

اصل پلچرا

پشت پرده خاموشی پله برقی‌های ایستگاه شهید بهشتی

در روز عید سعید فطر، مصلاي تهران ميزبان خيل عظيم عاشقان و روزه‌داران ماه مبارک رمضان بود. ترده‌ها در اين روزه به ۱۳بخش تقسيم شده بود که شامل تردد با وسيله نقلیه شخصی، تردد با اتوبوس و تردد با مترو می شد. طبق آمار شرکت بهره‌برداري مترو، ۴۴۶هزار نمازگزار در روز ۱۳زديهبهشت با مترو تردد کردند که با احتساب هر سفر رفت و برگشت، ۸۹۲هزار تردد از ایستگاه‌های مصلي و بهشتی صورت گرفته است. اما براساس اطلاعیه مترو، ایستگاه شهيد بهشتی در این روز و در زمان برگزاری نماز، تعطیل بود و پس از نماز برای شهروندان باز شد. اما شهروندان پس از برگزاری نماز و حضور در ایستگاه شهید بهشتی متوجه ۱۲پراد شدند. نخست آنکه همه پله‌های برقی ایستگاه خاموش شده بود و در ۲سکوی رفت و برگشت نیز صندلی‌ها جمع شده بود. این دو مورد باعث اعتراض سالمندان و جوانبازانی شد که می‌خواستند از ایستگاه تردد کنند.

در پی این اعتراض، همشهری با مسئولان امر تماس گرفت و شرکت بهره‌برداري مترو در این باره اعلام کرد که «با توجه به ازدحام جمعیت نمازگزاران در زمان پایان نماز عید فطر، تصمیم گرفته شد که همه پله‌های برقی خاموش شوند. به این ترتیب از یک طرف از هر گونه رخداد ناگهانی برای نمازگزاران جلوگیری شد و از طرف دیگر برای روزهای آتی و پیش از رسیدن زمان اورهال نیز پله‌های برقی در این ایستگاه پر تردد قابل استفاده خواهند بود. طبق پیش‌بینی‌های کارشناسی، اورهال پله‌های برقی ایستگاه شهید بهشتی باید به‌زودی انجام شود.

دریچه

شهرداری تهران با ارائه راهکارهای جدید، تولید مسکن را بهبود داد

ضرورت نیل به شکوفایی اقتصادی از طریق تولید می‌تواند به‌عنوان راهکاری پایدار برای توسعه و ایجاد ثبات و آرامش در ارکان اجتماع و زندگی آحاد مردم باشد. با توجه به اهمیت احداث مسکن و بهره‌برداری از ظرفیت‌های مغفول شهر برای ارزش‌افزایی، تولید ثروت، توسعه و شکوفایی آن، همچنین رضایمندی مردم، به‌ویژه گروه‌های کم‌درآمد را به همراه داشته باشد. شهرداری تهران اقداماتی را در حوزه تأمین مسکن و بازآفرینی شهری مدنظر قرار داده است:

۱ راه‌اندازی طرح فروش متري مسکن: با توجه به افزایش قیمت مسکن و خارج شدن امکان تأمین آن از حیطه استطاعت عموم خانوار و علیه تمایلات سوداگرانه که به تشدید شرایط نامناسب در این حوزه منجر می‌شود، شهرداری تهران با راه‌اندازی طرح فروش متري مسکن، سعی دارد با جمع‌آوری نقدینگی و هدایت آن به جریان تأمین مسکن، ضمن مهار تورم و رونق‌بخشی به فرایند تولید، امکان‌فایلی را برای خانه‌دار شدن تدریجی شهروندان، به‌ویژه گروه‌های کم‌درآمد ارائه کند.

۲ تسريع نوسازی بافت‌های فرسوده: با وجود گستره ۷درصدی بافت‌های فرسوده از شهر تهران، در سال ۱۴۰۱، حدود ۲۵درصد از واحدهای مسکونی جدید تهران در این بافت‌ها ایجاد شده‌اند. واقعیتی که ضمن تأکید بر ظرفیت‌های قابل ملاحظه تولید مسکن در این بافت‌ها، حکایت‌گر همسویی جریان نوسازی بافت فرسوده با تقاضاهای مصرفی مسکن، به‌دلیل استطاعت‌پذیر بودن مسکن تولیدی در این بافت‌هاست. ازاین‌رو اهتمام جدی بر نوسازی بافت فرسوده و تسريع آن، کمال‌در راستای شعار سال بوده و ترویج احداث مسکن در این بافت‌ها، با تبدیل یکی از بزرگ‌ترین تهدیدهای زیستی و امنیتی شهر به فرصت شکوفایی و توسعه محلات کم‌برخوردار، به جریانی از تولید مسکن رونق می‌بخشد که به‌دلیل استطاعت‌پذیرتر بودن و پاسخگویی به تقاضاهای مصرفی شهروندان، می‌تواند با جذب نقدینگی در کلیه سطوح، اهداف متصور بر مهار تورم و رشد تولید را توأمان تحقق ببخشد.

۳ ترویج فعالیت‌های دانش‌بنیان: بهره‌برداری از ظرفیت‌های دانشمندان جوان و حمایت و پشتیبانی از فعالیت‌های دانش‌بنیان همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است و در مقاطع مختلف بر اهمیت نقش این حوزه در رونق اقتصاد تأکید فرموده‌اند. در همین راستا شهرداری درنظر دارد با تکمیل بازآفرینی کارخانه سیمان ری در سال جاری، به‌عنوان کارخانه نوآوری و تبدیل بوستان ولایت به هاب علم و فناوری و محل استقرار فعالیت‌های دانش‌بنیان، در کنار منابع‌زایی و ایجاد گشایش در همه مشاغل شهری، زمینه‌های قابل‌اعتنایی را برای رونق‌بخشی به تولید با تمرکز بر فعالیت‌ها و کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT) فراهم کند. مکان‌یابی استقرار فعالیت‌های دانش‌بنیان در پهنه جنوبی شهر همسو با سیاست‌های بازآفرینی شهری و کاهش فاصله شمال و جنوب شهر بوده و شهرداری تلاش دارد با ارزش‌افزایی از طریق رونق سکونت و فعالیت‌های دانش‌بنیان، ضمن اصلاح تدریجی تصویر ذهنی شهروندان از پهنه جنوب، شرایط بهتری را برای سرمایه‌گذاری در این بخش از شهر و در نتیجه توسعه متوازن و عادلانه تهران فراهم سازد.

۴ اجرای پروژه‌های بازآفرینی در مساحتی بالغ بر ۲۸۰۰هکتار: سال گذشته شهرداری با هدف استفاده از ظرفیت‌ها و بازتوسعه حدود ۲۸۰۰هکتار از این محدوده‌ها، طرح‌های مورد نیاز را تهیه و مصوبات لازم را اخذ کرده است. در سال جاری شهرداری با اهتمام جدی وارد اقدامات اجرایی در این عرصه‌ها شده و احیا و بازآفرینی آنها را با اولویت تأمین مسکن در قالب محلات الگو پیش خواهد برد. ایجاد محلات الگو با رویکرد شکل‌دهی به قلمروهای فضایی با هویت مشخص و تأمین خدمات مورد نیاز و کاهش ترافیک و آلودگی هوا، ایجاد فضاهای جمعی برای تعامل اجتماعی در مقیاس‌های مختلف از حیاط اختصاصی برای هر واحد مسکونی تا فضاهای عمومی برای واحدهای همسایگی و کل محله دنبال می‌شود و علاوه بر موارد مذکور در آن توجه به موضوع حریمت و عدم‌اشراف، برخورداری واحدهای مسکونی از نور مظلوم و طبیعی، به‌کارگیری فناوری‌های نوین و معماری سبز و پایدار، استفاده از مفاهیم و مصادیق به روز معماری و شهرسازی ایرانی-اسلامی، عنایت به ویژگی‌های محیطی و واقعیت‌های اجرایی و رعایت تنوع مساحت واحدها برای افزایش استطاعت‌پذیری و برقراری انسجام اجتماعی میان ساکنان حائز اهمیت است.

تنه‌ری

حرکت اولین قطار ملی ۱۴۰متری در مترو

تولید سالانه ۲۰۰ تا ۴۰۰ واگن مترو در داخل کشور محقق می‌شود



گزارش
روزنامه‌نگار

مهدي اسماعيل پور

یک رام قطار ملی ۷واگنه با پشت سر گذاشتن تست‌های باقی مانده و اخذ مجوزهای لازم، در نیمه دوم سال وارد ناوگان متروی تهران خواهد شد تا به‌صورت رسمی از نخستین قطار مترویی ساخت ایران رونمایی شود. این واگن‌ها در واقع نخستین بخش از ۱۱۳واگن سفارش داده شده از سوی شهرداری و شرکت متروی تهران محسوب می‌شوند.

به گزارش همشهری، قطار ملی مترو که ساخت آن از حدود ۴سال پیش به‌عنوان یکی از ماموریت‌ها و وظایف محول شده به نهادهای زیر نظر آغاز شده بود، مراحل آخر خود را طی می‌کند و طبق برنامه‌ریزی و زمانبندی صورت گرفته، در نیمه دوم سال، شاهد به حرکت درآمدن و سیر نخستین قطار ملی در خطوط متروی تهران خواهیم بود تا پس از حدود ۳۰سال وابستگی حاکم‌ونقل ریلی شهری به واردات واگن‌های خارجی، کشور در تولید این محصول استراتژیک در حمل‌ونقل عمومی به خودکفایی و استقلال برسد؛ هرچند در تمام

در سال ۱۴۰۱ بود که با ساخت و مونتاژ قطعات، نخستین قطار ملی در شرکت واگن‌سازی تهران ساخته شد تا در ادامه تست‌های لازم و مجوزهای مربوط به مسافرجبری را اخذ کند.» در این مرحله یک شرکت مشاور با همکاری معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور انتخاب شد تا طبق قرارداد مراحل طراحی و ساخت قطار ملی را به لحاظ استانداردهای بین‌المللی بررسی و تأیید کرده و مجوز فعالیت آن را صادر کند. با توجه به اینکه بخشی از تجهیزات مورد نیاز برای پشت‌سر گذاشتن تست‌ها در داخل کشور موجود نبود، یک شرکت روسی این تجهیزات مورد نیاز را به ایران آورد. تا امروز ۸۰درصد تست‌ها با موفقیت پشت‌سر گذاشته شده است و در این مسیر در مواردی نیاز به انجام یکسری اصلاحات بود که این اصلاحات نیز صورت گرفت و دوباره تست‌های لازم گرفته شد. قطار ملی تا اخذ مجوز سیر در خطوط مترو فاصله چندانی ندارد و فقط ۲۰درصد از تست‌ها باقی مانده است که انتظار می‌رود تا قبل از پایان نیمه نخست سال تکمیل شده و مجوز فعالیت و تولید قطار ملی صادر شود.

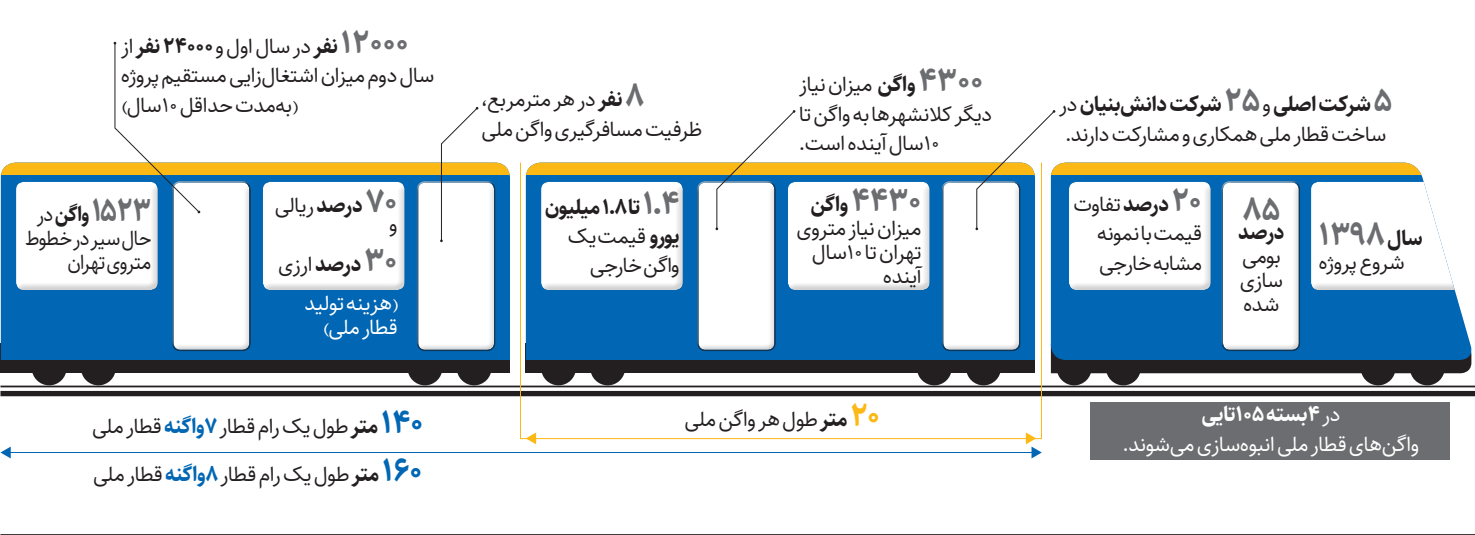
قطار ملی یک گام تا اخذ مجوز

اکنون قطار ملی به مراحل آخر برای کسب مجوز فعالیت و سیر در خطوط مترو رسیده است. در این رابطه سعید کاظم طاهرزاده، مدیر کارگروه پروژه طراحی و راه‌اندازی قطار ملی مترو به همشهری می‌گوید: «در سالل ۱۳۹۸، طبق موافقت ۵۴ و ۵۸قانون توسعه ۵ساله ششم، دولت موظف شد تا ۲هزار واگن به ناوگان متروی تهران و دیگر کلانشهرها اضافه کند و از طرف دیگر باید ۸۵درصد از دانش طراحی و ساخت این واگن‌ها بومی‌سازی می‌شد. پیرو این موضوع کارگروهی از نمایندگان وزارت صمت، معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور، جهاد دانشگاهی و شرکت‌های واگن‌سازی تشکیل شد و ساخت قطار ملی در دستور کار قرار گرفت. سرانجام

۱۳ واگن را داده‌اند تا نخستین مشتری قطار ملی باشند. نخستین سری از قطارهای سفارش داده شده همین یک رام قطار ۷واگنه است که تست‌های لازم برای اخذ مجوز را پشت سر می‌گذارد. به این ترتیب انتظار می‌رود در نیمه دوم سال شاهد به حرکت درآمدن نخستین قطار ملی در خطوط متروی شهر تهران باشیم. طاهرزاده درباره اینکه چرا زمان دقیق و مشخصی برای شروع فعالیت قطار ملی اعلام نمی‌شود، اینگونه می‌گوید: «با توجه به اینکه هنوز ۲۰درصد از مراحل تست باقی مانده و همچنین از آنجا که مرکز تست مستقل قطار مترو در ایران نداریم، برای تست گرم قطار ملی باید از خطوط موجود در شبکه مترو استفاده کنیم. محدودیت‌هایی در این زمینه وجود دارد و نمی‌توانیم یک روز مشخص را برای این منظور اعلام کنیم. طبق برنامه ان‌شاءالله تا قبل از پایان نیمه اول سال این پروژه به سرانجام خواهد رسید.» مدیر کارگروه پروژه طراحی و راه‌اندازی قطار ملی درباره ساخت و تحویل ۱۳ واگن برای متروی تهران هم می‌گوید: «طبق قرارداد ۱۰۵واگن و یک رام قطار ۸واگنه به متروی تهران داده می‌شود. نخستین سری از این سفارش قطار ۷واگنه است که تست‌های نهایی را پشت سر می‌گذارد. بعد از آن یک رام قطار ۸واگنه تحویل متروی تهران خواهد شد. سکوی اغلب ایستگاه‌های مترو برای قطارهای ۷واگنه طراحی و ساخته شده است، اما سکوهای ۸واگنه هم در متروی تهران داریم.»

نیاز متروی کشور به ۸۷۲۰واگن جدید

متروی کلانشهرهای کشور تا ۱۰سال آینده به حدود ۸۷۲۰واگن جدید نیاز دارند که می‌توان این نیاز را از طریق تولید قطار ملی برطرف کرد. طاهرزاده درباره توان و ظرفیت تولید قطار ملی در کشور می‌گوید: «طبق برنامه قرار است بودجه مورد نیاز برای تولید انبوه قطار ملی از محل تهاوت منابع نفتی تأمین شود. اگر در تأمین منابع مالی مشکلی وجود نداشته باشد، در سال نخست توان تولید ۲۰۰واگن و در سال‌های بعد ظرفیت تولید ۴۰۰واگن در کشور وجود دارد.» در بحث طراحی و ساخت قطار ملی، به لحاظ فناوری از قطارهای سری ۳۰۰چینی الگوبرداری شده که مطابق آخرین فناوری‌ها و تکنولوژی‌های روز جهان است. در بخش طراحی و معماری داخلی قطار، از صفا تا ۱۰۰ شاهد یک محصول کاملاً بومی شده و ایرانی هستیم که مطابق سلیقه و شرایط مسافران ایرانی است.



هوشمندسازی تردهای تهران با ۶۳۰ون شاتل سرویس

خدمت‌رسانی تاکسی‌های ون جدید بر مبنای اینترنت و نرم‌افزارهای موبایلی صورت می‌گیرد

سیدمحمد فخر
روزنامه‌نگار

تهران به‌زودی با ۳۰۰۶ون شاتل سروسب به جنگ ترافیک در ساعات پرت تردد روز می‌رود. سازمان تاکسیرانی شهر تهران در سال جاری ۴۰پروژه تحولی و خدماتی به اجرا درمی‌آورد تا کیفیت خدمات تاکسی‌ها به شهروندان را ارتقا دهد. براساس اطلاعات رسیده از سازمان تاکسیرانی به همشهری، یکی از این خدمات با عنوان «شاتل‌سرویس» قرار است به اجرا درآید که کمک بزرگی به کاهش ترافیک پایتخت خواهد کرد. نکته اصلی در این برنامه هوشمندسازی خدمت‌رسانی ناوگان است که در برنامه شاتل سرویس قرار است بیشتر دیده شود. پیش از این ۲۸آبان سال گذشته طی مراسمی این تاکسی‌های ون وانا از سوی ایران خودرو به شهرداری تهران تحویل داده شده بود و قرار است همه این ون‌های نو در شاتل‌سرویس به‌کارگیری شوند.

نجات تردهای شهری

ساعات ترافیک تهران به ۱بخش صبح و عصر تقسیم می‌شود که

۶۸۰۰ دستگاه ون فعال	۲۴۰۰ دستگاه فرسوده میزان فرسودگی ۹۵درصد (بالای ۱۰سال)	منابع مالی نوسازی ون‌های تهران ۲۴۰ میلیارد تومان	تعداد ون‌های شاتل سرویس ۶۳۰ دستگاه	ظرفیت هر ون شاتل ۱۳ نفر	میزان سرویس روزانه (برمبنای ۱۰سفر) ۸۲۰۰۰۰ نفر
----------------------------	---	---	---	--------------------------------	--

نقل قول خیر



اورهال تجهیزات مجموعه‌های ورزشی حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری؛ حدود ۲۱۳مجموعه ورزشی تحت مدیریت مستقیم سازمان ورزش است که ۶۰مجموعه ورزشی به‌دلیل فرسودگی، عدم قابلیت خدمات‌رسانی، حجم بالای خرابی و فرسودگی بسته شده بودند. حدود ۵۰مجموعه ورزشی بازگشایی شدند و یکی از برنامه‌های جدی سازمان ورزش اورهال کردن تجهیزات مجموعه‌های ورزشی فعال است.



عوارض شهرسازی الکترونیکی می‌شود

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر تهران؛ تلاش ما این است که سامانه‌ای و الکترونیکی شدن کامل عوارض شهرسازی و نوسازی و فیش‌های نظارت فنی که در گذشته به‌صورت دستی بود، در ۳ماهه اول امسال به نتیجه برسد.



ساخت بوستان مرمر در محله وحیدیه فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸؛ احداث بوستان مرمر به‌دلیل مسائل حقوقی چند سال متوقف شده بود که با تلاش همکاران اداره حقوقی موضوع پیگیری ۲و سه‌ماهه‌ایمانده از ملک مورد نظر تملک شد. به‌زودی کار تخریب و احداث بوستان مرمر در خیابان بخت آزاد (اریاب مهدی) محله وحیدیه آغاز می‌شود.

خبر

ایستگاه متروی علامه جعفری

بهره‌برداری می‌شود

افتتاحیه‌های متعدد شبکه متروی تهران از اوایل امسال آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود با تأمین به‌موقع منابع مالی، شاهد رخدادهای مثبت قابل توجهی در حوزه حمل‌ونقل ریلی درون شهری باشیم. محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت مترو با بیان این مطلب گفت: «بهره‌برداری از مسیر تونلی پروژه توسعه غربی خط ۴ به طول ۱۴۰۰ متر، نخستین افتتاحیه شبکه مترو در سال جدید بود. افتتاح بعدی اختصاص به ایستگاه علامه جعفری در بخش توسعه غربی خط ۴ دارد که نیم‌ار دی‌به‌بهشت در قالب شنبه‌های امید و افتتاح شهرداری تهران بهره‌برداری می‌شود.» ایستگاه علامه جعفری، نخستین ایستگاه از پروژه توسعه غربی خط ۴ است و در ادامه با اضافه‌شدن ۱۲ایستگاه دیگر، طول خط ۴ از منتهی‌الیه غربی به ۴هزار و ۲۰۰متر می‌رسد. مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: «اقدامات گسترده‌ای در زمینه خاکبرداری، آرماتوربندی، بتن‌ریزی و نازک‌کاری انجام شده تا یکی از ایستگاه‌های عمیق خط ۴ آماده افتتاح شود. پیش‌بینی می‌کنیم ظرفیت‌مسافری‌پذیری این خط با تکمیل بخش‌های توسعه شرقی و غربی آن طی سال‌های آینده، به میزان قابل توجهی افزایش یافته و حداقل ۳۰درصد به تعداد مسافران اضافه شود.» محسن هرمزی در ادامه تأکید کرد: «پروژه توسعه غربی خط ۴ از این جهت اهمیت دارد که ایستگاه‌های جدید این خط در ۲ ایستگاه با خطوط ۵ و ۶مترو دارای ایستگاه تابلویی است.»

عدد خبر

۲۰ میلیون

امران اخبازی، معاون توسعه حمل‌ونقل پاک و آموزش سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران از ۲۰میلیون سفر روزانه در تهران خبر داد و گفت: «۴۱درصد سفرها شغلی، ۲۹درصد آموزشی، ۱۴درصد تفریحی و ۱۶درصد هم برای خرید بوده که این سفرها قابلیت انجام با دوچرخه، موتوربرقی، اسکوتر و حتی پیکادهوری را دارند.»

۸ کیلومتر

مسعود حلق‌طقی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران از آغاز عملیات روکش آسفالت بزرگراه آزادگان خبر داد و گفت: «این عملیات در مسیر جنوب به شمال حداقل بزرگراه فتح تا بزرگراه شهید خرازی به طول ۸٫۷کیلومتر از پنج‌م فروردین‌ماه امسال آغاز شده است. سال گذشته هم این عملیات عمرانی به طول ۹٫۲کیلومتر درحفاصل بزرگراه شهید خرازی تا بزرگراه فتح مسیر شمال به جنوب انجام شد.»

رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از عملیات پاکسازی و رفت و روب مصلی و معابر اطراف آن پس از نماز عید فطر توسط ۱۱۰۰نیروی خدماتی خبر داد و گفت: «در این عملیات ۲۰۰دستگاه ماشین‌آلات حمل‌ریاله اعم از مکانیزه و پسماند خشک به کار گرفته شد و ۳۰نفر هم به‌عنوان ناظر و عوامل اجرایی حضور داشتند.»

۱۱۰۰ نیرو