

وعده مرغی آقای سرپرست



سید محمد آقامیری، سرپرست وزارت جهاد کشاورزی می‌گوید: در هفته‌های آینده به‌طور قطع با مازاد تولید مرغ در کشور مواجه خواهیم بود. او در عین حال ادعا کرده عده‌ای در حال تحریک مرغان برای جلوگیری از خروج مرغ از مرغداری‌ها هستند. او توضیح می‌دهد: اگر کسری وجود داشته باشد برای واردات آن اقدام می‌شود. آقامیری تأکید می‌کند: براساس توافقی که با مرغان صورت گرفته است، مقرر شد هم‌زمان با تأمین ثابت نرخ نهاده‌های دامی، قیمت مرغ زنده در مرغداری ۵۲ هزار تومان، قیمت عمده مرغ ۶۸ هزار تومان و برای مصرف‌کننده ۷۲ هزار تومان باشد. واقعیت این است که مرغان براساس هزینه‌های فایده‌تصمیم‌گیری می‌کنند و از آمدن و رفتن مسئولان و این‌وزیر وقت بی‌بینند که بازگشت سرمایه نیست و دخل‌شان با خرج‌شان نمی‌خواند، تصمیم به توقف جوچه‌ریزی می‌گیرند. شاید در کوتاه‌مدت حاضر شوند براساس توافقی با وزارت جهاد کشاورزی تولید را بالا ببرند، اما در میان‌مدت مهم بازده اقتصادی است که تعیین‌کننده است. باور ندارد آقای سرپرست؟ تا پایان پاییز صبر کنید و آنگاه ببینید جوچه‌ریزی در مرغداری‌ها چه وضعی پیدا خواهد کرد و آیا می‌توان قیمت را ثابت نگه داشت؟

مراقب قبض برق تان باشید

خبر: براساس گزارش تازه شرکت مدیریت شبکه برق ایران، میزان مصرف برق کشور روز گذشته رکورد تازه‌ای ثبت و از مرز ۵۸هزار مگاوات عبور کرد. هم‌زمان با گرم‌تر شدن دمای هوای کشور و به‌نبال آن وارد مدار شدن سیستم‌های سرمایشی میزان مصرف برق روبه‌افزایش گذاشت. مصطفی رجبی شهیدی، سخنگوی صنعت برق خبر از رشد ۱۲.۵ درصدی تقاضای برق در ابتدای هفته جاری خبر داده و می‌گوید: این میزان افزایش مصرف معادل مصرف برق ۳ استان مازندران، گلستان و کرمان است.

نقد: با این وضعیت مصرف آنچه شهروندان باید در نظر بگیرند، این است که ممکن است با قبوض برق نجومی در ماه‌های آینده مواجه شوند مگر اینکه بخواهند مصرف‌شان را کنترل کنند و از وزارت نیرو پاداش خوش‌مصرفی بگیرند. دقت کنید که وزارت نیرو ۲سیاست را دنبال می‌کند: یکی اجرای قانون افزایش یלקتی مصرف برای پرمصرف‌ها و دیگری طرح سراسری پاداش صرفه‌جویی. با این حساب انتحاب یا خودتان است که شاهد درج ارقام میلیونی روی قبوض برق‌تان باشید یا اینکه تصمیم بگیرید پول کمتری بپردازید و حتی از وزارت نیرو پول بماند.

اقتصاد



طرح کالابریگ الکترونیکی برای همه یارانه‌بگیران فعال شده و آنها می‌توانند اقل‌م ۱۰ قلم لایحه مشمول این طرح را با پشت‌خوانه اعتبار یارانه، به قیمت شهر یور ۱۴۰۰ خریداری کنند. البته همچنان

حمایت معیشتی ضد تورمی

طرح کالابریگ الکترونیکی با هدف حمایت از معیشت خانوارها و حفظ سلامت غذایی افراد اجرا می‌شود و می‌تواند در مهار تورم ناشی از تزریق یارانه نقدی به جامعه مؤثر باشد. در این میان، دولت بنادار به ۳ دهک کم‌درآمد که فعلا به‌ازای هر نفر ۴۰۰ هزار تومان یارانه می‌گیرند، ۲۰ درصد دیگر نیز مشوق استفاده از طرح کالابریگ الکترونیکی پرداخت کرده تا هم استفاده از کالابریگ روح پیدا کند و هم از سلامت غذایی این خانوارهای کم‌درآمد، حمایت بیشتری شود. این خبر را دیروز، داوود منظور، رئیس‌سازمان برنامه‌بودجه‌از طریق فضای مجازی اعلام کرد؛ اما وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن تأیید اینکه چنین تصمیمی در دولت مطرح است، اعلام کرده که هنوز افزایش ۲۰ درصدی به متولیان حوزه یارانه ابلاغ نشده است. فارغ از این تأخیر در ابلاغ، آنچه مسلم است دولت تصمیم خود را برای افزایش کمک به معیشت ۵۲ دهک فقیر جامعه گرفته و با توجه به ثابت ماندن تعهد خریدار در طرح کالابریگ، پیش‌نهادهای جذابی به‌نظر می‌رسد؛ هر چند همچنان عواملی وجود دارد که این خانوارها از کالابریگ استقبال نکنند.



کالابریگ الکترونیکی جذاب‌تر شد

طبق تصمیم دولت، یارانه ۳ دهک کم‌درآمد جامعه در صورت استفاده از طرح کالابریگ الکترونیکی ۲۰ درصد افزایش می‌یابد

این کالاها به‌واسطه حذف ارز ترجیحی مشمول افزایش قیمت شده‌اند و دولت بنا به تکلیف مجلس، متعهد شده است مابه‌التفاوت آنها را به‌صورت سرونانه مصرف پرداخت کند. البته در ابتدای راه، به‌واسطه مهیا نبودن زیرساخت‌های گزارش‌همشهری، طرح کالابریگ الکترونیکی پیرو شرط مجلس در ماجرای حذف ارز ترجیحی به راه افتاده و هدف آن تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز خانوار به قیمت شهر یور ۱۴۰۰ است؛ چرا که

این کالاها به‌واسطه حذف ارز ترجیحی مشمول افزایش قیمت شده‌اند و دولت بنا به تکلیف مجلس، متعهد شده است مابه‌التفاوت آنها را به‌صورت سرونانه مصرف پرداخت کند. البته در ابتدای راه، به‌واسطه مهیا نبودن زیرساخت‌های گزارش‌همشهری، طرح کالابریگ الکترونیکی پیرو شرط مجلس در ماجرای حذف ارز ترجیحی به راه افتاده و هدف آن تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز خانوار به قیمت شهر یور ۱۴۰۰ است؛ چرا که

همه یارانه‌بگیران امکان استفاده از اعتبار یارانه ماه آینده خود برای خرید ۱۰ قلم کالای اساسی را دارند. در این میان، شرایط برای افرادی که به هر دلیل خواستار استفاده از کالابریگ نباشند، هیچ تغییری نمی‌کند و آنها همچنان در بیستم هر ماه یارانه نقدی خود را دریافت خواهند کرد و افرادی که از طرح کالابریگ نیز استفاده کنند، هر میزان از اعتبارشان که بلااستفاده بماند را طبق روال قبل به‌صورت نقدی دریافت خواهند کرد.

برگ برنده مشتریان کالابریگ

در طرح کالابریگ الکترونیکی، دولت متعهد است که ۱۰ قلم کالای اساسی تنظیم بازاری را براساس قیمت‌های شهریور ۱۴۰۰ برای خانوارهای یارانه‌بگیر تأمین کند و مابقی قیمت کالا را حتی اگر افزایش پیدا کند، متقبل شود. مثلاً یک کیلو تخم‌مرغ در شهریور ۱۴۰۰ فقط ۱۵ هزار تومان قیمت داشته و در زمان اجرای طرح کالابریگ (بهمن ۱۴۰۱) قیمت مصوب آن به ۲۷ هزار و ۲۰۰ تومان رسیده بود و الان به ۵۶ هزار تومان افزایش یافته است. براساس طرح کالابریگ، خانوارهای یارانه‌بگیر می‌توانند یک کیلو تخم‌مرغ را با پرداخت ۱۵ هزار تومان از فروشگاه‌های طرف قرارداد طرح خریداری کنند و دولت باید مابقی قیمت تا سقف ۴۷ هزار و ۲۰۰ تومان را از محل اعتبار یارانه کسر کند و مازاد بر آن، که ناشی از افزایش قیمت بوده است را خود بپردازد. در صورتی که دولت بر تعهد خود استوار باشد، به‌نظر می‌رسد استفاده از کالابریگ الکترونیکی یک معامله ۲ سَر برد برای یارانه‌بگیران خواهد بود.



دلایل بی‌اعتنایی به کوپن

یارانه‌بگیران در طرح کالابریگ می‌توانند از یک‌ماه قبل از پرداخت یارانه نقدی، از طریق اعتبار یارانه نسبت به خرید ۱۰ قلم کالای اساسی شامل ششیر، پنیر، ماست، روغن، برنج، مرغ، تخم‌مرغ، ماکارونی، قندوشکر اقدام کنند و حتی به‌ازای کل اعتبار خود، فقط یکی از این کالاها را در حجم بالاتر از سهمیه بخرند؛ اما نکته اینجاست که در جریان فشارهای تورمی، بسیاری از این اقلام به شکل و شیوه‌ای که در سبد کالابریگ وجود دارد، از سبد مصرفی خانوارهای فقیر حذف شده و مثلاً افراد ترجیح می‌دهند، به‌جای خرید پنیر استاندارد ۴۰۰ گرمی مدنظر دولت، پنیر فله‌ای با کیفیت پایین‌تر و البته ارزان‌تر را خریداری کنند. نکته دیگر اینکه استفاده از کالابریگ، خانوارها را از خرید کالاهای مرغوم می‌کند و آنها دیگر نمی‌توانند با اعتبار یارانه، جله‌های روزمره خود نظیر پرداخت قبوض، بازپرداخت قرض، اجاره و... را بپردازند.

نکته دیگر اینکه در شرایط فعلی بسیاری از فروشگاه‌های طرف قرارداد طرح کالابریگ را فروشگاه‌های زنجیره‌ای تشکیل می‌دهند که کالاهای بسته‌بندی شده و گران‌تری را می‌فروشند و بسیاری از خانوارها از منظر قدرت خرید، در هیچ شرایطی حاضر به خرید این کالاها که قیمت بالاتری دارند، نخواهند بود. مسئله دیگر نیز، نبود تبلیغات محیطی در فروشگاه‌های طرف قرارداد و ناآگاهی از واقعیت خرید با کالابریگ است که آنها را به سمت استفاده از یارانه نقدی راغب‌تر می‌کند.

تداوم افت قیمت خودرو

دیروز قیمت برخی خودروهای پرفروش داخلی تا ۳۰ میلیون تومان و مونتاژی‌ها تا ۶۰ میلیون تومان کاهش یافت

تومان ارزان شده است. قیمت کی‌ام‌سی و هایما نیز دیروز ۰۰ میلیون تومان نزدیک‌تر شد و ۰۵ میلیون تومان قیمت خورد. از محصولات سایپا، کوییک اتومات سال، دیروز ۱۰ میلیون تومان ارزان شد و ۳۰ میلیون تومان قیمت خورد. کوییک‌نیز بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان پایین‌تر از شنبه قیمت خورد. قیمت کوییک دنده‌ای نیز در بازار به ۳۳۵ میلیون تومان رسیده، این در حالی است که یارانه به‌گفته فعالان این حوزه در کمترین میزان خود به سر می‌برد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران که هفته گذشته از توقف معاملات در بازار خودرو ناشی از انتظارات برای کاهش بیشتر قیمت‌ها خبر داده بود، روز گذشته نیز اعلام کرد که

رکود در این بازار همچنان ادامه دارد. سعید مومنی، افزایش عرضه و واردات خودرو نو یا کارکرده را شرط تداوم بریزش قیمت خودرو در بازار اعلام کرد و گفت: با توجه به اینکه طی هفته‌های گذشته نوسانات ارزی نداشته‌یم و عرضه خودرو نیز به نسبت خوب بود و مباحث مربوط به واردات خودروی نو و کارکرده هم مطرح شد، بازار خودرو روند کاهشی گرفته است. به‌گفته او، معاملات در بازار همچنان ضعیف است که البته بازار خودرو مدت‌هاست درگیر این رکود شده است.

ماه پیش به یک‌قدمی ۰۰ میلیون تومان رسیده بود، دیروز به ۰۰ میلیون تومان نزدیک‌تر شد و ۰۵ میلیون تومان قیمت خورد. از محصولات سایپا، کوییک اتومات سال، دیروز ۱۰ میلیون تومان ارزان شد و ۳۰ میلیون تومان قیمت خورد. کوییک‌نیز بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان پایین‌تر از شنبه قیمت خورد. قیمت کوییک دنده‌ای نیز در بازار به ۳۳۵ میلیون تومان رسیده، این در حالی است که یارانه به‌گفته فعالان این حوزه در کمترین میزان خود به سر می‌برد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران که هفته گذشته از توقف معاملات در بازار خودرو ناشی از انتظارات برای کاهش بیشتر قیمت‌ها خبر داده بود، روز گذشته نیز اعلام کرد که

دیگر محصول مونتاژی بهمین موتور نیز از اول خرداد ۲۰۰ میلیون ماه پیش به یک‌قدمی ۰۰ میلیون تومان رسیده بود، دیروز به ۰۰ میلیون تومان نزدیک‌تر شد و ۰۵ میلیون تومان قیمت خورد. از محصولات سایپا، کوییک اتومات سال، دیروز ۱۰ میلیون تومان ارزان شد و ۳۰ میلیون تومان قیمت خورد. کوییک‌نیز بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان پایین‌تر از شنبه قیمت خورد. قیمت کوییک دنده‌ای نیز در بازار به ۳۳۵ میلیون تومان رسیده، این در حالی است که یارانه به‌گفته فعالان این حوزه در کمترین میزان خود به سر می‌برد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران که هفته گذشته از توقف معاملات در بازار خودرو ناشی از انتظارات برای کاهش بیشتر قیمت‌ها خبر داده بود، روز گذشته نیز اعلام کرد که

	پلاس اتومات
	رانا پلاس
	تارا اتومات سال
	پژوپارس
	پراید ۱۱۱SE
	کوییک R

	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده توربو ۱۴۰۰
	دنده توربو ۱۴۰۰
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴۰۱
	ام‌وی‌ام X22
	کی‌ام‌سی T8
	جک S3
	دنده اسپرت ۱۴