کاهش تصادفات با هوشمندسازی

همشهری به بررسی استفاده از دوربین‌های هوشمند برای مقابله با حوادث مرگبار پرداخت

عکس: همشهری / محمدعباس نژاد

فناوری

نوشین نثاری
روزنامه‌نگار

هوشمندسازی یکی از پرطرفدارترین روش‌های مدیریتی در شهرهاست. شهرهای موفق برای کنترل مخاطرات و راهبری مؤثر از آن استفاده می‌کنند و از آنجایی که افزایش جمعیت شهرها، با افزایش صدمات، تصادفات و تخلفات همراه است، هوشمندسازی می‌تواند با ایجاد فرایندی به بهبود شهرنشینی و کاهش آسیب‌ها و تخلفات شهری کمک کند؛ از این‌رو ایجاد و نصب دوربین‌های هوشمند می‌تواند منجر به کاهش تصادفات پایتخت شود. در این راستا مسعود طبیبی، سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران به همشهری گفت: هوشمندسازی در ادبیات علمی مهندسی نوین چندین هدف دارد که یکی از این اهداف، بهبود ایمنی است؛ البته اهداف دیگری هم ازجمله کاهش تأخیر در شبکه و کنترل روانی ترافیک، کاهش هزینه‌ها، افزایش اعتماد برای کاربران، کاهش آلودگی و... را نیز دارد. همچنین بسیاری از کشورها روی موضوعات اینچنینی کار کرده‌اند؛ مثلا با نصب سامانه‌های تخلف سرعت می‌توان سرعت را در شبکه به حد مجاز رساند. سرعت وقتی کاهش می‌یابد، شدت تصادفات به صورت تصاعدی کم می‌شود؛ مهم این است که سیستم هوشمند خیلی سریع نتیجه‌اش به کاربر برسد؛ یعنی رفتارساز باشد. او عنوان کرد: ما باید حول ۲محور کار کنیم؛ اولا متخلفانی که با سرعت بسیار بالا در سطح شبکه حرکت می‌کنند و دچار ابهام هستند و تصور می‌کنند سیستم‌ها کار نمی‌کنند، ما داده‌های آنان را داریم؛ ابتدا لازم است این کاربرانی که با سرعت وحشتناک از جلوی دوربین‌ها رد شده‌اند را شناسایی کنیم و با کمک راهبر دوره‌های آموزشی ویژه برایشان بگذاریم. در ادامه افرادی که تخلفات سرعتشان ادامه دارد با دستور دادستانی کنترل پیوسته را برای مدتی در دستور داشته باشیم.

طبیبی با بیان اینکه دوربین‌هایمان به جز تخلف سرعت می‌توانند تخلف‌های دیگر را اندازه‌گیری کنند، گفت: یک بحث دیگر این است که به جای تنبیه و جریمه باید راننده خوب را تشویق هم کنیم؛ بدین‌ترتیب افرادی که پس از تعداد مشخصی تردد هیچ تخلفی نداشته باشند را تشویق خواهیم کرد.

به‌گفته طبیبی پایتخت نسبت به کشورهای دیگر دنیا می‌تواند پیشرفت بهتر و بیشتری در حوزه هوشمندسازی داشته باشد و بر تصادفات تأثیر بگذارد.

فناوری‌های نوین

احمد صادقی، عضو شورای شهر تهران درباره نقش هوشمندسازی بر کاهش تصادفات پایتخت گفت: هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند در کاهش تصادفات نیز مؤثر باشد؛ به‌گونه‌ای که شهرها می‌توانند داده‌های مربوط به ترافیک را از وسایل نقلیه، چراغ‌های راهنمایی و حسگرهای کنار جاده جمع‌آوری و این داده‌ها را برای شناسایی خطرات ترافیکی مؤثر بر جاده‌ها لحاظ کنند. کاهش این خطرات به بهبود جریان ترافیک و کاهش نرخ تصادفات کمک می‌کند.

او ادامه داد: سیستم‌های مدیریت ترافیک هوشمند به شهرها و سازمان‌های مجری قانون کمک می‌کنند تا مدیریت ترافیک و پارکینگ را در سراسر جهان بهبود بخشند. سیستم‌های مدیریت ترافیک هوشمند، جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل داده‌های متصل در سطح شهر را تضمین می‌کنند و درصورت نیاز به اقدام فوری و اقدامات احتیاطی هشدار می‌دهند. استفاده از فناوری حسگر ویدئویی تقویت‌شده با هوش مصنوعی برای تجزیه و تحلیل الگوهای ترافیکی و رفتارهای رانندگی داده‌های موردنیاز برای کاهش تصادفات رانندگی، به حداقل رساندن تراکم ترافیک و بهبود تحرک در سطح شهر را به مجریان قانون و مقامات می‌دهد.

رئیس کمیته شفافیت و هوشمندسازی شورای شهر تهران عنوان کرد: رانندگانی که بیش از حد مجاز سرعت دارند و حوادث ترافیکی، هر دو عامل اصلی تراکم ترافیک هستند. با راه‌حل‌های اجرایی هوشمند ترافیک، شهرها می‌توانند تعداد تصادفات مرگبار خودرو را کاهش دهند.

چشم انداز

ارتقای ایمنی از طریق هوشمندسازی

علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران

کلانشهری چون تهران به واسطه پایتخت بودن و وجود مراکز دولتی، درمانی، خدماتی، رفاهی، آموزشی و... با حجم زیادی از تردد خودروها و عابران مواجه است، بنابراین در چنین شرایطی ایمن‌سازی معابر برای امنیت عبور و مرور امری لازم و ضروری است؛ چراکه تسهیل عبور و مرور در پایتخت قطعا در کاهش تصادفات و افزایش ایمنی معابر تأثیرگذار خواهد بود.

بنابراین این موضوع باید توسط مدیریت شهری مورد توجه ویژه قرار گیرد و نباید از مقوله هوشمندسازی در این حوزه غافل شد؛ چراکه هوشمندشدن تجهیزات و امکانات ترافیکی ازجمله چراغ‌های راهنما و... از یک‌سو تردد خودروها و عابران را تسهیل می‌کند و از سوی دیگر نتیجه این کار منجر به افزایش ایمنی در معابر می‌شود.

شورای ششم موضوع ایمنی و هوشمندسازی حوزه ترافیک را با جدیت پیگیری می‌کند و در برنامه چهارم توسعه شهر تهران هم مواردی در این خصوص پیش‌بینی شده است؛ احکامی با مضامینی چون توسعه دوربین‌های نظارت تصویری، پایش ترافیک و ثبت تخلفات در معابر و شریان‌ها به‌نحوی که حداقل شاهد ۷۵درصد پوشش تا انتهای سال ۱۴۰۴ براساس برنامه چهارم باید انجام شود. در احکام دیگر هم به تجهیز چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و دوربین‌ها به سیستم برق اضطراری که در زمان عبور و مرور شریان‌ها مختل نشود، اشاره شده است.

در بخش دیگری هم مدیریت زمان و مکان تردد خودروهای باری به ساعات غیراوج ترافیک و به پیرامون شهر تا انتهای سال ۱۴۰۲ این مهم با بهره‌گیری از راه‌حل‌های هوشمند قابل انجام است.

یادداشت

سیدسعید سادات‌موسوی*

موتور شهری کم‌سرعت

امروزه شرایط اقتصادی از یک سو و نوع شهرسازی به‌ویژه در مناطق و هسته‌های مرکزی مانند بازار تهران، از سوی دیگر سبب ترغیب شهروندان به استفاده از موتورسیکلت شده است. وسیله‌ای برای حمل‌ونقل که هم برای جابه‌جایی مسافر و هم بار مورد استفاده قرار می‌گیرد و به‌دلیل سرعت بالا و قانون گریزبودن راکبان، سهم بیش از ۵۰درصدی در تصادفات دارند. در چنین شرایطی کاهش سهم موتور در حوزه حمل‌ونقل راهکار درستی نیست و باید به‌دنبال راهکار بهتر و عملی‌تری باشیم تا هم از این وسیله، استفاده درستی صورت گیرد هم راکب و عابران در معابر عمومی امنیت داشته باشند. به‌عبارت دیگری راهکارهایی که منجر به کاهش سهم تصادفات موتورسیکلت‌ها شود باید در دستور کار مدیریت شهری قرار گیرد.

■ **موتورهای برقی:** یکی از بهترین گزینه‌ها ورود موتورهای برقی به حوزه حمل‌ونقل است. چراکه از یک‌سو میزان آلایندگی کمتری دارند و از سوی دیگر سرعت محدود آن باعث می‌شود در تصادفات راکب یا عابر دچار آسیب‌دیدگی کمتری شود.

■ **ایجاد زیرساخت‌های نظارتی:** راهکار دیگر فراهم کردن زیرساخت‌های فیزیکی برای کنترل و نظارت بیشتر موتورسواران در کلانشهری چون تهران است. اکنون در تهران موتورسواران با پلاک‌های مخدوش و حتی در برخی از موارد با موتورهای بی‌پلاک تردد می‌کنند و خود را مقید به قوانین و مقررات نمی‌دانند. پس اگر نظارت وجود داشته باشد راکبان در عمل به مقررات کوشا خواهند بود.

■ **تقاطع‌های امن:** ازجمله راهکارهای ساماندهی تردد موتورسواران در معابر شهر تهران، ایجاد مسیر ویژه و طراحی تقاطع‌های امن است. این اقدام به کاهش ترافیک و افزایش امنیت موتورسواران و سایر شهروندان کمک می‌کند. درست مشابه کاری که در خطوط بی‌آرتی صورت گرفته است.

■ **تداوم اقدامات فرهنگی:** استفاده از عبارت‌های فرهنگی و آموزشی و... توسط امور اجتماعی و فرهنگی انجام می‌شد که تداوم آن قطعا نتایج خوبی در کاهش تصادفات موتورها خواهد داشت. علاوه بر موارد ذکر شده ضرورت دارد مدیریت شهری به مقوله موتور شهری (کوچک و کم مصرف) هم توجه کند. بنابراین یک مد حمل‌ونقل یعنی استفاده از موتور شهری که سرعت پایینی دارد می‌تواند در برون‌رفت از چالش‌هایی امروزی به مدیریت شهری کمک کند چرا که موتور ذاتا ویژگی‌هایی دارد که فرد راکب را ترغیب به سرعت می‌کند. در این مورد مدیریت شهری می‌تواند از تجربه موفق شهر لندن استفاده کند. در این شهر طی مدت ۶سال (۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶) با استفاده از موتورهای شهری تصادفات این وسیله نقلیه حدود ۵۰درصد کاهش یافت. در شهرهای شرق آسیا مانند ویتنام، مالزی، اندونزی و... هم با توجه به نقش اساسی که موتور در بحث سفارشات غذا و... دارد، روی استفاده از موتورهای شهری تمرکز کرده‌اند.

*کارشناس حوزه حمل و نقل شهری

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول شماره: ۲۰-۱۴۰۲/۱۱

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد ۱۰ مورد عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

الف)

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی
۱	اجرای عملیات لکه گیری و مرمت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۲(۴۰۲۱۰۰۲)	۱۴,۴۵۱,۷۰۹,۶۸۸	۱۲ ماه	۷۲۲,۵۰۰,۰۰۰	شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند
۲	اجرای عملیات لکه گیری و مرمت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۴(۴۰۲۱۰۰۴)	۱۴,۴۵۵,۵۳۰,۱۳۵	۱۲ ماه	۷۲۳,۰۰۰,۰۰۰	
۳	اجرای عملیات لکه گیری و مرمت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۷(۴۰۲۱۰۰۷)	۱۴,۴۶۵,۹۶۷,۹۳۹	۱۲ ماه	۷۲۳,۵۰۰,۰۰۰	
۴	مرمت جداول و انهار و پیاده‌رو سازی، مناسب سازی و بهسازی، نوسازی و هدایت شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی در سطح نواحی ۱و۲(۴۰۲۱۰۰۸)	۱۶,۸۹۹,۸۸۶,۴۶۷	۱۲ ماه	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصص راه و ترابری یا ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند
۵	مرمت جداول و انهار و پیاده‌رو سازی، مناسب سازی و بهسازی ، نوسازی و هدایت شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی در سطح ناحیه ۳ (۴۰۲۱۰۰۹)	۲۳,۰۶۰,۷۶۷,۷۹۳	۱۲ ماه	۱,۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	
۶	مرمت جداول و انهار و پیاده‌رو سازی، مناسب سازی و بهسازی ، نوسازی و هدایت شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی در سطح نواحی ۴ و ۶ (۴۰۲۱۰۱۰)	۱۷,۵۱۵,۹۳۷,۸۵۴	۱۲ ماه	۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	
۷	مرمت جداول و انهار و پیاده‌رو سازی، مناسب سازی و بهسازی، نوسازی و هدایت شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی در سطح نواحی ۵ و ۷ (۴۰۲۱۰۱۱)	۱۹,۲۸۹,۵۲۴,۸۷۰	۱۲ ماه	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	
۸	عملیات اجرایی تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو (الف) در سطح نواحی ۱ ، ۲ ، ۴ ، ۷ (۴۰۲۱۰۱۲)	۴۴,۹۳۴,۴۱۹,۶۷۱	۱۲ ماه	۲,۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	شرکت کنندگان می بایست دارای حداقل رتبه ۵ تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند
۹	عملیات اجرایی تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو (ب) در سطح نواحی ۳ ، ۵ ، ۶ (۴۰۲۱۰۱۳)	۴۴,۹۸۹,۲۶۵,۳۵۶	۱۲ ماه	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۰	اجرای عملیات درزگیری معابر بزرگراهی و غیربزرگراهی در سطح منطقه (۴۰۲۱۰۱۶)	۱۶,۴۱۳,۵۴۶,۴۹۰	۱۲ ماه	۸۲۱,۰۰۰,۰۰۰	

ب) محل ارائه خدمات : سطح منطقه ۵

ج) سپرده شرکت در مناقصه : از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی یا واریز فیش نقدی به شماره حساب ۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰ به نام شهرداری منطقه ۵ می باشد.

(شناسه ملی منطقه :۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ ، شماره شبا: IR۱۵۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰)

د) مهلت ارائه اسناد: پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۸ می باشد.

ه) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: فلکه دوم صادقیه - خیابان آیت اله کاشانی - ایستگاه حسن آباد - شهرداری منطقه ۵ - طبقه اول - اداره قراردادها.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت، دریافت می باشد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده یا برندگان مناقصه می باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵

فراخوان دعوت به همکاری

یک شرکت فعال در حوزه حمل و نقل دریایی، به منظور تامین و تکمیل نیازمندی های نیروی انسانی در حوزه های مورد نظر خود از بین فارغ‌التحصیلان دانشگاه های معتبر و واجد شرایط، از طریق آزمون کتبی و مصاحبه تخصصی دعوت به همکاری می‌نماید.

عنوان پست	شرایط احراز	محل خدمت
کارشناس بازرگانی	- حداقل تحصیلات کارشناسی دررشته های مدیریت بازرگانی، مدیریت صنعتی، اقتصاد، تجارت بین الملل، امور گمرکی - تسلط به زبان انگلیسی - تسلط به امور بازرگانی داخلی/خارجی	تهران، بندرعباس، بندرانزلی، بندر امام، عسلویه، بوشهر، کیش
کارشناس منابع انسانی	- حداقل تحصیلات کارشناسی در رشته مدیریت گرایش های مدیریت دولتی و مدیریت صنعتی، مهندسی صنایع - آشنایی با مفاهیم، مدل ها و فرآیند های منابع انسانی به ویژه حقوق دستمزد و قانون کار	تهران، بندرعباس، بندر امام، بندر انزلی، عسلویه، بوشهر، کیش
کارشناس مالی و سرمایه گذاری	- حداقل تحصیلات کارشناسی در رشته‌های مدیریت مالی، حسابداری، حسابرسی - تسلط به نرم افزار های مالی و اکسل	تهران، بندرعباس، عسلویه، بوشهر، کیش
کارشناس برنامه‌ریزی و سیستم ها	- حداقل تحصیلات کارشناسی در رشته‌های مهندسی صنایع، مدیریت صنعتی، آمار، اقتصاد، برنامه ریزی - تسلط به نرم افزارهای آماری و ارایه گزارش‌های تحلیلی و توصیفی	تهران، بندرعباس، بندر امام، بندر انزلی
کارشناس فنی و مهندسی	- مهندس دریایی، مهندس کشتی، کشتی سازی و علوم دریایی	تهران، بندرعباس، خرمشهر
	- مهندس مکانیک و مهندس الکترونیک	تهران، بندرعباس، خرمشهر، عسلویه
	- مهندس عمران	بندر امام، خرمشهر، بندرانزلی
	- مهندس راه آهن	تهران
	- مهندس ماشین های ریلی	اراک
کارشناس فناوری اطلاعات (IT)	- حداقل تحصیلات کارشناسی در رشته های مهندسی کامپیوتر (نرم افزار/ سخت افزار)، مدیریت فناوری اطلاعات - آشنایی با نرم افزار های برنامه نویسی/ آشنایی با مفاهیم شبکه و سیستم های سخت افزار	تهران، بندر عباس، عسلویه
کارشناس ایمنی و بهداشت محیط کار (HSE)	- حداقل تحصیلات کارشناسی در رشته‌های مهندسی بهداشت حرفه‌ای، مهندسی بهداشت محیط، مهندسی ایمنی صنعتی و محیط کار	بندرعباس، بندر امام، قشم، خرمشهر
کارشناس حقوق	- حداقل تحصیلات کارشناسی در رشته های حقوق و فقه و مبانی حقوق - داشتن لیسانس حقوق برای فارغ التحصیلان مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری الزامی است. - تسلط به زبان انگلیسی	تهران، بندرعباس

شرایط عمومی

- دارا بودن تابعیت ایران
- اعتقاد به دین مبین اسلام یا یکی از ادیان شناخته شده در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
- التزام به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
- انجام خدمت دوره ضرورت یا معافیت قانونی برای آقایان
- تندرستی و توانائی کامل جسمی/ روانی برای انجام شغل محوله، طبق تائید پزشک معتمد شرکت
- عدم اعتیاد به دخانیات و مواد مخدر
- عدم محکومیت و نداشتن سوءپیشینه کیفری با تایید مراجع ذیصلاح
- معدل بالای ۱۴

واجدین شرایط می توانند جهت ارسال مدارک و رزومه کاری خود در سایت www.irisl.net در قسمت فرصت‌های شغلی تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ ثبت نام نمایند.

لازم به ذکر است ارسال مدارک تعهدی برای شرکت، جهت استخدام ایجاد نخواهد کرد.