

اصل ماجرا

موانع شیشه‌ای برای واگن بانوان، نه پرده‌های پارچه‌ای

دیروز تصاویر و خبری با عنوان جداسازی واگن بانوان و آقایان با نصب پرده در واگن‌های متروی تهران در فضای مجازی منتشر شد. با توجه به اتفاقات اخیر در زمینه حجاب، اغلب کاربران واکنش‌های انتقادی به این موضوع داشتند. از طرف دیگر موضوع ورود مردان به واگن‌های ابتدا و انتهای قطارهای مترو همچنان مطرح و موجب اعتراض‌هایی از سوی بانوان مسافر شده است. از سوی دیگر، باید دانست که نه جداسازی بین واگن بانوان و آقایان با نصب موانع فیزیکی اتفاق و رویداد تازه و جدیدی است و نه پرده و مانع پارچه‌ای یا برزنتی بین واگن‌ها کشیده شده است.

به گزارش همشهری، اصل ماجرا از این قرار است که با توجه به معضل و چالش ورود آقایان به واگن‌های ویژه بانوان در مترو و سلب‌شدن آسایش و آرامش از بانوان، در اواخر سال ۱۴۰۱ شرکت بهره‌برداری متروی تهران به‌صورت پایلوت با نصب موانع جدید، به شکلی واگن‌های ویژه بانوان را از واگن‌های عمومی جدا کرد که ورود و تردد آقایان به بخش ویژه بانوان سخت و محدودتر از قبل باشد و بانوان مسافر مترو در واگن‌های مخصوص به خودشان آرامش و آسایش بیشتری داشته باشند. روی این موانع شیشه‌ای تصویری با پیش‌زمینه صورتی نصب و روی آن دردد آقایان به‌عنوان بانوان و کودکان»، «به‌منظور حفظ امنیت و آرامش بانوان ورود آقایان ممنوع است.»

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو هم ۱۲ اسفند در مورد جزئیات این طرح جدید جداسازی واگن بانوان و عدم‌ورود آقایان به این واگن‌ها، گفته بود که: «۴۰ درصد تماس‌های مردمی با مترو در حوزه درخواست‌ها و انتقادات در مورد ورود آقایان به واگن بانوان است و این درخواست در رتبه اول فراوانی اعتراضات مردمی است. بر همین اساس در یکی از قطارها در ب‌شیشه‌ای جداکننده نصب و کاملاً ورود آقایان از داخل قطارها ممنوع شد. برای تکریم بانوان واگن مخصوص برای آنها گذاشتیم در یکی از قطارها درهای شیشه‌ای را آزمایش کردیم و در نظر داریم تا در آستانه سال نو در خط ۳ مترو این درهای جداکننده را نصب کنیم تا مشکل ورود آقایان به واگن زنان رفع شود.»

اتفاق جدیدی که افتاده، فقط تغییر طرح نصب‌شده روی این موانع شیشه‌ای است. در این رابطه درستی به روزنامه همشهری گفت: «تصاویر به‌گونه‌ای گرفته شده که به‌نظر می‌رسد پرده و پارچه‌ای بین واگن‌ها کشیده شده است، اما این موانع شیشه‌ای است و همکاران ما برای اینکه تنوع و حال و هوای بهاری به آن بدهند، یک طرح و استیکر گلدار روی شیشه نصب کرده‌اند. این طرح‌ها موقتی است و در طول سال تغییر می‌کند. ممکن است روز دیگر این استیکر تغییر کند و طرح‌های تبلیغاتی و مناسبتی روی شیشه نصب کنیم. لزوماً هم تبلیغات تجاری را به بحث درآموزایی نیست، ممکن است بخشی از متن یک کتاب یا پیام‌های فرهنگی و اجتماعی باشد. در مجموع اگر اجرای طرح گل‌بازخورد خوبی در بین مردم نداشته، اصراری روی آن نداریم و طرح تغییر خواهد کرد. هدف اصلی از نصب جامنی‌های موانع شیشه‌ای جدید جلوگیری از ورود آقایان به واگن‌های ویژه بانوان است و طرحی که روی شیشه نصب می‌شود، متغیر است.»

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران درباره اینکه موانع جدید در واگن‌ها تاکنون در کدام خطوط اجرا شده است، تأکید کرد: «غیر از خط یک مترو، نصب موانع شیشه‌ای جدید که واگن ویژه بانوان را از واگن‌های عمومی جدا کرده و جلوی ورود آقایان را می‌گیرد، در سایر خطوط اجرا شده است. در برخی خطوط اجرای طرح تکمیل شده و در برخی هم در حال اجراست تا بانوان در واگن‌های مخصوص به خودشان احساس آرامش و آسایش بیشتری داشته باشند.»

یادداشت: زهرا شمش احسان \*

توجه به وضعیت سلامت گروه‌های حساس

مدیریت شهری ششم سعی دارد نگاه جامع‌تری نسبت به موضوع سلامت داشته باشد و تلاش کرده تا ضمن بهره‌گیری از ابزارهای کارآمد به تنوع بخشی فعالیت‌های خود در حوزه سلامت

توجه کند و در راستای ارتقای حال خوب شهروندان گام بردارد. واقعیت امر این است که سلامت و نسبت آن با شهر و زیست شهری، پیوندی گسترده است و شهر با تمام ابعاد، عناصر و مولفه‌های خود بر سلامت شهروندان اثر می‌گذارد و نیز تأثیر می‌پذیرد؛ به همین سبب است که طیف متنوعی از اقدامات را باید مدنظر داشت. هر گامی که به سمت کاهش ترافیک و آلودگی برداشته می‌شود؛ هر شکلی از کاهش آلاینده‌های زیستی، سمعی و بصری؛ هر طیفی از آموزش‌های همگانی و ارائه خدمات سلامت به گروه‌های آسیب‌پذیرتر جامعه و حتی ساماندهی گروه‌های آسیب‌دیده اجتماعی را می‌توان گام‌هایی به سمت ارتقای سلامت جامعه قلمداد کرد که همگی مجذبه‌ها در سورت اسلامی شهر تهران پیگیری می‌شود. در این دوره مدیریت شهری برای ارتقای سواد و وضعیت سلامت گروه‌های حساس تر اجتماعی نظیر کودکان و نوجوانان، مادران و سالمندان تلاش مضاعفی شده است تا برنامه‌های متنوعی با تکیه بر ظرفیت‌های فراوان در شهر تهران تعریف و اجرا شود. در این دوره علاوه بر نگاه جامع به خلاقیت در ارتباط فعال با شهروندان تأکید شده و امید است با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده شاهد ارائه خدمات ارزشمند در حوزه سلامت شهروندان بر بیستر فناوری‌های هوشمند باشیم. مدیریت شهری در این دوره علاوه بر نگاه جامع به موضوع سلامت، تلاش کرده مسائل حوزه سلامت در شهر تهران نه به مانند یک کلیت یکدست و یک شکل، بلکه در قالب برش‌های منطقه‌ای با مختصات متفاوت و مختلف مناطق ۲۲گانه در شهر تهران پیگیری شود. \*رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر



خبرهای خوش از حمل‌ونقل پایتخت

گزارش شهردار تهران به اعضای شورای شهر درباره وضعیت حمل و نقل عمومی

شورا  
زینب زینالزاده  
روزنامه‌نگار

قرارداد تأمین ۲۳۰ دستگاه واگن از سال ۹۵ مطرح شده، اما عدم تعهد دولت‌های پیشین به پرداخت سهمشان در این قرارداد، مانع از عملیاتی شدن آن شده است. در این دوره مدیریت شهری قرارداد را پیگیری کرده و دولت سیزدهم هم پذیرفته تا سهمش از قرارداد را بپردازد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در جلسه دیروز شورای شهر با اشاره به این موضوع گفت: «جلسات متعددی در خصوص عملیاتی‌شدن این قرارداد برگزار شد و در نهایت دولت قول داد تا پایان اردیبهشت سهم خود را بپردازد.» به‌گفته سکاندار پایتخت با این اقدام و برنامه‌های پیش‌بینی‌شده توسط مدیریت شهری، حمل‌ونقل عمومی تهران روی ریل تحول قرار می‌گیرد و تا پایان سال این تحولات برای پایتخت‌نشینان ملموس خواهد بود.

افزایش سهم ۴۵ درصدی حمل‌ونقل عمومی

شهردار تهران در جریان گزارش وضعیت حمل‌ونقل عمومی تهران به ششم ۶۶ درصدی حمل‌ونقل خودروهای شخصی در ترده شهروندان اشاره و عنوان کرد: «کنون وضعیت حمل‌ونقل عمومی خوب نیست و ۲۴ درصد ترده پایتخت‌نشینان باناواگن حمل‌ونقل

پس از اینکه علیرضا زاکانی، شهردار تهران گزارشی از وضعیت حمل‌ونقل عمومی پایتخت در صحن شورا ارائه داد، تعدادی از نمایندگان مواردی را مطرح کردند و شهرداری پایتخت به آنها پاسخ داد.

مهدی اقراریان، رها شدن پروژه ترمینال شرق و رهاشدگی موتورسیکلت

علیرضا زاکانی: در رابطه با ترمینال شرق به‌دنبال انجام کارهای نمایشی نبودیم و گر نه می‌توانستیم با احداث ۴ آسانسور این ترمینال را راه‌اندازی کنیم. سال گذشته نیز عده‌ای به‌دنبال تملک باقیمت پایین این ترمینال بودند، اما نسبت به اموال شهر تهران حساسیت داریم و بهره‌برداری از این ترمینال مهم را اکنون به مجموعه شهروند داده‌ایم و کارها هفته آینده شروع می‌شود. در خصوص موتوربرقی با شرکت مپنا و وزیر صمت جلسه داشتیم و این وزارتخانه متعهد شد ساخت موتوربرقی را پشتیبانی کند. حدود ۵۰ هزار موتور کار به ناواگن تهران را در اولویت اقدامات داریم و در برنامه‌ای ۳ساله این رقم باید به ۴۰۰ هزار مورد برسد.

نرخ تسج سلیمان، اورهال واگن‌های مترو و آسفالت معابر

علیرضا زاکانی: اورهالی که اکنون انجام می‌شود بی‌نظیر است؛ زیرا در

عمومی اعم از مترو، اتوبوس و تاکسی انجام می‌شود. در تهران ۷ خط فعال مترو وجود دارد که جابه‌جایی تنها ۱۰ درصد مسافران را به‌خود اختصاص داده و فرسودگی این ناواگن سبب نارضایتی شهروندان شده است؛ از این‌رو علاوه بر نوسازی، توسعه خطوط ۹، ۸، ۱۰ و ۱۱ هم باید پیگیری شود.» زاکانی تأکید کرد: «امسال هدف‌گذاری کرده‌ایم تا معادل کنونی سهم ترده با خودروهای شخصی و حمل‌ونقل عمومی را تغییر دهیم و قصد داریم سهم حمل‌ونقل عمومی را به ۴۵ درصد و خودروهای شخصی را به ۵۵ درصد برسانیم.»

بازسازی ۲۹ قطار تا پایان سال

شهردار تهران در جریان تشریح وضعیت ناواگن مترو گفت: «قطعا در حوزه واگن‌های مترو بازسازی موردتوجه قرار خواهد گرفت. ۱۷۵ قطار داریم که بخش زیادی از آنها نیازمند بازسازی هستند.

سیاست‌های مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل

کاهش سفر از طریق هوشمندسازی: نرم‌افزارهای موبایلی متعددی طراحی و آبان رونمایی می‌شوند. ساماندهی خطوط موجود: ایجاد توازن میان ناواگن اتوبوس و میزبان جابه‌جایی مسافر. افزایش کیفیت ناواگن: بازسازی اساسی ۲۲ قطار مترو که متعلق به دهه ۷۰ هستند، محقق می‌شود. بازسازی و نوسازی: انعقاد قرارداد برای تأمین واگن و اتوبوس توسعه خطوط: احداث ۴ خط جدید (۱۱، ۹، ۸، ۱۰) و خط بی‌آر تی بزرگراه شهید همت استفاده از الگوهای جدید: اجرائی شدن خط ۱۸ کیلومتری از ترمینال شرق تا میدان آزادی و ورود اتوبوس‌های سه‌کابین

۰۰ واگن در مرحله بازسازی است و ۲۹ قطار در سال جاری بازسازی خواهد شد که نخستین مورد آن در خرداد رونمایی می‌شود. از این تعداد ۱۶ قطار ای‌سی و ۱۳ قطار دی‌سی هستند. همچنین ۲۶۰ قطار دوطبقه داریم که ۱۸۰ مورد آن در حال خدمت‌رسانی به شهروندان است.» او به قرارداد با کشور چین هم اشاره و عنوان کرد: «برای تأمین ۷۹۰ دستگاه واگن موافقت صورت گرفته و مقرر شده این واگن‌ها در مدت ۱۴ ماه تحویل داده شوند. ۱۱۳ دستگاه واگن ملی داریم که تست‌های یک‌رام قطار ملی انجام و به‌زودی وارد خطوط می‌شود.» به‌گفته زاکانی تا پایان سال ۱۱۳ دستگاه مترو بهره‌برداری می‌شود که ۱۰ دستگاه در خط ۴ یک ایستگاه در خط ۲ و ۴ ایستگاه هم در خط ۷ خواهد بود. همچنین بایان اردیبهشت‌الگوی خدمت‌رسانی از طریق نرم‌افزاری جدید فروش بلیت در ایستگاه‌های مترو تسهیر می‌کند.

ورود ۳ هزار دستگاه ون در ۳ سال

شهرداری پو ۳۳۰ دستگاه ون را وارد کرده و وزارت کشور هم باید سهم خود را پرداخت کند تا این خودروها در اختیار شهرداری قرار گیرند. زاکانی بایان این مطلب گفت: «هدف‌گذاری کردیم تا طی ۳ سال ۳ هزار دستگاه ون به ناواگن حمل‌ونقل عمومی وارد شود؛ چراکه تعهد داریم هر سال ۱۰ هزار دستگاه تاکسی را نوسازی کنیم. این ون را جایگزین مسیرهای کم‌مسافر اتوبوس، مسیرهای خطی تاکسی و هعزوه ۸۰۰ دستگاه ون فرسوده می‌کنیم. نوسازی ۵ هزار دستگاه تاکسی و ۴۰۰ هزار موتور هم در دستور کار قرار دارد.»

کارنمایشی

انجام نمی‌دهیم

شهردار تهران به موارد مطرح شده به نمایندگان شورا پاسخ داد

۱۰ هزار میلیارد تومانی که امسال برای مترو در نظر گرفته شده تنهایی توان ۷ کیلومتر مترو را توسعه داده؛ به همین جهت برای حل چالش مالی ۴ خط جدید متروی تهران از طریق مشارکت تأمین مالی خواهند شد.

جعفر سربانی، اهمیت عفاف و حجاب در مترو

علیرضا زاکانی: از ۵ ماه گذشته کار ایجابی در رابطه با مسئله حجاب را در ایستگاه‌های مترو آغاز کردیم و مطابق قوانین کشور در این رابطه پیش می‌رویم. مواجهه یگان حفاظت شهرداری با بی‌حجابان در قدم نخست اطلاع‌رسانی، سپس تذکر و سپس ممانعت از ورود به ایستگاه‌های متروست.

مهدی عباسی، ساماندهی معاندان متجاهر

علیرضا زاکانی: پیش از این هیچ شهرداری زیر بار مسئولیت یک معاند نمی‌رفت ولی در یک سال گذشته ۵ هزار معاند را در ۱۱ باور شهر ساماندهی کرده‌ایم و در آینده نزدیک نیز ظرفیت برای ساماندهی ۲۵۰۰ معاند دیگر ایجاد خواهیم کرد. متولی اصلی در حوزه کودکان کار سازمان بهزیستی است و شهرداری در این زمینه هیچ وظیفه‌ای ندارد، اما با رایزنی‌های صورت گرفته قرار است این موضوع در دولت ذیل ماده ۱۲۷ (تعین نماینده و واگذاری برخی از اختیارات) قرار گیرد و وظیفه اصلی ساماندهی کودکان به شهرداری محول شود.

خبر

مبارزه با فساد بر اساس ۸ رهنمود



اولین جشنواره ۸ فرمان مقام معظم رهبری با محوریت مدل‌سازی حکمرانی مردمی در مبارزه با فساد توسط قرارگاه ملی مبارزه با فساد اقتصادی، از ۱۱ اردیبهشت تا ۱۰ آبان برگزار می‌شود. این جشنواره در ۳ بخش آثار علمی پژوهشی، آثار هنری رسانه‌ای و بخش ویژه برگزار می‌شود.

در مراسم افتتاحیه این جشنواره داوود گودرزی، رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران گفت: مسئله فهم درست از اینکه فساد چگونه به‌وجود می‌آید و چگونه می‌توان مقابل آن ایستاد حائز اهمیت است. رهبر معظم انقلاب نیز در سخنرانی خود فرمودند که پیگیری و استمرار بسیار اهمیت دارد؛ همچنین نکته بعدی راهکار عملیاتی است که اینجا نخبگان، اندیشکده‌ها و دانشگاه‌ها درگیر می‌شوند و راهکار می‌دهند که مسئولان بتوانند با فساد مبارزه کنند.

او ادامه داد: اصل قرارگاه ما این است که باید مردمی‌سازی صورت گیرد. اگر مردم درگیر کاری شوند می‌توانیم برنده شویم. رهبر معظم انقلاب در سخنرانی آغاز سال جدید گفتند که راهکار برای حضور مردم در اقتصاد را باید پیدا کنیم. این جشنواره به ۲۰ رشته از راهکارها و مردمی‌سازی تأکید دارد.

گودرزی با اشاره به اینکه باید به موضوعات ارزی و گمرکی رسیدگی شود، گفت: برای اینکه بتوانیم با جریان فساد در کشور مبارزه کنیم نیاز به کمک نخبگان داریم و جریان رسانه‌ای نیز باید مطالبه‌گری و جریان‌سازی داشته باشد. یکی از کارهای خوب و مفیدی که در تمام نقاط کشور می‌توان انجام داد، این است که دانشگاه‌ها، پایان‌نامه‌های دانشجویان را به سمت بحث مبارزه با فساد سوق دهند.

دبیر قرارگاه ملی مبارزه با فساد اقتصادی با بیان اینکه تعداد پژوهش‌های انجام‌شده در حوزه مبارزه با فساد هنوز قابل‌قبول نیست. در قبال این مسئله مهم و پیچیده است که رهبر انقلاب گفتند فساد، اژدهای ۷ سر است باید کارهای هوشمندانه‌تر و هماهنگ انجام شود.

نقل قول خبر



لزم یکپارچگی در ترده بی‌آر تی های ولیعصر

سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیس شورای شهر تهران: خط بی‌آر تی راه‌آهن به تدریج به‌صورت مستقیم نیست و از راه‌آهن تا پارک وی و از پارک وی بعضاً در ایستگاه پارک وی و ۴ دقیقه در انتظار اتوبوس هستند؛ این درحالی است که در گذشته این خط به‌صورت یکپارچه و مستقیم بود.

تشکیل میز شورای عالی انقلاب اسلامی در مراکز استان‌ها

نرگس مدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران: نخستین اجلاس رؤسای کمیسیون‌های فرهنگی و اجتماعی شوراهای ششم و هفتم اردیبهشت‌ماه در اصفهان، برگزار شد. این اجلاس به‌منظور ساماندهی فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی برگزار شده بود که علاوه بر حضور رؤسای کمیسیون‌ها، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز حضور داشت. همچنین میز شورای عالی انقلاب فرهنگی در شهرهای مراکز استان‌ها جهت تدوین سند حکمرانی شهری، تشکیل خواهد شد.

تجهیز کارگاه زیرگذر شماره ۳ حریم خط راه‌آهن تهران-اهواز

رضا شنگی، شهردار منطقه ۱۷: زیرگذر شماره ۳ پروژه احداث زیرگذرهای حریم خط راه‌آهن تهران-اهواز که زیرگذر غربی خیابان متین و تلاقی با بزرگراه آیت‌الله سعیدی است، در حال حاضر تجهیز کارگاه آن انجام شده است و کارگران به‌صورت شبانه‌روزی در حال حفر شمع‌ها هستند.

آگهی مناقصه تهران-م-۱۴۰۲

شرکت صنایع هواپیمایی ایران در نظر دارد تأمین، طراحی، نصب و راه‌اندازی سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق دو ساختمان خود که از نوع تیتان می‌باشد را به صورت مجزا و در قالب قراردادهای جداگانه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. علاقه‌مندان می‌توانند در صورت تمایل با در دست داشتن مدارک ذیل جهت دریافت دعوتنامه از تاریخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۲ تا ۱۴/۰۲/۱۴۰۲ ساعت ۸ صبح الی ۱۲ به نشانی جاده مخصوص کرج بعد از بل هوایی شهرک اکباتان -جاده اختصاصی شرکت صنایع هواپیمایی ایران تأسیسات شماره یک مراجعه نمایند. مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه: ۱- تصویر ثبت شرکت در روزنامه رسمی ۲- تصویر قرارداد سه سال گذشته و سال جاری ۳- تصویر تأیید صلاحیت از وزارت کار و امور اجتماعی ۴- تصویر شناسنامه مدیر و صاحبان امضاء ۵- تصویر رضایت نامه مربوط به قراردادهای سال جاری و سه سال گذشته ۶- تصویر گواهی عضویت در ستما (مرکز راهبری سامانه مدیریت تأمین‌کنندگان) هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. شماره تماس: آقای غلامی بیشه ۰۲۱-۶۴۵۲۰۷۲۱

نگین همشهری/آرژام رستمی

