



مترو و اتوبوس روی ریل توسعه و بازسازی

سیدجعفر تشکری هاشمی از تقویت زیرساخت های حمل و نقل عمومی تهران و اقدامات صورت گرفته طی ۱۹ ماه اخیر برای جبران عقب ماندگی این حوزه می گوید

مسئله حمل و نقل و ترافیک در پایتخت به یکی از مسائل پیچیده و لاینحل در شهر تبدیل شده و در زمانی که شورای ششم شهر تهران مدیریت پایتخت را بر عهده گرفت، حال حمل و نقل عمومی خوب نبود؛ هر چند که همچنان برای این مسئله مهم در شهر مشکلات جدی دارد اما کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تمرکز جدی بر این مهم داشته تا هر چه سریع تر، چرخه فرسوده ناوگان عمومی نونوار شود. چرا که نوسدن ناوگان عمومی در تهران می تواند ۲ معضل آلودگی هوا و ترافیک را بهبود بخشد. به گفته سیدجعفر تشکری هاشمی، شورای ششم شهر تهران توجه به توسعه حمل و نقل عمومی در پایتخت و تقویت زیرساخت ها را به طور جد دنبال می کند و بر همین اساس بخش اعظمی از بودجه ۱۴۰۲ را به موضوع بخش حمل و نقل و ترافیک اختصاص داده اند و این مسئله از جمله اقدامات مهم کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک محسوب می شود. در گفت و گو با این نماینده شورا، جزئیات اقدامات کمیسیون تشریح شد که در ادامه می خوانید.

موضوع حمل و نقل در شهر از جمله مسائلی است که شهروندان به صورت مستقیم با آن درگیر هستند، به اهم اقداماتی که در این حوزه صورت گرفته است اشاره می کنید؟

طی یک سال و نیم گذشته که شورای ششم شهر تهران مدیریت پایتخت را بر عهده گرفت، کمیسیون عمران و حمل و نقل یکی از کمیسیون های پرکار شورا بوده چرا که حمل و نقل یکی از مسائل اصلی شهروندان محسوب می شود و زیرساخت های شهری یکی از مهم ترین موضوعاتی است که باید به آن اهمیت دهیم. موضوع آلودگی هوا از مسائل مبتلا به شهر است، عمده مواردی که در کمیسیون بررسی شده متمرکز بر این مسئله بوده است. در ارتباط با وضعیت حمل و نقل عمومی در بخش اتوبوسرانی، بازدهیایی صورت گرفت و جلسات متعددی در این یک سال و نیم داشتیم، نخستین طرح و طرح های بعدی ای که در شورای ششم تصویب شد، مربوط به مترو و اتوبوس بود و تمرکز جدی بر این مسئله داشتیم. در طول این مدت، کارهای مختلفی صورت گرفته که بخش اول اقدامات کمیسیون، طرح ها و لوازمی است که مورد بررسی قرار گرفته، بخش دوم مربوط به بازدهی، سرکشی ها و نظارت های کمیسیون است، لذا بازدید از مناطق با محوریت حوزه زیرساخت حمل و نقل عمران و ترافیک و بازدید از شرکت ها و سازمان های شهرداری بخش بعدی کار ما بوده است.

درباره مهم ترین پروژه ها و موضوعاتی که پیگیری کردید، توضیح می دهید؟

یکی از پروژه های مهم، پیاده راه حضرت فاطمه (س) بوده که برای منطقه جنوبی تهران و مناطق ۱۷ و ۱۸ می تواند یک مزیت در جهت کیفیت زندگی شهروندان محسوب شود. طی بازدیدهایی که داشتیم تغییراتی که لازم است انجام شود را در دستور کار قرار دادیم. همچنین بحث امکان سنجی اتصال ایستگاه های راه آهن به ایستگاه های مترو را داشتیم، در این رابطه بررسی هایی صورت گرفت و طرح هایی بررسی شد تا برای اتصال آن اقداماتی صورت گیرد. بحث دیگر پیاده راه حدفاصل میدان قدس تا میدان تجریش است که جزو یکی از پروژه های انسان محور است و در طول این مدت روی آن کار شده و در عین حال باید توسط شهرداری تهران نیز به مرحله اجرا برسد. وضعیت مترو به خصوص در بخش بهره برداری مشکلات زیادی را داشت، علاوه بر بازدهیایی که داشتیم تصمیمات مهمی در زمینه اورهال و بازسازی واگن ها، به روز رسانی حوزه مرکز فرمان مترو و تکمیل خطوط گذشته را در دستور کار قرار دادیم.

اقداماتی که درباره هوشمندسازی تهران انجام دادید را شرح می دهید؟

درباره وضعیت سیستم های هوشمند تهران نگرانی داشتیم چرا که خرابی های زیادی را شاهد بودیم، بازدید میدانی در این رابطه صورت گرفت و روند رو به بهبود است. هر چند

هنوز به وضعیت مطلوبی نرسیده اما امیدواریم اقداماتی توسط شهرداری تهران به سرعت در این حوزه انجام شود. بحث مربوط به آب های سطحی شهر تهران و مدیریت سیلاب را داشتیم و بازدید از شرکت خاکریز آب صورت گرفت. بر همان اساس تعیین اولویت های ساخت و نحوه یکپارچه سازی این شبکه مورد توجه قرار گرفت به همین دلیل در کمیسیون به موضوع آب های سطحی توجه شد. همچنین از وضعیت پایانه های تهران، بازدید داشتیم و درباره بهره برداری از پایانه جدید شهر مصوباتی را به تصویب رساندیم، منابع لازم را در اختیار شهرداری تهران قرار دادیم تا هر چه سریع تر پایانه را به بهره برداری برسانند. در سال گذشته این تأکیدات صورت گرفت و امسال منابع غنی تری را در اختیارشان قرار دادیم.

برای پارک حاشیه ای در کمیسیون چه کردید؟

پارک حاشیه ای سال ها تعطیل شده بود و فعالیتی در این خصوص صورت نمی گرفت، طرحی در شهرداری تهران تصویب شد تا بتوانیم خدمات خوبی را به شهروندان ارائه دهیم. در سال جدید سایر مناطق باقی مانده باید مشمول این طرح شود و انضباط خوبی درباره پارک حاشیه ای داشته باشیم. جایگاه های سوخت در تهران ناکافی است و مشکلاتی را در این خصوص داریم بر همین اساس طرحی را در شورای شهر تصویب کردیم که ملزم به ایجاد جایگاه های کوچک مقیاس سوخت رسانی در سطح محلات است که جزو اقدامات مهم این دوره شورا محسوب می شود. تعدادی محقق شده و تعدادی دیگر در دست ساختند و نکته مهم این طرح حل مشکل سوخت رسانی است که در سطح محلات داریم.

در پایان می توانید یک جمع بندی از آنچه در کمیسیون حمل و نقل رقم خورده است، داشته باشید؟

در کمیسیون هیچ شرکت، سازمان و منطقه ای را فراموش نکردیم. یا از همکاران در شهرداری دعوت کردیم در کمیسیون برنامه ها را ارائه دهند و تجارب انتقال داده شد یا در دستور کار شورا قرار دادیم تا یک مجموعه پویا داشته باشیم. برای سال ۱۴۰۱ به این مسئله پی بردیم که باید منابع، فرصت ها و اختیارات را به بخش حمل و نقل اختصاص دهیم و ۴۷ درصد بودجه ۱۴۰۲ را به بحث حمل و نقل اختصاص دادیم و بیش از ۲۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در حوزه تملک دارایی سرمایه ای منابع در نظر گرفتیم و شهرداری را ملزم کردیم یک دوازدهم از بودجه را به واحدهای حمل و نقل اختصاص دهد و بودجه به بخش های زیرساختی و حمل و نقل تخصیص دهد تا مطمئن شویم که این پروژه شکل می گیرد و علاوه بر این بازدهیایی نیز دنبال خواهد شد.



جایگاه فعلی شورا پاسخگوی ۶۰ درصد از نیاز پایتخت است

سیدمحمد آقامیری
رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران

جایگاه فعلی شورا تنها پاسخگوی ۶۰ درصد از نیاز پایتخت است و باید درباره این موضوع تذکر داد تا بتوانیم بسیاری از مشکلات شهر را با کمک دستگاه های دیگر و مشارکت مردم رفع کنیم. هماهنگی قطعا هم افزایی به دنبال دارد و باید این اتفاق رخ دهد و توانمندی ما را مردم قضاوت کنند. عدم تحقق جایگاه اصلی شورا به تحقق نیافتن مدیریت یکپارچه شهری برمی گردد. پیشنهاد من برای تحقق جایگاه اصلی شورا این است که باید کارهای مان در بخش های مختلف شهرداری تخصصی شود و مدیریت شده جلو برویم و لازم است از نیروهای توانمند استفاده کنیم. البته من قبل از ورود به شورای شهر نمی دانستم که این نهاد چنین ظرفیت بالایی دارد اما با ورود به شورا به این مسئله پی بردم. به هر ترتیب با توجه به این جایگاه رویکرد کمیته عمران شورا در سال جدید، تکمیل پروژه های نیمه تمام است. سال گذشته بیش از ۱۰۰ مورد از پروژه ها را به سرانجام رساندیم. جدا از این، بحث فرونشست هم از اهمیت بالایی برخوردار است که در سال ۱۴۰۲ به صورت مکرر پیگیری می شود.

