

**سنجش پذیر کردن احکام و تعریف شاخص‌ها**

سنجش پذیر کردن احکام یکی از خصوصیات برجسته و ممتاز این برنامه است. بدین شکل که بابت هر حکم برنامه، شورای شهر، شاخص‌های متعددی را جهت کنترل و پیشرفت اجرای تحقق آن حکم و امکان سنجش پیشرفت اجرای احصا کرده و برش سالانه اجرای هر حکم متناسب با شاخص، معین و مشخص شده است که در هر سال بابت اجرای آن حکم، چه میزان پیشرفت باید رخ دهد و چه اقداماتی باید محقق و پیگیری شود.

**پیش‌بینی منابع و مصارف هر حکم**

پیش‌بینی منابع و مصارف هر حکم یکی دیگر از تدابیر شورا در تدوین برنامه چهارم بوده تا تکلیف برنامه و بودجه و اعتبارات مالی در خصوص تحقق احکام نیز مشخص باشد. این بدین معناست که بابت هر حکم و طی ۴ سال اقدامات شهرداری در حوزه‌های مربوطه معین شده و اینکه چه میزان منابع و مصارف برای اجرای آن حکم مورد نیاز است مشخص شده و احصای مصارف مورد نیاز اجرای هر حکم در تدوین برنامه و بودجه سالانه شهرداری تهران می‌تواند راهنمای عمل خوبی باشد.

**الزام اشراف مدیران و پیش‌نیاز انتصابات بر مبنای تسلط بر برنامه**

یکی دیگر از تدابیر در نظر گرفته شده در این برنامه، لزوم اشراف همه مدیران ذیربط قبل از انتصاب ایشان به بخش‌ها و احکام برنامه در حوزه مسئولیتشان است و مقرر شده تا قبل از هر گونه صدور حکم مسئولیت، آزمون یا مصاحبه‌ای از اشراف مدیران نسبت به احکام مرتبط با حکمشان برگزار و محرز شود که تسلط کافی نسبت به رویکردها و برنامه‌های مصوب وجود دارد. ضمناً عملکرد مدیران ستادی، مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری در زمینه تحقق و اجرای احکام مربوطه، مورد سنجش قرار می‌گیرد.

**پایش و کنترل به‌روز پیشرفت تحقق احکام**

یکی دیگر از تدابیر مندرج در برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران برای کنترل و نظارت بر عملکرد شهرداری تهران در اجرای دقیق و صحیح احکام، ایجاد دبیرخانه ویژه و راهاندازی سامانه کنترل پروژه، مختص پایش ۱۴۴ حکم مصوب برنامه، پیش‌بینی شده تا شهرداری اقدامات خود را جهت تحقق احکام برنامه در این سامانه به‌روز رسانی کند و اعضای شورای امور بصورت روزانه در این سامانه امکان رصد، پایش و نظارت را داشته باشند و گزارش‌های دوره‌ای پیشرفت احکام در صحن شورا ارائه شود.

برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران به‌عنوان سند الگویی عمل شهرداری برای سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ و مبنایی جهت برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات در تمامی بخش‌های ستادی و صف شامل سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق خواهد بود. این برنامه با همفکری و هم‌افزایی و با تشکیل کمیته‌های تخصصی مشترک و با بیش از ۴ هزار نفر ساعت کار کارشناسی تهیه و تدوین شده و نهایتاً پس از ۲ جلسه فشرده در صحن شورا با ۲۱ بخش و ۱۴۴ حکم و ۴۴۴ شاخص عملیاتی به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر تهران رسیده است. در این برنامه، حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و آلودگی هوا، ایمنی شهری و بافت فرسوده، مسائل فرهنگی و اجتماعی و هوشمندسازی و بهبود مدیریت به‌عنوان موضوعات و فصول اصلی برنامه چهارم در نظر گرفته شده است. مطالعه و آسیب‌شناسی برنامه‌های توسعه گذشته شهر تهران، در افزایش کیفیت، رفع عارضه‌های این برنامه و همچنین متناسب شدن آن با توان اجرایی شهرداری تهران تأثیر بسزایی داشته است. این برنامه دارای خصوصیات خاص و متمایزی است که در ادامه به برخی از آن خصوصیات اشاره می‌شود:

	تکمیل، توسعه و بهره‌برداری کامل از خطوط اتا ۷ سامانه مترو
	توسعه جایگاه‌های سوخت‌رسانی بنزین و CNG با اولویت مشارکت با بخش خصوصی به میزان افزایش سالانه حداقل ۱۱۰ جایگاه جدید تا پایان برنامه
	توسعه واحدهای پارکینگ‌های محلی، طبقاتی، مکانیزه به میزان افزایش سالانه حداقل ۱۰ درصد
	توسعه دوربین‌های نظارت تصویری
	افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه فعال
	توسعه موتورسیکلت‌های برقی به میزان حداقل ۳۰۰ هزار دستگاه
	توسعه دوربین‌های نظارت تصویری
	توسعه دوربین‌های نظارت تصویری



**۱** تبیین عدالت شهری به‌عنوان دال مرکزی و جهت‌گیری راهبردی کلان در برنامه: شهید شوشتري، شهید بروجردي، شاخه غربی بزرگراه یادگار امام<sup>۳۳</sup> و بزرگراه دوگاز

تکمیل و بهره‌برداری پروژه‌های بزرگراهی از قبیل شهید شوشتري، شهید بروجردي، شاخه غربی بزرگراه یادگار امام<sup>۳۳</sup> و بزرگراه دوگاز

اجرای طرح بازآفرینی شهری با رویکرد تحقق محله الگودر محلات نفرآباد (منطقه ۲)، دونک (منطقه ۳)، اسلام‌آباد (منطقه ۲)، کن (منطقه ۵)، شمیران‌نو (منطقه ۴) و خاک سفید (منطقه ۴)

اصلاح فرایندهای صدور انواع پروانه و گواهی ساختمانی با رویکرد افزایش شفافیت، غیرحضوری شدن خدمات و کاهش زمان میانگین صدور پروانه احداث بنا از زمان تشکیل پرونده (از زمان ارائه تمامی نقشه‌های فنی مورد نیاز از سوی مالک) تا صدور پروانه ساختمان به حداکثر ۳۰ روز کاری برای ساختمان‌های کمتر از ۷ طبقه و دارای بنای مفید کمتر از ۲۰۰۰ مترمربع

احیا و نوسازی حداقل ۱۰ درصد از پلاک‌های فرسوده شهر تهران

مشارکت در اجرای حداقل ۵ مورد نوسازی بلوک شهری جدید

	افزایش ناوگان تحت بهره‌برداری مترو به یک هزار و ۸۹۳ واگن فعال
	پایش ترافیکی و ثبت تخلفات در معابر بزرگراهی، شریانی و جمع و پخش‌کننده، محدوده طرح ترافیک و آلودگی هوا با برقراری پوشش حداقل ۷۵ درصد و با فعال بودن مستمر ۹۵ درصد سامانه‌ها
	ایجاد حداقل ۵ مرکز شارژ برای خودرو و موتورسیکلت‌های برقی تا حداکثر ۲ سال
	ایمن‌سازی نقاط پرخطر معابر به تعداد حداقل ۱۰ نقطه کلیدی در هر منطقه به‌صورت سالانه
	ساخت و بهره‌برداری خطوط اتا ۸ مترو
	توسعه دوربین‌های نظارت تصویری
	افزایش ناوگان سامانه اتوبوسرانی به ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه فعال
	توسعه موتورسیکلت‌های برقی به میزان حداقل ۳۰۰ هزار دستگاه
	توسعه دوربین‌های نظارت تصویری

توسعه واحدهای سازه‌ها و نمادهای هویت بخش و الهام بخش، تداعی‌کننده مفاهیم والای انسانی و اسلامی، الگوسازی شخصیت‌های برجسته و تاریخی ایرانی اسلامی در کالبد شهری به میزان ایجاد حداقل ۱۵ سازه و نماد ممتاز فاخر در سطح ملی

تکمیل و بهره‌برداری پروژه‌های بزرگراهی از قبیل شهید شوشتري، شهید بروجردي، شاخه غربی بزرگراه یادگار امام<sup>۳۳</sup> و بزرگراه دوگاز

اجرای تقاطع‌های غیرمسطح، اتصال معابر و تکمیل دسترسی‌های محلی جهت کاهش مسافت سفر در حداقل ۹۸ نقطه مطابق با اولویت‌دهی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری و رفع معارضین به‌منظور بازگشایی حداقل ۱۵ معبر مؤثر و افزایش دسترسی‌های ترافیکی با اولویت محدوده بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری، از دیگر احکام مرتبط با حوزه و حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران است.

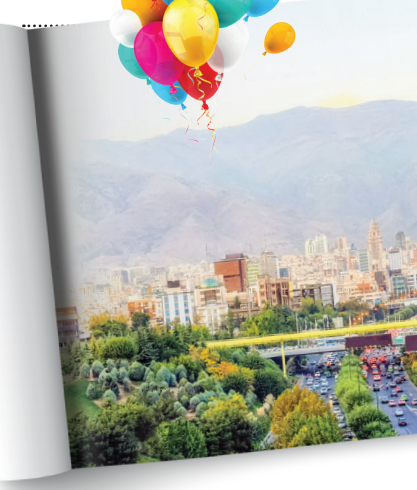
اجرای طرح بازآفرینی شهری با رویکرد تحقق محله الگودر محلات نفرآباد (منطقه ۲)، دونک (منطقه ۳)، اسلام‌آباد (منطقه ۲)، کن (منطقه ۵)، شمیران‌نو (منطقه ۴) و خاک سفید (منطقه ۴)

اصلاح فرایندهای صدور انواع پروانه و گواهی ساختمانی با رویکرد افزایش شفافیت، غیرحضوری شدن خدمات و کاهش زمان میانگین صدور پروانه احداث بنا از زمان تشکیل پرونده (از زمان ارائه تمامی نقشه‌های فنی مورد نیاز از سوی مالک) تا صدور پروانه ساختمان به حداکثر ۳۰ روز کاری برای ساختمان‌های کمتر از ۷ طبقه و دارای بنای مفید کمتر از ۲۰۰۰ مترمربع

احیا و نوسازی حداقل ۱۰ درصد از پلاک‌های فرسوده شهر تهران

مشارکت در اجرای حداقل ۵ مورد نوسازی بلوک شهری جدید

پایه‌سازی نظام جامع امنیت فناوری اطلاعات و ارتباطات



احداث ۷ سرای محله در محلات فاقد سرای محله تا پایان برنامه

توسعه واحدهای سازه‌ها و نمادهای هویت بخش و الهام بخش، تداعی‌کننده مفاهیم والای انسانی و اسلامی، الگوسازی شخصیت‌های برجسته و تاریخی ایرانی اسلامی در کالبد شهری به میزان ایجاد حداقل ۱۵ سازه و نماد ممتاز فاخر در سطح ملی

تکمیل و بهره‌برداری پروژه‌های بزرگراهی از قبیل شهید شوشتري، شهید بروجردي، شاخه غربی بزرگراه یادگار امام<sup>۳۳</sup> و بزرگراه دوگاز

اجرای تقاطع‌های غیرمسطح، اتصال معابر و تکمیل دسترسی‌های محلی جهت کاهش مسافت سفر در حداقل ۹۸ نقطه مطابق با اولویت‌دهی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری و رفع معارضین به‌منظور بازگشایی حداقل ۱۵ معبر مؤثر و افزایش دسترسی‌های ترافیکی با اولویت محدوده بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری، از دیگر احکام مرتبط با حوزه و حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران است.

اجرای طرح بازآفرینی شهری با رویکرد تحقق محله الگودر محلات نفرآباد (منطقه ۲)، دونک (منطقه ۳)، اسلام‌آباد (منطقه ۲)، کن (منطقه ۵)، شمیران‌نو (منطقه ۴) و خاک سفید (منطقه ۴)

اصلاح فرایندهای صدور انواع پروانه و گواهی ساختمانی با رویکرد افزایش شفافیت، غیرحضوری شدن خدمات و کاهش زمان میانگین صدور پروانه احداث بنا از زمان تشکیل پرونده (از زمان ارائه تمامی نقشه‌های فنی مورد نیاز از سوی مالک) تا صدور پروانه ساختمان به حداکثر ۳۰ روز کاری برای ساختمان‌های کمتر از ۷ طبقه و دارای بنای مفید کمتر از ۲۰۰۰ مترمربع

احیا و نوسازی حداقل ۱۰ درصد از پلاک‌های فرسوده شهر تهران

مشارکت در اجرای حداقل ۵ مورد نوسازی بلوک شهری جدید

پایه‌سازی نظام جامع امنیت فناوری اطلاعات و ارتباطات