



روایت تهران

بهترین قصه‌های تاریخی تهران جایزه می‌گیرند

صفحه «روایت تهران» که بیش روی شماسست، به انعکاس روایت‌های خواندنی تاریخ تهران قدیم و سرگذشت شخصیت‌ها و نامداران، خیابان‌ها و گذرها، واقعه‌های تأثیرگذار و تاریخ شفاهی طهران تعلق دارد؛ با عکس‌های بازمانده از خاطرات تهران دیروز و قصه‌ها و ماجراهای پس پشت این عکس‌ها. شما هم می‌توانید در انتشار این صفحه که متعلق به خود شما و شهر شماست ما را همراهی کنید. «همشهری» بهترین عکس‌ها و قصه‌هایی را که برای ما ارسال می‌کنید با نام خودتان منتشر و به شما «همشهریان همراه» هدیه‌ای تقدیم می‌کند.

نشانی و شماره تماس ما: mahaleh@hamshahri.org - ۰۲۱-۲۳۲۴۵۵ - ۰۲۱-۲۳۲۴۵۵

در گذشته‌ای نه چندان دور
زائران از جاده خاکی فرحزاد خودشان را به امامزاده می‌رساندند

هفت خوان «نعل شکن» به شوق امامزاده

سمریا باباجانور
روزنامه‌نگار

روایت سفر تهرانی‌ها به امامزاده داوود(ع) در کتاب‌ها و متون تهران قدیم به وفور یافت می‌شود. روایت سفری معنوی که گاهی به دلیل سختی و مشقت راه‌آباعت می‌شد زائران بیمار ششوند و حتی جان خود را از دست دهند. مشقت عبور از معبرهای کوهستانی، سخت و جاده خاکی و پراز سنگ و کلوخ مانع از سفر زیارتی تهرانی‌ها به بارگاه امامزاده داوود(ع) نمی‌شد. قبل از اینکه جاده امروزی راه‌اندازی شود مردم باید به فرحزاد می‌رفتند و از آنجا پای پیاده یا بالاخره کرایه‌ای خودشان را به امامزاده داوود می‌رساندند.

مهدی فتحعلی از قدیمی‌های روستا می‌گوید: «بیجه که بسودم، وقتی زائران نفس بریده «نعل شکن» را رد می‌کردند و بعد از چند دقیقه وارد محوطه امامزاده می‌شدند با لباسی تشنه دنبال آب می‌گشتند. برای همین سقاخانه‌ها بودند که به این زائران آب می‌دادند تا خستگی سفر از تن‌شان بیرون برود. نعل شکن مسیر سختی بود که روایت بود نعل چهار پایان را فرسوده و خراب می‌کند. برای همین به اسم مسیر «نعل شکن» معروف شد.» انطور که در منابع آمده بقعه و بارگاه امامزاده

در دوران صفویه ساخته شده اما زیارت و رفت و آمد زائران در عهد قاجار رونق می‌گیرد. این زیارت برای غنی و فقیر هم متفاوت بود. مردم تنگدست باید پیاده می‌آمدند برای همین چند روز در راه بودند اما کسانی که از وضعیت مالی بهتری برخوردار بودند بالاخره و قاطر راه می‌افتادند و زودتر می‌رسیدند. تا ۷۰ سال پیش هم رسم بود که از چهارراه سرچشمه و دروازه شمیران بالاخره راه می‌افتادند و خودشان را به فرحزاد می‌رساندند و بعد وارد مسیر کوهستانی می‌شدند. در مورد سفر به امامزاده داوود نقل‌های مختلفی در میان مردم رواج دارد؛ اما در روایت همه آنها مسیر اصلی امامزاده داوود(ع) در گذشته مسیر خاکی روستای فرحزاد بود؛ مسیری خاکی با راهی طولانی و طاقت‌فرسا. هنوز از فرحزاد فاصله نگرفته جاده خاکی، خراب و شیب‌های طاقت‌فرسا مانع از جمعیت را می‌برد. در این مسیر کوه‌ها و استراحتگاه‌های زیادی وجود داشت که مسافران در آنجا استراحت کرده و دوباره به حرکت خود ادامه می‌دادند. ولی وقتی به نعل شکن می‌رسیدند گنبد امامزاده داوود(ع) معلوم می‌شد و مسافران با شوق و اشتیاق زیاد پیچ و خم جاده را طی می‌کردند.



درشکه‌رانی بدون گواهینامه ممنوع!

ابودر چهل امیرانی
نخستین قوانین راهنمایی و رانندگی، اواخر دوران قاجار وضع شده است و از آنجا که درشکه، از مهم‌ترین وسایل حمل‌ونقل شهری در تهران قدیم به‌شمار می‌رفت، برای ساماندهی نحوه تردد درشکه‌ها و فعالیت درشکه‌چی‌ها، شرکت درشکه‌رانی تهران در سال ۱۲۶۹ راه‌اندازی شد. امتیاز این شرکت به فردی به‌نام میرزا جوادخان یکی از کارمندان عالی‌رتبه وزارت امور خارجه واگذار شد و او بعد از فراهم کردن سرمایه، نامهای به بردارش در غزلان روسیه نوشت و از او خواست که ۲۰ دستگاه درشکه بخرد. کالسکه‌ها آن سال ۱۲۷۰ وارد تهران شد و ۲۲ دستگاه درشکه‌های شهر راه افتاد. مابقی هم به‌عنوان کالسکه‌های اضطراری در نظر گرفته و کرایه سوار شدن به آنها یک قران و شاهی تعیین شد که عموماً مسافری به خارج از شهر

نمی‌بردند. به‌همین دلیل تهرانی‌ها مجبور بودند برای زیارت مرقد حضرت عبدالعظیم(ع) در منطقه ۲۰ و امامزاده حسن(ع) در منطقه ۱۷ کرایه بیشتری پرداخت کنند. همین موضوع سبب شد تا شاخصی به‌نام‌های سیدصادق میرعباس‌شاهی و ابراهیم کاظمی ملقب به ابرام خان، درشکه‌خانه‌هایی در محله امامزاده حسن(ع) راه بیندازند تا اهالی و زائران را به نقاط مختلف شهر جابه‌جا کنند. ۱۲۹۹ سال ۱۲۹۹ بود که اداره نظمی اقدام به امتحان‌گیری از درشکه‌چی‌ها برای اعطای گواهینامه به آنها کرد. برای دریافت تصدیق درشکه‌رانی، شرط‌هایی وجود داشت، از جمله اینکه سن درشکه‌چی نباید کمتر از ۲۰ سال و سوسابقه و فساد اخلاقی نداشته باشد. توانایی کافی برای تعویض چرخ‌ها را داشته باشد و موقع حمل مسافر، اجازه غذا یا چای خوردن و استعمال دخانیات نداشت.



ساختمان تاریخی به سبک معماری گوتیک

۱۳۱۱ بود که بناهای باله‌ام از سبک معماری «گوتیک» از سبک‌ها و دوره‌های تاریخی در دنیای معماری است که به‌عنوان یک سبک مذهبی شناخته می‌شود. در خیابان مروی ساخته شده ساختمانی که امروز به یکی از آثار تاریخی مهم پایتخت و مرکز تجاری پرفت و آمد تبدیل شده نامش «سرای روشن» است. معماری باشکوه‌سرای روشن طی سال‌ها تخریب شده بود تا اینکه در دهه هفتاد توسط «مهندس شامش» از معروف‌ترین مهندسان ایرانی بازسازی شد و چهره زیباتری به‌خود گرفت. این بنا تلفیقی از معماری مدرن و سنتی است. تصویر آهوا مرزا در بنای این ساختمان نماد دوره هخامنشیان است و تزئینات ستون‌ها و مجسمه‌ها از معماری اروپایی الهام گرفته شده است. ایوان‌ها و ستون‌های بسیار بلند عمارت تم از شاخصه‌های مهم زیبانشناسی

بنا به‌شمار می‌رود. نمای‌هایی که بر پیکره این بنا حک شده همگی حامل پیامی مهم از گذشته دور هستند؛ تصاویری چون خورشیدبالدار، پیکر بالدار، تزیینات و طرح‌های رنگارنگ و جذاب با قدم‌زدن در عمارت سرا‌ی روشن به خوبی می‌تواند تاریخ یک قرن پیش را از نزدیک مشاهده کنید. تزیینات آجری دیوارهای بیرونی و داخلی این بنا، نمونه‌ای دیگر از معماری هنرمندانه ایرانی است. بازار سرا‌ی روشن از چند مغازه و حیاط بزرگ تشکیل شده که با وجود مرمت و بازسازی هنوز ردپای تاریخ به خوبی در آن مشهود است. این بازار زیرزمینی بسیار بزرگی دارد که به‌انبار تبدیل شده است. معماری باشکوه و خاصی این بنا باعث شده تا اگر دگرگان بسیاری به‌عنوان یکی از جاذبه‌های تهران قدیم از آن بازدید کنند. این عمارت در میانه خیابان ناصر خسرو و در نزدیکی کوچه مروی قرار دارد.

امام بزرگوار روح جمهوری اسلامی است؛ اگر این روح از جمهوری اسلامی گرفته بشود و مورد بی‌توجهی قرار بگیرد، نقشی بر دیوار باقی خواهد ماند.
مقام معظم رهبری
۱۴ خرداد ۱۴۰۱

بسم الله الرحمن الرحيم
سی و چهارمین سالگرد ارتحال ملکوتی رهبر کبیر انقلاب اسلامی امسال در حالی فرامی‌رسد که با کمتر شدن محدودیت‌های بیماری منحوس کرونا، مردم عزیز ایران اسلامی، آماده برگزاری هر چه باشکوه‌تر مراسم‌های بزرگداشت حضرت امام خمینی (س) در سراسر کشور می‌شوند. از این رو خادمان امام روح الله در ستاد بزرگداشت آن حضرت جهت حضور پر شور و تجدید عهد و میثاق با امام عظیم‌الشان در حسینیه جماران و حرم مطهر، آماده دریافت برنامه‌های افشار مختلف مردم از سراسر کشور، وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها، جمعیت‌ها، احزاب، فرهنگیان، دانشگاهیان و ورزشکاران گرامی هستند. همچنین این ستاد با گوش جان مشتاق شنیدن نظرات، پیشنهادها و انتقادات سازنده مردم عزیز میهن اسلامی خصوصاً اندیشمندان، فرهیختگان، محققان، علما و روحانیان معزز و همه وفاداران به راه و اندیشه امام راحل خواهند بود، تا بار دیگر تجدید عهدی باشد با آن یگانه دوران که تنها برای خدا قیام کرد و با استبداد و استکبار به مبارزه برخاست.

روابط عمومی ستاد مرکزی بزرگداشت حضرت امام خمینی (س)

کمیته روابط عمومی: ۰۲۱۶۶۴۸۱۰۳۰
نمابر: ۰۲۱۶۶۴۹۷۱۹۲
پایگاه اطلاع‌رسانی: www.jambaran.news
پست الکترونیک: misagh@jambaran.news
پیام رسان ایستا: @misaghbaemam
پیام رسان تلگرام: @misagh34

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۶-۴/۱۴۰۲

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مهلت انجام خدمات	رتبه لازم برای مناقضی
۱	بیماری و نوسازی انبار و پیاده‌روسازی در ناحیه ۱ و آدرس‌های توسعه محله ای در منطقه ۱۵ شهرداری تهران	۴۸,۳۱۵,۵۲۰,۷۲۲	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند با اینجه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۲	بیماری و نوسازی انبار و پیاده‌روسازی در ناحیه ۲ و آدرس‌های توسعه محله ای در منطقه ۱۵ شهرداری تهران	۴۵,۷۵۱,۶۶۶,۳۹۵	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند با اینجه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۳	بیماری و نوسازی انبار و پیاده‌روسازی در ناحیه ۳ و آدرس‌های توسعه محله ای در منطقه ۱۵ شهرداری تهران	۱۹,۰۳۳,۸۴۵,۲۳۳	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند با اینجه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۴	بیماری و نوسازی انبار و پیاده‌روسازی در نواحی ۴ و ۵ و آدرس‌های توسعه محله ای در منطقه ۱۵ شهرداری تهران	۲۴,۷۳۰,۷۶۹,۱۵۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند با اینجه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۵	بیماری و نوسازی انبار و پیاده‌روسازی در نواحی ۴ و ۵ و آدرس‌های توسعه محله ای در منطقه ۱۵ شهرداری تهران	۱۷,۱۴۲,۶۱۰,۲۹۱	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند با اینجه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۶	لکه‌گیری آسفالت معابر در سطح ناحیه ۱	۱۹,۹۹۹,۵۸۸,۵۴۷	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۷	لکه‌گیری آسفالت معابر در سطح ناحیه ۶	۱۵,۲۳۳,۰۸۳,۲۸۵	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۸	تراش و روکش آسفالت معابر بزرگراه امام رضا (ع)	۳۵,۵۵۵,۱۰۹,۷۵۳	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۹	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در معابر نواحی ۴ و ۵ و آدرس‌های توسعه محله ای	۳۶,۸۹۷,۵۶۵,۶۱۸	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۱۰	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در معابر نواحی ۴ و ۵ و آدرس‌های توسعه محله ای	۴۳,۲۸۷,۸۹۲,۲۸۸	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۱۱	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در معابر سطح ناحیه ۲ و آدرس‌های توسعه محله ای	۴۸,۵۸۲,۶۴۴,۶۹۹	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۱۲	تراش و روکش مکانیزه آسفالت در معابر سطح نواحی ۱ و ۳ و آدرس‌های توسعه محله ای	۶۶,۲۸۶,۷۱۲,۸۱۳	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته راه و بند از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد
۱۳	مرمت و بازسازی ساختمان‌های اداری در سطح منطقه	۳۹,۷۷۶,۲۳۶,۱۹۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	ارائه گواهینامه صلاحیت در رشته اینجه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت تکنرنیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریسالی آزاد الزامی می باشد

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادهای و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو

ب) شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۴۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه راه افسریه کد ۲۳۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵

پ) ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir): الزامی می‌باشد.

ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۲ روز از تاریخ درج آگهی

ج) شرکت کنندگان: به استثنای حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند و آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی نامه موقت جهت شرکت در مناقصه می‌باشند بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهینامه صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.

د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برندگان مناقصه می‌باشد. ضمناً مشروط شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت کنندگان و نمایندگان قانونی تام‌الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.

((نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها می‌باشد.))

در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می‌باشد.

اسناد مناقصه/مزایده از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵