یادداشت

سید مجتبی شفیعی*

امیدواری برای انتقال نمایشگاه کتاب به شهر آفتاب

برگزاری نمایشگاه کتاب، باعث افزایش چشمگیر تقاضای سفر و تشدید بار ترافیک در محدوده مصلی و معابر منتهی به آن می‌شود. بررسی مشاهدات میدانی و تحلیل آمارهای ترافیکی، ایام برپایی نمایشگاه در سال‌های گذشته، بیانگر بروز ترافیک شدید در معابر شریانی و بزرگراهی محدوده مذکور است.

تمایل مراجعه‌کنندگان به استفاده از وسیله نقلیه شخصی برای رفت‌وآمد به نمایشگاه کتاب، یکی از دلایل اصلی تشدید ترافیک در محدوده مصلی است. بر این اساس، هماهنگی و همکاری همه دستگاه‌های ذیربط در برگزاری این رویداد بزرگ فرهنگی از اهمیت و ضرورت ویژه‌ای برخوردار است.

به مخاطبان نمایشگاه توصیه می‌کنم تا به جای حضور فیزیکی در محل، به‌صورت مجازی از وب‌سایت نمایشگاه بازدید و استفاده کنند و نیز مسئولان برگزاری، این موضوع را در اطلاع‌رسانی‌های خود مورد توجه و تأکید قرار دهند تا از حجم تردد و ترافیک و مشکلات آن برای شهر و شهروندان کاسته شود.

دوستان و همکارانی که می‌خواهند با برنامه‌ریزی قبلی و در زمان مشخص به نمایشگاه مراجعه کنند، می‌توانند از طریق هم‌پیمایی و با استفاده از حداقل تعداد خودروی شخصی یا با تاکسی‌های اینترنتی از طریق انتخاب مبادی و مقاصد چندتایی به نمایشگاه مراجعه کنند.

هم‌پیمایی برای حضور جمعی در نمایشگاه کتاب، علاوه بر کمک به کاهش بار ترافیک، موجب کاستن تقاضای پارکینگ برای پارک خودروی مراجعه‌کنندگان می‌شود. البته استفاده از سایر مدهای سفر مانند پیاده‌روی برای مسیرهای زیر یک کیلومتر، تردد با دوچرخه برای فواصل تا ۵ کیلومتر و استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای مسافت‌های بیش از ۵ کیلومتر از دیگر راهکارهای مؤثر در این زمینه است.

۲ ایستگاه مترو در شمال و جنوب مصلی، مطمئن‌ترین و ایمن‌ترین شیوه برای مراجعه به نمایشگاه کتاب است. به‌این منظور تدابیر و تمهیداتی ازجمله کاهش سرفاصله اعزام قطارهای مترو به مقصد ایستگاه‌های مذکور، افزایش تعداد اتوبوس در خطوط منتهی به مصلی و اختصاص ون‌های ویژه برای مخاطبان نمایشگاه، پیش‌بینی شده است.

برنامه‌ریزی برای رفت‌وآمد به نمایشگاه در ساعات غیر اوج، کمک شایانی به کاهش ترافیک در محدوده مصلی خواهد کرد.

کمبود پارکینگ برای خودروهای شخصی به‌عنوان یکی از چالش‌های بزرگ نمایشگاه است که با مدیریت زمان سفر و قیمت‌گذاری فضای پارک در بازه‌های زمانی مختلف و گزینه‌های تشویقی مانند تخفیف برای خودروهایی که تا قبل از ساعت ۱۶ از پارکینگ خارج می‌شوند، می‌توان بهره‌وری پارکینگ‌های نمایشگاه را افزایش داد.

از شهروندان ساکن در اطراف مصلی خواستارم تا در ایام برگزاری نمایشگاه کتاب، حتی‌الامکان از انجام سفرهای غیرضروری خودداری کنند که همکاری شهروندان در استفاده کمتر از خودروی شخصی و عدم‌اِشغال پارکینگ‌های نمایشگاه، باعث می‌شود تا با مسائل و مشکلات ترافیکی کمتری در محدوده مذکور مواجه شویم.

برنامه‌ریزی برای هدایت صحیح رانندگان و اعمال قانون توسط پلیس راهنمایی و رانندگی از دیگر راهکارهای مهم مدیریت ترافیک در ایام برگزاری نمایشگاه کتاب به‌حساب می‌آید و استفاده از تابلوهای راهنمای مسیر و هدایت دقیق شهروندان به سمت پارکینگ‌ها نیز نقش زیادی در افزایش ظرفیت معابر و بهبود وضعیت ترافیک خواهد داشت.

محل برگزاری نمایشگاه کتاب تهران به‌دلیل واقع‌شدن در میان کاربری‌های اداری و تجاری و تقاضای بالای سفر به‌هیچ عنوان مکان مناسبی برای برگزاری چنین نمایشگاهی با حجم زیاد مخاطبان نیست؛ با توجه به تأکیدات شورای اسلامی شهر تهران و مصوبات شورای ترافیک تهران، امیدواریم نمایشگاه‌های پرمخاطب ازجمله نمایشگاه کتاب به مجموعه نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب منتقل شود.

***مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران**

سطل‌های زباله سرپوشیده می‌شوند

طرح سرپوشیده کردن سطل‌های زباله در تهران، مراحل آزمایشی را برای اجرای گسترده در سطح شهر پشت سر می‌گذارد

گزارش

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

دسترسی به سطل زباله سخت شده است؛ البته برای کسی که می‌خواهد زباله‌ها را به هم بزند و ظرف‌های یک‌بار مصرف پلاستیکی را بیرون بکشد. در شمال میدان فردوسی شکل سطل‌های زباله متفاوت شده است. یک جعبه فلزی از همه طرف سطل را پوشانده و تنها ۲ دریچه در سطح قوس‌دار دوطرف برای ریختن پسماند باقی‌مانده است. اگر کسی بخواهد از درون سطل چیزی بردارد، باید از این جعبه بالا برود و دست دراز کند تا به زباله‌ها برسد؛ طرح آزمایشی که درصورت موفقیت در این خیابان، در دیگر نقاط شهر هم اجرا خواهد شد.

مخزن به جای کنار دیوار

از نخستین روزی که شهرداری تهران کار جمع‌آوری زباله‌های خانگی را شروع کرد، کیسه‌های زباله در کنار دیوار و اطراف تیرچراغ برق انباشته می‌شد. شیرابه از کیسه‌ها بیرون می‌زد و زمانی که کامیون‌ها هر شب برای جمع‌آوری می‌آمدند چند کیسه پلاستیکی پاره می‌شد و زباله‌ها روی زمین پخش می‌شدند. مهم‌ترین تحول در جمع‌آوری زباله نزدیک به ۲دهه قبل و با قرار دادن سطل‌های زباله بزرگ پلاستیکی در معابر انجام شد. کامیون‌های ویژه تخلیه سطل‌ها به‌کار گرفته شدند و کار به‌صورت «مکانیزه» درآمد. همزمان اتفاق دیگری نیز رخ داد؛ استفاده از لوازم پلاستیکی مانند بطری‌های نوشابه بیشتر شد و بازیافت آنها ارزش‌پیدا کرد. در نتیجه گروهی به جمع‌کردن این پسماند ارزشمند و دیگر مواد قابل بازیافت پرداختند. تصویر سطل بزرگ زباله که هر ساعت کسی با یک کیسه بر دوش، به درون آن سرک می‌کشد و زباله‌ها را به هم می‌زند، چهره شهر را ناخوشایند کرده است.

تاکنون، شهرداری تهران طرح‌های مختلفی را برای کاستن از زباله‌گردی و به هم زدن کسب‌وکارهایی که از طریق به کارگرفتن کودکان، مشغول کسب درآمد شده‌اند، اجرا کرده است؛ طرح آزمایشی نصب سطل‌هایی که مخصوص ۳نوع زباله خشک جدا از هم بودند و درهای آنها باز نمی‌شد، نصب درپوش و جایگاه فلزی برای سطل‌ها و تلاش برای تفکیک و جمع‌آوری مواد قابل بازیافت از خانه‌ها بخشی از این اقدامات بود. یکی از آخرین طرح‌ها سرپوشیده کردن اطراف و روی سطل‌هاست که در خیابان سپهبد قرنی در شمال میدان فردوسی اجرا شد.

خیابان اداری

بیشتر جمعیتی که در خیابان قرنی رفت‌وآمد می‌کنند توجهی به شکل سطل زباله نمی‌کنند. یکی از مغازه‌داران اینجا می‌گوید که این جعبه‌های فلزی را در سال جدید نصب کرده‌اند و اینکه زباله‌جمع‌کن‌های این خیابان (کتفی‌ها) بیشتر کاغذ و دیگر پسماندهای اداری را از سطل زباله ها بر می دارند که حالا نمی‌توانند.

سطل‌ها در دوطرف خیابان به فاصله کم از همدیگر قرار گرفته و روی آنها نوشته شده که مخصوص پسماند تر است. جعبه‌ها را با سیمان به زمین محکم کرده‌اند. روی دو طرف آنها نوشته شده است: «جمع‌آوری پسماند تر» و تصویر انواع پسماند تر شامل پوست میوه و سبزیجات، دورریز موادغذایی، نان خشک کپک‌زده، تفاله چای آبگیری‌شده، دستمال کاغذی استفاده‌شده چاپ شده است؛ بخشی از جعبه که به طرف پیاده‌رو قرار دارد، یکپارچه است، اما بخشی که به سمت خیابان است رو به بالا باز می‌شود تا بتوان سطل‌ها را بیرون آورد و تخلیه کرد.

زیبایی ظاهری و خسارت کمتر

معاون امور مناطق سازمان پسماند شهرداری تهران در این‌باره می‌گوید: «طرح کاور مخزن زباله با هدف جلوگیری از دسترسی زباله‌گردها طراحی شد. زباله‌گردها مخزن‌ها را واژگون می‌کردند تا زباله درون آنها بیرون بریزد. وقتی یک سطل بزرگ زباله چندبار واژگون شود به‌دلیل ضربه وارد شده چرخ‌های آن می‌شکند و از جا درمی‌آید. از طرف دیگر بعضی از کارگران پیمانکاران جمع‌آوری زباله که آموزش کامل ندیده بودند بعد از تخلیه سطل آن را به‌درستی به درون جایگاه خود برنمی‌گردانند. که کاور مخزن این مشکلات را از بین می‌برد.» مهدی هوشیار می‌گوید: «در این طرح دیواره خارجی کاور که به سمت خیابان قرار دارد با آچار مخصوص باز می‌شود و جابه‌جایی سطل برای بقیه به‌راحتی ممکن نیست. جنبه دیگری که آن هم اهمیت زیادی دارد، زیبایی ظاهر مخزن‌هاست. روی این کاورها پیام‌های بهداشتی نوشته شده است.» هوشیار می افزاید: «نصب کاور مخزن در همه‌جا ممکن نیست، بلکه باید عرض معبر برای این کار کافی باشد. در مناطق مسکونی معمولا پهنای معابر کافی نیستند. در برخی مناطق اداری شهر می‌توانیم این طرح را اجرا کنیم. همچنین بخش‌های مسکونی نوساز که خیابان‌های بزرگ دارند مانند بعضی شهرک‌ها هم برای نصب کاور مخزن مناسب است.»

مکث

مشکل جهانی دسترسی به زباله

کشورهای مختلف با موضوع جمع‌آوری پسماند پلاستیکی درگیر هستند و در برخی شهرهای بزرگ آسیا این موضوع تبدیل به معضل بزرگی شده است؛ تا جایی که در محل نهایی دفع زباله‌های شهری هم افراد متخلف به جست‌وجو در میان توده‌های بزرگ زباله آلوده می‌پردازند که به‌دلیل فقر شدید، نمی‌توان مانع کار آنها شد. در مقابل اگرچه در کشورهای توسعه‌یافته بخش زیادی از زباله‌های قابل بازیافت به چرخه تبدیل برمی‌گردند، اما این به معنای حل مشکل پسماند نیست. شیوه‌های جمع‌آوری پسماند حتی در بهترین شهرها که دارای محیط‌زیست نسبتا سالم هستند هم نیاز به نظارت مداوم دارد. در برخی شهرها، جانورانی که در شهرها زندگی می‌کنند مانند سنجاب‌ها و کلاغ‌ها از زباله تغذیه می‌کنند که باید به روش‌های مختلف مانند ساخت درپوش برای سطل‌ها، مانع از این کار شد.

اتصال بیمارستان‌های بزرگ به مترو برای شرایط بحرانی

در مواقع ضروری، می‌توان بیماران را با مترو به بیمارستان منتقل کرد

دریچه

اتصال شبکه ریلی متروی تهران به بیمارستان‌های بزرگ با محوریت سازمان پیشگیری شهر تهران، شرکت مترو و شهرداری مناطق در دستور کار قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود سالی یک‌بار یک بیمارستان به خطوط ریلی متصل شود؛ چرا که اگر حوادثی با مصدومان انبوه داشته باشیم، می‌توان با استفاده از اتصال خطوط مترو به بیمارستان‌های بزرگ، سرعت انتقال مصدومان را افزایش داد. همچنین می‌توان در حوادث احتمالی مترو امدادرسانی را تسریع کرد و پس از آن قطار امدادی را در دستور کار داریم.

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران

برنامه‌ریزی برای اتصال چند ایستگاه متروی تهران به بیمارستان‌های بزرگ:

اتصال خطوط مترو به

بیمارستان امام‌خمینی(ره) — مهدی کلینیک — بیمارستان شهید اکبرآبادی — بیمارستان میلاد — بیمارستان گلستان — بیمارستان بعثت — بیمارستان فیروزآبادی — بیمارستان بقیه‌الله

هدف

- انتقال مجروحان و مصدومان در زمان بحران
- آمادگی برای بحران‌های شدید مثل زلزله
- پیشگیری و کاهش خطر
- آمادگی، پاسخ و بازتوانی تهدیدات و حوادث
- آمادگی برای حوادث احتمالی در مترو

ایمن‌سازی گود شاندیز پس از ۱۱سال

حدود ۱۹۳ گود رهاشده در تهران وجود دارد که ۳۷مورد آنها پرخطر هستند. این خبر زنگ هشدار در پایتخت را به صدا درآورد. شهرداران مناطق مکلف به شناسایی و رفع خطر از گودهای پرخطر شدند. گود شاندیز ازجمله گودهای رهاشده در منطقه۱۷ بود که به‌دلیل قرارگرفتن در بافت تجاری و پرتراکم محله یافت‌آباد (خیابان شاندیز) تهدید بزرگی محسوب می‌شد. رضا شنگی، شهردار منطقه۱۷ در این خصوص عنوان کرد: «ایمن‌سازی گود شاندیز با مجوز دادستانی، شروع شده است؛ چراکه این گود از سال ۹۱ پس از توقف عملیات ساخت مجتمع تجاری رها شده بود و عمر سازه‌های نگهبان پروژه، نهایتا یک سال تا ۱۸ ماه است و باتوجه به گذشت بیش از ۱۰ سال از عملیات گودبرداری و فرسایش خاک و عدم‌اخذ مجوزهای ایمنی و استاندارد تاور کرین، رها بودن این گود، خطراتی برای شهروندان در پی داشت.»

پس از کسب مجوزهای قانونی، شهرداری منطقه عملیات ایمنی‌سازی و همسطح کردن گود با خیابان شاندیز را در دستور کار قرار داد. رضا شنگی عنوان کرد: «پر کردن گود طبق استانداردهای ارائه‌شده انجام می‌شود. باتوجه به بزرگی و حجم عملیات برای رفاه بیشتر شهروندان و جلوگیری از ایجاد ترافیک، تدابیر لازم پیش‌بینی‌شده و تلاش می‌کنیم در مدت ۳۰ تا ۴۵ روز کار را با همسطح‌سازی گود به اتمام برسانیم.»

نقل‌قول خبر

شرط انتقال اوراقچیان از محور شوش

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر: اغلب واحدهای مستقر در محور شوش در سال‌های اخیر از این خیابان منتقل شده‌اند اما هنوز تعدادی از آنها باقی مانده‌اند و باید برای تشویق آنها به انتقال اقداماتی را انجام دهیم. درصورتی‌که اتحادیه، زمین‌های مناسبی را برای انتقال واحدهای صنفی واجد شرایط معرفی کند، شرکت می‌تواند در تسریع مراحل قانونی و صدور مجوزهای لازم کمک کند.

اتوبوس‌های برقی به‌تدریج جایگزین اتوبوس‌های دیزلی و گازوئیلی می‌شوند

جلال بهرامی، معاون شهردار تهران: با تحقق قرارداد خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس با تولیدکننده داخلی که قرار است هزار دستگاه آن تا پایان سال‌جاری و مابقی آن در نیمه نخست سال آینده تحویل داده شود، تلاش می‌کنیم تا اتوبوس‌های برقی به‌تدریج جایگزین اتوبوس‌های دیزلی و گازوئیلی شوند.

خبر

پلازای میدان جهاد؛ نخستین ورودی متفاوت برای ایستگاه مترو در تهران

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره بهره‌برداری از پلازای جهاد در پنجاه‌وپنجمین شنبه امیدوافتخار گفت: پلازای میدان جهاد که در ایستگاه متروی جهاد قرار دارد، به‌عنوان نخستین ورودی فاخر به یک ایستگاه مترو در تهران شناخته می‌شود. محل پروژه میدانگاه جهاد در تقاطع فاطمی و خیابان ولیعصر، جنب متروی جهاد واقع شده است. این میدانگاه دارای یک عرصه معادل ۲۵۰۰ مترمربع بود که ۸۰۰ مترمربع از این فضا یک بنای خاص با معماری ایرانی-اسلامی است. این بنا با طاق‌ها و قوس‌های آجری ساخته شده که به‌عنوان بخشی از ورودی متروی جهاد محسوب می‌شود. در این میدانگاه یک‌سری سکوهای نشیمن درنظر گرفته شده که مسافران می‌توانند از آن استفاده کنند. همچنین در پلازای جهاد یک فضای مکث و گفت‌وگو درنظر گرفته شده و سرویس‌های بهداشتی خانم‌ها و آقایان در قسمت فضای پشتیبان ایجاد شده است.

عدد خبر

۷۲ هزار میلیارد

عبدالله محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: با اجرای سیاست «خزانه واحد» و تلاش برای تحقق درآمدها به‌ویژه درآمدهای پایدار، سال گذشته رکورد ۷۲ هزار میلیارد تومانی بودجه ثبت شد که در تاریخ پایتخت بی‌سابقه است. این گشایش سبب شد، علاوه بر پرداخت بموقع حقوق و دستمزد کارکنان، کلیه پروژه‌های پویش امیدوافتخار تامین مالی شوند و پروژه‌های کلان زیرساختی نظیر بزرگراه‌های شهید شوشتری و بروجردی که به‌دلیل محدودیت مالی متوقف شده بود، احیا شوند.

۲۰ هزار

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: امسال آمار صدور پروانه ساختمانی در پایتخت به ۲۰ هزار پروانه خواهد رسید. در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار پروانه درشهر تهران صادر شده است. جالب است بدانید آمار صدور پروانه در فروردین‌ماه امسال به ۶۸۳ پروانه رسیده؛ درحالی‌که این رقم در فروردین‌ماه سال گذشته کمتر از ۳۰۰ مورد بوده است.

فراخوان مسابقه طراحی معماری

شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه از کلیه مهندسین مشاور دارای حداقل رتبه۳ از سازمان برنامه و بودجه کشور جهت شرکت در مسابقه طراحی معماری پروژه مجتمع تجاری اداری افق دماوند واقع در تهران، خیابان دماوند، بعد از سه راه تهرانپارس، جنب کوچه البرز، پلاک ۳۸۵ دعوت می‌نماید.

موضوع مسابقه: طراحی معماری مجتمع تجاری اداری با زیربنای ۵۵۸۹۲ مترمربع در ۱۹ طبقه.

محل دریافت اسناد: تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، خیابان پارس، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۰، طبقه دوم، واحد فنی و مهندسی شرکت سرمایه‌گذاری شهر آتیه.
تلفن: ۵۴۶۱۸۰۰۰ و ۶۶۷۶۷۰۶۳

شرایط شرکت در مسابقه:

- **تاریخ دریافت اسناد و مدارک:** از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ الی ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۶:۳۰ می‌باشد.
- **سوابق مورد نیاز:** حداقل رتبه ۳ با سابقه مکفی برای این گونه ساختمان‌ها. (ارائه رزومه در هنگام دریافت اسناد فراخوان الزامی است.)
- هر شرکت مهندسین مشاور مجاز به ارسال یک طرح می‌باشد.
- طرح باید به صورت دیجیتالی ارسال گردد.
- **آخرین مهلت ارسال طرح:** تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ می‌باشد.
- به برندگان اول، دوم و سوم جوایزی تعلق خواهد گرفت.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

موضوع مناقصه: حمل لوله های خام به تعداد ۶۰۲۸ شاخه

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد

عملیات حمل ۶۰۲۸ شاخه لوله خام (۳۰۱۴ سرویس) شامل:

۱- ۱۵۰۷ سرویس (هر سرویس ۲ شاخه لوله) از کارخانه نورد و لوله صفا واقع در شهر ساوه تا مقصد شرکت آروین صنعت اردستان واقع در شهر اردستان

۲- ۱۵۰۷ سرویس (هر سرویس ۲ شاخه لوله) از شرکت آروین صنعت اردستان واقع در شهر اردستان تا مقصد محل اجرای پروژه احداث خط انتقال گاز ۵۶ اینچ نهم سراسری اهواز - شوشتر واقع در استان خوزستان شهرستان ملاثانی

برای **پروژه احداث خط انتقال گاز ۵۶ اینچ نهم سراسری اهواز - شوشتر** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. کلیه شرکت ها / سازمانها با سوابق کاری مرتبط و توان مالی مناسب که قادر به ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی / وجه نقد به مبلغ ۱۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و سیصد میلیون ریال) می‌باشند در صورت تمایل می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۰۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبا ۳۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس: تهران- میدان آرژانتین خیابان وزراء- کوچه یازدهم- پلاک ۱۳- طبقه ششم- معاونت حقوقی و امور قراردادها- واحد امور پیمانها و مناقصات

شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۷۶۱۴ و ۷۶۱۵ و ۷۶۱۶

لازم به ذکر است:

۱. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد های مناقصه مذکور، ده روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی می‌باشد. ۲. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.