



روایت تهران

همشهاری

بهترین قصه‌های تاریخی تهران جایزه می‌گیرند

صفحه «روایت تهران» که پیش روی شماست، به انعکاس روایت‌های خواندنی تاریخ تهران قدیم و سرگذشت شخصیت‌ها و نامداران، خیابان‌ها و گذرها، واقعه‌های تأثیرگذار و تاریخ شفاهی طهران تعلق دارد؛ با عکس‌های بازمانده از خاطرات تهران دیروز و قصه‌ها و ماجراهای بس پشت این عکس‌ها، شما هم می‌توانید در انتشار این صفحه که متعلق به خود شما و شهر شماست ما را همراهی کنید. «همشهاری» بهترین عکس‌ها و قصه‌هایی را که برای ما ارسال می‌کنید با نام خودتان منتشر و به شما «همشهاریان همراه» هدیه‌ای تقدیم می‌کند.
نشانی و شماره تماس ما: mahaleh@hamshahri.org و ۴۶۴-۰۲۳۳۴۵۵

خیلی از جنوب شهری‌ها با هواپیما نظامی پارک محله‌شان خاطره دارند

داکوتاسواری در بوستان بعثت!

رضا نیکنام
روزنامه‌نگار

بچه‌های جنوب شهر تهران؛ خزانه، شوش و ترمینال جنوب، بخش زیادی از خاطرات کودکی‌شان با پرند آهنی بوستان بزرگ بعثت گره خورده است؛ هواپیمایی ترابری نظامی که کمتر کسی می‌داند از چه زمانی در این پارک بزرگ جا خوش کرده، اما قدیمی ترهای می‌گویند حدود نیم‌قرنی می‌شود که پارک بعثت میزبان این هواپیمای معروف به داکوتاست. بچه‌های این محدوده که متولدین دهه‌های ۵۰ و ۶۰ هستند، حتی بچه‌های سال‌های بعد هم دست‌کم یک‌بار از سر و کله داکوتا بالا رفته‌اند و با کمک گرفتن از بال هواپیما، خودشان را حتی به کابین خلبان هم رسانده‌اند! چه بسیار بچه‌هایی که روزی در این هواپیمایی خسته و بی‌رنگ و رو، رؤیای خلبان شدن را تجربه کرده‌اند و حالا وقتی با بچه‌هایشان راهی این پارک می‌شوند، برایشان از روزهای خوش داکوتاسواری می‌گویند! هواپیمایی که بیش از دار و درخت پارک، دریاچه مصفا و حتی شهربازی و زمین بازی، برای بچه‌ها جذابیت دارد و به نوعی به نماد پارک بزرگ جنوب شهر تهران تبدیل شده است. پارک بعثت که فضای سبز آن در سال ۱۳۴۸ شکل گرفت و در سال ۱۳۵۲ رسماً با عنوان بوستان افتتاح شد، ۵۳ هکتار مساحت دارد. از این مقدار ۷۳ درصد پارک فضای سبز است و مابقی به کاربری‌های خدماتی مثل سالن آمفی تئاتر، شهربازی، دریاچه و... اختصاص دارد. هم‌اکنون در این بوستان بیش از هزار و ۸۰۰ اصله درخت کاشته شده که در بین آنها درختان نارون، چنار، سرو، توسکا، بلوط، زبان گنجشک، ارغوان، افاقیا، بید مجنون، صنوبر، کاج، توت، انجیر، زیتون، تبریزی، اکالیپتوس و... دیده می‌شود. همچنین ۴ گلخانه در پارک وجود دارد که با بازدید از آنها شادابی خاصی را تجربه خواهید کرد. در این گلخانه‌ها انواع و اقسام گل‌ها و گیاهان زینتی و آپارتمانی موجود است و کارشناسانی هم در آن حضور دارند تا شما را با توجه به موقعیت و شرایط محیطی منزلتان، برای انتخاب و نگهداری گیاهان راهنمایی کنند. این بوستان امکانات جالب دیگری هم دارد؛ مثلاً قطار برای دیدن تمام بخش‌های پارک. این پارک، دریاچه‌ای زیبا و باصفا به وسعت ۴۰ هکتار دارد که در آن امکان قایقرانی برای علاقه‌مندان به قایق‌سواری با قایق پدالی و پارویی مهیاست.



فیشر آباد کجاست؟

بریسانوری
روزنامه‌نگار

محدوده خیابان شهید سسپهد قری تهران که میدان فردوسی را به خیابان کریم‌خان زند پیوند می‌زند، در گذشته‌ای نه چندان دور «فیشر آباد» نام داشت. اما فیشر چه کسی بود که یک محله از پایتخت را به نامش زدند. تا مدت‌ها درباره نام و نشان و هویت فیشر خان حرف و حدیث بسیار بود. برخی می‌گفتند این مرد یک آلمانی ساکن تهران بوده و برخی از او به عنوان باغبان باغ کامران میرزا، نایب‌السلطنه یاد می‌کنند که چون زمین‌های محدوده را آباد کرده و حق آب و گل داشته نامش را بر این محله گذاشتند. اما به روایت اسناد، آنتوان فیشر، تبعه کشور اتریش بود که در زمان مظفرالدین‌شاه قاجار به ایران آمد و در سفارت اتریش مشغول دفترداری شد. می‌گویند فیشر فرداوش و زرنگی بوده که خیلی زود زبان فارسی‌ها و از آن مهم‌تر چم و خوک کار و معامله با ایرانیان را یاد گرفت و خیلی زود دارای



آزمون گواهینامه دوچرخه‌سواری

سمیرا باجانیور
روزنامه‌نگار

تهرانی‌ها برای نخستین بار دوچرخه را در میدان مشق یا همان باغ ملی دیدند. ۲ پسر نوجوان که گویا از فرزندان کارکنان سفارت انگلستان در تهران بودند سواری بر مرکب آهنی دیده شدند. از همان روز زمزمه مردم کوچه و خیابان یک‌چیز بود: «مگر جز بچه شیطان یا جن و پری، کسی می‌تواند چنین مرکب نامعقولی را براند و حرکت غریب بکند و در کوچه‌ها بچو تاب بخورد.» کم‌کم چشم مردم به این مرکب جدید عادت کرد و زودتر از آنچه فکر می‌کردند دوچرخه‌سوار شدند؛ آنقدر که اسباب دوچرخه‌سازی در تهران فراهم شد و به یکی از شغل‌های جذاب تبدیل شد. جعفر شهری در کتاب معروف «طهران قدیم» می‌نویسد: «نخستین دوچرخه‌سازی تهران را دوچرخه‌سازی حسین آقاخیز در خیابان ناصریه (ناصر خسرو) می‌دانند که بعد از آن دکانی نیز توسط شخصی ارمنی تبار به نام ادیک در

آگهی مناقصه عمومی ردیف ۳۱-۱۰/۱۰۲/۱۴۰۲

شهرداری منطقه دو تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه لازم برای متقاضی	نوبت مناقصه	مدت زمان اجرای پروژه
۱	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح نواحی ۱، ۸ و ۹	۴۱,۰۰۵,۰۰۴,۷۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	دوم	۱۲ ماه
۲	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح نواحی ۲، ۴ و ۷	۳۹,۹۶۴,۴۰۸,۷۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	دوم	۱۲ ماه
۳	عملیات مکانیزه تراش و روکش آسفالت معابر سواره رو در سطح نواحی ۳، ۵ و ۶	۳۹,۰۵۳,۴۰۸,۷۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	دوم	۱۲ ماه
۴	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۱	۱۴,۹۶۸,۳۹۱,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۵	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۲	۱۵,۰۸۹,۸۳۱,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۶	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۳	۱۴,۷۳۱,۵۸۳,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۷	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۴	۱۴,۹۰۷,۶۷۱,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۸	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۵	۱۵,۰۶۵,۵۴۳,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۹	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۶	۱۴,۶۷۰,۷۲۵,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۱۰	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۷	۱۵,۱۳۲,۳۳۵,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۱۱	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۸	۱۵,۰۱۰,۸۹۵,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۱۲	عملیات مرمت، لکه گیری و روکش دستی آسفالت معابر سواره رو در سطح ناحیه ۹	۱۴,۸۱۶,۵۹۱,۸۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه
۱۳	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۱	۱۴,۰۶۹,۶۵۳,۱۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۱۴	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۲	۱۴,۰۱۶,۶۸۸,۷۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۱۵	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۳	۱۴,۱۲۲,۶۱۷,۵۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۱۶	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۴	۱۴,۲۲۸,۵۴۶,۳۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۱۷	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۵	۱۳,۸۵۷,۷۹۵,۵۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۱۸	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۶	۱۳,۹۵۸,۵۴۳,۴۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۱۹	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۷	۱۴,۰۵۳,۵۳۴,۷۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۲۰	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۸	۱۳,۹۱۴,۶۳۷,۷۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۲۱	عملیات احداث، مرمت و مناسب سازی پیاده رو و نگهداشت آنها در سطح ناحیه ۹	۱۳,۸۴۷,۴۳۱,۷۶۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری یا ساختمان	اول	۱۲ ماه
۲۲	عملیات درزگیری معابر آسفالتی در سطح منطقه ۲	۱۵,۰۳۵,۲۶۴,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری	اول	۱۲ ماه

(الف) ارائه گواهی صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه (برابر با مفاد قید شده در این آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.

(ب) مناقصه گران لازم است متناسب با ظرفیت کاری و ریالی آزاد در هر مناقصه شرکت نمایند.

(ج) وفق بخشنامه شماره ۷۰/۴۷۳۵۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۵/۲۳ شورای فنی شهرداری تهران در صورتی که مناقصه گران فاقد کارت الکترونیکی شهرداری تهران در مناقصه برنده شوند و ظرف مدت یک هفته نسبت به تکمیل پرونده و اخذ کارت الکترونیکی اقدام ننمایند سپرده ایشان ضبط می‌گردد. سایر ضوابط تکمیلی و قیود شرکت در مناقصه برابر با شرایط خصوصی منضم به اسناد می‌باشد.

(د) شرکت کنندگان ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وفق مقررات و بخشنامه های صادره می‌باشند.

(تصریح ۱) مطابق با بخشنامه شماره ۷۰/۱۰۹۱۸۶۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، آن دسته از پیمانکاران فاقد پروژه فعال که قصد شرکت در مناقصات را دارند ملزم به ارائه معرفی نامه موقت جهت شرکت در مناقصه می‌باشند. بدیهی است پس از تجهیز کارگاه و طی تشریفات قانونی بایستی نسبت به اخذ گواهینامه صلاحیت ایمنی اقدام نمایند.

(ه) کلیه اسناد به صورت PDF می‌باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است. (و) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت آباد، خیابان سرو غربی، بلوار قیصر امین پور،



قدیمی ترین قنادی که کافه شد

بهاره خسروی
روزنامه‌نگار

کافه نادری در خیابان جمهوری از جمله بناهای ارزشمند تاریخی است که نامش با بسیاری از اتفاقات و رویدادهای تاریخی کشور گره خورده است. سال ۱۳۰۶ بود که یک مهاجر ارمنی به نام خاچیک مادیکیانس در خیابان نادری کافه‌ای به سبک فرنگی‌ها راه‌اندازی کرد که خیلی زود به معروف‌ترین پاتوق روشنفکران و اهالی پایتخت‌نشین تبدیل شد. آقای مادیکیانس قبل از راه‌اندازی این کافه در خیابان جمهوری که پیش از آن به نادری مشهور بود، نخستین قنادی و شیرینی‌پزی مدرن تهران را در همین مکان فعلی افتتاح کرد. بعد از مدتی هم به این نتیجه رسید راه‌اندازی یک کافه به سبک فرنگی‌ها می‌تواند پررونق و مشتری باشد، برای همین آن را تبدیل به کافه کرد. نام خیابان نادری را هم روی کافه گذاشتند.

کافه نادری نخستین کافه رستورانی بود که غذاها و نوشیدنی‌های فرنگی را وارد ایران کرده و برای نخستین بار پایتخت‌نشینان طعم کافه گلاسه، قهوه ترک، قهوه فرانسه، یونانی را چشیدند. علاوه بر آن نخستین غذاهای فرنگی مانند: بیف‌استراگانف، بیفتک و سس‌تویرین و... در این کافه به مشتریان ارائه شد. از سال‌های ۱۳۱۵ و ۱۳۲۰ به بعد کافه نادری معتبرترین پاتوق روشنفکران معاصر شد و افرادی مانند: صادق هدایت، سیمین دانشور، نیما یوشیج، جلال آل احمد، احمد شاملو و... پای ثابت این کافه شدند. به دنبال آن افراد علاقه‌مند به دیدار سلبی‌های زمان خود، پاتوق‌شان همین کافه بود. مشتریان کافه نادری همگی جز افراد تحصیلکرده و کتابخوان جامعه بودند و به تقلید از آنچه در اروپا جریان داشت می‌نشستند و درباره شعر و ادبیات و بویژه تئاتر که آن زمان میان قشر روشنفکر تازگی داشت، صحبت می‌کردند.

این روایت تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید. / خیابان ۱۷ شهریور - دهه ۵۰

این روایت تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.

این روایت تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.