نقل‌قول خبر

محدودیت سرعت به‌خاطر یوزها

حسن اکبری، معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط‌زیست: در طرحی که توسط سازمان برای فنس‌کشی و اعمال محدودیت در مسیر میامی-عباس‌آباد مطرح شده، ۲ مقطع به طول ۳۸ کیلومتر فنس‌کشی دیده شده که ۱۶ کیلومتر آن در محدوده ابتدایی کال طاقی میاندشت است و ۲۲ کیلومتر دیگر در محدوده عباس‌آباد قرار دارد.

واگذاری شادگان مطلقا ممنوع است

مجتبی ذوالجودی، معاون محیط‌زیست دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست: پناهگاه حیات‌وحش و تالاب بین‌المللی شادگان در زمره مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار دارد که به استناد ماده ۱۶ قانون حفاظت و بهسازی محیط‌زیست واگذاری آن مطلقا ممنوع است. طبیعت‌گردی در شادگان نیز بدون هرگونه واگذاری عرصه و اعیان و از طریق مشارکت جامعه محلی با رعایت قوانین ممکن است.

عدد خبر

۳۵ مترمکعب

در ثانیه حجم ورودی آب به دریاچه ارومیه از خط انتقال تونل کانی سیب و رودخانه گدار شده است . بعد از آغاز انتقال آب از سد کانی‌سیب به این دریاچه و البته بعد از ۴۸ ساعت بارندگی در محدوده دریاچه ارومیه، بنا بر اعلام کارگروه احیای دریاچه ارومیه حجم آب دریاچه به مرز ۲ میلیارد مترمکعب رسیده است. حجم آب دریاچه در ۱۶ فروردین سال گذشته تا مرز ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون مترمکعب برآورد شده بود.

۸۴۲۳ گونه

گیاهی در ایران وجود دارد که ۲۳۰۰ گونه آن دارویی و ۱۷۲۸ گونه آن منحصربه‌فرد است. برداشت گیاهان دارویی به روش سنتی نیز محدودیت دارد و پایداری این گونه‌ها را با مشکل مواجه می‌کند. بهره‌برداری از گیاهانی که ریشه آنها دارای مواد مؤثر است نیز محدود است چرا که راه تکثیر و زادآوری این گیاهان از طریق ریشه است.

تلاش محیط‌زیست برای توسعه قرق‌های اختصاصی

قرق‌های اختصاصی تبدیل به دامداری‌هایی بزرگ برای شکارچیان شده است

گزارش

محمد باریکانی
روزنامه‌نگار

موضوع توسعه قرق‌های اختصاصی با اعلام تلاش سازمان حفاظت محیط‌زیست برای افزایش تعداد قرق‌های اختصاصی تبدیل به بحث داغ کارشناسان حوزه محیط‌زیست و حیات‌وحش شده است. برخی معتقدند تجربه قرق‌های اختصاصی در ایران تجربه‌ای تلخ بوده و یادآور شکارگاه‌های دوران پهلوی است و برخی دیگر می‌گویند اگر مدیریت صفر تا ۱۰۰ قرق‌های اختصاصی در اختیار جامعه محلی باشد، می‌توان امیدوار به احیای طبیعت و تکثیر طبیعی حیات‌وحش بود.

حسن اکبری، معاون محیط‌زیست و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست ۲ روز قبل اعلام کرد که این سازمان در تلاش برای توسعه قرق‌های اختصاصی است، اما سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری زیر بار این موضوع نمی‌رود؛ چون معتقد است قرق‌داران بهره‌برداران از عرصه‌های طبیعی ایران هستند و نمی‌توان اراضی طبیعی را در اختیار آنها قرار داد.

قرق‌های اختصاصی با هدف حفظ حیات‌وحش در زیستگاه اصلی جمعیت گونه‌ها خارج از مناطق چهارگانه تاسیس می‌شوند. دلیل این اقدام هم کمبود نیرو و امکانات در سازمان حفاظت محیط‌زیست برای حفظ حیات‌وحش در زیستگاه‌های طبیعی خارج از مناطق چهارگانه محیط‌زیستی است که شکار در آنها ممنوع است.

اما تجربه تاسیس قرق‌های اختصاصی نشان داده که غیر از چند منطقه‌ای که قرق‌ها توسط جامعه محلی ایجاد و مدیریت آنها بر عهده همان جامعه است، دیگر مناطق قرق تبدیل به دامگاه‌های حیات‌وحش با روش غذارسانی شده و با جذب جمعیت سیال حیات‌وحش در دوران گذار اقدام به تله‌گذاری برای افزایش تعداد گونه‌های مستقر در قرق کرده‌اند تا بدین‌ترتیب حق بهره‌برداری از حیات‌وحش نیز افزایش یابد. در برخی قرق‌ها نیز مورد استفاده شخصی قرق‌داران سرمایه‌دار قرار می‌گیرد و آمار قابل استنادی از موفقیت این قرق‌ها در تکثیر طبیعی گونه‌های حیات‌وحش یا شکارفروشی آنها وجود ندارد. همین موضوع باعث شده است تا برخی کارشناسان محیط‌زیست تاسیس قرق‌های اختصاصی را به سود برخی ثروتمندانی بدانند که از محل فروش شکار به شکارچیان خارجی گاه برای یک راس از جمعیت حیات‌وحش حاضر در قرق اختصاصی خود هزاران دلار دریافت کرده‌اند و هیچ سهمی به جامعه محلی در همسایگی قرق یا احیای طبیعت و گونه‌های جانوری نمی‌دهند.

معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفته است: یک قرق اختصاصی که افزایش ۵ تا ۱۰ برابری نسبت به روز اول تحویل قرق داشته می‌تواند به ازای میزان افزایش جمعیت حیات‌وحش در هر قرق، کمتر از ۵۰ درصد جمعیت را برداشت کند؛ یعنی اگر قرق‌دار توانسته باشد جمعیت گونه‌ها را از ۱۵۰ راس به ۱۲۰۰ راس برساند اجازه دارد تنها ۳۰ راس از جمعیت داخل قرق را برداشت کند. همین اظهارات است که ظن کارشناسان حیات‌وحش برای بهره‌برداری از گونه‌های حیات‌وحش در عرصه‌های طبیعی را بر تصمیم به احیای زیستگاه‌های حیات‌وحش و تکثیر طبیعی و افزایش جمعیت گونه‌ها تقویت کرده است.

قرق‌های اختصاصی، یادآور شکارگاه‌های پهلوی است

مکث

محمد درویش، فعال محیط‌زیست: توسعه قرق‌های اختصاصی اگر با روح مشارکت جامعه محلی انجام شود و برخی افراد متمول نخواهند همان قرق‌های سابق سلطنتی را احیا کنند و برای دوستان خود زیستگاه حیات‌وحش را قرق کنند، می‌تواند کارکرد مثبت در حوزه حیات‌وحش و احیای زیستگاه‌های طبیعی داشته باشد؛ یعنی باید به گونه‌ای باشد که جامعه محلی و انجمن‌های محیط‌زیستی در تاسیس آنها مشارکت داشته باشند. در این صورت فشار مدیریت زیستگاه‌ها از روی دولت برداشته می‌شود. اما مشکلی که برخی قرق‌های اختصاصی دارند این است که برای از ما بهتران هستند و به بهبود و ارتقای کیفیت زندگی جامعه محلی و افزایش امنیت زیستگاه‌های طبیعی منجر نمی‌شوند. تنها چند نمونه موفق از قرق‌های اختصاصی در ایران وجود دارد که مدیریت و تاسیس و حفاظت‌شان از صفر تا ۱۰۰ در اختیار جامعه محلی است. مردم منطقه کلهر یک منطقه را قرق کرده‌اند و توانسته‌اند با تامین امنیت زیستگاه، تعداد وحوش را از ۳۰ راس به ۲۰۶۰ راس افزایش دهند. قرق الگن نیز که توسط روستاییان کهگیلویه و بویراحمد ایجاد شد، منجر به احیای زیستگاه طبیعی و رویش درختان بلوط و پوشش گیاهی و بازگشت گونه‌های جانوری از جمله سنجاب شد و بدین ترتیب یک جاذبه گردشگری موفق در این منطقه ایجاد کرد؛ بنابراین دولت باید شرایطی را فراهم کند تا جامعه محلی واقعا و عملا در قرق‌ها مشارکت داشته باشند. در غیر این صورت با سپردن قرق‌ها به چند فرد ثروتمند نه تنها کمکی به حفظ زیستگاه و افزایش گونه‌های حیات‌وحش نمی‌شود که باعث تعارض با جامعه محلی نیز خواهد شد. باید اعتراف کرد برخی قرق‌های اختصاصی در واقعیت یک منطقه پروار بندی بزرگ گونه‌های جانوری است. در این مناطق علوفه دستی به حیات‌وحش می‌رسانند و آبشخور ایجاد می‌کنند. قرق‌داران ناموفق و سودجو بدون اینکه به سمت تقویت زیستگاه بروند و کاری کنند تا تعداد جاده‌های غیرمجاز کم شود و پوشش طبیعی به زیستگاه بازگردد، منطقه‌ای را سیم‌خاردار می‌کشند و به وحوش علوفه‌رسانی دستی می‌کنند و آبشخور می‌سازند و بدین ترتیب در زمانی اندک جمعیت گونه‌های حیات‌وحش موجود در منطقه رشد می‌کند و تکثیرشان هم زیاد می‌شود. بعد شروع به شکارفروشی می‌کنند.

نگاه

اسماعیل کهرم؛ بوم‌شناس

قرق‌های اختصاصی مرکزی برای شکارفروشی است

کارشناسان قدیمی محیط‌زیست همگی مخالف قرق‌های اختصاصی هستند. افرادی چون بیژن دره‌شوری، اکبر همدانیان و بنده مخالف توسعه قرق‌های اختصاصی هستیم. قرق اختصاصی به‌معنای بستن یک منطقه توسط یک عده افراد ثروتمند است که چیزی از شکار و شکاربانی نمی‌دانند و دور یک زیستگاه و منطقه را فنس می‌کشند و اجازه ورود به هیچ فردی هم نمی‌دهند و بعد حیات‌وحش را به میل خودشان تربیت و تعدادشان را زیاد می‌کنند و در آخر هم ۵۰ هزار دلار از یک خارجی می‌گیرند و جواز شکار به او می‌فروشند که بیاید و مثلا قوچ البرز مرکزی را در قرق اختصاصی‌شان بزند؛ بنابراین مناطق قرق هیچ کمکی به حفظ زیستگاه و حیات‌وحش و محیط‌زیست نمی‌کند.

تاسیس قرق‌های اختصاصی به‌معنای تجارتی کردن زیستگاه‌های حیات‌وحش است و بیشتر در اختیار یک عده تاجر قرار می‌گیرد که هدفشان پول درآوردن است و اصلا به محیط‌زیست و مرتعداری و تکثیر حیات‌وحش و تاب‌آوری مناطق فکر هم نمی‌کنند؛ به همین دلیل است که کارشناسان محیط‌زیست صددرصد با تاسیس و توسعه قرق‌های اختصاصی مخالف هستند. سازمان حفاظت محیط‌زیست باید مراقب باشد تا عرصه‌های طبیعی و زیستگاه‌های حیات‌وحش دست یک عده تاجرمسلک بازاری که اطلاعی از حیات‌وحش و مدیریت زیستگاه‌ها ندارند، نیفتد.

قرق‌های اختصاصی بیشتر مراکز تجارتی هستند که با فنس کشی در یک منطقه اجازه ورود شکارچیان طبیعی مانند گرگ و پلنگ و... را برای طعمه‌یابی نمی‌دهند؛ بنابراین جمعیت کل، بز، قوچ و میش هم در چنین منطقه‌ای افزایش می‌یابد و در نتیجه گونه‌ای که قرق‌دار می‌خواهد به شکارچیان معرفی کند زیاد می‌شود و خب جواز شکار هم برایش صادر می‌شود و بدین‌ترتیب یک زیستگاه طبیعی تبدیل به یک منطقه پولساز برای مالک قرق می‌شود؛ درحالی که غرض از حفاظت محیط‌زیست این است که جانداران منطقه هر کدام وظیفه خود را انجام دهند؛ یعنی گرگ و پلنگ شکار خود را کنند و با این کار جمعیت حیوان شکارچی و طعمه به تعادل اکولوژیکی برسد؛ نه اینکه اجازه ورود حیوانات شکارچی داده نشود و جمعیت طعمه‌ها زیاد شود و بعد هم یک تفنگ دست شکارچی آمریکایی و اروپایی پولدار بدهیم و ۵۰ هزار دلار هم بگیریم تا بیاید و طعمه را بزند و با خود ببرد.

سازمان حفاظت محیط‌زیست نباید نقش سافاری کلاب‌های آمریکایی و اروپایی را ایفا کند. درصورت توسعه قرق‌های اختصاصی ظرف مدت ۵ سال محیط‌زیست طبیعی ایران تبدیل به محیط‌زیست تجاری و پرورشی می‌شود تا مثلا یک شکارچی خارجی بیاید و مثلا قوچ اصفهان و کل البرز مرکزی را در ازای پرداخت چند هزار دلار بزند و برود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت «تامین ، بارگیری و حمل مصالح سنگی کارخانجات خود» از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱- حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :

- دارای کد اقتصادی
- دارای پروانه معتبر بهره برداری معدن از وزارت صمت
- دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا معرفی نامه موقت معتبر جهت شرکت در مناقصه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

لذا از کلیه پیمانکاران دارای شرایط فوق الذکر دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲- ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار.(درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی میبایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳- محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۵- کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران- خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهر تهران- دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶- فرآیند ارجاع کار فراخوان همزمان طی یک فراخوان میباشد ولیکن انتخاب برنده هر مناقصه و انعقاد قرارداد برای حمل و خرید مصالح بصورت جداگانه و منفک از هم انجام می‌گردد.

۷- مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۸- برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه ، ضوابط و آئین نامه های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن ، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

فراخوان تمدید مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد

خرید دستگاه آزمایش عملکردی آسفالت(UTM) جهت تست فشار، کشش و خمش دینامیک (هیدرولیک)

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقصه: ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت تهیه اسناد: با در دست داشتن فیش واریزی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴

مهلت ارسال پیشنهاد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت آگهی فراخوان سایت moshaver.tehran.ir مراجعه فرمایید.

سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

فراخوان تمدید مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد

دستگاه آزمایش سیکل ذوب و یخبندان بتن

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقصه: ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت تهیه اسناد: با در دست داشتن فیش واریزی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴

مهلت ارسال پیشنهاد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت آگهی فراخوان سایت moshaver.tehran.ir مراجعه فرمایید.

سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

آگهی مناقصه

سیمان مدلل

سیمان مدلل در نظر دارد استخراج، بارگیری و حمل مواد از معدن کارخانه خود را به پیمانکار واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی در روزنامه به مدت ۱۰ روز به نشانی کرمانشاه، کیلومتر ۱۲ جاده قصرشیرین و یا تهران - بلوار قیطریه - میدان کتابی - خیابان ذاکری - شماره ۵ کدپستی ۱۹۳۸۸۱۳۷۳۱ مراجعه و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۸۳-۳۴۶۲۲۲۲۶-۲۹ داخلی ۵۰۹ مدیر معدن و یا داخلی ۴۵۰ امور قراردادها و یا ۰۲۱-۲۲۶۹۰۳۳۱-۲۲۲۰۸۹۱۶ مدیر بازرگانی تماس حاصل نمایند.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ارک سازه ایلام به شناسه ملی ۱۰۳۰۰۰۴۸۶۷۹ و به شماره ثبت ۷۰۳۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد اعضای هیئت مدیره و سمت آنها برای مدت دو سال تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ به قرار زیر تعیین گردید: سبحان صادقیان به شماره ملی ۴۴۹۰۳۵۷۳۶۲ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت مدیره پروین خسروی پور به شماره ملی ۴۵۰۰۰۴۰۵۳۶ به سمت رئیس هیئت مدیره عبدل حجت صادقیان به شماره ملی ۴۵۳۹۲۷۳۲۱۳ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقوداسلامی و همچنین نامه های عادی و اداری با امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. ایوب باقریان به شماره ملی ۴۵۳۹۸۲۷۹۱۱ به سمت بازرس اصلی و مراد کلهر به شماره ملی ۴۵۵۹۹۱۷۴۶۹ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ایلام

۱۰۱۹۱۴۳

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت تهیه، حمل، نصب، تست، راه اندازی، آموزش و تحویل سیستم تامین توان (LPS) در پروژه زیرگذر گلوبندک از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱-حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :

- تهیه، حمل، نصب، تست، راه اندازی، آموزش و تحویل سیستم تامین توان (LPS) در پروژه زیرگذر گلوبندک مطابق با مشخصات فنی منضم و تضمین کیفیت کلیه کالاهای تحویلی
- عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی.
- دارنده کد اقتصادی باشند.
- دارای مجوز فعالیت، پروانه کار و بهره برداری از وزارتخانه صمت.
- دارای تجربه کاری مشابه با شهرداری تهران و کار با قطار شهری (مترو) باشند. (اولویت)
- دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه
- لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق الذکر هستند دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت دراین فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲- ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار.(درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی میبایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳- محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۵- کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران- خیابان حافظ شمالی- ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهر تهران- دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶- مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷- برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن و کسب حداقل امتیاز لازم (۶۵) ، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی

سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی

سازمان رفاه، خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران در نظر دارد فعالیت شناسایی، جذب، انتقال و خدمات رسانی به افراد آسیب دیده و در معرض آسیب های اجتماعی (گشت مددکار شهر) سطح شهر تهران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

الف: مدت انجام خدمات: یکسال شمسی

ب: محل ارائه خدمات: مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران

ج: شرایط متقاضی:

۱- موضوع ارائه خدمت در حوزه حمل و نقل و یا سایر عناوین مشابه در اساسنامه موسسه متقاضی قید شده باشد.

۲ -موسسه متقاضی می بایست دارای تمکن مالی جهت تامین یا خریداری خودروهای مورد نظر کارفرما باشد.

۳- کمیسیون مناقصه سازمان، در رد یا قبول یک یا تمام متقاضیان شرکت در مناقصه مختار می باشد.

د: محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها: کارگر شمالی، انتهای کوچه پانزدهم، پلاک ۲ ساختمان مرکزی سازمان رفاه، خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران، طبقه همکف، امور قراردادها، تلفن ۸۸۳۵۱۲۱۸

ه: شماره حساب خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۲۰۵۹۴۸۴۲۰۹ بانک شهر شعبه نواب، بنام سازمان رفاه، خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران.

و: شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: پرداخت مبلغ ۱۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب سپرده شماره ۱۰۰۲۰۵۹۴۸۴۲۰۹ بانک شهر شعبه نواب بنام سازمان رفاه، خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران.

ز: مهلت ارائه اسناد: ۱۲ روز از تاریخ نشراگهی بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، با قید کلمه (قبول است) مهر و امضاء نموده و در پاکتهای (الف، ب و ج) **لاک و مهر شده** تحویل نمایند.

ضمناً هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران