

مطالبه گر، همراه و اثر گذار باشیم ...



نامگذاری روز جهانی محیط زیست امسال تحت عنوان «راه‌حل‌های مقابله با آلودگی‌های پلاستیکی» تلنگری بر آسیب‌های ویرانگری است که مصرف روزافزون پلاستیک به چرخه طبیعت، حیات وحش و جوامع بشری بر جای می‌گذارد و با در نوردیدن مرزهای جغرافیایی به یک چالش جهانی تبدیل شده است.

از بطری‌های پلاستیکی بزرگ و کوچک گرفته تا کیسه‌های نایلونی در ابعاد و اندازه‌های مختلف از انواع ظروف یکبار مصرف گرفته تا نایلکس‌های حاوی میوه و مواد خوراکی، امروز از سهم اساسی و نقش‌انکارناپذیری در زندگی شهری برخوردارند و میزان مصرف آنها روز به روز در بین شهروندان بیشتر و بیشتر می‌شود. سفره، کاسه، بشقاب، فاشق، چنگال، کارد و لیوان پلاستیکی که برای راحتی خودمان خریداری می‌کنیم تا کیسه‌هایی که موقع خرید میوه و آرزاق و مایحتاج روزمره، ضروری بر می‌داریم و ساعتی بعد، آنها را روانه سطل زباله می‌کنیم.

مصرف بی‌رویه پلاستیک در ایران در سایه حکمرانی غلط منابع و نبود قوانین بازدارنده برای ممنوعیت مصرف بی‌رویه پلاستیک، باعث شده تا کمتر نقطه‌ای در ایران از گردن زباله‌های پلاستیکی مصون مانده باشد. واقعیت این است که بلندای دامودن، سیلان و علم‌گوه تا سواحل شمال و کرانه‌های جنوب ایران و از اعمال دره‌ها و غارها تا دور افتاده‌ترین نقاط بیابانی و کویری، همه جاسریر از دوریزهای پلاستیکی هستند که تا چشم‌کار می‌کند، همه جا پخش و پراکنده شده‌اند.

هر چند آموزش و ترویج تفکیک و کاهش مصرف و تولید زباله، در کاستن از آثار و عواقب مصرف بی‌محای پلاستیک می‌تواند بسیار مؤثر باشد، اما در این میان، نقش مهم وضع قوانین بازدارنده و مقررات سختگیرانه و اعمال جدی و قاطع این قوانین و مقررات نباید نادیده گرفته شود.

بر اساس گزارش یونپ، هم‌اکنون بیش از ۵۰ کشور جهان دارای برنامه‌های عملیاتی برای مقابله با آلودگی پلاستیک هستند، اما اقدامات مطلوبانه در سطوح محلی و حتی ملی به تنهایی برای مقابله با این معضل که امروز به بحرانی جهانی تبدیل شده، به تنهایی کفایت نمی‌کند و در این راستا، با همراهی قابل تقدیر اعضای شورای اسلامی شهر تهران، مصوبه «آزمایش‌های مقابله با تغییر الگو و کاهش مصرف کیسه‌ها، ظروف و محصولات یکبار مصرف پلاستیکی و جایگزین کردن مواد قابل بازیافت غیر پلاستیکی در کلیه مراکز وابسته به شهرداری تهران» را عملیاتی کرده‌ایم و مدیریت شهری با عزم جزم، پای کار کاهش مصرف پلاستیک در میدانی میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های شهروندان آمده است.

امید است با آغاز اجرای این قانون مترقی شهری در قالب یک برنامه عملیاتی محیط زیستی که در عین حال آثار و نتایج اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی نیز بر شهر و شهروندان دارد، شاهد راه و اهتمام مسئولان از یک سو و اقبال و همراهی عمومی از سوی دیگر در تحقق این حرکت که مطابق با آموزه‌های اخلاقی و اعتقادی و منطبق بر فرهنگ و تمدن ایرانی و اسلامی است، باشیم و توفیق تهران در این چالش را به فرصتی برای موفقیت سایر شهرها و کلانشهرهای کشور تبدیل کنیم و آن را به سراسر ایران عزیز تسری دهیم.

امروز از همه شهروندان عزیز می‌خواهیم که برای حفاظت از طبیعتی که در آن زندگی می‌کنند و محیط زیستی که در آن نفس می‌کشند، آستین‌های همت را بالا بزنند و مطالبه گر، همراه و اثر گذار باشند.

*مدیر کل محیط زیست شهرداری تهران

حمل و نقل

مترو، پس از احداث ۴ خط جدید

بر آوردهای حاصل از شبیه‌سازی‌های ترافیکی حکایت از آن دارد که با ساخت خطوط جدید شبکه متروی تهران، تعداد سفر این مد حمل‌ونقل عمومی، روزانه حداقل ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار سفر افزایش یافته و در کمترین میزان مورد تصور، مجموع سفر انجام شده با خطوط هفت‌گانه فعلی و خطوط چهارگانه جدید به ۵ میلیون سفر در روز می‌رسد. فراموش نکنید که هر سال بیش از ۸۰۰ میلیون لیتر (حداقل برآورد) صرفه‌جویی در مصرف بنزین و گازوئیل فقط برای تهران در بر خواهد داشت که توسعه این خطوط معادل صرفه‌جویی ۲۴۰۰ میلیارد تومانی در محل کاهش مصرف حامل‌های انرژی صرفاً در پایتخت و به قیمت امروز گازوئیل و بنزین است.

- طبق طراحی‌های صورت گرفته با احداث ۴ خط جدید، حدود ۱۶۰ کیلومتر مسیر و ۱۳۰ ایستگاه به شبکه متروی تهران اضافه خواهد شد.
- برنامه اولیه ساخت خطوط ۸ تا ۱۱ در ۳ فاز ۷ ساله (هر فاز حدوداً ۵۰ کیلومتر) طراحی شده بود، اما مدیریت شهری فعلی، قصد دارد زمان اجرای کل پروژه را به حداقل ممکن کاهش دهد تا هزینه‌های آن به‌شکل معناداری تقلیل یافته و در طول سال‌های منتهی، کمتر از بابت رشد نرخ تورم متاثر شود.
- تهاتر اسلاک، ظرفیت مالی مجتمع‌های ایستگاهی، مشارکت بخش خصوصی و روش‌های جدید تأمین منابع مالی مانند TOD برای پوشش هزینه‌های احداث ۴ خط جدید و همچنین تأمین ناوگان و تجهیز تونل‌ها در نظر گرفته شده است.
- ساخت تونل‌ها و ایستگاه‌ها، تأمین ناوگان مورد نیاز و تجهیز شبکه خطوط جدید مترو، به ارزش پول امروز حداقل ۴۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه دربر دارد.
- حداقل ۸ تا ۱۱ در هم‌افزایی با خطوط هفت‌گانه موجود، باعث ایجاد حلقه‌ای متصل و یکپارچه در شبکه راه‌آهن ریلی زیرزمینی پایتخت شده و شکل پیمانکار ایستگاه‌ها در مناطق مختلف را متعالی‌تر می‌سازد.
- در حال حاضر مناطق پرجمعیت و متراکمی از قبیل مناطق ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ و ۱۵ تا حد اکثر یک تا ۲ ایستگاه مترو برخوردار بوده و منطقه ۱۴ حتی یک ایستگاه مترو هم ندارد! برای احداث خطوط ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵ تا همان‌همه بهتر ترتیب با قرارگاه خاتم‌الانبیاء) و شرکت مینا ریلی به امضا رسیده و خطوط ۱۰ نیز در مرحله مذاکره برای تعیین پیمانکار اصلی است.
- مشخصات خطوط چهارگانه جدید خط ۱۰: مسعودیه تا سرسبز به طول ۲۰ کیلومتر و ۳۷ ایستگاه، خط ۱۱: دولت‌آباد تا چیتگر به طول ۴۶ کیلومتر و ۳۹ ایستگاه، خط ۱۰: تهرانپارس را وارد آورد به طول ۴۳ کیلومتر و ۳۵ ایستگاه، خط ۱۱: چیتگر تا ساره‌هاقی‌آباد به طول ۳۳ کیلومتر و ۲۱ ایستگاه.

نصب کیوسک‌های مدرن در پایتخت

شهرداری تهران ساماندهی کیوسک‌ها را در دستور کار قرار داده است

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

اتاقک‌های کوچکی که چند سالی است کنار معابر نصب شده‌اند، بر برخی مطبوعاتی، تعدادی گلرفروشی و بعضی هم اختصاص به عرضه

تقلات دارند. علاوه بر موارد ذکر شده در تهران کیوسک‌هایی هم مربوط به نیروهای راهور، انتظامی، نگهبانی و خدماتی مانند بانک شهر و شاز کارت بلیت الکترونیکی و... هستند. طی ادوار گذشته تنوع کیوسک‌ها به عدد ۳۰ رسیده است. وجود این حجم از اتاقک‌های فلزی با ابعاد مختلف و گاه‌با نامهای نازیب‌دار در یک‌سو

سبب بروز آشتگی بصری شده و از سوی دیگر با اشغال بخشی از معابر عمومی، مشکلات ترددی و عبور و مرور ایجاد کرده‌اند. همین وضعیت نابسامان، مسئولان شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران را بر آن داشته تا رسیدگی به این موضوع را در دستور کار قرار دهند. به گفته یاسر نکوفال، معاون هماهنگی

۱۲۰۰ کیوسک در مدیریت شرکت ساماندهی

شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل، متولی اصلی جانمایی و نصب کیوسک‌ها در تهران است. همچنین طراحی کیوسک‌ها و کاربری آنها هم باید از طریق استعلام این شرکت انجام شود، اما به گفته نکوفال نبود مدیریت یکپارچه سبب بروز آشتگی و بهم‌ریختگی در موضوع کیوسک‌ها شده است و امروز در تهران با تعداد زیادی از انواع و اقسام کیوسک‌ها و کاربری‌های متفاوت روبه‌رو هستیم. علاوه بر ۱۲۰۰ کیوسک مطبوعاتی و گلرفروشی، حدود ۱۷ کیوسک شهر (متنوع به بانک شهر) توسط شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل مدیریت می‌شوند. کیوسک‌های ایزی‌بی هم که در دوره‌های گذشته توسط شرکت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با هدف شارژ کارت بلیت الکترونیک در معابر پر تردد نصب شده‌اند، امروز به دلیل عدم کارایی بلااستفاده رها شده‌اند؛ از این رو شرکت ساماندهی پیگیر تعیین تکلیف آنهاست که این امر نیاز به همراهی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک دارد. معاون هماهنگی و امور مناطق این شرکت می‌گوید: «اماری از کیوسک‌های ایزی‌بی در شرکت ساماندهی مربوط نیست؛ چرا که برخی از آنها توسط مناطق نصب شدند و تعدادی هم توسط شرکت حمل‌ونقل و ترافیک، پس از اینکه کارایی آنها متوقف شد، بعضی جمع‌آوری شدند، اما همچنان شاهد تعدادی در معابر هستیم؛ بنابراین مدیریت تکلیف کیوسک‌های تهران نیازمند همکاری و هم‌راهی و همکاری دستگاه‌هاست.

نصب کیوسک‌های انتظامی بدون استعلام

علاوه بر کیوسک‌های خدماتی اعم از مطبوعاتی، گلرفروشی و... در برخی از معابر شهر کیوسک‌های نیروی انتظامی و راهور، وجود دارند؛ کیوسک‌هایی که به گفته یاسر نکوفال ابعاد و تنوع متفاوتی دارند: «دستگاه‌های انتظامی برای جانمایی، نصب، طراحی و... این کیوسک‌ها استعلامی از شرکت ساماندهی نمی‌گیرند؛ از این رو ساماندهی آنها هم نیاز به تصمیم‌گیری در سطح کلان دارد و شهرداری تهران به‌تنهایی نمی‌تواند در این حوزه ورود کند.» در کنار همه این موارد، نباید از کانکس‌های نگهبانی زیر پل‌های مکانیزه، کیوسک‌های نگهبانی برخی از مجتمع‌های مسکونی (شهرک غرب)، کانکس‌های مربوط به نهادهایی که برای اجرای برخی طرح‌ها نصب شده و دیگر جمع‌آوری نشده‌اند، غفلت کرد. تعیین تکلیف کیوسک‌های تهران نیازمند مدیریت یکپارچه و هم‌راهی و همکاری دستگاه‌هاست.

کیوسک‌های شهری افزایش پیدانمی‌کنند

شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در راستای ساماندهی کیوسک‌ها قصد دارد آنها را نونوار کند. البته این کار با نصب کیوسک‌های جدید و مدرن انجام می‌شود که سازمان زیاسازی شهر تهران متولی این امر است. منظور که معاون هماهنگی امور مناطق شرکت ساماندهی عنوان می‌کند: «کارهای طراحی شروع شده است و به‌محض تأیید و دریافت مجوزها، کیوسک‌های خیابان‌های انقلاب و ولیعصر جمع‌آوری و کیوسک‌های جدید و مدرن نصب می‌شوند. این کیوسک‌ها متناسب به نوع کاربری اعم از مطبوعاتی، گلرفروشی و تغذات و... و همچنین با نظرخواهی از کیوسک‌داران طراحی شده‌اند.» نصب این کیوسک‌ها به معنای افزایش تعداد آنها نیست؛ چرا که شرکت ساماندهی هیچ برنامه‌ای برای افزایش کیوسک‌ها در شهر ندارد، اما در صورت نیاز آنها را جمع‌آوری یا جابه‌جا می‌کند. مناطق ۴، ۱۱ و ۱۲ بیشترین و مناطق ۲۱، ۱۸، ۱۷ و ۲۲ کمترین فراوانی کیوسک را دارند و شرکت ساماندهی مشاغل با همراهی کیوسک‌داران قصد دارد تعدادی از کیوسک‌ها را از مناطق پر تراکم به مناطق کم تراکم منتقل کند.



راه‌اندازی خیابان غذا در غرب
خیابان‌های سی‌تیر و باب همایون، در قرق‌گرفه‌های غذاست و در ایام تعطیل پایتخت‌نشینان برای گذران فراغت از مناطق مختلف خودشان را به این خیابان‌ها می‌رسانند. همین امر سبب افزایش بار ترافیکی می‌شود و برای حل این مشکل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل تصمیم دارد در سایر مناطق به‌ویژه غرب تهران، خیابان غذا راه‌اندازی کند. در این دوره مدیریت شهری، خیابان‌های غذا در منطقه ۹ راه‌اندازی شدند و به‌زودی خیابان غذا منطقه ۸ و ۱۴ هم بهره‌برداری می‌شوند. تا پایان سال هم خیابان‌های غذای دیگری راه‌اندازی خواهند شد.

سد معبر کیوسک‌ها در شورا پیگیری می‌شود
مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت و حقوقی شورای، یکی از موضوعاتی که در این دوره مدیریت شهری مورد توجه قرار گرفته، حقوق شهروندان به‌ویژه کسانی است که محدودیت‌های حرکتی دارند؛ مانند معلولان، سالمندان و... در تهران با ۲۰ نوع سد معبر مواجه هستیم؛ یکی توسط دستفروشان و مغازه‌داران ایجاد می‌شود و دیگری مربوط به نصب انواع کیوسک‌هاست. شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل، موضوع نصب کیوسک‌های غیرمجاز را که حتی سر برخی از کوه‌ها شاهد آنها هستیم، پیگیری می‌کند. شورا هم حتماً موضوع ساماندهی کیوسک‌های تهران را دنبال خواهد کرد.

کیوسک‌هایی که کارایی ندارند، جمع‌آوری شوند
مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورا؛ براساس مصوبه شورا، به‌هیچ‌عنوان نباید به کیوسک‌های تهران اضافه شود. همچنین برخی از کیوسک‌ها در گذشته کارایی و اثربخشی داشتند، اما اکنون بلااستفاده هستند و ضرورت دارد شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل هرچه سریع‌تر نسبت به جمع‌آوری آنها اقدام کند؛ چراکه این شرکت متولی ساماندهی کیوسک‌ها در پایتخت است و در چنین اقداماتی باید جدیت داشته باشد. شورا هم روی اجرای مصوبه جلوگیری از افزایش تعداد کیوسک‌ها پافشاری دارد.

نقل قول خیر



خروج باغات از فریز
سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: «آرای مادر شورا مبنی بر اینکه سطح اشغال در باغات باید در ۲ طبقه باشد، منجر به فریز شدن باغات شده است. اکثریت افراد در دیوان عدالت اداری شکایت کرده‌اند، اما لایحه جدید شرایط را در این بخش تغییر خواهد داد. براساس لایحه پیشنهادی برای باغات تا ۷۵۰ متر، سطح اشغال ۴۰ درصد پیش‌بینی شده است و قطعاً مالکان برای دریافت پروانه اقدام می‌کنند.»



آغاز فروش متری مسکن با پروژه هلال احمر
مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: «معتقدم گرانی مسکن بیشتر از اینکه به مسائل تعاملات اقتصادی کشور است. برای ایجاد تعادل در این حوزه منتظر مصوبه بورس برای عملیاتی کردن فروش متری مسکن هستیم و نخستین پروژه در هلال احمر (نواب) با ۲۰۰ واحد اجرایی خواهد شد.»



تعیین تکلیف کارخانه و کارگاه‌های ره‌اشده
مرتضی روحانی، شهردار منطقه ۱۶: «املاک بزرگ مقیاس شامل کارخانه‌ها و کارگاه‌های ره‌اشده وجود دارند که پهنه آنها در طرح تفصیلی ۵ (اداری و تجاری) تعیین شده که سبب متروکه شدن این املاک شده است. پیشنهاد تبدیل این پهنه به M (مسکونی و تجاری) را داده‌ایم و امیدواریم با تصویب در کمیسیون ماده ۵ بتوانیم این املاک را تعیین تکلیف کنیم.»

عدد خیر

۲۱ درصد

عبدالله متولی، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور از پذیرش ۱۲ میلیون خودرو در مراکز معاینه فنی خبر داد و گفت: «این آمار مربوط به سال گذشته است که از این تعداد ۲۱ درصد نتوانستند گواهی معاینه فنی دریافت کنند و ۵۲ درصد مردودی‌ها مربوط به آزمون آلایندگی و ۲۸ درصد هم تست‌های ایمنی بوده است.»

۲۹ رام قطار

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت: «تا خرداد سال آینده ۲۹ رام قطار را ارتقای کیفیت خواهیم داد و برنامه‌های روتین اورهال هم همچنان پیگیری می‌شود. چراکه اورهال هیچ‌وقت تمام نمی‌شود. اینها تمام بشود هم اولین‌هایی که اورهال شده بودند به سن بهسازی و تعمیر می‌رسند. با وجود این اورهال از چند سال گذشته خیلی با نظم و ترتیب خاصی انجام نشده است. ما سعی می‌کنیم که اورهال را روی گلنک بیندازیم.»

۵۵۰ پاکبان

پدرام پورنصر، مدیر جمع‌آوری پسماندتر سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: «۵۰۰ نیروی سازمان پسماند به همراه ۵۰ نیروی اجرایی این سازمان، اقدام به پاکسازی رینگ حرم مطهر امام (ره) کردند. این کار با استفاده از ۲۰ دستگاه خودرو شامل تانکر آب، دستگاه‌های حمل پسماند مکانیزه و دستگاه‌های جاروی بزرگ برای رفت و روب و جمع‌آوری پسماند انجام شد.»

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱

سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در نظر دارد انجام امور ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های معتبر و صلاحیت‌دار واگذار نماید.

♦ قرارداد مقاطعه‌کاری تأمین خودرو

♦ تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۶

♦ محل دریافت اسناد مناقصه: طبقه سوم ساختمان شماره یک ستاد بنیاد واقع در بزرگراه شهید سلیمانی (رسالت) نرسیده به بزرگراه آفریقا، ساختمان مرکزی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی

♦ تاریخ قبول پاکات مناقصه: ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۸

♦ اختیار رد یا قبول هر یک یا کل پیشنهادها به تشخیص کمیسیون معاملات عمومی

♦ عدم ترتیب اثر به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته یا بعد از مدت مقرر واصل گردد.

♦ برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۸۸۴۶۱۴ اداره کل امور مالی و خزانه سازمان اموال و املاک تماس حاصل فرمایید.

صفر تا صد خدمت رسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با تغییر ساعت



اصل ماجرا
براساس مصوبه هیأت وزیران از امروز (سه‌شنبه ۱۶ خرداد) ساعات کار ادارات تغییر کرده و کارمندان باید ساعت ۶ صبح در محل کارشان حاضر شوند. این تصمیم تا ۱۵ شهریور اعمال می‌شود. اما شهروندان چگونه می‌توانند با حمل و نقل عمومی خود را به محل کار خود برسانند و تکلیف طرح ترافیکی چه می‌شود؟

در راستای تسهیل عبور و مرور شهروندان، شهرداری تهران هم اقدام به تغییر ساعت ناوگان حمل‌ونقل عمومی کرده است. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با تأیید این موضوع گفت: «در راستای اجرای مصوبه دولت برای صرفه‌جویی در مصرف برق در فصل گرما و شروع به کار ادارات از ساعت ۶ صبح، زمان خدمات‌دهی ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز برای رفاه حال شهروندان افزایش یافته است.» این تغییر ساعت شامل طرح ترافیک نمی‌شود و به گفته مدیران شهری هنوز در این خصوص تصمیمی گرفته نشده است و طرح ترافیک همانند گذشته اجرا می‌شود و اگر تدابیر جدیدی در این مورد اتخاذ شود حتماً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

سرویس‌دهی در خطوط ریلی و ناوگان اتوبوسرانی به شرح زیر است:

- متروی تهران در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۴ و ۳۰ باامداد آغاز می‌شود و ساعت ۲۲ به اتمام می‌رسد.
- روزهای پنجشنبه خطوط مترو از ساعت ۵ و ۳۰ صبح تا ساعت ۲۲ فعال خواهد بود.
- روزهای جمعه و تعطیلات رسمی خطوط ریلی از ساعت ۶ صبح تا ۲۲ فعالیت می‌کنند.
- خدمات رسانی اتوبوسرانی هم از ساعت ۵ صبح شروع می‌شود.
- خطوط بی‌آرتی هم همچنان ۲۴ ساعته هستند.