۰۱۰۰۱۵۱۵۵۰۸ بانک شهر شعبه آزادی (یادگار) کد: ۲۱۸ (فیش سه برگی) یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی بنام سازمان ورزش شهرداری تهران ارائه گردد.

ه) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید تمام صفحات همه اسناد و مدارک را پس از اخذ، با قید(خوانده شد، مورد قبول است) مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند.

لیست اقلام درخواستی به پیوست در اسناد مناقصه می‌باشد.

ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سازمان ورزش شهرداری تهران