اصل ماجرا

متروی پرند چه زمانی راه‌اندازی می‌شود؟

پروژه خط متروی تهران - پرند به طول ۵۰کیلومتر تا فرودگاه امام‌خمینی(ره) در سنوات گذشته به بهره‌برداری رسیده و حدود ۱۹کیلومتر باقی مانده از آن تا شـــهر جدید پرند از سال‌ها قبل درحال تکمیل است.

شهرداری تهران و شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه به‌عنوان مجری طرح و وزارت کشـــور (به نمایندگی از دولت) به‌عنوان کارفرما به‌صورت مشـــترک درحال اجرای این پروژه هستند. مدیریت جدید شهر تهران و دولت ســـیزدهم برای تکمیل فاز نخست(یک مسیر) این پروژه بزرگ حمل‌ونقل شهری، تا قبل از پایان سال ۱۴۰۱ سیاستگذاری و برنامه‌ریزی کرده بودند و تست سرد این خط نیز در اواخر تیرماه سال گذشته با موفقیت انجام شد. با وجود تزریق نشدن منابع مالی لازم از سوی کارفرما طبق جدول زمانبندی شده، کارهای مربوط به تکمیل پروژه به‌صورت فشرده و شـــبانه‌روزی از اوایل سال گذشـــته جریان داشت، اما درنهایت به‌واســـطه محقق نشـــدن تامیـــن و پرداخت بودجه ۷۵۰میلیارد تومانی توافق شـــده بین شهرداری و وزارت کشور در اسفند ۱۴۰۰ که باید توسط شرکت عمران شهر جدید پرند صورت می‌پذیرفت، این موضوع محقق نشد.

آمار

زمان شروع پروژه	انجام تست سرد	میزان پیشرفت کل پروژه	پیشرفت عملیات ساختمانی
سال ۱۳۸۴	۲۹تیر۱۴۰۱	۹۱درصد	۹۳درصد
پیشرفت عملیات تجهیزاتی	تکمیل عملیات ساختمانی	تکمیل عملیات تجهیزاتی	زمان افتتاح
۸۲درصد	اواخر خرداد۱۴۰۲	اواخر مرداد۱۴۰۲	شهریور ۱۴۰۲

۷دقیقه سرفاصله حرکت قطارها خط متروی شاهد-پرند (افق طرح در آینده)

۲۶هزار نفر — در هر ساعت جابه‌جایی ظرفیت مسافر (۱۳هزار نفر در مسیر رفت و ۱۳هزار نفر در مسیر برگشت)

۲۷دقیقه فاصله زمانی از ایستگاه شاهد تا ایستگاه پرند با استفاده از مترو

۴۵۰هزار نفر — جمعیت فعلی شهرجدید پرند

۷۰۰ هزار نفر — پیش‌بینی جمعیت پرند در افق سال ۱۴۰۵

در ادامه طبق توافق‌های صورت گرفته برای حل و فصل مشکل و رفع موانع واگذاری ۲۵هکتار از اراضی مورد نظر در شهر جدید پرند، بهار ۱۴۰۲ به‌عنوان زمان جدید افتتاح فاز نخســـت پروژه متروی تهران- پرند اعلام شـــد. با وجود این بـــاز هم طولانی شدن فرایند واگذاری زمین‌ها باعث شـــد تا زمان افتتاح پروژه مجددا دســـتخوش تغییرات شود. ســـرانجام با توجه به اراده و تصمیم دولت و شهرداری تهران برای افتتاح هرچه سریع‌تر این پروژه که آثار و پیامدهای مثبت فراوانی در بحث‌های مربوط به حمل‌ونقل و ترافیک، زیست‌محیطی، ایمنی و کاهش تصادفات دارد و از ســـوی دیگر باعث رونق گرفتن سکونت در شهر جدید پرند می‌شود، گره از مشـــکلات باز و موانع برطرف شد تا اسناد مربوط به واگذاری زمین‌های مورد نظر برای تامین مالی پروژه به امضا برســـد. به این ترتیب شـــرکت عمران شهر جدید پرند واگذاری مســـتقیم زمین‌ها به پیمانکار طرح را آغاز کرده است تا طبق زمانبنـــدی صورت‌گرفته، در شـــهریور ۱۴۰۲ متروی تهران - پرند تکمیل شـــده و در هر دو مسیر رفت و برگشت به بهره‌برداری برســـد. در همین رابطه آرش صیادی، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند از آغاز مسافرگیری مترو در پرند همزمان با هفته دولت خبر داد و گفت:«طی جلســـه‌ای در نهاد ریاست‌جمهوری و اســـتانداری تهران با حضور استاندار، موانع بهره‌برداری از متروی پرند مورد بررســـی قرار گرفت که عمده آنها بحث‌های مالی پروژه بود. در جلســـه استانداری تعیین شد که بخشـــی از منابع پروژه که منابع دولتی بودند و باید از محل بودجه عمومی پرداخت می‌شد، به سرعت به پروژه تزریق شود. بخشی از منابع پروژه، مربوط به ۷۵۰میلیون تومان تعهدی است که شرکت عمران پرند لازم بود به شکل تهاتری در اختیار پروژه قرار دهد که مجوزهای قانونی آن نیز صادر شده است و نهایتا تا ۱۵روز آینده (۱۰خرداد) به پروژه تزریق می‌شود. استاندار نیز زمانی را برای افتتاح پروژه مشخص کردند که قرار بر این شد در هفته دولت مسافرگیری متروی پرند انجام شود و قبل از آن نیز تست گرم قطار انجام خواهد شد.»

درخصوص آخرین وضعیت پروژه هم باید گفت عمده کارهای مربوط به بخش ساختمانی انجام شده است. ساختمان ایستگاه تقریبا تکمیل و پله برقی‌های مربوط به آن نیز نصب و جانمایی شـــده و خرده کارهای باقی مانده ازجمله راه‌اندازی آسانسور و تکمیل نازک‌کاری درحال اجراست. در بحث تکمیل ریل‌گذاری هم یک مسیر به‌صورت کامل ریل‌گذاری شده و در دیگر مسیر هم کمتر از ۳کیلومتر ریل‌گذاری باقی است که در همین رابطه دستگاه‌های مکانیزه درحال تنظیم خط برای ریل‌گذاری هستند و پیش‌بینی می‌شود این مسیر هم تا اواخر خرداد تکمیل شود. همچنین دیوار حریم خط نیز درحال نصب و چیدمان است. در بخش تجهیزاتی هم قراردادهای مربوط به ادوات مورد نیاز منعقد و تمام تجهیزات سفارش داده‌شده، ساخته شده‌اند و بخشی از آنها درحال انتقال و حمل به محل پروژه است. با پرداخت بموقع منابع مالی، تمام مراحـــل مربوط به بخش تجهیزات شـــامل حمل‌ونقل، نصب و تست در اواخر مردادماه به پایان می‌رسد.

تلاش برای اجرای قانون

مدیریت شهری سعی دارد در راستای عمل به وظایف قانونی با اقدامات ویژه زمینه را برای گسترش فرهنگ حجاب و عفاف فراهم کند

گزارش

زینب زینال‌زاده - فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

دی‌ماه سال ۱۳۸۴، شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، قانون «راهکارهای اجرایی گسترش فرهنگ عفاف و حجاب» را به تصویب رســـاند. دلیل تصویب این قانـــون، ارزش تلقی کردن و الگوپذیری ایـــن فرهنگ بود به‌صورتی که برای تمامی افراد جامعه درونی و نهادینه شود. براساس این قانون، برای بیـــش از ۱۰دســـتگاه اجرایی ازجمله شـــهرداری تهران وظایف و ماموریت‌هایی تعیین شده است. طبق آنچه در قانون مذکور نوشته شده، ۱۰وظیفه برعهده شـــهرداری تهران تعیین‌شـــده که یکی از آنها، گسترش عفاف در سطح شهر، مراکز فرهنگی، مراکز تحت پوشش شهرداری و مراکز عمومی است. بنابراین اقدامات مدیریت شهری در این حوزه کاملا وجهه قانونی دارد.

تشکیل دبیرخانه عفاف

در شرایط فعلی که امر حجاب و رعایت آن در سطح جامعه به یکی از امورات مهم دستگاه‌های مسئول تبدیل شده، مدیریت شـــهری پایتخت در چارچوب قانون به موضوع حجاب ورود کرده است؛ درحالی‌که مدیران شهری سابق نه‌تنها در این حوزه اهتمام نداشـــتند بلکه اصلا ورود به این عرصه را جزو وظایف خود نمی‌دانســـتند. اخیرا یکی از اعضای سابق شورای شـــهر تهران، در شرایط فعلی که شهرداری تهران دبیرخانه‌ای درخصوص عفاف و حجاب راه‌اندازی کـــرده تا با برنامه‌ریـــزی و به‌صورت هماهنگ اقدامات لازم پیش رود، مدعی شده است که «در هیچ‌جای قانون وظیفه‌ای برای شـــهرداری تهـــران درباره عفاف و حجاب تعریف نشده اســـت.» اما آنطور که محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران عنوان می‌کند: «این مصوبات شورای‌عالی انقلاب فرهنگی صرفا برای امسال نیست و اساسا جدید هم نیستند. این مصوبات مربوط به گذشته است که مدیران شهری ادوار گذشته در انجام آن کوتاهی‌هایی کرده‌اند.»

عضویت شهرداری در قرارگاه حجاب و عفاف

مقوله حجـــاب در جامعه چنان حائز اهمیت اســـت که رئیس‌جمهور به موضـــوع ورود کـــرده و به‌دلیل اینکه دســـتگاه‌های مختلف به تعهداتشـــان عمل نکرده‌اند، وزارت کشور را مأمور پیگیری کرده است. برای تسریع و تسهیل این فرایند قرارگاه حجاب و عفاف تشکیل شده که شهرداری تهران هم عضو آن است. به‌گفته توکلی‌زاده، در حوزه حجاب برنامه‌های فرهنگی زیادی ازجمله اهدای شاخه گل، برپایی پایگاه‌های عفاف در ایستگاه‌های مترو و... از سوی شهرداری اجرا شده است.

دشمن جنگ روانی به راه انداخته

کارهای فرهنگی در حوزه حجاب بهترین گزینه اســـت. معاون امور فرهنگی و اجتماعی شـــهردار تهران با بیان این مطلب تأکید می‌کند: «تنها ۱۰درصد افراد بدحجاب هســـتند و به نوعی گروه هدف محسوب می‌شوند. به هر حال دشـــمن از طریق مقوله حجاب جنگ روانی به راه انداخت و شکســـت خورد و اکنون وظیفه داریم از طریق اطلاع‌رسانی درست و اصولی و اقدامات فرهنگی، کسانی را که با کشف حجاب آنها را همراهی کردند، با واقعیت‌های جامعه که همان احترام به قانون حجاب است، آشناسازیم. شـــهرداری به‌عنوان نهاد خدماتی و اجتماعی در حوزه فرهنگی وظایفی دارد و ســـعی می‌کنیم در همین حوزه اقدامات تأثیرگذاری داشته باشیم.»

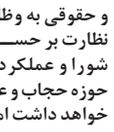
کارفرهنگی گره‌گشاست

نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نـــظـــارت و حـــقوقی: قطعا کمیسیون نظارت و حقوقی به وظایـــف خود یعنی نظارت بر حســـن انجام مصوبات شورا و عملکرد شـــهرداری در حوزه حجاب و عفاف نظارت دقیق خواهد داشت اما باید به این نکته نیز توجه داشته باشیم که هرگونه رفتار سلبی نتیجه عکس خواهد داشـــت. کار فرهنگی قوی قطعا می‌تواند در موضوعات این‌چنینی گره‌گشـــا بوده و تأثیر بیشتری داشته باشد.

همراهی مدیریت شهری

علیرضا نـــادعلی، سـخـــنـــگـــوی شـــورا: کشف حجاب مـقاومـت آگـاهـانـــه و خرابکارانـــه توســـط عـــده‌ای فریب‌خورده اســـت کـــه بعد از اغتشاشات مقوله حجاب به سمبه دشـــمن برای فروریختـــن دیوار عفاف و خانواده تبدیل شده است. اقدامات فرهنگـــی در این حوزه صورت گرفته، اما برای انجام برخی از اقدامات نیاز به ضابطان قضایی اســـت که امیدواریـــم همراهی و همکاری پلیس و مدیریت شهری سبب شـــود در این راستا گام‌های تأثیرگذارتری برداشته شود.

جلوگیری از تفکرات پوچ



سـیـدمـحـمـد آقامیری، رئیس کمـیـته عمران شورا: دشمنان در جنـــگ ترکیبی، از بانوان اســـتفاده کرده و مسئله حجاب و عفاف را پیش کشیده و با طرح شبهات گوناگون سعی دارند در فضای عفاف و حجاب تغییراتی ایجاد کنند. متأســـفانه این روزها شاهد پوشش‌های نامتعارف هستیم و ضرورت دارد دستگاه‌های متولی ازجمله شـــهرداری بـــا اقدامات فرهنگی از گسترش چنین تفکرات پوچی جلوگیری کند.

هم‌اندیشی برای حجاب

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شـــورای شهر تهران: موضوع حجاب که از سال گذشته بحث آن در فضای اجتماعی کشور شدت پیدا کرده یک بحث قانونی است که در دین اسلام نیز به آن تأکید شده و رعایت آن از الزامات است. ما در سال‌های گذشته نیز شاهد برخی موارد بودیم که افراد در مکان‌های عمومی حجاب خود را رعایت نمی‌کردند اما در سال‌های گذشته به‌دلیل نوع برخوردی که با این مسئله صورت گرفت نوعی لجبازی را در جامعه نسبت به این موضوع به‌وجود آورد و از سوی دیگر شبکه‌های فارسی‌زبان خارج از کشور و دشمنان با استفاده از این نوع برخوردها ســـعی در ایجاد دوگانگی درباره حجاب کردند. به‌نظر موضوع عفاف و حجاب بیش از آنکه به برخورد نیاز داشـــته باشد به فرهنگسازی نیاز دارد که باید دســـتگاه‌های فرهنگی در این زمینه پاسخگو باشند.

شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران نیز ملزم به رعایت قانون است و براســـاس قانون هر آنچه قانونگذار به‌عنوان وظیفه برای مدیریت شهری تعیین کرده است باید اجرا شود. همانگونه که شورای شهر در همه موارد از شهرداری رعایت قانون را می‌خواهد درخصوص موضوع حجاب نیز ما خواستار اجرای قانون هستیم و اگر شهرداری در اجرای مسئولیت‌های خود درخصوص حجاب و عفاف کوتاهی کرده باشد قطعا شورا ورود خواهد کرد. عمل سایر دستگاه‌ها درخصوص مسئله حجاب نافی مسئولیت مدیریت شهری نیست. یکی از اقداماتی که شهرداری می‌تواند در این راســـتا انجام دهد موضوع تبیین درست این موضوع است که باید در دستور کار بخش‌های فرهنگی شهرداری تهران قرار گیرد. امر به معروف و نهی از منکر یک فریضه دینی است اما باید بسیار توجه کرد تا اهانت و توهینی به افرادی که بی‌حجاب هستند صورت نگیرد. متأسفانه برخی از امر به معروف و نهی از منکرهایی که این روزها نسبت به موضوع حجاب صورت می‌گیرد همراه با توهین به فرد بی‌حجاب اســـت که این رفتار نه‌تنها نتیجه مطلوبی ندارد بلکه نتیجه عکس دارد. لذا باید در ارشادهایی که از سوی برخی از آمران به معروف صورت می‌گیرد به این موضوع توجه شود. یکی از مواردی که ما این روزها شاهد بی‌حجابی در آن هستیم مترو و اتوبوس است که هم شرکت مترو و هم شرکت اتوبوسرانی زیرنظر شهرداری هستند و بسیاری از شهروندان و دغدغه‌مندان نسبت به موضوع حجاب درباره شـــرایط موجود انتقاد دارند که در همین راستا یکشنبه هفته آینده درباره این موضوع قبل از آغاز صحن شورا نشست هم‌اندیشی با معاون فرهنگی و اجتماعی شـــهرداری تهران خواهیم داشت و این موضوع را بررسی خواهیم کرد. شورای شهر تهران در دوره ششم همواره شنونده نقطه نظرات شهروندان درخصوص مسائل مختلف شهری بوده تا بتواند با استفاده از نظرات مردم، شـــهر را اداره کند. درخصوص موضوع حجاب نیز اگر پیشنهاداتی وجود دارد که شورا برای بهبود وضعیت با سیاستگذاری آن شهرداری را ملزم به اجرای آن کند، قطعا از آن استقبال خواهیم کرد.

فضاهایی برای حضور آزادانه زنان

شهرداری تهران در دوره جدید تلاش کرده با توسعه زیرساخت‌ها، شهر را برای حضور زنان مطلوب‌تر کند

بوستان

ورود شهرداری تهران به مقوله حجاب برای عده‌ای سؤال‌برانگیز شده است اما تورق کارنامه مدیریت شهری نشان می‌دهد همواره بانوان مورد توجه این نهاد خدماتی اجتماعی بوده و هست. در این دوره شهرداری تهران تلاش کرده با توسعه زیرساخت‌های موجود و ایجاد زیرساخت‌های جدید، شهر را برای بانوان مطلوب‌تر کند. امکانات اختصاصی که زنان می‌توانند آزادانه و بدون هیچ محدودیتی در آنها حضور داشته باشند و کنار دوستان لحظات خوشی را تجربه و ثبت کنند. در ادامه به نمونه‌هایی از این زیرساخت‌ها و امکانات اشاره شده است.

شهردخت‌های پایتخت

مدیریت شهری ایجاد شهردخت‌های نوآور را در دستور کار قرار داده است. فضاهایی که دختران نوجوان و جوان در کارگاه‌ها، رویدادهای کارآفرینی، نوآوری و راه‌اندازی استارت‌آپ‌ها شرکت می‌کنند و پس از احصای مشکلات امور شـــهری به‌عنوان کنشگر آنها را پیگیری می‌کنند. اکنون تهران دارای ۵ شهردخت در مناطق ۲، ۵، ۶، ۸ و ۲۰ است.

احداث ۲بوستان جدید

بزرگ‌ترین بوســـتان بانوان غرب تهران در شهرک استقلال منطقه۲۱ که ۴۰هزار مترمربع مساحت دارد و اتاق مادر و کودک، جاده تندرستی، زمین‌های ورزشی و زمین‌های بازی ویژه کودکان، مسیر دوچرخه‌سواری و... در آن پیش‌بینی شـــده و سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

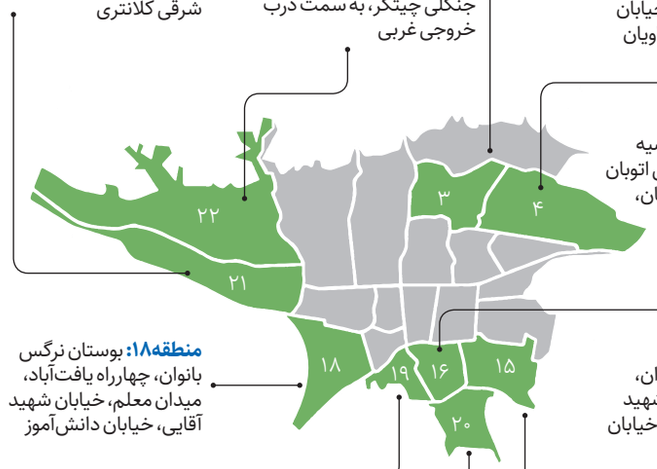
دهکده فوتبالی بانوان

این مجموعه در شهربانوی بوســـتان ولایت ایجاد شده و دارای ۱۷میز فوتبال‌دســـتی، ۴زمین فوتبال‌دستی انسانی، ۱۶شوت دارت و بیش از ۱۰فضای پنالتی هدفمند است.

اشتغال بانوان در مراکز کوثر

مدیریت شهری تدابیری هم برای زنان سرپرست خانوار داشته و با ایجاد و توسعه مراکز کوثر تلاش کرده زمینه اشتغال این اقشار را فراهم کند. اکنون بیش از ۶۰مرکز توانمندسازی کوثر در تهران فعال است که بیش از ۹۰۰بانوی سرپرست خانوار در محیطی امن مشغول کار هستند.

بوستان‌های ویژه بانوان



منطقه۳: بوستان بهشت مادران، بزرگراه رسالت، تقاطع اتوبان حقانی، خیابان جلفا، ابتدای خیابان کاویان

منطقه۲۲: بوستان ریحانه، ورودی ضلع شرقی بوستان جنگلی چیتگر، به سمت درب خروجی غربی

منطقه۲۱: بوستان بانوان، تهرانسر، بلوار گلها، ضلع شرقی کلانتری

منطقه۴: بوستان مرضیه حدیدچی، ضلع جنوبی اتوبان بابایی، خیابان کوهستان، روبه‌روی باغ پرندگان

منطقه۱۸: بوستان نرگس بانوان، چهارراه یافت‌آباد، میدان معلم، خیابان شهید آقایی، خیابان دانش‌آموز

منطقه۱۶: بوستان بانوان، میدان بهمن، خیابان شهید وفایی، خیابان نیکنام، خیابان خدا شرفی

منطقه۱۹: بوستان بانوان، انتهای اتوبان نواب، اتوبان شهید تندگویان، بوستان ولایت

منطقه۲۰: بوستان بانوان، خیابان شهید رجایی، محله شهید بهشتی، انتهای خیابان عرب حلوایی

منطقه۱۵: بوستان پردیس بانوان، اتوبان آزادگان، نرسیده به سه‌راه افسریه، روبه‌روی پارک آبی آزادگان

نقل قول خبر

وجود ۳۵۰هزار خانه خالی در تهران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: حدود ۳۵۰هزار خانه خالی در تهران برآورد می‌شود که عمدتا مربوط به بالای شهر و با هدف سوداگری نگه داشته شده و امیدواریم با قانون مالیات بر خانه‌های خالی، آنها وارد بازار مسکن شده و شرایط بهتر شود. که بخش‌هایی از آنها هم شناسایی شده‌اند.

طرح جامع پسماند در مرحله ابلاغ

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: یکی از طرح‌های مهم در حوزه نگهداشت شهر، طرح جامع پسماند است که طی هفته‌های گذشته به جمع‌بندی رسیدیم و طرح جامع پسماند تصویب شد. از مهم‌ترین دستاوردهای این طرح می‌توان به افزایش مشارکت شهروندان در کاهش تولید پسماند، تفکیک از مبدأ، حذف زباله‌گردی، بازیابی حداکثری منابع، کاهش دفن پسماند و کاهش خسارات زیست‌محیطی اشاره کرد.

تحویل اتوبوس‌ها به شهرداری‌ها

احمد وحیدی، وزیر کشور: تلاش کردیم اتوبوس‌ها را با اتکا به توان داخلی تولید کنیم. ممکن است برخی کارخانه‌ها در انجام تکالیفشان عقب‌ماندگی داشته باشند که از آنها خواسته‌ایم در تولید تسریع داشته باشند تا هرچه زودتر اتوبوس‌ها به‌دست شهرداری‌ها برسد. بی‌تردید در سال‌جاری تعدادی از این اتوبوس‌ها آماده و تحویل شهرداری‌ها خواهد شد.

خبر

جشن‌های «خیلی دخترونه» در فرهنگسراهای پایتخت

ســـازمان فرهنگی هنری شـــهرداری تهران به مناسبت دهه کرامت و گرامیداشت میلاد حضرت معصومه(س)، جشـــن‌های «خیلی دخترونه» را برگزار می‌کند. به گزارش همشـــهری، جشن بزرگ «خیلی دخترونه» با هدف تکریم دختران نوجوان و تشکیل باشگاه دختران همزمان با میلاد حضرت معصومه(س) در سطح مناطق ۲۲گانه شهر تهران برگزار می‌شـــود. «خیلی دخترونه» با بهره‌مندی از ظرفیت مخاطبان نوجوان دختر فرهنگسراها در مقطع متوسطه اول و دوم طراحی شـــده و بنـــاســـت برنامه‌های این جشن توسط خود دختران طراحـــی و با راهبـــری محتوایی و حمایت فرهنگسراها اجرا شود. ایـــن جشـــن شـــروعی بـــرای راه‌اندازی باشـــگاه مخاطبـــان دختـــران نوجـــوان فرهنگسراهاست که با اجرای نمایش، مســـابقه، نقالی، ســـرود، شـــعرخوانی، عکاســـی، اهدای جوایز و برپایی نمایشـــگاه‌های فرهنگی و هنری همراه اســـت. جشن‌های «خیلی دخترونه» از ۳۱اردیبهشـــت‌ماه مصـــادف با روز ولادت حضرت معصومه(س) و روز دختر تا تاریخ ۱۰خرداد، میلاد باسعادت امام رضا(ع) در تمامی فرهنگسراهای مناطق ۲۲گانه شهر تهران میزبان دختران نوجوان است. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به farhangsara.ir مراجعه کنند یا با شماره ۱۸۳۷ تماس بگیرند.

عدد خبر

۱۰۰۰ پارکینگ

حمیدرضا صارمی، معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران گفت: بیمارستان شهدای تجریش مطالعات ترافیکی ندارد، پارکینگ این بیمارستان باید تأمین می‌شد اما تأمین نشده است. تأمین یک هزار واحد پارکینگ جزو تعهدات این بیمارستان بوده است. تقاضای ما این است که پیش از راه‌اندازی بیمارستان، پارکینگ تأمین شود.

۱۸۷ پروژه

سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه۱۶، گفت: از پروژه‌های توسعه محلی منطقه۱۶ در قالب طرح رصد۲، ۱۸۷پروژه توسعه محلی وجود دارد که محله جوادیه، خزانه، پارک اندیشه و ۱۲ایستگاه شهدای تاکسیرانی و اتوبوسرانی ازجمله مهم‌ترین طرح‌ها بود که اجرایی شد. از ۱۸۷پروژه، تنها ۱۰طرح مشکلات فنی داشته و بقیه اجرایی شده است.

۲۱۰۰ تن

رضا شنگی، شهردار منطقه۱۷ گفت: در راستای خدمت به مدارس و نهضت بهسازی و روکش آسفالت شهر تهران، طرح آسفالت مدارس از نیمه اسفندماه سال گذشته آغاز شد و تا امروز ادامه داشت. در این طرح حیاط ۲۶مدرسه منطقه روکش آسفالت شد و اجرای این عملیات عمرانی با استفاده از ۲هزار و ۱۰۰تن آسفالت انجام شده است.