

اصل ماجرا

فیش حقوق چگونه نجومی شد؟

تهدید به انتشار و سپس انتشار فیش حقوقی یک کارمند پسماند در فضای مجازی، ماجرای این روزها بود که حرف و حدیث زیادی به پا کرد و از آن به‌عنوان تخلف یاد شد. اما اصل ماجرا از چه قرار است؟ فیش حقوقی ۱۰۶ میلیونی یکی از کارمندان پسماند شهرداری تهران در فضای مجازی منتشر شد و این خبر سر و صدای زیادی به پا کرد. آنگونه که مدیرعامل سازمان پسماند توضیح می‌دهد این فیش هیچ‌گونه تخلفی نداشته است و چند دلیل برای آن ذکر می‌شود. ۱- شورای عالی کار، سال گذشته به ترمیم حقوق و افزایش آن دست‌زده که معوقه آن در همان زمان پرداخت نشده است. ۲- ۵۷ میلیون تومان از عدد منتشر شده، مربوط به معوقات قانونی باهمان افزایش حقوقی سال پیش بوده و از حقوق درج‌شده در فیش حقوقی مردانه ماه ۱۴۰۱، مجموع معوقات ۴ ماه فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیرماه سال گذشته بوده که در موعد مقرر پرداخت نشده است. ۳- خالص دریافتی این فرد ۳۴ میلیون تومان است که در همین راستا فیش حقوقی فروردین‌ماه ۱۴۰۲ وی منتشر شده است. ۴- محل کار روزانه فرد مورد نظر در مجموعه آرادکوه (آبعلی) مربوط به تفکیک زباله‌های عفونی و بیمارستانی است. نباید فراموش کرد این مجموعه، یکی از محیط‌های سخت و زیان‌آور شغلی است که طبق رویه دریافت سختی کار و دیگر مزایای مصوب جهت استمرار فعالیت در چنین شرایطی ابلاغ شده است. ۵- این فرد ۲۲ سال سابقه کاری داشته است. ۶- او از خانواده معزز اینارگران است.

فیش حقوقی فروردین‌ماه فرد مورد نظر نشان می‌دهد برخی با جنجال رسانه‌ای و واقعیت را آوار و نه جلوه می‌دهند، اما باید این نکته را یادآوری کرد که چرا افرادی نگران تخلف در پرداختی‌ها هستند ولی در راستای شفافیت، اقدام به انتشار آخرین فیش دریافتی نکردند تا مشخص شود این فرد دقیقاً چه مقدار حقوق دارد و دست به شیطنت زده‌اند و سؤال دیگری که مطرح می‌شود این است چرا ابتدا افراد در فضای مجازی تهدید می‌شوند که تا لحظاتی دیگر فیش حقوقی‌ات را منتشر می‌کنیم؟! پشت پرده این فریبکاری چیست؟

ردیف	شرح	مبلغ	توضیحات
۱	حقوق پایه	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۲۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۳۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۴۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۵۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۶۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۷۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۸۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۱	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۲	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۳	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۴	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۵	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۶	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۷	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۸	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۹۹	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	
۱۰۰	معمولت	۱,۰۰۰,۰۰۰	



افتتاح اولین میدانگاه مسقف تهران

در پنجاه و پنجمین شب‌های امید و افتخار پلازای جهاد در خیابان ولیعصر به بهره‌برداری رسید

گزارش

زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

روز گذشته آیین افتتاح پلازای جهاد در قالب پنجاه و پنجمین شب‌های امید و افتخار برگزار شد و روپان

طراحی فضاهای لطیف معماری

تهران شهری شلوغ و پر تراکم است و در محدوده مرکزی این از دحام و تراکم به اوج می‌رسد و به همین دلیل مدیریت شهری، در پی ایجاد فضاهای عمومی برای حضور شهروندان است. آتپور که عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهرداری تهران در مراسم افتتاح میدانگاه جهاد عنوان کرده: «مردم در میان مشغله‌هایشان نیاز به فضاهای لطیف دارند که می‌توان این فضاها را با استفاده از معماری اسلامی - ایرانی طراحی و خلق کرد. در واقع با این رویکرد شهروندان از یک سو با انواع سبک‌های معماری ایرانی آشنا می‌شوند و از سوی دیگر هم می‌توانند از فضاهای عمومی شهر برای گذران اوقات فراغت استفاده کنند.» احداث پلازای جهاد حدود یک سال به طول انجامیده و بیش از ۳۰ میلیارد تومان هزینه داشته و قرار نیست جزء رویدادهای فرهنگی، هنری، اجتماعی و... کاربری دیگری داشته باشد. عباس شعبانی با تأیید این موضوع تأکید کرد: «کاربری این فضا کاملاً مشخص است و سایر سازمان‌ها و نهادهای... با ایفای نقش خود می‌توانند از تبدیل آن به پاتوق دستفروشان و... جلوگیری کنند.»

نخستین میدانگاه ایستگاهی با حضور مدیران شهری در تقاطع خیابان ولیعصر - فاطمی قیچی شد. پلازایی به سبک معماری اسلامی - ایرانی با حدود ۳۰۰ هزار قطعه آجر قزاقی. ایجاد فضاهای عمومی برای شهروندان مهم‌ترین هدف گذاری مدیریت شهری است که در قالب پلازا عملیاتی و

اجرا می‌شود و میدانگاه جهاد نمونه همین هدف است. چرا که روزانه صدها نفر از ایستگاه متروی جهاد در خط ۳، عبور می‌کنند و برای لحظاتی هر چند کوتاه هم که شده باید بتوانند مکث کنند و از فضای زیبا و چشم‌نواز آنجا لذت ببرند. این پلازا در واقع یک پاتوق است که می‌تواند به مکانی

اسکلت فلزی ۶۰ تن	نماهای قزاقی به صورت قائم و قوسی ۴۵۰۰ مترمربع	سنگ کف محوطه داخلی و بیرونی ۲۲۰۰ مترمربع	سرویس بهداشتی مردان، زنان و معلولان ۸ چشمه	نورپردازی متفاوت و زیبا ۸۰۰ مترمربع	نوار بساوبی در پیاده‌روی خیابان فاطمی ۱۰۰ متر
------------------	-----------------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------

در حال حاضر نیز به پایان رسیده و به زودی وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران می‌شوند. پیش‌تر نیز ۴۲ دستگاه بازسازی و تحویل اتوبوسرانی شده بود. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز در مورد ورود اتوبوس‌های خارجی و برنامه شهرداری تهران برای اوره‌سال اتوبوس‌های قدیمی، گفت: ۵۰۰ تا ۷۰۰ دستگاه اتوبوس نیز بازسازی و به ناوگان اضافه خواهند شد. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، دستگاه‌هایی که درگیر کمبود قطعه هستند باید با تکمیل قطعه وارد ناوگان شوند، اما اتوبوس‌هایی که موتورشان ایراد دارد برای اینکه دچار حادثه نشوند باید در ۶ ماهه اول امسال به‌طور کامل اورهال شوند و این اتوبوس‌ها اکنون متوقف هستند و وارد سرویس دهی نمی‌شوند.

اتوبوس‌های تهران روی مدار بازسازی

سازمان اتوبوسرانی بازسازی ۷۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده را در دستور کار دارد

بازسازی است و ۲ مرکز «شهاب خودرو» و یکی از شرکت‌های پیمانکار با ما در راستای بازسازی این ۱۲۰ دستگاه همکاری می‌کنند. به این ترتیب ۴۰ دستگاه بازسازی‌شده که کارشان از ابتدای سال آغاز شده و

خرابی و فرسودگی اتوبوس‌های پایتخت در انفساسی نیاز به حمل‌ونقل عمومی برای فرسار از آلودگی هوا داستان پرغصه‌ای است و زمانی به عمق فاجعه پی می‌بریم که بدانیم در ابتدای دوره ششم حدود ۱۰۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی فرسوده بوده است. با این حال، خرید اتوبوس‌های جدید و نوسازی ناوگان در دستور کار دوره جدید قرار گرفت و در همین راستا حمیدرضا عزیزی، مسئول بازسازی اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به تزیق ۴۰ دستگاه اتوبوس بازسازی‌شده به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران اشاره کرد و گفت: در بحث ناوگان اتوبوسرانی با توجه به فرسودگی، در کنار نوسازی و اورهال اتوبوس‌ها، بازسازی نیز در دستور کار قرار گرفت. در حال حاضر ۱۲۰ دستگاه اتوبوس در حال

یادداشت

مدیریت مشارکتی در شهر

ادامه از صفحه اول ۹ به میدان آوردن سرمایه‌گذاران مؤثر داخلی و خارجی که راغب به سرمایه‌گذاری در مسائل شهری هستند از اولویت‌های اصلی مشارکت شهروندان در پروژه‌های شهری است. مردمی کردن اقتصاد شهری و گسیل نقدینگی به حوزه عمران، حمل و نقل و خدمات شهری در این زمینه شروع شده است و در تلاش هستیم آن را گسترش دهیم.

۱۰ تشدید همکاری با کلانشهرهای کشورهای همسایه و محور مقاومت و استفاده از تجربیات پایتخت‌های سابقه‌دار و تاریخی و خواهرخواندگی با شهرهای هم‌تراز نیز کمافی‌السابق مورد توجه مدیریت شهری است.

امید است این مشارکت چندوجهی بتواند در غنابخشیدن به ارائه خدمات به مردم شریف پایتخت مؤثر افتد و همگان خود را مؤثر در نتایج برآمده از خدمات مدیریت شهری بدانند. طبیعی است که پیوند عاطفی و احساس تعلق و یگانگی نیز در همین بستر رخ خواهد داد و نوکری خادمان مردم‌را انگیزه و رونقی مضاعف خواهد بخشید. دست همه کسانی که احساس می‌کنند قدرت نقش‌آفرینی دارند را می‌فشاریم.

نقل قول خبر



به‌روزرسانی نقشه‌های مترو در تابستان
عبدالمنظهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: «نقشه‌های جدید مترو با افتتاح چند ایستگاه دیگر در تابستان امسال به‌روزرسانی می‌شوند. به‌روزرسانی نقشه‌ها از سرعت افتتاح ایستگاه‌ها اجانده است و به‌روزرسانی کل تابلوها و نقشه‌ها هزینه زیادی دارد. برای نقشه‌های جدید تا افتتاح چند ایستگاه دیگر در تابستان صبر کنید.»



افزایش ساخت مکان‌های ورزشی و فرهنگی با همکاری دستگاه‌ها
علیرضا فخاری، استاندار تهران: شهرداری در دوره مدیریت شهری جدید اقدامات خوب و قابل‌تقدیری انجام داده است. شایسته است شهرداری با در اختیار قرار گرفتن سرانه‌های خدماتی و با کمک و مساعدت سایر دستگاه‌ها برای ساخت مکان‌های فرهنگی و ورزشی و مذهبی اقدام کند.

اِنَّ اللّٰهَ سَوَّلَنَا لِيْهِ رَاجِعُوْنَ

حاج محمد جواد رامخو

پدر معنوی رونیکس آسمانی شد

مراسم سوم:

دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ ساعت ۱۷:۳۰ تا ۱۹
مسجد نور خیابان فاطمی تهران

مراسم یادبود:

چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ ساعت ۱۰ تا ۱۱:۳۰
مسجد مجد خیابان امام خمینی تهران

