

یادداشت ۱
بروز سروری*

عید فطر؛ نمایش همدلی ایران



اقامه نماز عید فطر به امامت مقام معظم رهبری پس از وقفه ۳ساله، قطعاً اتفاق خوب و مسرت بخشی برای همه ملت است. چرا که با شیوع ویروس کرونا شاهد برگزاری چنین تجمعات مذهبی و معنوی‌ای نبودیم و دل‌تنگ صفوف منسجم نماز عید فطر بودیم. این عید بزرگ فرصت و امکانش را فراهم می‌کند تا مردم به‌ویژه روزه‌داران با رهنمودهای رهبر انقلاب‌ماه مبارک رمضان را به پایان برسانند. رهنمودهایی که برای همه ملت ایران و همه مسلمانان بسیار راهگشا خواهد بود. علاوه‌برآن برگزاری این نماز با عنوان یک رویداد مذهبی و یکی از بزرگ‌ترین اجتماعات مذهبی در دنیا محسوب می‌شود و می‌تواند نمایش همبستگی، انسجام و همدلی ملت باشد. همچنین در این رویداد مذهبی شاهد اتصال معنویت و امور سیاسی مردم خواهیم بود. چرا که‌ماه عبادی درنهایت توسط مقام معظم رهبری تحلیل معنوی و سیاسی می‌شود. از فرصت نماز عید فطر که با حضور گسترده مردم و ائمه جماعات بر گزار می‌شود، می‌توان برای تحلیل امور شهری هم بهره گرفت. نهم اردیبهشت سالروز تشکیل شورا است و ۴هزار نماینده شورا با رئیس‌جمهور دیدار خواهند کرد. مراسمی که آخرین گزارش از وضعیت کلاشهرها، شهرها، استان‌ها و… در آن ارائه خواهد شد. به‌حال وقتی موضوعات مدیریت شهری هر روز پرچسته می‌شود و هر روز اهمیت بیشتری برای مردم پیدا می‌کند پس این ایام می‌تواند زمینه مناسبی برای طرح مسائل شهر باشد که قطعاً از این ظرفیت‌ها استفاده خواهد شد.

✽ **نایب‌رئیس شورای شهر تهران**

یادداشت ۲
محمدامین توکلی‌زاده*

هنموانی ملت در عید بندگی



یکی از معانی‌ای که برای رمضان در کتاب‌های لغت آمده از ریشه «رمیض» که به معنای ابر و باران در پایان چله تابستان گرفته شده که گرمای تابستان را دور می‌کند و به این دلیل این ماه را «رمضان» گفته‌اند که روح آدمیان را مانند باران از گناها، ناخالصی‌ها و تیرگی‌های می‌شوید. مسلمانان جهان به‌ویژه مردم ایران بعد از ۳۰روز روزه‌داری، عبادت، مناجات و قرآن به سرگرفتن در شب‌های طلابی قدر به انتظار عیدی بزرگ نشسته‌اند تا رویش دوباره خود را در سایه‌سار بندگی الهی جشن بگیرند و با هم همنوا شوند و بخوانند: «اللّٰهُمَّ اِنِّیْ اَسْئَلُکَ خَیْرَ مَا سَلَّکَ مِنْهُ عِبَادُکَ الصّٰلِحُوْنَ وَ اَعُوْذُ بِکَ مِنْ اَسْتِعْاَدِکَ مِنْهُ عِبَادُکَ الْمَخْلُوْصُوْنَ»؛خدا یا بهترین چیزی را که بندگان صالح از تو می‌خواهند به ما عطا کن و آنچه بندگان مخلص از آن به تو پناه می‌برند از ما دور کن.
تقارن ماه مبارک رمضان و نوروز باستانی و نو شدن طبیعت امسال فرصتی را فراهم کرد تا آیین‌های نیک باستانی و مناسک دینی درهم تنیده شوند، دیدوبادزیدهای نوروزی با سفره‌های افطاری همراه شد، جشن‌های مردمی رنگ و بوی خدایی گرفت و روزه اولی‌ها که ورود به رضوان بندگی را با شور و اشتیاق روزهای عید تجربه کردند، در اصل عیدی خود را از خدا گرفتند.



مردم ایران در همین رمضان هم مانندسال‌های قبل صحنه‌های زیبایی را خلق کردند. برگزاری مراسم میلیون‌ها افطاری ساده در بوستان‌ها و کنار خیابان‌ها، حضور پر شور و فراگیر مردم در مراسم شب‌های قدر، اجتماع روزه‌اولی‌ها در شهرهای مختلف، راهپیمایی حماسی روز قدر، گل‌ریزان برای آزادی زندانیان در شب میلاد امام جتبی(ع) و… همه‌همه نشان داد خداپواری، معنویت، نوع‌دوستی و دشمن‌شناسی شاخصه همیشگی ملت بزرگ ایران است و روسیه کسی است که این ملت رشید، بزرگ و مؤمن را شاد و سربلند نخواهد.

مدیریت شهری پایتخت هم در این ایام تلاش کرد بابرگزاری جشن‌ها و مراسم متعدد از ۲ساعت مانده به افطار تا پاسی از شب در ۷بوستان محوری شهر به‌صورت متمرکز و در بوستان‌های مناطق و محلات به شکل منطقه‌ای کنار مردم باشد و یک ماه شاد و سرشار با معنویت را رقم بزند.

توسعه زیرساخت‌ها و امکانات گردشگری به‌ویژه با نگاه کاهش فاصله بین شمال و جنوب شهر، حرکت کارناوال‌های شادی در میادین شهر، برگزاری ۱۵هزار جلسه قرآنی خانگی، حمایت از ۳۰۰مسجد تخصصی قرآنی، توزیع بیش از ۳میلیون افطاری ساده در بوستان‌ها و مراکز گردشگری و تفریحی، پوشش نذر یاری برای آزادی زندانیان جرائم غیر عمد، برگزاری جشنواره قرآنی آریان و مشارکت در برنامه قرآنی محفل، ایجاد امکانات متعدد ورزشی برای کودکان و خانواده‌ها در بوستان‌های مناطق، پوشش تأمین اسباب‌بازی برای هزاران کودک کبیرخوردار، توزیع بسته‌های حمایتی و لوازم توانبخشی بین نیازمندان و معلولان و صدها خدمت‌رگر از جمله اقدامات شاخص خادمان مردم در مدیریت شهری در طول ایام عید نوروز و ماه مبارک رمضان بود.

حال که این ماه عزیز و پربرکت رو به اتمام است دست بندگی و نیاز را به‌سوی درگاه‌رقیعت می‌کشیم و در واپسین ساعات این ماه نورانی و در آستانه عید بزرگ بندگی از خدای متعال بهترین اتفاقات و تقدیرها را برای ملت بزرگ ایران می‌خواهیم و تقارن سال جدید را با ماه بندگی حق به فال نیک می‌گیریم. به قول قدیمی‌ها سالی که نکوست از بهارش پیداست…

✽**معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران**



یادداشت ۳
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

گزارش

از همان سالی که ویروس کرونا به‌جان مردم کشورمان افتاد، ایجاد هر تجمع و گردهمایی‌ی ممنوع شد. مناسک و مناسبت‌های مذهبی که پیش از آن شوکه‌مند بر گزار می‌شدند سوت و کور شدند و دیگر آفتور که باید و شاید خبری از مراسم‌های مهم دینی مانند هر سال نبود. عید نماز فطر نیز از این مسئله مستثنا نشد.

حال پس از ۳سال، خبر آمد که نماز عید فطر و رمضان ۱۴۰۲ قرار است به اقامت آیت‌الله خامنه‌ای برگزار شود و برگزاری نماز عید به امامت رهبر معظم انقلاب بعد از گذراندن سال‌های کرونایی، قطعاً با حضور باشکوه و جمعیت زیادی از نمازگزاران در مصلا امام‌خمینی(ره) روبه‌رو خواهد شد. مدیریت شهری پایتخت برای این روز مهم برنامه‌هایی را طراحی کرده‌است: نظافت و آماده‌سازی مصلی برای برگزاری نماز عید فطر، تأمین اتوبوس، ون و تاکسی برای جابه‌جایی نمازگزاران و حفظ انضباط اجتماعی با هماهنگی فراجا و… اقداماتی هستند که شهرداری تهران انجام داده‌است.

آماده‌سازی مصلی برای نماز عید فطر

در همین رابطه، رئیس ستاد برگزاری نماز عید سعید فطر شهرداری تهران با اشاره به اقدامات شهرداری تهران برای برپایی باشکوه نماز عید سعید فطر در مصلا تهران، می‌گوید:رسیدگی به فضای سبز داخل و اطراف مصلی گل آرای جیگاه نماز عید سعید فطر در مصلا تهران، محیط آرایبی و آذین‌بندی مصلی،

تشریح



نوای «اهل الکبریا» در مصلی طنین انداز می‌شود

مدیریت شهری پایتخت برای برگزاری عیدسعید فطر و اقامه نماز در مصلای امام‌خمینی[ؑ] برنامه‌هایی را درنظر گرفته است

شهرداری منطقه ۷بوده که قرار است اجرا شود.

شست‌وشوی معابر، ایجاد مسیرهای دسترسی و نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی در اقصی نقاط مصلی، از جمله اقدامات در نظر گرفته شده است تا برای

برگزاری نماز عید فطر انجام شود.

حسین نظری ادامه داد: نظافت و پاکیزه‌سازی معابر، پاکسازی مسیرها با تأمین نیروهای کارگری و ماشین‌آلات موردنیاز در قسل، حسین و پس از مراسم، نصب علامت، تأمین روشنایی، تأمین و استقرار سروسویس‌های بهداشتی سیار و… از جمله برنامه‌های معاونت خدمات شهری با همکاری

جزئیات خدمت‌رسانی به نمازگزاران در روز عید فطر		
اتوبوسرانی	سرویس دهی مترو از ساعت ۵:۳۰صبح	حضور سازمان آتش‌نشانی
۵۰۰ تک‌کابین	کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۲،۱،۴و ۵ دقیقه	۱۵۰۰ نیروی آتش‌نشان
۲۰۰ دوکابین	کاهش سرفاصله حرکت قطار در خط ۱،۳،۶دقیقه	۱۶ نیروی آتش‌نشان زن در قسمت بانوان
تاکسیرانی	کاهش سرفاصله حرکت قطار در خط ۱،۶دقیقه	۳۰ دستگاه خودروی سنگین
۱۵۰ تاکسی ون وستاد گمشدگان	کاهش سرفاصله حرکت قطار در خط ۱،۷دقیقه	۱۲ دستگاه خودروی سبک
تاکسی سواری	کاهش سرفاصله حرکت قطار در خط ۱،۷دقیقه	چندین دستگاه موتورسیکلت
مستقر در پارکینگ چهل‌سرا	عدم مسافرگیری در ایستگاه شهیدبهبشتی	استقرار نیروها در ۴۲ نقطه
دستگاه تاکسی سواری	در ستاد اقامه نماز	اداره کل خدمات شهری
		۱۲۰۰۰ کارگر
		۴۲ دستگاه خودروی پسماند
		خدمت‌رسانی قبل، حین و بعد از مراسم

ورود ۵۰۰ اتوبوس دوکابین به پایتخت تا پایان شهریورماه

شهردار تهران با اشاره به برنامه مدیریت شهری

برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سال جاری، گفت: ما امسال هم باسزاری و هم نوسازی ناوگان اتوبوسرانی را مورد توجه قرار داده‌ایم. علیرضا زاکانی با اعلام اینکه هدف گذاری ما برای نوسازی ۲هزار دستگاه است که تا پایان سال تأمین خواهد شد، گفت: ۵۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین نیز تا پایان شهریورماه باسزاری و به ناوگان اضافه خواهد شد. او با بیان اینکه تأمین ۲هزار دستگاه اتوبوس از محل قرارداد با یکی از خودروسازان انجام می‌شود، تصریح کرد: هدف ما این است که بتوانیم تا پایان سال حداقل ۲۵۰۰دستگاه

مکت

شهردار تهران با اشاره به برنامه مدیریت شهری برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سال جاری، گفت: ما امسال هم باسزاری و هم نوسازی ناوگان اتوبوسرانی را مورد توجه قرار داده‌ایم. علیرضا زاکانی با اعلام اینکه هدف گذاری ما برای نوسازی ۲هزار دستگاه است که تا پایان سال تأمین خواهد شد، گفت: ۵۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین نیز تا پایان شهریورماه باسزاری و به ناوگان اضافه خواهد شد. او با بیان اینکه تأمین ۲هزار دستگاه اتوبوس از محل قرارداد با یکی از خودروسازان انجام می‌شود، تصریح کرد: هدف ما این است که بتوانیم تا پایان سال حداقل ۲۵۰۰دستگاه

محمد سرایی

روزنامه‌نگار

لوله‌کشی گاز زیر شهر عبوری می‌کند:از زیر خیابان‌ها و ساختمان‌ها و زمانی که زلزله بیاید، این لوله‌ها پر از حجم زیاد گاز قابل سوختن هستند مگر اینکه به شکلی مسیر لوله‌ها بسته و گاز تخلیه شود. این کار با ساختن برج‌های بلندی ممکن می‌شود که گاز را در ارتفاع بلند تخلیه کنند اما ساختن این برج‌ها پساندگی ممکن نیست.شرکت گاز تأکید می‌کند که باید برج‌ها به سرعت ساخته شوند و شهرداری بیان می‌کند که این سازه‌های بزرگ باید با رعایت اصول ایمنی و براساس قوانین شهرسازی ساخته شوند.

در آخرین جلسه شورای شهر تهران یکی از اعضا در تذکر پیش از دستور گفت: «شرکت گاز قرار بود دستگاه‌های تخلیه گاز را ایجاد کند زیرا زیر شهر تهران ۳٫۵میلیون مترمکعب گاز وجود دارد.»

رئیس ستاد برگزاری نماز عید سعید فطر شهرداری تهران ادامه داد: پیش‌بینی شده ایستگاه‌های تاکسی ون برای انتقال نمازگزاران از پارکینگ‌ها تعبیه شود

و تعدادی ون و تاکسی برای انتقال نمازگزاران تعیین شده تا اشخاصی که بدون وسیله شخصی هستند با مشکل روبه‌رو شوند.

نظری با اشاره به اعزام خودروهای شاتل برقی جهت جابه‌جایی نمازگزاران در داخل مصلی، گفت:افراد مسن و کم‌توانی که امکان طی کردن مسیر را به‌صورت پایاده ندارند، می‌توانند از این خودروها استفاده کنند.

حفظ انضباط اجتماعی و امنیت نمازگزاران با همکاری فراجا		
به گفته رئیس ستاد برگزاری نماز عید سعید فطر شهرداری تهران، نیروهای آتش‌نشان نیز به همراه خودروهای سبک و سنگین در داخل و اطراف مصلی مستقر می‌شوند و به‌منظور حفظ انضباط اجتماعی با هماهنگی یگان حفاظت شهرداری و فراجا و… عوامل و خودروهای شرکت شهرداریان نیز در اطراف مصلی استقرار یابند.	همخوانی سرود سلام فرمانده	همچنین اداره کل فرهنگی شهرداری تهران به مناسبت عیدسعیدفطر برنامه‌های شادی پیش‌بینی کرده‌اند. به گفته مصطفی زبیاپی‌نژاد، مدیر کل فرهنگی شهرداری تهران، محور اصلی این برنامه‌ها مصلا ی تهران خواهد بود و شرکت‌کنندگان در نماز عید فطر سرود سلام فرمانده را همخوانی می‌کنند. سرود و تواشیح، نماهش عروسکی کودک و نوجوان، مولودی خوانی و جشن فرشته‌ها هم برنامه‌های پیش‌بینی شده در مصلی هستند
		اداره کل خدمات شهری
		۱۲۰۰۰ کارگر
		۴۲ دستگاه خودروی پسماند
		خدمت‌رسانی قبل، حین و بعد از مراسم

حمل‌ونقل عمومی پایتخت اختصاص دارد که مطالبه ما این است که سهم تهران از این اتوبوس‌ها افزایش پیدا کند.شهردار تهران تأکید کرد: وزارت کشور با دیگر خودروسازان قرارداد تأمین ۲هزار دستگاه اتوبوس را منعقد کرده که تهران از این قراردادها نیز سهم خواهد داشت. زاکانی همچنین در همایش ائمه جماعت مساجد تهران با اشاره به اینکه شهرداری به دنبال پیاده سازی اهداف انقلاب اسلامی در شهر است، گفت: «در آینده نزدیک چهره شهر در حوزه زیباسازی، نوسازی و… تغییر خواهد کرد و در کنار آن باید تحول کالبدی شهر را مدنظر قرار دهیم که محوریت آن با مساجد است»		
در این باره به شورای شهر فرستاده است. این لایحه باید در کمیسیون‌ها بررسی می‌شد تا در صحن علنی مطرح شود اما شورای شهر به استنادری تهران اعلام کرده که این لایحه از سوی شهرداری مسترد شده است. شهرداری همچنین به شرکت گاز اعلام کرده که باید سازه‌ها مطابق شاخص‌ها و استانداردهای مقررات ملی ساختمان بنا شود و ضوابط شهرسازی و معماری در ساخت آنها رعایت شود. مهم‌تر از همه اینکه شهرداری شرکت گاز را مجبور به مراجعه به کمیسیون ماده ۵(مربوط به تغییر کاربری اراضی) و ارائه اسناد و مدارک سازه‌های برج‌ها کرده است تا با مقررات و استاندارد تطبیق پیدا کند. شرکت گاز انجام این مراحل را نپذیرفته و می‌خواهد که لایحه دوباره به شورا بر گردد.		
از طرف دیگر، شهرداری دلالی برای استرداد لایحه دارد. سازه‌ها نباید با اصول و ضوابط شهرسازی یا طرح‌های جامع و تفصیلی یا پروژه‌های عمرانی مغایرت داشته باشند و این مسئله باید در شورای عالی		

برج‌های ۸۰متری تخلیه گاز اطراف خانه‌های مردم

بحث شهرداری و شرکت گاز درباره ساخت تأسیساتی برای جلوگیری از انفجار در هنگام زلزله بالا گرفت

سیدمحمد آقامیری ادامه داد: «در زمان زلزله پیش از آنکه ریزش آوار جان مردم را بگیرد، انفجار گاز جان شهروندان را خواهد گرفت و قرار بود ۴۰۰ برج تخلیه گاز در تهران ایجاد شود، اما هنوز محل‌هایی برای ایجاد برج تخلیه گاز تعیین نشده‌است.» موضوع ساخت برج‌های تخلیه گاز در جریان مذاکرات طولانی بین شهرداری و شرکت گاز راه‌بررسی شده است. بنا به آنچه شرکت گاز استان تهران اعلام کرده است، تا آخر سال ۱۳۹۸، ۲۳محل ساخت برج در بوستان‌ها و فضای سبز شهر طراحی و جانمایی شده است که هر کدام از این زمین‌ها ۴۰۰مترمربع مساحت دارد. روی یک قطعه زمین به مساحت ۲۰مترمربع برجی به ارتفاع ۸۰متر ساخته می‌شود و این برج‌ها به شبکه انتقال گاز زیرزمینی متصل خواهند شد. طرح‌ها و نقشه‌ها آماده هستند و شرکت گاز استان تهران اعلام کرده‌است که وزیر نفت و معاون دادستان استان تهران این موضوع را تأیید کرده‌اند و شهردار تهران هم لایحه‌ای یک‌فوریته

پنجشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۲

شماره ۸۷۵۳

حمل‌ونقل

مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

اما واگرهای راه‌اندازی خط متروی تهران – پرند در بهار ۱۴۰۲

انتظار برای اجرای شدن مصوبات سفرهای استانی

رئیس‌جمهور ادامه دارد

پروژه تکمیل خط متروی تهران – پرند که محدوده ۱۹کیلومتری بین فرودگاه امام‌خمینی(ره) تا شهر جدید پرند را شامل می‌شود، روزهای حساس و سرنوشت‌سازی را پشت‌سر می‌گذارد. پس از انجام موفقیت‌آمیز تست سرد این خط در تیرماه سال گذشته، مسئولان و دست‌اندرکاران امر با قطعیت از راه‌اندازی کامل خط متروی تهران – پرند تا قبل از پایان سال ۱۴۰۱خبر دادند، اما واقعیت این است که تا امروز منابع مالی این پروژه که بیشتر به بحث خرید و نصب تجهیزات مربوط می‌شود، تأمین نشده‌است. سال‌هاست که ساکنان شهر پرند منتظر رسیدن مترو به شهرشان هستند، اما با عدم‌انجام تعهدات از سوی شرکت عمران شهر جدید پرند و تأمین نشدن منابع مالی لازم، با وجود پیگیری‌های مداوم و تلاش مضاعف شرکت متروی تهران به‌عنوان مجری طرح و همکاری همه‌جانبه شرکت پیمانکار، این امر محقق نشده‌است.

فرایند واگذاری زمین برای تأمین منابع مالی

در ابتدا قرار بود تا پیش از پایان سال ۱۴۰۰ شرکت عمران شهر جدید پرند برای تأمین بخشی از منابع مالی پروژه، حدود ۲۵هکتار زمین با کاربری تغییریافته در اختیار پیمانکاران مربوطه قرار دهد تا از محل فروش آن، فرایند ثبت سفارش، خرید حمل و نهایت نصب تجهیزات لازم حداکثر تا شهریورماه همان سال صورت پذیرد، اما متأسفانه و با وجود تأکیدات مودک وزیر کشور، وزیر وقت راه و شهرسازی و همچنین استاندار وقت تهران، عملاً تا امروز چنین چیزی به‌صورت کامل محقق نشده‌است.

پروژه‌ای به ارزش بالغ بر ۵هزار میلیارد تومان

آنچه مسلم است اینکه هر روز تاخیر در تأمین منابع مالی پروژه خط متروی تهران – پرند احتمال افتتاح و بهره‌برداری از آن در موعد مقرر را معادل چند روز کاهش می‌دهد. به‌عبارت دیگر تاخیر در تأمین هزینه‌های لازم جهت راه‌اندازی طرح، عملاً امکان استفاده نیم‌میلیون نفر جمعیت ساکن شهر پرند از پروژه‌ای که بیش از ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و ایستگاه آن در مرحله نازک‌کاری است را سلب می‌کند. این در حالی است که ارزش پروژه مذکور (در بخش حداقل سفرودگاه امام‌خمینی(ره) تا شهر پرند) به ارزش امروز پول رایج کشور، مبلغی بالغ بر ۵هزار میلیارد تومان می‌شود و اینکه خط این راه‌سرمایه‌گذاری هنگامت صورت گرفته تا به این لحظه استفاده برده، فرصت‌سوزی عجیبی محسوب می‌شود.

با وجود تمام این مشکلات و موانع، ریسل دوم مترو در بخش حداقل سفرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرند در حال انجام است تا این پروژه در زمان افتتاح شامل یک خط رفت و یک خط برگشت باشد. این در حالی است که رئیس‌جمهور در جریان سفرهای استانی و بازدید مورخ ۱۷آذرماه سال ۱۴۰۱ از شهر جدید پرند، تأکیدات لازم را به مدیران ذیربط دولتی و از جمله وزیران راه و شهرسازی و نیروهای حاضر تا موانع اجرایی پروژه در اسرغ‌وقت رفع و رجوع شود. رئیس‌جمهور سال گذشته ۳دستور به دستگاه‌های مربوطه داد، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که هنوز این دستورات اجرایی نشده و پیشرفت متروی پرند چشم‌انتظار اجرای دستورات رئیس‌جمهور است.

آمار و اطلاعات

۲۲۷میلیارد تومان بودجه احداث خط متروی پرند از محل بودجه سال گذشته بود.

۴۵میلیارد تومان از این مبلغ تاکنون تخصیص یافته است.

مقرر شد املاک در نظر گرفته شده توسط شرکت عمران شهرهای جدید به‌صورت یکجا در اختیار پیمانکاران قرار گیرد.

با گذشت حدود ۴ماه از این موضوع، هنوز کارسازی واگذاری کل اراضی صورت نپذیرفته است.

رئیس‌جمهور دستوراتی را در خصوص تأمین برق این خط به میزان ۱۵مگاوات توسط وزارت نیرو داده‌است که این دستورات تاکنون اجرایی نشده‌است.

شرکت عمران شهرهای جدید تا ۵اسفند ۱۴۰۰باید ۵۰۰میلیارد تومان به پروژه تزریق می‌کرد.

۲۵۰میلیارد تومان باید تا شهریور ۱۴۰۱ از محل منابع حاصل از واگذاری اراضی تغییر کاربری یافته از شهر جدید پرند، در اختیار پروژه قرار می‌گرفت، ولی این تعهدات مالی تاکنون اجرا نشده‌است.

رئیس‌جمهور در هفته جاری، محمدخبر، معاون اول خود را مأمور پیگیری مصوبات سفر استانی به شهر جدید پرند کرده‌است.

تکمیل متروی پرند با ۲خط، بیش از ۳هزار میلیارد تومان پول لازم دارد.

خبر

ایستگاه علامه جعفری، آماده افتتاح

تست گرم نخستین بخش از مسیر تونلی پروژه توسعه غربی خط ۴ متروی تهران با موفقیت انجام شد

تست گرم نخستین بخش از مسیر تونلی پروژه توسعه غربی خط ۴ متروی تهران در محدوده حداقل ایستگاه ارم سبز تا ایستگاه در آستانه بهره‌برداری علامه جعفری به طول ۱۴۰۰متر با موفقیت پشت‌سر گذاشته شد.

در پروژه توسعه غربی خط ۴ که نخستین ایستگاه آن به نام ایستگاه علامه جعفری آماده افتتاح است، تست گرم مسیر ۱۴۰۰متر در بخش حداقل ایستگاه ارم سبز تا ایستگاه علامه جعفری با موفقیت انجام شد. به این ترتیب می‌توان گفت شرایط برای افتتاح ایستگاه علامه جعفری در پروژه توسعه غربی خط ۴ فراهم شده و به‌زودی ایستگاه یکصد و پنجاهم شبکه متروی پایتخت برای استفاده عموم شهروندان راه‌اندازی خواهد شد. پروژه توسعه غربی خط ۴ مترو، مسیری به طول ۴۲۰۰متر و شامل ۱۱ ایستگاه بوده که نخستین ایستگاه آن بعد از ایستگاه در حال بهره‌برداری ارم سبز، در واقع ایستگاه علامه جعفری است. ۱۲ ایستگاه دیگر این پروژه، به ترتیب امسال و سال آینده قابلیت افتتاح دارند.