

تصادف؛ نقل و نبات بزرگراه‌های تهران

وضعیت تصادفات رانندگی در پایتخت اعدادی هشداردهنده است



نرخ تصادف به تردد ۱۷ تصادف از هر ۲۰۰ هزار تردد

میزان کشته‌های تصادفات تهران ۵۴۱ نفر در سال ۱۴۰۱



عکس: همشهري/اسیر پناهنور

بزرگراه‌های پر تصادف‌ترین

یاسینی

امام‌علی

آزادگان

گزارش سیدمحمدفخار روزنامه‌نگار

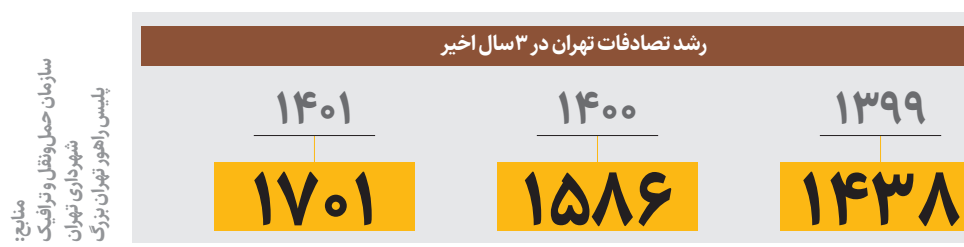
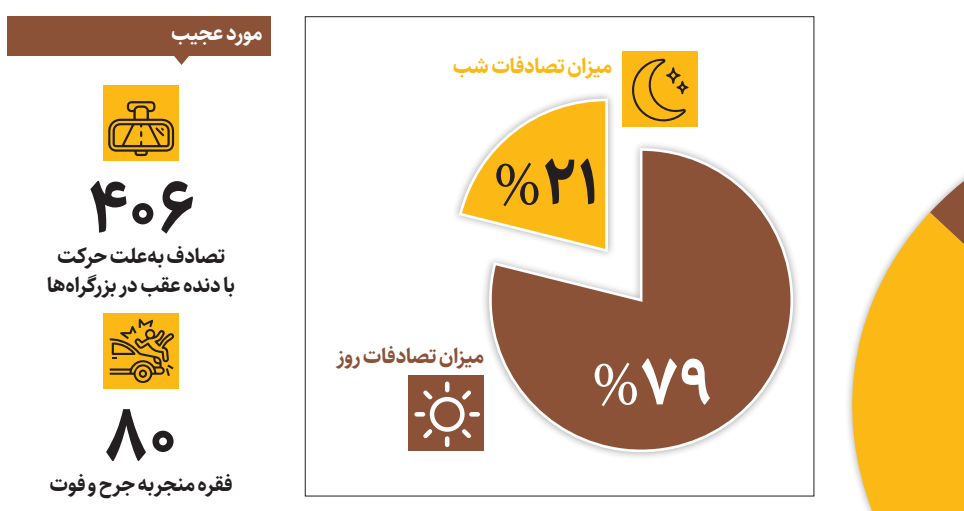
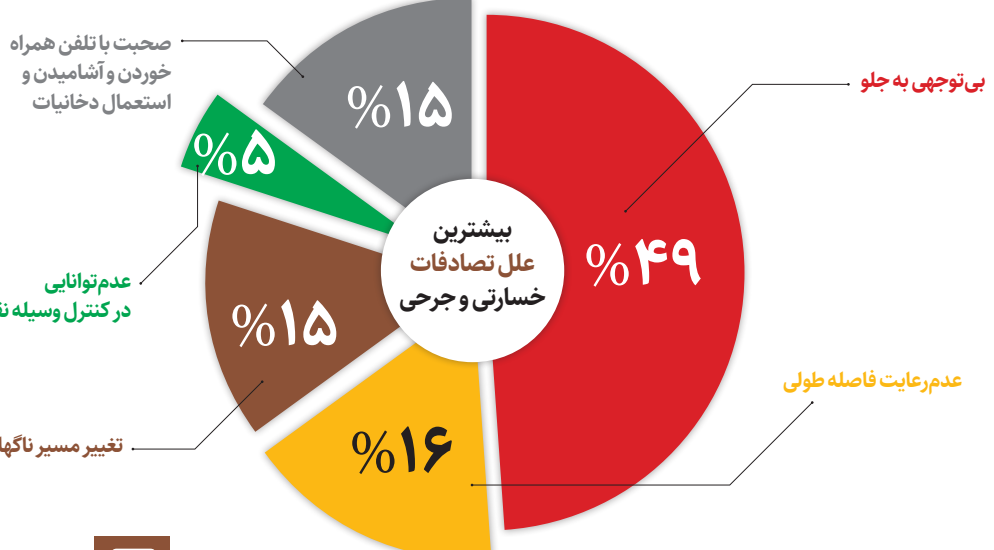
از هر ۲۰۰ هزار تردد روزانه در تهران، ۱۷ مورد به تصادف می‌انجامد. این آماری بالا و هشداردهنده است که باید برای کاهش فوری آن کاری کرد. در حال حاضر بزرگراه‌های کمربندی تهران بیشترین تصادفات هستند که شامل بزرگراه آزادگان (رینگ جنوبی و غربی)، بزرگراه امام‌علی (جنوب تا شمال) و بزرگراه یاسینی (شرق) می‌شوند. این با توجه به اینکه مهم‌ترین علل تصادفات سرعت بالا و سبقت غیرمجاز است. یعنی بزرگراه‌های مذکور به پیست‌های سرعت تبدیل شده‌اند و باید قوانین رانندگی طوری در آنها پیاده شود که امنیت عبوری به آنها بازگردد. مورد دیگر اینکه ۲۳ درصد تصادفات سالانه تهران بر اثر دنده عقب در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد.

بیشترین علل تصادفات فوتی

- سرعت بالا
- غیرمجاز سبقت
- تردد عابر از عرض بزرگراه
- سرنشین و راکب موتورسیکلت
- کمبود علائم و تابلوهای ترافیکی

اقدامات شهرداری برای کاهش تصادفات

- انجام هر هفته ۴۴ بازدید میدانی در مناطق تهران
- عابر پیاده نصب پل
- ایمن‌سازی مسیرهای ترددی
- اصلاح هندسی معابر
- دوربین‌های کنترل سرعت
- نصب چراغ قرمز دوربین‌های نصب



عوامل حادثه ساز در بزرگراه

کاهش عکس‌العمل و حواس پرتی در این روزها یکی از شایع‌ترین دلایل تصادفات است که اغلب به استفاده از تلفن همراه برای مکالمه یا حضور در فضای مجازی و ارسال یا خواندن پیامک مربوط می‌شود. هنگام رانندگی هرگز با تلفن همراه یا دیگر سرنشینان وسیله نقلیه صحبت نکنید.

علاوه بر این:

- در صورت نقص فنی مکان مناسبی را برای توقف انتخاب کرده و از تجهیزات ایمنی برای آگاه کردن دیگر رانندگان استفاده کنید.
- قبل از توقف و باز کردن درب خودرو و پیاده شدن از وسیله نقلیه احتیاط کرده و اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه و عابری در حال تردد نباشد.
- با گرم شدن هوا برخی راکبان از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند. این افراد باید بدانند تنها وسیله‌ای که جان آنها را در تصادفات حفظ می‌کند، همین کلاه ایمنی است.
- بازبینی منظم مخزن آب، آب‌پاش و تیغه برف پاک‌کن‌ها، لاستیک، ترمزها و... بازبینی چراغ‌ها، راهنما و چراغ‌های قرمز از حادثه جلوگیری می‌کند (باید مطمئن شد که این اجزای اتومبیل به درستی کار می‌کنند و نور آنها قابل مشاهده است).
- لکه‌های ناشی از زیر آتومبیل که ممکن است ناشی از نشت روغن، آب، روغن ترمز یا مایع پمپ هیدرولیک باشد بسیار خطرناک است که در این صورت وسیله نقلیه باید هر چه سریع‌تر سرویس شود.
- هنگام رانندگی برای تغییر مسیر، توقف و... از چراغ راهنما، چراغ خطر، بوق و دیگر تجهیزات برای آگاه کردن دیگر رانندگان است به درستی استفاده کنید. متناسب با شرایط لاین مناسب را برای حرکت انتخاب کنید.

مناطق حادثه‌خیز تهران آخرین برآورد ۶۸۰ حادثه‌خیز نقطه

نقاط لازم اصلاح هندسی	۵۸۶ نقطه
نقاط ایمن‌سازی شده سال ۱۴۰۱	۲۹۳ نقطه
میزان تصادفات خسارت روزانه	۲۰۹ مورد
میزان تصادفات بدون خسارت روزانه	۱۴۲۱ مورد
میزان تصادفات جرحی روزانه	۶۸ مورد
میزان تصادفات فوتی روزانه	۳ مورد

سهم‌بندی تصادفات فوتی: ۴۴٪ عابر پیاده، ۴۳٪ راکبان موتورسیکلت، ۱۳٪ رانندگان خودرو و سرنشین

منابع: سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، پلیس راهور تهران بزرگ