

خبر

نجات ۵۰ درخت از مرگ

شهرداری تهران حکم قطع درختان بوستان کوهپیمارا که دادستانی داده بود، متوقف کرد

بوستان ۷۰۰ متری کوه پیمارا در محله زعفرانیه منطقه یک، سال‌هاست به باتوق محلی ساکنان تبدیل شده است، اما این روزها شهروندان شاهد تخریب مسیر پیاده‌روی این بوستان به دست مالک هستند؛ کسی که گویا ۱۰ سال است موضوع مالکیت را پیگیری می‌کند و در نهایت هم مراجع قضایی به نفع وی رأی دادند و او هم بنزد رنگی با این مضمون که «این ملک در اجرای حکم قضایی صادره از دادگاه ویژه کارکنان دولت و شعبه اجرای احکام آن دادگاه محترم، خلع ید و قلع و قمع مستحذات گردید و در اختیار مالکین قانونی آن قرار گرفت. بدیهی است هرگونه دخل و تصرف و ورود به آن به منزله ورود به ملک شخصی است و پیگرد قانونی دارد.» بر سر در آنجا نصب کرد. رئیس کمیته نظارت شورای شهر تهران در واکنش به تخریب این بوستان ضمن ابراز تأسف از قطع درختان این بوستان گفت: «متأسفانه حکم اعدام ۵۰ اصله درخت در بوستان کوهپیمارا صادر شده است و توصیه می‌کنم که مدیران شهری، اعضای شورای رسانه‌ها و سایر مسئولان مربوطه پای کار بیایند. ما حتی حاضریم یک زنجیره انسانی به دور این بوستان تشکیل دهیم و اجازه ندهیم ۵۰ اصله درخت در منطقه‌ای که در محاصره برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه است - که قبلاً در مورد این نوع معماری وحشی در شهر تهران تذکره دادیم - قطع شود و این اتفاق اسفناک رخ دهد.» مهدی اقراریان در ادامه خطاب به دادستانی عنوان کرد: «از دادستان کل می‌خواهیم از نظر ماهوی این موضوع را مورد بررسی قرار دهد. طبق ادعای اهالی، روابط پشت پرده‌ای باید وجود داشته باشد که این زمین را از پارک تبدیل به یک ساختمان‌کننده‌ا در خواست می‌شود از این موضوع به‌راحتی عبور نکنیم. امیدوارم بتوانیم در پایان سال دوم فعالیت شورای ششم گروه‌های مشکلات مردم شهر باشیم که برای این منظور باید یک حضور میدانی و مستمر صورت گیرد تا مانع بروز برخی تخلفات این چنینی شویم.»

کسی اجازه قطع درخت ندارد

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران هم در واکنش به این اتفاق گفت: «۳۰۰ اصله درخت قطع شده است؛ موضوع سنگین است. نخست اینکه چگونه برای آن موضوع سند صادر شده و دوم اینکه حتی در صورت دریافت و اخذ سند نیز کسی اجازه قطع درخت را ندارد و هیچ قانونی این اجازه را نمی‌دهد. قطعاً کسی در این باره حکمی نداده و اگر حکمی صادر شده باید مورد بررسی قرار گیرد. به نظر می‌رسد که پشت پرده این موضوع مسائلی وجود دارد که باید حل شود. ما محکم پای این موضوع ایستاده‌ایم و از نیروی انتظامی هم توقع نداریم که پشت این مسئله فرار گرفته و از افزایش آن‌ها که قصد قطع درختان را دارند، حمایت کند.»

مهدی بیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شهر شورا هم از آمادگی شهرداری برای تملک بوستان خبر داد و گفت که با پیگیری‌های انجام شده خوشبختانه از اجرای حکم و قطع درختان جلوگیری شده و شهرداری آمادگی تملک ملک را دارد.



تنه‌ری

منطقه ۱۶ همچنان مورد «رصد»

اعضای کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر با حضور در منطقه ۱۶ از روند بهره‌برداری از پروژه‌های توسعه محلی بازدید کردند

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

میشم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به تصویب اعتبارات پروژه‌های توسعه محلی طرح ر صد بر اساس نیازهای احصا شده از ساکنان و شهروندان

طرح‌های توسعه محلی

رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران به پروژه‌های توسعه محلی مورد بازدید در طرح ر صد منطقه ۱۶ که به بهره‌برداری رسیده، اشاره کرد: این پروژه‌ها عبارتند از: بهره‌برداری از ۴ پروژه در محلات یاخچی آباد، جوادیه و آذرآباد، تکمیل واحدها مجموعه شه‌بانو و اجرای عملیات مرمت و بازسازی بیش از ۱۸ باب مسجد، بیش از ۱۰ سرویس بهداشتی سطح منطقه و ۲ سرویس محله باغ‌آذری و جوادیه.

بالندگی محلات

رئیس کمیته بودجه شهر تهران با اشاره به لزوم تقویت مساجد به عنوان پایگاه‌های محوری در رشد و بالندگی محلات شهر تهران، از کمک به رفع مشکلات عمرانی ۱۸ باب مسجد از مساجد منطقه ۱۶ و همچنین مرمت، بازسازی و تجهیز س‌رای محلات باغ‌آذری و نازی آباد خبر داد و گفت: در محله جوادیه یکی از مشکلات، موضوع عدم تکمیل شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی است که به همت شهرداری منطقه و با اعتباری بالغ بر ۹ میلیارد تومان شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی این محله به طول ۱۰۰۰ متر به‌سازی شد.

توجه به مجموعه‌های ورزشی

او ادامه داد: ضمناً در محله خزانه بخاری، مجموعه ورزشی سپند وجود دارد که یک مجموعه چندمنظوره و بسیار مهم و مورد اقبال جوانان در منطقه جنوب غرب تهران است که متأسفانه طی سالیان گذشته به دلیل عدم نگهداشت مناسب دچار فرسودگی و مشکلات عدیده‌ای شده و عملاً بهره‌برداری از آن متوقف شده بود و سرمایه‌ای از شهر تهران در حال تخریب و فرسایش بود. در طرح ر صد یک این مجموعه مورد شناسایی قرار گرفت و با تخصیص اعتبار ۷ میلیارد تومانی ضمن استانداردسازی و احیای ۶۵۰۰ مترمربع زمین چمن آن، ۸۰۰ صندلی سکوی تماشاچیان تعویض شد و طی عملیات عمرانی جهت بازسازی و به‌سازی سالن بدنسازی، رختکن‌ها، آس‌امانات محوطه و حصار پیرامونی نیز به همت شهرداری منطقه انجام شد؛ نکته‌ا که از محل همین اعتبار زمین فوتبال شهید مطهری در محله خزانه و زمین فوتبال اندیشه در شهرک بعثت هم به‌سازی شد.

مظفر با اشاره به کمبود فضای اختصاصی جهت ورزش بانوان در جنوب شهر تهران، به لزوم افزایش سرانه فضای ورزشی بانوان در شهر تهران اشاره کرد و افزود: با تخصیص اعتبار در طرح ر صد یک، شاهد پیشرفت ۸۰ درصدی عملیات عمرانی آن بودیم و ما در سال ۱۴۰۲ نیز مبلغ حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان اعتبار به این پروژه عمرانی اختصاص دادیم تا به امید خدا شاهد تکمیل آن در طرح ر صد باشیم.



اصل ماجرا

خدمت‌رسانی با درهای باز واگن



قطار با ۱۳۰۰ مسافر به ایستگاه مترو جهاد رسید. گرچه هدوی یا مسافرقله حرکت قطارها در خط ۳ پیچید یافته و نهایتاً این زمان به ۳ تا ۴ دقیقه رسیده است اما به دلیل بالا بودن تعداد متقاضیان، سکو مملو از جمعیت است. مسافران‌ی که تلاش می‌کنند به هر نحوی خود را به داخل واگن برسانند. دقیقاً در همین لحظه یکی از درهای واگن دچار نقص فنی شد و کلید باز و بسته آن عمل نکرد. راهبر و مسئولان ایستگاه مترو تصمیم گرفتند تا قطار با درهای باز، طبق پروتکل‌های پیش‌بینی شده به مسیر خود ادامه دهد. تصمیمی که عده‌ای آن را با بی‌توجهی مدیریت شهری نسبت به امنیت مسافران گره زدن و با انتشار فیلمی از این حادثه در شبکه‌های اجتماعی، بار دیگر برای تخریب مدیریت شهری خیز برداشتند اما اصل ماجرا چه بود؟ اکثر مردم برای فرار از بار ترافیک و توقف‌های طولانی مدت پشت چراغ راهنمایی و رانندگی، حمل‌ونقل ریلی را برای عبور و مرور انتخاب می‌کنند و روزانه هزاران نفر در خطوط هفت‌گانه مترو تهران جایه جانی می‌شوند. ناوگانی که با کمبود ۱۵۰ دستگاه واگن مواجه است و مطلوب ترین خدمات به مسافران ارائه می‌شود. در این میان وجود نقص فنی در واگن‌ها گرچه وضعیت خدمت‌رسانی را تحت الشعاع قرار می‌دهد اما این نواقص اگر منجر به توقف واگن روی ریل و پیاده شدن مسافران در یک ایستگاه شود، می‌تواند بسیار آس‌ف‌بار و با اعتراض مسافران همراه باشد. حادثه ایستگاه جهاد نمونه همین نقص است. درهای واگن بسته نشد؛ راهبر و مسئولان ۲ انتخاب داشتند یا می‌بایست ۱۲۰ مسافر را در ایستگاه پیاده می‌کردند یا با تدابیر خاصی اجازه می‌دادند قطار به مسیرش ادامه دهد. گزینه دوم انتخاب شد و مسئولان ایستگاه همراه با راهبر درهای اضطراری را نصب کردند. ۲ مأمور هم برای تأمین امنیت مسافران داخل واگن و ۲ طرف درهای اضطراری، مستقر شدند و راهبر قطار را به حرکت در آورد. در واقع با این تصمیم مسئولان اجازه ندادند خدمت‌رسانی متوقف شود. در ایستگاه آخر (آزادگان) قطار پس از پیاده شدن مسافران به پایانه اعزام می‌شود تا پس از رفع نقص فنی به چرخه خدمت‌رسانی باز گردد.

آگهی مناقصه عمومی خرید و گارانتی تجهیزات شبکه ASR و F5 به همراه ۲۴ ماه گارانتی رایگان

۱- شماره مناقصه: ۴۰۶۴۶ - نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
۲- نوبت: اول
۳- مناقصه‌گزار: بانک پارسیان به نشانی: تهران - شهرک قدس (غرب) بلوار شهید فرحزادی - نبش خیابان زرافشان غربی - پلاک ۴ - ادارات مرکزی بانک پارسیان - طبقه سوم - اتاق شماره ۲۰۲ - واحد کارپردازی
۴- موضوع مناقصه: خرید و گارانتی تجهیزات شبکه ASR و F5 به همراه ۲۴ ماه گارانتی رایگان مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل ششصد میلیون تومان
۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی بدون قید و شرط در وجه بانک پارسیان و یا واریز نقدی به شماره حساب ۶۰۷-۶۷۸۴۵۶۷۸-۲۰۱ با شناسه واریز ۱۰۰۱۲۰۱ با نام بانک پارسیان بابت شرکت در مناقصه
۷- هزینه خرید اسناد مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل صد هزار تومان و واریز به شماره حساب ۶۰۷-۶۷۸۴۵۶۷۸-۲۰۱ بانک پارسیان یا شناسه واریز ۱۰۰۱۲۰۱، بابت هزینه خرید اسناد "خرید و گارانتی تجهیزات شبکه ASR و F5 به همراه ۲۴ ماه گارانتی رایگان"
۸- مکان، زمان (مهلت) و نحوه دریافت اسناد مناقصه: اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه دارند، می‌توانند اسناد مناقصه را از ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ در مدیریت پشتیبانی مناقصه‌گزار به نشانی ذکر شده در بالا، دریافت نمایند.
۹- مکان، زمان (مهلت) و نحوه تحویل پیشنهادها: پیشنهاددهنده باید پیشنهاد خود را به همراه ضمانت و در پاکت‌های جداگانه به شرح مندرج در اسناد شرکت در مناقصه، تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ به دبیرخانه مناقصه‌گزار به نشانی صدرالذکر تسلیم نموده و رسید دریافت نماید.
۱۰- تطبیق موضوع اساننامه ابرازی از سوی اشخاص حقوقی / مجوز فعالیت ابرازی از سوی اشخاص حقیقی، با موضوع مناقصه الزامی است.

پارسیان بانک ایرانیان

کودکان الزامی آموزند

از خط‌کشی عبور پیاده عبور کنیم

فلاها به مجتمع بوستان نرود!

شناسایی ۱۲۹ ساختمان پرخطر در تهران از سال ۱۴۰۰ رسانه‌ای شد. مجتمع بوستان در منطقه ۵ از جمله ساختمان‌های پرخطری است که برخلاف اخطارهای داده شده تاکنون مالکان و متصرفان اقدامی برای رفع خطر و ایمن‌سازی آن انجام نداده‌اند. مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورا، دیروز در جمع خبرنگاران این موضوع را بیان کرد و گفت که از شهروندان می‌خواهیم به این مرکز خرید نروند.

مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد انجام عملیات تأمین کل مصالح و اجرای کامل سفت کاری، نازک کاری، تاسیسات برقی و مکانیکی و نمای پروژه مدرسه شهرک امید واقع در شهر اصفهان، شاهین شهر، اتوبان آزادگان، روبروی کارخانه ابزاران، با زیربنای تقریبی ۹۱۰ متر مربع به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از پیمانکاران حقوقی و دارای صلاحیت حداقل رتبه ۵ ابنیه سازمان مدیریت و برنامه ریزی دعوت می‌نماید برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ دو میلیون ریال) و ارائه سوابق کاری خود، تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ (به غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۹ صبح الی ۱۶:۰۰ به نشانی تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر (بخارست)، خیابان هشتم، پلاک ۲۰ مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۳۹۸۷۲ داخلی ۲۳۰ تماس حاصل نمایند. همچنین متقاضیان محترم می‌توانند به دفتر منطقه شرکت واقع در شهر اصفهان، ابتدای بلوار توحید، جنب مجموعه استاد فرشچیان، ساختمان پدیده، طبقه ۶، واحد ۶۰۲ مراجعه و یا با تلفن ۰۳۱-۳۶۲۹۳۸۶۹ تماس حاصل نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه عمومی:

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ دو میلیارد و پانصد میلیون ریال بوده که بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به شماره حساب این شرکت الزامی می‌باشد.
- آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ می‌باشد.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مخیر است.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج شده است.

www.omidcdco.ir