

ماجرای صف‌های طولانی کارت بلیت



صف طولانی مقابل دستگاه‌های شارژ کارت بلیت تشکیل می‌شود. رهگذران گمان می‌کنند بار دیگر سیستم‌های شهرداری تهران مورد حمله سایبری قرار گرفته و دستگاه‌ها دچار اختلال شده‌اند. هر لحظه بر تعداد مسافران و ازدحام ایستگاه اضافه می‌شود و در این میان افراد سالمند معترض‌تر از دیگران هستند؛ چراکه مشکل اصلی متوجه کارت بلیت این اقشار است. اصل ماجرای این اتفاق توسط مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری بازگو و مشخص می‌شود حمله سایبری در کار نبوده است. این نماینده شورا همان روز پس از اتمام مراسم اتصال شبکه فاضلاب ایستگاه متروی هفتم‌تیر به شبکه فاضلاب شهری، تصمیم می‌گیرد با مترو خودش را به شورا برساند. در ایستگاه امام خمینی (ره) پیاده می‌شود و با صف طولانی مسافران که اکثر سالمند بودند، مواجه می‌شود و با پیگیری‌های مکرر درمی‌یابد، کارت‌های منزلت عامل اصلی ایجاد صف طولانی هستند؛ کارت‌هایی که تا صفر نرسوند، امکان شارژ مجدد ندارند. از سبوی دیگر اگر مبلغ این کارت‌ها کمتر از نرخ بلیت مترو باشند هم فرد نمی‌تواند از آنها استفاده کند. در واقع یک دوگانگی غیرمنطقی که سبب سردرگمی و بروز مشکل برای کسانی می‌شود که مدیریت شهری همواره تکرم منزلت آنها را در اولویت اقداماتش داشته است و ارائه کارت منزلت هم با همین رویکرد انجام می‌شود. نصب دستگاه‌های شارژ کارت‌های منزلت در برخی از ایستگاه‌ها هم بر مشکلات سالمندان می‌افزاید در ادامه هم برای شارژ کارت باید ۱۰ درصد مبلغ را بپردازند که عدم دریافت پول نقد و همراه‌اندداشتن کارت‌بانکی هم زمینه را برای تشدید مشکلات فراهم می‌کند. تمامی این موارد مانند تکه‌های پازل کنار هم قرار می‌گیرند تا عدم تکرم سالمندان به تصویر کشیده شود. اما نماینده شورا با عذرخواهی از مردم بار دیگر سبب خنثی شدن توطئه شبکه‌های معاند علیه مدیریت شهری می‌شود و قول می‌دهد موارد را تا رفع کامل مشکل سالمندان پیگیری کند. افزایش مبلغ کارت منزلت از ۱۵۰ هزار به ۲۰۰ هزار تومان، نصب دستگاه‌های شارژ در ایستگاه‌های متعدد، کاهش ۱۰ درصد از مبلغ کلی شارژ و در نهایت رفع هم مشکل سایت برای خرید و شارژ کارت مواردی است که در راستای تکرم منزلت سالمندان لحاظ خواهد شد.

دریچه

بیش از ۷۶ درصد پله برقی‌ها فعال هستند

گزارش رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل شورای شهر تهران از بل‌های مکانیزه پایتخت



خاموشی و شرایط نامناسب ظاهری بل‌های مکانیزه پایتخت، بارها مورد انتقاد شهروندان و نمایندگان شورای شهر تهران بوده است؛ از این رو مدیریت شهری، به‌پهلو وضعیت آنها را در دستور کار خود قرار داد. دیروز (سه‌شنبه) سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا گزارشی از بازدید میدانی ارائه کرد و گفت: «وضعیت بل‌ها در مناطق ۱۷، ۱۸ و ۱۹ خوب و در مناطق یک، ۴ و ۷ نامطلوب بوده است. همچنین در منطقه ۱۲ بل مکانیزه وجود ندارد و در چند ماه گذشته، بل مکانیزه در نوبت جمع‌آوری شده است.»

**نگاه آماری به بل‌های مکانیزه**  
مجموع تعداد یونیت‌ها: ۴۶۵  
تعداد یونیت‌های غیرفعال: ۱۱۲ (۲۴ درصد)  
تعداد یونیت‌های فعال: ۳۵۳ (۷۶ درصد)  
**تعداد بل‌ها غیر بازدید شده طی ۴۸ ساعت: ۱۱۹ دستگاه**



رفع خطر بل‌ها در اولویت سازمان زیباسازی

نگهداشت بل‌های مکانیزه پایتخت بر عهده سازمان زیباسازی شهر تهران است. سال ۱۴۰۰ آغاز به کار مدیریت شهری جدید ۵۱ یونیت به سازمان زیباسازی تحویل داده شده که به گفته رضا صیادی، مدیرعامل این سازمان ۵۲ درصد بل‌ها فعال و ۴۸ درصد خاموش و از بل‌های فعال هم ۴۲ درصد ناایمن و تنها ۱۰ درصد آن ایمن بوده اند؛ بنابراین بل‌های ناایمن هم در راستای حفاظت از جان عابران پیاده خاموش شد. این حجم از خرابی و نواقص، نارضایتی شهروندان را در پی داشت که با پیگیری‌های مدیریتی شهری اورهال و بهبود کیفیت بل‌های مکانیزه در اولویت قرار گرفت و امروز شاهد فعال بودن ۷۶ درصد آنها هستیم.

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

بزرگراه شهید بروجردی تکمیل‌کننده بخشی از شاخه غربی ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) به‌شمار می‌آید. اتصال بزرگراه یادگار امام (ره) به آزادراه تهران - ساوه نتیجه تکمیل و بهره‌برداری از این مسیر است که سریع‌ترین راه برای رسیدن به فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی (ره) را فراهم می‌کند و سبب کاهش ۸۵ کیلومتری طول سفرهای درون شهری خواهد شد. بنا بر آنچه در سخن‌شورای شهر اعلام شد، این پروژه تا تابستان امسال افتتاح می‌شود. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌ریزی و حاشیه‌جلسه دیروز شورای اسلامی شهر تهران، در جمع خبرنگاران



حاضر شد و با اعلام این خبر گفت: «علاوه بر بازدید از این پروژه، جلساتی هم با حضور معاونان شهرداری و عوامل پروژه داشتیم و مسائل و موانع از جمله موضوع معارضان مطرح و در نهایت مقرر شد تا پایان اردیبهشت معارضان فاز اول این پروژه تعیین تکلیف شوند که قطعاً با این کار عملیات عمرانی پروژه تسریع و تسهیل می‌شود.» او با بیان اینکه در فاز اول پروژه شهیدبروجردی ۱۶ معارض وجود دارد، عنوان کرد: «پروژه پیشرفت ۹۴ درصدی دارد و برای فاز اول طرح ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده شده است. برای پروژه شهیدبروجردی، فضای سبزی پیش‌بینی شده است. محمد آخوندی در ادامه

هزار مشکل محلات تهران حل شد

گزارش همشهری از وضعیت برخی پروژه‌های توسعه‌ای در تهران

صحت‌هایش به این موضوع اشاره کرد و گفت: «حدود ۵ تا ۶ هکتار فضای سبزی در این پروژه پیش‌بینی شده که به‌گفته مسئولان حوزه فضای سبزی قبل از افتتاح پروژه این‌بخش هم انجام می‌شود.»

**روایتی از حل هزار مشکل محلات**  
رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران هم در جریان جلسه دیروز، گزارشی از دستاوردهای طرح رصد یک ارائه داد و با استفاده از کلیدواژه روایت ششم گفت: «بهرزودی گزارشی تصویری ۹۰۰ تایی از طرح رصد یک که اختصاص به حل هزار مشکل در محلات تهران دارد، برای اطلاع شهروندان منتشر می‌شود که



طرح رصد یک در محورهای بزرگراهی کلید خورد

طرح رصد ۲ با بازدید میدانی از پروژه‌های بزرگراهی چون شهیدبروجردی، شوشتری و یادگار امام کلید خورد و رصد و کنترل پروژه‌های بزرگ‌مقیاس و برنامه‌های اولویت‌دار سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران در دستور کار کمیسیون برنامه‌ریزی قرار گرفته است. میثم مظفر با بیان این مطلب گفت که بازدیدها و جلسات تخصصی با معاونت‌های شهرداری تهران جهت کنترل پیشرفت پروژه‌های شاخص و بررسی چالش‌ها و نواقص پیش‌روی آنها، به‌صورت منسجم و هفتگی برگزار می‌شود. وی عنوان کرد: «بهر انقلاب فرمودند: سرگرم حواشی نشوید و نیروهای انقلاب نیز از روی غفلت یا از روی انگیزه‌های گوناگون از تولید حاشیه‌برهیز و اتحاد را حفظ کنند؛ از این‌رو کار جهادی، تولید امید و نمایش شوق خدمت، عزم همه مدیران شهری خواهد بود و انتظار می‌رود شهرداری تهران در زمینه تخصیص منابع و رفع موانع زمان‌بر انجام تشریفات قانونی تعیین پیمانکاران، تسریع در انعقاد و ابلاغ قراردادها و کنترل پیشرفت پروژه‌های مصوب شورا تدابیر و اقدامات لازم را پیگیری کند تا شاهد جهش عملکردی مناسب‌تری نسبت به سال گذشته باشیم.»

دوباره نمایشگاه اردیبهشتی

سی‌و‌چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از امروز کار خود را آغاز کرد

اطلاعات مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

سی‌و‌چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای فرهنگی کشور، از روز چهارشنبه، بیستم تا روز شنبه، سی‌ام اردیبهشت در مصلا امام‌خمینی (ره) برگزار می‌شود و علاقه‌مندان به کتاب و کتابخوانی می‌توانند به‌مدت ۱۱ روز از ساعت ۸ تا ۲۲ آن بازدید کنند. به گزارش همشهری، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص فعالیت نمایشگاه بین‌المللی کتاب ۱۴۰۲ گفت: «با توجه به حضور گسترده هموطنان از اقصی نقاط کشور برای بازدید از این نمایشگاه، اتخاذ تمهیدات و تدابیر ویژه ترافیکی برای نظم‌بخشی به عبور و مرور در معابر پیرامون محل برگزاری نمایشگاه ضروری است. پلیس راهور تهران بزرگ ضمن پوشش ترافیکی معابر مرتبط با نمایشگاه، اقدامات ترافیکی برای تسهیل تردد و بازدید شرکت‌کنندگان را در برنامه دارد.» سرهنگ احسان مومنی افزود: «پلیس راهور تهران بزرگ از همشهریان و مراجعہ‌کنندگان تقاضا دارد به دلیل محدودیت فضای پارکینگ برای مراجعه به نمایشگاه کتاب، از ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه مترو و اتوبوس استفاده کنند.»

از ۲۰ تا ۳۰ اردیبهشت، سروس‌دهی در خط یک و ۳ مترو افزایش پیدا می‌کند. ایستگاه‌های مصلا امام‌خمینی (ره) و شهید بهشتی در خطوط یک و ۳ نزدیک‌ترین ایستگاه‌ها به محل برگزاری نمایشگاه هستند. اعزام قطارهای فوق‌العاده به‌صورت مستقل در نظر گرفته شده است. تعداد قطارها و کاهش سرفاصله حرکت در خط یک به ۵ دقیقه و در خط ۳ به ۷ دقیقه در روزهای پنجشنبه و جمعه در ساعات برگزاری نمایشگاه افزایش می‌یابد.

طرحی در راستای تحول شهرورضایت شهروندان

رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند، در خصوص بازدید از منطقه ۲۰ گفت: «امسال حدود ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار به پروژه‌های محلی اختصاص داده شده که رقم کمی نیست و از این‌رو نظارت بر حسن اجرای این پروژه‌ها لازم است. منطقه ۲۰ تهران با ۱۹ پروژه، بیشترین پروژه‌های توسعه محلی را دارد و برای اجرای آنها ۲۷۶ میلیارد تومان اختصاص داده شده و پروژه‌ها پیشرفت ۸۷ درصدی داشته‌اند.»

او در ادامه گزارش خود به برخی از پروژه‌های



طرح رصد یک در محورهای بزرگراهی کلید خورد

طرح رصد ۲ با بازدید میدانی از پروژه‌های بزرگراهی چون شهیدبروجردی، شوشتری و یادگار امام کلید خورد و رصد و کنترل پروژه‌های بزرگ‌مقیاس و برنامه‌های اولویت‌دار سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران در دستور کار کمیسیون برنامه‌ریزی قرار گرفته است. میثم مظفر با بیان این مطلب گفت که بازدیدها و جلسات تخصصی با معاونت‌های شهرداری تهران جهت کنترل پیشرفت پروژه‌های شاخص و بررسی چالش‌ها و نواقص پیش‌روی آنها، به‌صورت منسجم و هفتگی برگزار می‌شود. وی عنوان کرد: «بهر انقلاب فرمودند: سرگرم حواشی نشوید و نیروهای انقلاب نیز از روی غفلت یا از روی انگیزه‌های گوناگون از تولید حاشیه‌برهیز و اتحاد را حفظ کنند؛ از این‌رو کار جهادی، تولید امید و نمایش شوق خدمت، عزم همه مدیران شهری خواهد بود و انتظار می‌رود شهرداری تهران در زمینه تخصیص منابع و رفع موانع زمان‌بر انجام تشریفات قانونی تعیین پیمانکاران، تسریع در انعقاد و ابلاغ قراردادها و کنترل پیشرفت پروژه‌های مصوب شورا تدابیر و اقدامات لازم را پیگیری کند تا شاهد جهش عملکردی مناسب‌تری نسبت به سال گذشته باشیم.»

**محل پارک خودروها:**  
پارکینگ چهل‌سرا ورودی از خیابان شهید مفتح (خیابان نقدی) و خیابان مطهری (خیابان جهانباب) برای وسایل نقلیه شخصی مسوری پارکینگ‌های داخلی مصلا امام‌خمینی (ره) برای پارک تاکسی، سرویس ناشران و کارکنان پارکینگ شماره ۲۷ ورودی از درب اصلی شماره ۱۶ در خیابان شهید بهشتی برای پارک موتورسیکلت

**درهای ورود و خروج خودرو:**  
درب پارکینگ شماره ۴ در خیابان بهشتی و درب‌های ۱، ۸ و ۲۰ در بزرگراه شهید سلیمانی، ورود خودروهای ناشران و خودروهای حامل کتاب و همچنین کارکنان دارای برجسب ویژه

درب شماره ۱۲ واقع در خیابان قنبرزاده برای تردد مراجع‌کنندگان  
درب پارکینگ شماره ۴ برای انتقال محموله و بار در ساعات کم‌ترافیک و از یک مقطع خاص

خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی تهران همه‌روزه از یک ساعت قبل از آغاز به‌کار تا یک ساعت از پایان فعالیت نمایشگاه کتاب، ادامه خواهد داشت. خطوط اتوبوسرانی که در ایستگاه مصلی توقف دارند: خط آزاد - سیدخندان، خط میدان امام حسین (ع) - پایانه شهید بهشتی، خط بیمارستان امام خمینی (ره) - پایانه شهید بهشتی، خط انتهای بلوار ارتش - پایانه شهید بهشتی، خط میدان انقلاب - پایانه بیهقی، خط بی‌ارتی، خط میدان رسالت - ونک تهران شوید.

طرح رصد یک در محورهای بزرگراهی کلید خورد

طرح رصد ۲ با بازدید میدانی از پروژه‌های بزرگراهی چون شهیدبروجردی، شوشتری و یادگار امام کلید خورد و رصد و کنترل پروژه‌های بزرگ‌مقیاس و برنامه‌های اولویت‌دار سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران در دستور کار کمیسیون برنامه‌ریزی قرار گرفته است. میثم مظفر با بیان این مطلب گفت که بازدیدها و جلسات تخصصی با معاونت‌های شهرداری تهران جهت کنترل پیشرفت پروژه‌های شاخص و بررسی چالش‌ها و نواقص پیش‌روی آنها، به‌صورت منسجم و هفتگی برگزار می‌شود. وی عنوان کرد: «بهر انقلاب فرمودند: سرگرم حواشی نشوید و نیروهای انقلاب نیز از روی غفلت یا از روی انگیزه‌های گوناگون از تولید حاشیه‌برهیز و اتحاد را حفظ کنند؛ از این‌رو کار جهادی، تولید امید و نمایش شوق خدمت، عزم همه مدیران شهری خواهد بود و انتظار می‌رود شهرداری تهران در زمینه تخصیص منابع و رفع موانع زمان‌بر انجام تشریفات قانونی تعیین پیمانکاران، تسریع در انعقاد و ابلاغ قراردادها و کنترل پیشرفت پروژه‌های مصوب شورا تدابیر و اقدامات لازم را پیگیری کند تا شاهد جهش عملکردی مناسب‌تری نسبت به سال گذشته باشیم.»

پایتخت

بررسی پیوست محیط‌زیستی ۴۳۵ طرح در تهران

مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در نشست خبری اعلام کرد



روایتی از امید و شوق خدمت‌مدیریت شهری در این دوره و پاسخی به اعتماد و مطالبات شهروندان است. در این دوره بیش از ۳ هزار محلی (کوچک‌مقیاس) احضا و سال گذشته برای حدود ۱۷۰۰ پروژه بودجه اختصاص داده شد.» میثم مظفر با بیان اینکه براساس آمار و اطلاعات ثبت شده در سامانه کنترل پروژه شهرداری تهران، حدود ۷۵ درصد پروژه‌های سال گذشته محقق شده‌اند، عنوان کرد: «امسال طرح رصد ۲ در کمیسیون برنامه‌ریزی بودجه آغاز شده است و ضمن بازدید میدانی از پروژه‌های اجرایی شده سال گذشته و ارزیابی اثربخشی آنها در محلات و بررسی نواقص پروژه‌های تکمیل نشده، نظارتی بر فرآیند اجرای پروژه‌های توسعه محلی مصوبه امسال هم خواهیم داشت.»

روایتی از امید و شوق خدمت‌مدیریت شهری در این دوره و پاسخی به اعتماد و مطالبات شهروندان است. در این دوره بیش از ۳ هزار محلی (کوچک‌مقیاس) احضا و سال گذشته برای حدود ۱۷۰۰ پروژه بودجه اختصاص داده شد.» میثم مظفر با بیان اینکه براساس آمار و اطلاعات ثبت شده در سامانه کنترل پروژه شهرداری تهران، حدود ۷۵ درصد پروژه‌های سال گذشته محقق شده‌اند، عنوان کرد: «امسال طرح رصد ۲ در کمیسیون برنامه‌ریزی بودجه آغاز شده است و ضمن بازدید میدانی از پروژه‌های اجرایی شده سال گذشته و ارزیابی اثربخشی آنها در محلات و بررسی نواقص پروژه‌های تکمیل نشده، نظارتی بر فرآیند اجرای پروژه‌های توسعه محلی مصوبه امسال هم خواهیم داشت.»

پیوست‌های محیط‌زیستی، چندی است که در طرح‌های عمرانی تهران به یک ضرورت تبدیل شده و این گامی ربه جلو برای بهبود کیفیت زندگی در این شهر خواهد بود. مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در این باره به همشهری گفت: همانطور که یکی از سیاست‌های محوری شهرداری تهران توجه به اصول محیط‌زیستی در پروژه‌های شهری است، برای نخستین بار در سال جاری توانستیم بر پروژه‌های شهری در بخش بودجه‌دهی نظارت پیش‌از اجرا داشته باشیم و اگر آنها بایسته‌های محیط‌زیستی را اجرا نکنند، نمی‌توانند از بودجه برای پیشبرد طرح برخوردار شوند. حل حساسیتی اعلام کرد: در سال گذشته حدودا هزار پروژه به‌م‌آراءه شد که توانستیم پرونده ۴۳۵ طرح آن را بررسی کنیم و از نهادهای مربوطه بخواهیم تا برای تکمیل طرح، اصول توسعه خود را در مسیر دست‌نار محیط‌زیست طراحی کنند. حساسیتی در بخش دیگری از این نشست خبر داد که نخستین مرکز معاینه فنی دست‌نار محیط‌زیست تا پایان نیمه اول سال، افتتاح خواهد شد. او گفت: تمام ساختمان‌های شهرداری تهران گردید انرژی در یافت کرده‌اند و در سال جدید، با استفاده از این ممیزی انرژی به سمت اجرایی شدن راهکارها حرکت می‌کنیم. حساسیتی همچنین گفت: در ۵ نقطه تهران، نیر و گاه تجدیدپذیر وجود دارد و به سمتی حرکت می‌کنیم که این نیروگاه‌ها بزرگ‌تر شوند. بزرگ‌ترین نیروگاه در پارک سرخه حصار است که میزان تولید برق آن براساس مساحت پارک است. تلاش ما این است که در سال جاری به سمت توربین‌های آبی و بادی نیز حرکت کنیم. مدیرکل محیط‌زیست توسعه پایدار شهرداری تهران در مورد بوی نامطبوع در ورودی تهران گفت: این موضوع صرفاً متعلق به آرادکوه نیست و تمییه خانه تهران و کشتارگاه‌هایی وجود دارد و بویی در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ در شهر احساس می‌شد که ممکن است برای آن موضوع بوده باشد. او گفت: مصوبه‌ای در حوزه کاهش مصرف پلاستیک وجود دارد و قرار بر این است که فروشگاه‌های شهروند و میادین میوه و تره‌بار از هفته محیط‌زیست تا هفته بدون کیسه پلاستیک، کار خود را آغاز کنند و مدل برای این کار روی میز است.

بازرسی

آگهی مناقصه عمومی خرید، نصب و راه‌اندازی ۵۰ دستگاه سرور مدل HP DL1۶۰ GEN1۰

۱- شماره مناقصه: ۲۵۴۲۷۲ نوع مناقصه: عمومی دو مرحله‌ای  
نوبت: اول  
۲- مناقصه‌گزار: بانک پارسیان به نشانی: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار شهید فرحزادی، نبش خیابان زرافشان غربی، پلاک ۱۴، ادارات مرکزی بانک پارسیان، طبقه سوم، اتاق شماره ۳۰۲، واحد کارپرداز  
۳- موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه‌اندازی ۵۰ دستگاه سرور مدل HP DL1۶۰ GEN1۰ همراه با گارانتی و پشتیبانی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری رایگان حداقل به مدت ۲۴ ماه مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه  
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل ۵ میلیارد تومان  
۵- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی بدون قید و شرط در وجه بانک پارسیان و واریز نقدی به حساب شماره ۶۰۷-۱۲۲۴۶۶۷۸-۲۰۱ با شناسه واریز ۱۲۰۱-۱۰۰۰ به‌نام بانک پارسیان بابت شرکت در مناقصه  
۶- هزینه خرید اسناد مناقصه: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل صد هزار تومان واریز به شماره حساب ۶۰۷-۱۲۳۴۶۶۷۸-۲۰۱ بانک پارسیان با شناسه واریز ۱۲۰۱-۱۰۰۰، بابت هزینه خرید اسناد مناقصه، نصب و راه‌اندازی ۵۰ دستگاه سرور مدل HP DL1۶۰ GEN1۰ همراه با گارانتی و پشتیبانی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری رایگان حداقل به مدت ۲۴ ماه «  
۷- مکان، زمان (مهلت) و نحوه دریافت اسناد مناقصه: اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه دارند، می‌توانند اسناد مناقصه را از ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ از مدیریت پشتیبانی مناقصه‌گزار به نشانی ذکر شده در بالا، دریافت نمایند.  
۸- مکان، زمان (مهلت) و نحوه تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهنده باید پیشنهاد خود را به همراه ضمانت و در پاکت‌های جداگانه به شرح مندرج در اسناد شرکت در مناقصه، تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ به مدیریت پشتیبانی مناقصه‌گزار به نشانی صدرالذکر تسلیم نموده و رسید دریافت نماید.  
۹- تطبیق موضوع اساسنامه آبرازی از سوی اشخاص حقوقی اعجاز فعالیت آبرازی از سوی اشخاص حقیقی، با موضوع مناقصه الزامی است.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

**موضوع مناقصه: حمل لوله‌های خام به تعداد ۶۰۲۸ شاخه**  
بدینوسیله به اطلاع می‌رساند یک‌یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد  
**عملیات حمل ۶۰۲۸ شاخه لوله خام (۳۰۱۴ سرویس) شامل:**  
۱- ۱۵۰۷ سرویس (هر سرویس ۲ شاخه لوله) از کارخانه نورد و لوله‌مصرف واقع در شهر ساوه تا مقصد شرکت آروین صنعت اردستان واقع در شهر اردستان  
۲- ۱۵۰۷ سرویس (هر سرویس ۲ شاخه لوله) از شرکت آروین صنعت اردستان واقع در شهر اردستان تا مقصد محل اجرای پروژه احداث خط انتقال گاز ۶۵ اینچ، نیم سراسری، اهواز - شوشتر واقع در استان خوزستان شهر ستان ملاتانی  
برای پروژه احداث خط انتقال گاز ۵۶ اینچ، نیم سراسری اهواز - شوشتر را از طریق برکزار می‌مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به شرکت واجد شرایط ابضا و گذار نماید. کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط و توان مالی مناسب که قادر به ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی / وجه نقد به مبلغ ۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و سیصد میلیون ریال) می‌باشند در صورت تمایل می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه‌حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی‌ها در دست‌داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۰۸۲۰۱۰۸۲۰۱۰۸۲۰۱۰۸۲۰۱۰ (شماره شبها ۰۸۲۰۱۰۸۲۰۱۰۸۲۰۱۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.  
آدرس: تهران - میدان آرژانتین خیابان وزرا ۱ - کوچه یازدهم - پلاک ۱۳ - طبقه ششم - معاونت حقوقی و امور فرار داه - واحد امور پیمانها و مناقصات  
شماره تماس: ۱۳۳-۰۶۱۰۸۸۷۰۶۱۰۸۸۷۰۶۱۰ داخلی ۷۶۱۵ و ۷۶۱۵ و ۷۶۱۶  
**از نام به ذکر است:**  
۱. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد های مناقصه مذکور، ده روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی می‌باشد. ۲. هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت اول