

معاینه فنی سیدمحمد فخار و روزنامه‌نگار

۲۶درصد خودروها در معاینه فنی رد شدند

بربایی نشست خبری مدیرعامل ستاد معاینه فنی



در سال گذشته از ۴٫۵میلیون خودروی سواری تهران ۱٫۷ میلیون خودرو و معاینه فنی تهران را دریافت کردند که ۲۷درصد کل سواری‌های این شهر است. در عین حال از ۴٫۳میلیون موتورسیکلت پلاک تهران، ۵۰۰موتور معاینه فنی گرفتند که عددی کمتر از ۰٫۲درصد کل موتورهای این شهر است. به‌گزارش همشهری، در تهران، کنترل ایمنی و گازهای خروجی وسایل از نان شب واجب‌تر است. شادای مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در نشست خبری اعلام کرد:معاینه فنی اول از منظر کاهش آلودگی هوا و دوم از جهت ایمنی فنی یک الزام رانندگی است و تمامی راکبان وسایل نقلیه ملزم هستند برای حصول اطمینان از وسیله خود نسبت به اخذ گواهی مربوطه اقدام کنند. برگه گواهی معاینه فنی یعنی ضمانتی برای یک رانندگی ایمن- در پایش خودروها متوجه شدیم که ۲۶درصد خودروها در سال جاری در زمان مراجعه موفق به اخذ گواهی معاینه فنی نشدند. آنگونه که ستاد معاینه فنی اعلام کرده، سال گذشته ۱٫۷ میلیون خودرو در ۵۶خط معاینه فنی تهران گواهی خود را دریافت کردند و طی روزهای گذشته از امسال این تعداد به ۳۶۵هزار خودرو رسیده است. در بخش خودروهای سنگین نیز سال گذشته مجموعاً ۷هزار خودرو به مراکز مراجعه کردند که بیشتر آنها شامل اتوبوس‌های شهری می‌شد. اما یکی از خدماتی که خلأ آن در مراکز معاینه احساس می‌شد، عدم‌وجود تعمیر‌گاه برای باتوان بود. طبق آمار به‌دست آمده، ۳۰درصد از مراجعان معاینه فنی باتوان هستند و بعداً از احصای آمار مشخص شد مرکز آشناسان بیشترین مراجعه باتوان را دارد؛ بنابراین توجه به درخواست باتوان نخستین تعمیر‌گاه باتوان را در مرکز آشناسان در بهمن سال گذشته افتتاح کردیم. همچنین برای باتوانی که در حوزه تعمیر خودرو متخصص هستند و جایی برای ارائه تخصص خود ندارند، در سال جاری دومین مرکز باتوان افتتاح خواهد شد؛ آغاز به کار ۸ خط سیار معاینه فنی تا یک‌ماه آینده و افزوده شدن ظرفیت ۲۰۰هزار خودرویی به مراکز تهران خبر دیگر مالکی بود که ظرفیت کل مراکز معاینه فنی تهران را به ۲میلیون خودرو در سال می‌رساند. خبر دیگر اینکه از ابتدای سال ۱۸درصد از خودروهای مراجعه‌کننده موفق به اخذ گواهی شدند. همچنین این خبر منتشر شد که مرکز معاینه فنی چمران نیز به‌عنوان ستاد معاینه فنی در بخش دیگری از سخنان خود گفت:از سنوات گذشته اگر شهروندی اینترنتی برای معاینه فنی اقدام می‌کرد باید عوارضش را می‌پرداخت. در زمان وضع این قانون افراد کمتری از این روش برای نوبت‌دهی استفاده می‌کردند، اما الان بهتر است در این رویکرد تجدید نظر شود تا شاهد مراجعه شهروندان به مراکز معاینه فنی خارج از پایتخت نباشیم. مالکی در پاسخ به سؤالی درباره طرح پایش گفت: طرح پایش درخواستی بود که از طرف ستاد معاینه فنی مطرح شد. ما در زمان سرما و تشدید آلودگی به فکر معاینه فنی می‌افتیم، اما برای نخستین‌بار قبل از تشدید آلودگی خودروهای سبک را هم به جهت آلاینده بودن متوقف کردیم. امیدوارم بررسی داده‌های میدانی ما به پلیس کمک کند. طرح کاهش هم در ۳افاز انجام شد و در فاز نخست خودروهایی که در طرح ترافیک قرار داشتند و معاینه فنی نداشتند، جریمه می‌شدند و در فاز دوم نیز خودروهایی که در سطح شهر تهران تردد می‌کردند، جریمه می‌شدند.

ایمنی

۱۵درصد مدارس استان تهران نیازمند تخریب هستند

امضای توافقنامه آموزشی بین آتش‌نشانی و آموزش پرورش تهران

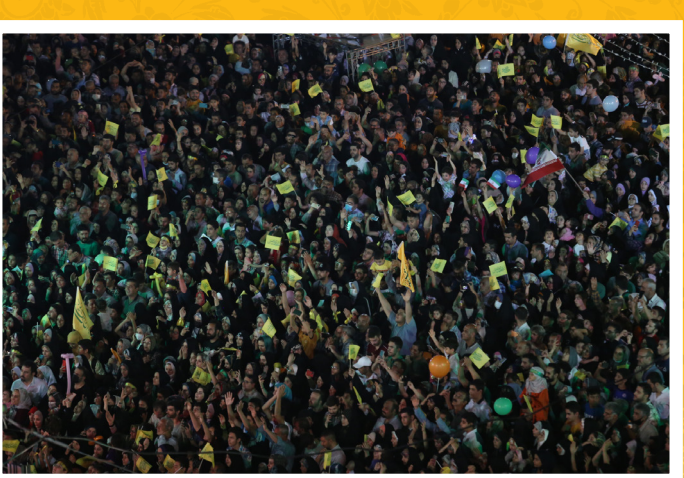
بر اساس تفاهنامه میان ۲ سازمان آتش‌نشانی و آموزش و پرورش استان تهران بنیادت آتش‌نشانی آموزشی‌های مرتبط با ایمنی و پیشگیری از آتش‌سوزی و همین‌طور مقابله با حادثه را برای دانش آموزان و کارکنان مدارس بر گزار کنند. چنین توافقی در گذشته امضا نشده بود و برخی اختلاف‌ها مانع همکاری نزدیک و مستمر میان دستگاه‌ها می‌شد. قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران در این مراسم گفت: گاهی اوقات حوادثی در محیط آسوزش رخ می‌دهد که اگر حتی یک نفر در محیط مدرسه با مسائل حوزه ایمنی آشنا باشد می‌تواند مانع گسترش آن شود. چون دانش آموزان مدت زمان زیادی را در مدارس هستند و باید نگران ایمنی آنها در مدارس باشیم. این رویداد آموزشی در افزایش ایمنی موثر خواهد بود و نگرانی خانواده‌ها در خصوص ایمنی دانش آموزان در مدارس کاهش پیدا می‌کند. علیرضا کریمیان، مدیر کل آموزش و پرورش تهران نیز در ادامه این مراسم گفت: امکان اینکه وقوع حادثه را به صفر برسانیم وجود ندارد، اما اگر حادثه رخ دهد، نوع رفتار ما تعیین‌کننده است. گاهی با کمترین آموزش به مدیران و همکاران فرهنگی می‌توانیم جلوی خیلی از اتفاقات ناگوار را در مدارس بگیریم. عباس زارع، سرپرست اداره کل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس استان تهران همچنین گفت: ۱۵درصد مدارس استان تهران نیازمند تخریب و بازسازی و ۳۳درصد نیازمند مقاوم‌سازی هستند. هزینه لازم برای ساخت مدرسه‌ای که در شرایط بحرانی هستند ۳۵۰میلیارد تومان برآورد می‌شود. ایمن‌سازی در فاز اول با آموزش آغاز می‌شود و فاز دوم شامل تعمیرات و امور جزئی است که می‌تواند موثر باشد؛ مانند جابه‌جایی اشیای فرسوده و نصب کیسول‌های آتش‌نشانی. در فاز سوم که شامل تخریب و نوسازی است برخی مدارس ابتدایی و مدارس استثنایی در اولویت قرار دارند.

اجتماع باشکوه در صحن خراسان

تهرانی‌ها به عشق امام رضاء در میدان خراسان گردهم آمدند



ساعت ۸شب دوشنبه هشتم خرداد، در آستانه سالروز میلاد امام رضاع)، امام هشتم شیعیان، جمع کثیری از مردم تهران، از زن و مرد تا پسر و جوان، با هر دیدگاه و سلیقه و پوششی، خودشان را به میدان خراسان و معابر و خیابان‌های اطراف رساندند تا در اجتماع بزرگ امام رضایی‌ها شرکت کنند؛ مردمانی که صدها کیلومتر دورتر از مشهدالرضا و مقبره امام رئوف برای عرض ارادت به غریبالغریبا رهسپار میدان خراسان شدند که از میدان‌های آیینی شهر و گذرگاه زائران به مشهد مقدس است. در میدان بزرگ شهر و معابر اطراف آن از جمله خیابان‌های هفده شهریور، خاوران و خراسان مملو از جمعیت بود؛ هر کس به طریقی سه‌م و نذر خودش را ادا می‌کرد. گروهی، موبک‌های مردمی را علم کرده و از زائران و مشتاقان امام رضاع) پذیرایی می‌کردند، گروهی دیگر در قالب فعالیت‌های فرهنگی و هنری و ارائه خدمات، همپای جمعیت انبوهی که رهسپار این پوش و جشن بزرگ معنوی شده بودند، در برگزاری و برپایی این ضیافت بزرگ سه‌پیم شدند. برنامه با قرائت قرآن و صلوات خاصه امام رضاع) با حضور خادم‌پاران آستان قدس آغاز شد. نورافشانی، سخنرانی حجت‌الاسلام شهاب مرادی و اجرای سرود خواهر و برادری مداحان اهل بیت(ع) از دیگر بخش‌های اجتماع بزرگ امام رضایی‌ها بود. در ادامه شعرخوانی فرشته سادات حسینی، خواهر شهید مرزبان با عنوان «خواهر و برادری» را که عنوان این پوش مردمی بود، شاهد بودیم. آر تین سرایداران و خواهرش که پدر و مادرشان را در عملیات تروریستی سال گذشته در شاهچراغ از دست داده بودند هم در این مراسم حضور داشتند و به‌عنوان یک خواهر و برادر الگو از آنها تقدیر شد. علاوه بر این از ناوگروه ارتش که در این ۸س‌ماه کل دنیا را طی کرده‌اند دعوت به عمل آمده بود و از آنها نیز تقدیر شد. جوش‌خوانی برای اعزام نمادین کاروانی به مشهد مقدس و زیارت امام رضاع) هم از دیگر بخش‌های جالب این مراسم بود. برنامه توسط دوربین‌های تلویزیونی پوشش داده می‌شد و عکاسان دوربین به دست، در حال شکار تصاویر و لحظه‌های ناب و ماندگار این پوش بودند. ۴۰ موبک و ۲۲ غرفه فرهنگی، تفریحی و ورزشی میزبان زائرانش بودند. کتاب، پرچم زرد مزین به نام مبارک امام رضاع) در غرفه‌ها به چشم می‌خورد. اینجا مسیری برای رسیدن به معشوق است، زنان و مردانی که کالسه‌که به دست همراه با نوزادانشان در این گردهمایی حاضر شدند. خیرنگار همشهری به سراغ یکی از افرادی رفت که می‌گوید به عشق امام هشتم ساعت ۸شب در مراسم حاضر شده‌است. شهروندان تهران در هر شرایطی خود را به میدان خراسان رساندند. از دحام جمعیت به چشم می‌خورد و حتی کم‌توانی هم مانع حضورشان نشد. اینجا تهران، حوالی میدان خراسان است. افسار مختلف با حضور در این مراسم یک صدا سلام دادند؛ به تو از دور سلام.



پیاده‌روها در اشغال دستفروشان با حمایت اوباش

همشهری آخرین وضعیت محور ولیعصر و تئاتر شهر را بررسی کرد

این منطقه هم در آمد زیادی دارند و هم کرایه زیادی به اوباش محلی پرداخت می‌کنند. هر دستفروشی به نسبت موقعیت خود ماهانه بین ۴تا ۱۵میلیون تومان به سرکرده پرداخت می‌کند.

بهمن سال پیش شهرداری تهران قصد داشت در پیاده‌رو غرفه‌هایی را برای ایجاد بازارچه در این محل نصب کند. برنامه نصب این غرفه‌ها در ساعت ۱۱شب اجرا شد تا مشکلی برای تردد خودروها و ترافیک چهارراه ولیعصر ایجاد نشود. اما اراذل و اوباش به سرعت در محل حاضر شده و باقمه هر کسی که قصد فیلم گرفتن داشت را تعقیب کردند. هیچ کدام از اوباشی که این کار را انجام می‌دادند ترسی از دستگیری نداشتند.

پس از کشمکش‌های فراوان این غرفه‌ها نصب شدند و بازارچه برای شب عید ومدتی پس از آن به فعالیت پرداخت. پس از پایان زمان مقرر، مأموران شهرداری قصد جمع‌آوری سازه‌های موقت را داشتند اما این بار چند تن از کسانی که به کار عرضه غذا می‌پرداختند غرفه‌های خود را ترک نکردند و دوباره کار به تهدید و درگیری کشیده شد. کسی که درگیری اصلی را هدایت می‌کند و ادعا دارد که هیچ‌کس قادر به بیرون کردن او از این محل نیست «ح» نام دارد و صاحب ۲باسط اصلی است و افرادی همیشه در این چهارراه حاضر هستند. اگر احیاناً شخص نيازمندی بخواهد با پهن کردن بساط دستفروشی، به کسب و کار موقت بپردازد باید پیش از هر چیز «ح» را پرداخت کند.

دادن است، بی توجه نخواهد بود. ضروری است که استانداردی تهران، فرمانداری و شورورای تأمین استان اسلامی به همراه خانواده خود به چهارراه ولیعصر بیایند و از پیاده‌روهای ایسن محدوده عبور کنند و سوار مترو و اتوبوس شوند. اگر مسئولان رفت و آمد در این محدوده را تجربه کنند، نسبت به اتفاقی که در آن حال رخ



شرقی پیاده‌رو در حوزه‌ها قرار دارد می‌گوید: اقدام برای ساماندهی دستفروشان نیازمند همکاری سایر دستگاه‌های قضایی و اجرایی است که در حال تعامل هستیم و قطعاً شهرداری نمی‌تواند به تنهایی با این معضل کنار بیاید. ساماندهی دستفروشان چهاراه ولیعصر در دستور کار است و ما مطابق قانون با در نظر گرفتن شرایط معیشت دستفروشان اقدام می‌کنیم.

کرایه ۴تا ۱۵میلیون تومان

مأموران شهرداری هم در خطر ضرب و جرح قرار دارند و هم در معرض این اتهام که چرا با دستفروشان مقابله می‌کنند. بدتر اینکه مشتریان این بساط‌ها هم از مأموران حمایت نمی‌کنند زیرا تصور می‌کنند همه دستفروشان محروم و نیازمند هستند غافل از اینکه برخی دستفروشان

مهدی اقرار بان، رئیس کمیته نظارت و حقوقی شورای

اسلامی شهر تهران: من پیشنهاد می‌کنم که مسئولان به همراه خانواده خود به چهارراه ولیعصر بیایند و از پیاده‌روهای ایسن محدوده عبور کنند و سوار مترو و اتوبوس شوند. اگر مسئولان رفت و آمد در این محدوده را تجربه کنند، نسبت به اتفاقی که در آن حال رخ

تئاتر شهر حریم دار می‌شود

که تعیین کرده‌ایم بخش‌هایی که باید همکاری کنند، همکاری نکنند خودمان آن‌س‌الله اقدام می‌کنیم و امسال این کار را به انجام خواهیم رساند. ششتنی با مسئول تئاتر شهر، معاون هنری‌مان و بخش‌های عمرانی وزارت فرهنگ داشته‌ایم. کار هم در حال انجام است و الان همه ز سر یاخت‌ها می‌باشد.

محمد مهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی

در خصوص حریم تئاتر شهر باید وزارت گردشگری مجوز می‌داد زیرا بنا تاریخی است. همچنین یک توافقی را با شهرداری تهران امضا کردیم برای آنکه حریم ساخته شود و دوستان‌مان در شهرداری با یستی زودتر ز حمت بکشند. به همکاری تم گفته‌ام اگر در مدتی



استانداری و شورای تأمین ورود کنند

نقل قول خیر



افزایش ارزش اموال بازگشتی به شهرداری

پیرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: شورا و شهرداری بازگشت تمام مطالبات، املاک و اموال و مواردی را که خساراتی به بیت‌المال وارد شده مصرانه و بدون حاشیه‌سازی پیگیری می‌کند؛ همین ۲۰هزار میلیارد تومان که چندی پیش اعلام شد در بخش تکمیلی می‌تواند به بیش از ۴۰هزار میلیارد تومان برسد.



ارتقای نگهداشت شهر در کمترین زمان

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق معاون شهردار تهران: هرگونه مطالبه‌گری در خصوص ارتقای وضعیت نگهداشت شهر باید در کمترین زمان ممکن صورت پذیرد و در این راستا پیگیری و حصول نتیجه پیام‌های مردمی را اولویت شهرداران مناطق و نواحی قرار داد.



رفع خطر از گود برج میلاد

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: مهم‌ترین گود منطقه، گود مجاور ساختمان همایش برج میلاد بود که با هزینه‌ای که شهرداری تهران متقبل شد از نالیمنی خارج شده است. همچنین گود دریا تا ۷۰درصد پر شده و ۳۰درصد باقی‌مانده نیز به‌زودی ایمن‌سازی می‌شود.

خیر

پرداخت کرایه اتوبوس با استفاده از تلفن همراه

جلسه آموزشی اپلیکیشن پذیرش بلیت تک‌سفره در خطوط اتوبوس تندروی تهران (BRT) برگزار و طی آن کارشناسان سازمان فلو‌اضمن معرفی و ویژگی‌های کاربردی این اپلیکیشن، نحوه کار با آن را به مدیران، متصدیان و بیماتکاران طرف قرارداد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران آموزش داده و در ادامه این جلسه، دسترسی لازم به افراد طرف قرارداد اعطا شد.

این اپلیکیشن در راستای فراهم کردن زیرساخت یکپارچه برای نظارت بر روند پرداخت کرایه در خطوط اتوبوس تندروی تهران (BRT) طراحی شده است. همچنین در این جلسه کدهای QR که قرار است در خطوط یک تا ۱۰ خطوط اتوبوس تندروی تهران (BRT) نصب شوند، رونمایی و ۲۰خرداد به‌عنوان زمان آغاز به کار این سیستم پرداختی، اعلام شد.

بدین ترتیب با نصب کدهای QR در خطوط اتوبوس تندروی تهران، امکان پرداخت کرایه‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی از طریق اسکن کدهای QR با استفاده از گوشی تلفن همراه برای مسافران این خطوط فراهم می‌شود.

شهروندان می‌توانند بدون نیاز به اپلیکیشنی خاص و تنها از طریق اب‌های معتبر و متصل به کیف پول الکترونیکی طرف قرارداد با شهرداری تهران، در ایستگاه، اقدام به اسکن کد QR کرده و با نشان دادن پرداخت به متصدی ایستگاه از سروس حمل‌ونقل شهری استفاده کنند.

عدد خیر

۳ درصد

زهره حسامی، معاون توسعه و پایش اداره کل محیط‌زیست و توسعه پیاده‌راه‌های تهران از کاهش ۳درصدی سرانه مصرف انرژی در ساختمان‌های ستادی شهرداری تهران در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: در ساختمان‌های ستادی در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، سرانه آب کاهش ۱۲درصدی، سرانه مصرف برق کاهش ۱۸درصدی و سرانه مصرف گاز کاهش ۶درصدی داشته است.

رضا محمدی، شهردار منطقه ۶ گفت: توزیع گسترده مخازن زباله‌تأمین شده توسط این منطقه از محل مشارکت‌های شهروندی آغاز شده است. با بهره‌مندی از ظرفیت سازمان‌های مردم‌نهاد و مشارکت شهروندی ۶۰۰۰مخزن پسماند پایتخت را تأمین کردیم و فرایند توزیع این مخازن در ۲روز با همکاری سازمان پسمانده به اتمام خواهد رسید.

۳۴۵۰۰ مترمربع

یوسفعلی دهقان، معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۷ گفت: از ابتدای سال تا اوایل خرداد، مرمت و بهیسه‌سازی آسفالت معابر منطقه از جمله خیابان‌های معلم، سرروش، مردمش و... به مساحت ۳۴هزار و ۵۰۰ مترمربع و به تناؤ ۴هزار و ۴۰۰تن انجام شده است. این کار به ۳روش لکه‌گیری هندسی، تراش و روکش دستی آسفالت یا تراش و روکش مکانیزه صورت گرفته و این فرایند تا پایان سال ادامه خواهد داشت.»