

چهارم روز

بفرمایید اصلاح بازار خودرو



سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه راه‌حل سریع بازار خودرو، واردات خودروهای کار کرده است، گفت: دیروز لایحه دوفوریتی واردات خودروهای کار کرده در دولت مصوب شد و امیدواریم تصویب این لایحه در مجلس نیز به‌سرعت پیگیری شود. او تأکید کرد: بازار خودرو دچار آشفتگی‌های ناشی از تقاضای مازاد بر عرضه است و آشفتگی در بازار ایجاد کرده است. خودرو در سال گذشته و امسال روند بسیار خوبی داشته اما به با هدف تبدیل ریال و سوداگری نیز به تقاضای این بازار اضافه شده که این موضوع تنش و آشفتگی در بازار ایجاد کرده است. فاطمی‌امین، راه‌حل سریع اصلاح بازار خودرو را، اولویت‌دهی به واردات دانسته که یکی از راهکارهای آن، لایحه دوفوریتی واردات خودروهای کار کرده است. به گفته او، وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف تسهیل واردات خودروهای کار کرده را با هماهنگی بانک مرکزی و تأحدی که شفاف عرضه و تقاضا از بین برود، ادامه خواهد داد. این اظهارات فاطمی‌امین و همچنین موافقت دولت با واردات خودروهای کار کرده در حالی است که بحث استیضاح دوباره وزیر صنعت در مجلس داغ شده و فاطمی‌امین باید در روزهای آینده برای دفاع از عملکرد خود در صحن مجلس حاضر شود. جالب اینکه یکی از دلایل اصلی استیضاح فاطمی‌امین، وضع نابسامان بازار خودرو اعلام شده است. حال باید دید آیا طرفداران اصلاح بازار خودرو در مجلس، که مدفع‌مند درد مردم هستند، با راهکار دولت و وزارت صنعت برای اصلاح بازار خودرو با واردات خودروهای کار کرده همراهی می‌کنند؟ یا آنها از اعتبار خود در نهادهای بالادستی برای تأیید نهای این لایحه استفاده می‌کنند؟ یا همچنان پیگیر تغییر وزیرسری خواهند بود که با برنامهریزی‌های او موافقت نکرده‌اند.

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

منبع: www.ardeshir.com

اقتصاد



عکس همشهری ایران ریاستی

وداع ایرانی‌ها بانان بی‌کیفیت

مرکز پژوهش‌ها از سازمان استاندارد و وزارت تخانه‌های جهاد کشاورزی و بهداشت برای پیگیری نکردن طرح تولید و عرضه نان کامل انتقاد کرد

سیوس آرد و اصلاح استانداردها تأکید می‌کند اما هیچ اقدامی در این سال‌ها برای حراست از سلامت مردم صورت نمی‌گیرد.

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس به نمایندگان این است که وزارت بهداشت، سازمان ملی استاندارد و وزارت جهاد کشاورزی و صنف مربوط، بر نامه اقدام توسعه تولید و مصرف نان کامل را ظرف عجمه تدوین و به مرحله اجرا در آورند؛ به‌نحوی که خروجی این اقدام‌ها، ارتقاء زمانبندی شده دسترسی مردم به نان کامل باشد و این برنامه باید پس از تصویب در شورای عالی سلامت و امنیت غذایی، ملاک عمل کارگرو ه ملی آرد و نان و همه دستگاه‌های اجرایی مرتبط قرار بگیرد.

یافته‌های این گزارش نشان می‌دهد: در وضعیت موجود نوعی نابسامانی جدی در مدیریت و سیاستگذاری نان کشور مشاهده می‌شود. به‌نحوی که بین کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان و شورای عالی سلامت و امنیت غذایی کشور در حوزه مدیریت و سیاستگذاری نان، تقسیم کار مشخصی وجود ندارد و طرح سامندهی بازار گندم، آرد و نان نیز به‌عنوان مهم‌ترین زیربنای حقوقی کشور در زمینه نان، به موضوع نان کامل توجهی ندارد. فراتر از موضوع نان کامل، مدیریت نان در کشور نیازمند بازنگری جدی بوده و ضرورت دارد با تقیح لایحه قانونی تشکیل شورای آرد و نان، طرح سامندهی بازار گندم، آرد و نسان و تصویب نامه درخصوص تشکیل کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان یک مصوبه قانونی جامع تدوین و تصویب شود.

عبرش پرس مهم

مرکز پژوهش‌های مجلس ۶عبرش مهم را برای پیگیری و نظارت بر کم‌کاری دستگاه‌های متولی تولید نان کامل و جایگزینی آن با نان

افزایش عرضه مرغ تا ۲هفته آینده

رئیس اتحادیه فروشندگان پرند و ماهی تهران از افزایش عرضه و تعدیل قیمت مرغ تا ۲هفته آینده خبر داد

در فروشگاه‌های سطح شهر قیمت هر کیلو مرغ گرم به بالای ۸هزار۷۵۰ تومان رسیده و مرغ تزئین‌شده هم به تبع آن با افزایش قیمت مواجه بوده است. مرغ منجمد هم از رشد قیمت بی‌بهره نبوده و گزارش‌ها حاکی از آن است که برخی فروشگاه‌های عرضه‌کننده مرغ منجمد با توجه به کمبود مرغ گرم و افزایش تقاضا، قیمت این محصول را تا حدود ۶هزار۲۰۰ تومان بالا برده‌اند؛ در حالی که آخرین نرخ مصوب هر کیلو مرغ گرم ۶۳ و هر کیلو مرغ منجمد ۴۵هزار تومان است.

کاهش عرضه مرغ با نرخ مصوب

رئیس اتحادیه فروشندگان پرند و ماهی تهران در گفت‌وگو با همشهری، کاهش تولید و سهمیه‌بندی در عرضه مرغ با نرخ مصوب را دلیل کاهش عرضه در واحدهای صنفی دانست و افزود: در حال حاضر واحدهای صنفی سهمیه مصرف روزانه خود را دریافت می‌کنند اما از آنجا که نمی‌توانند بالای نرخ مصوب بفرشند، میزان این عرضه محدود است. مهدی

مرغ زربال در انتظار ورود به بورس

مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر در برنامه عرضه شرکت‌های وابسته به این نهاد در بورس خبر داد. به گفته ناصر فخاری، یکی از این شرکت‌ها زربال است. او با اشاره به حضور شرکت‌های این سازمان در بورس، گفت: در حال حاضر ۸ شرکت سهامان اقتصادی کوثر در بورس حضور دارند، سود عملیاتی سازمان اقتصادی کوثر از ۲۰۰میلیارد تومان در پایان سال ۱۳۹۹به ۲۲۰۰میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۱ افزایش پیدا کرده است.مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر افزایش تولید مرغ را یکی از برنامه‌های امسال اعلام کرد و گفت: در حال حاضر شرکت‌های این سازمان سالانه بین ۱۵ تا ۲۰هزار تن گوشت مرغ تولید می‌کنند که هدف گذاری امسال ما برای ماه‌های آینده تولید، ۱۲۰هزار تن گوشت مرغ است. فخاری با اشاره به ضرورت تأمین نهاده‌ها برای کاهش هزینه تولید، گفت: هلدینگ کشاورزی این سازمان نیز یک کشتی نهاده است. این هلدینگ می‌تواند با دریافت این نهاده نیاز یک‌سال تولید خود را تضمین کند و قیمت تمام‌شده مرغ را حداقل ۲۰درصد کاهش دهد.

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس به نمایندگان این است که وزارت بهداشت، سازمان ملی استاندارد و وزارت جهاد کشاورزی و صنف مربوط، بر برنامه اقدام توسعه تولید و مصرف نان کامل را ظرف عجمه تدوین و به مرحله اجرا در آورند؛ به‌نحوی که خروجی این اقدام‌ها، ارتقاء زمانبندی شده دسترسی مردم به نان کامل باشد و این برنامه باید پس از تصویب در شورای عالی سلامت و امنیت غذایی، ملاک عمل کارگرو ه ملی آرد و نان و همه دستگاه‌های اجرایی مرتبط قرار بگیرد.

یافته‌های این گزارش نشان می‌دهد: در وضعیت موجود نوعی نابسامانی جدی در مدیریت و سیاستگذاری نان کشور مشاهده می‌شود. به‌نحوی که بین کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان و شورای عالی سلامت و امنیت غذایی کشور در حوزه مدیریت و سیاستگذاری نان، تقسیم کار مشخصی وجود ندارد و طرح سامندهی بازار گندم، آرد و نان نیز به‌عنوان مهم‌ترین زیربنای حقوقی کشور در زمینه نان، به موضوع نان کامل توجهی ندارد. فراتر از موضوع نان کامل، مدیریت نان در کشور نیازمند بازنگری جدی بوده و ضرورت دارد با تقیح لایحه قانونی تشکیل شورای آرد و نان، طرح سامندهی بازار گندم، آرد و نسان و تصویب نامه درخصوص تشکیل کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان یک مصوبه قانونی جامع تدوین و تصویب شود.

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس به نمایندگان این است که وزارت بهداشت، سازمان ملی استاندارد و وزارت جهاد کشاورزی و صنف مربوط، بر برنامه اقدام توسعه تولید و مصرف نان کامل را ظرف عجمه تدوین و به مرحله اجرا در آورند؛ به‌نحوی که خروجی این اقدام‌ها، ارتقاء زمانبندی شده دسترسی مردم به نان کامل باشد و این برنامه باید پس از تصویب در شورای عالی سلامت و امنیت غذایی، ملاک عمل کارگرو ه ملی آرد و نان و همه دستگاه‌های اجرایی مرتبط قرار بگیرد.

یافته‌های این گزارش نشان می‌دهد: در وضعیت موجود نوعی نابسامانی جدی در مدیریت و سیاستگذاری نان کشور مشاهده می‌شود. به‌نحوی که بین کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان و شورای عالی سلامت و امنیت غذایی کشور در حوزه مدیریت و سیاستگذاری نان، تقسیم کار مشخصی وجود ندارد و طرح سامندهی بازار گندم، آرد و نان نیز به‌عنوان مهم‌ترین زیربنای حقوقی کشور در زمینه نان، به موضوع نان کامل توجهی ندارد. فراتر از موضوع نان کامل، مدیریت نان در کشور نیازمند بازنگری جدی بوده و ضرورت دارد با تقیح لایحه قانونی تشکیل شورای آرد و نان، طرح سامندهی بازار گندم، آرد و نسان و تصویب نامه درخصوص تشکیل کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان یک مصوبه قانونی جامع تدوین و تصویب شود.

مرکز پژوهش‌های مجلس ۶عبرش مهم را برای پیگیری و نظارت بر کم‌کاری دستگاه‌های متولی تولید نان کامل و جایگزینی آن با نان

جریمه برای بانک‌های ضدمسکن

بانک‌هایی که از تکلیف پرداخت تسهیلات به نهضت مسکن امتناع کرده‌اند، تاکنون حداقل ۶۰هزار میلیارد تومان جریمه شده‌اند

یوسف‌خانی گفت: با توجه به سهمیه‌بندی انجام‌شده، فروشندگان بخشی از خرید خود را با نرخ غیر مصوب انجام می‌دهند در نتیجه شاهد افزایش قیمت در هفته‌های اخیر بوده‌ایم. به گفته او، میانگین نیاز مرغ واحدهای صنفی تهران بین ۱۰۰ تا ۳۰۰کیلوگرم است که البته برخی واحدهای صنفی ممتاز ۵۰۰کیلوگرم تا یک تن هم مصرف دارند، که کل این نیاز از بازار بهمین در حال تأمین است.

اصلاح قیمت مرغ بعد از ماه رمضان

گفته‌های مسئولان اتحادیه‌های تولید و فروش امور دام ووزارت جهاد کشاورزی دیروز از اصلاح قیمت مرغ بعد از ماه رمضان خبر داد. حسین دماوندی نژاد اعلام کرد: در بدو ورود به سال جدید، تغییرات نرخ دستمزد و هزینه‌های جاری تولید در جلسات متعدد با دامداران و مرغ‌داران بررسی و هزینه‌ها و قیمت‌های جدید استخراج شده اما در ماه رمضان برای کاهش فشار اقتصادی به مصرف‌کنندگان از افزایش قیمت کالا جلوگیری شده است.

بانک‌هایی که به تکلیف خود در پرداخت تسهیلات به نهضت ملی مسکن عمل نکرده‌اند، باید معادل ۲۰درصد از تکلیف زمین‌مندان خود، ابرمعاون مالیات

به صندوق ملی مسکن واریز کنند. در سال نخست اجرای این نهضت، بانک‌های مختلف به پرداخت ۶۰هزار میلیارد تومان جریمه محکوم شدند و با احتساب امتناع آنها در سال دوم تاکنون، این میزان جریمه به حدود ۹۰هزار میلیارد تومان می‌رسد. به گزارش همشهری، وقتی قانونگذار، بانک‌ها را به پرداخت ۳۶۰هزار میلیارد تومان تسهیلات در سال نخست اجرای نهضت ملی مسکن مکلف کرد، به بندی هر سال برای جریمه ۲۰درصدی بانک‌های متخلف به تصویب رساند که با توجه به مشکلات بودجه‌ای، این جریمه، به‌نظری می‌سید فقط برای ترساندن بانک‌ها مفید باشد، اما حالا وزارت راه و شهرسازی می‌گوید که همین صندوق ملی مسکن واریز شود. آیا بانک‌هایی که با

جریمه سنگین محاسبه شده و طبق قانون باید به صندوق ملی مسکن واریز شوند، آیا بانک‌هایی که با ادعای نداشتن منابع از این تسهیلات تکلیفی شانه خالی کرده‌اند، حالا این رقم کلان را به‌عنوان جریمه خواهند پرداخت؟

سیاهه جریمه بانک‌ها

از اسفندماه گذشته و در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۲، بحث وصول جریمه از بانک‌های مستنکف در نهضت ملی مسکن مطرح شد؛ چرا که در این لایحه به استناد تبصره ۵شده ۴قانون جهش تولید مسکن، جریمه ۲۰درصدی بانک‌های متخلف به‌عنوان یکی از منابع درآمدی لایحه بودجه منظور شد. حالا بررسی‌ها نشان می‌دهد که به جز بانک مسکن، اغلب بانک‌ها به باقی‌مانده از تکلیف خود تخطی کرده‌اند و اکنون که ابوالفضل نوروزی، سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگوی ویژه خبری اعلام کرده است تاکنون برای این بانک‌ها ۹۵هزار میلیارد تومان جریمه در نظر گرفته شده است.

همیشه‌ری

اصل ماجرا

پژو پارس و ۲۰۷ در صدر تقاضا

برای خودروی پژو پارس ۲۳۲هزار برای ۲۰۷تعداد ۱۶۰هزار تقاضا به ثبت رسیده است

طبق اعلام وزارت صنعت تا ۲ماه آینده ۲۵۰هزار خودرو به مشتریانی که در طرح یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند، تحویل داده خواهد شد. بااین حال زمان تحویل خودرو به برخی مشتریان به زمستان ۱۴۰۳ موکول شده است. علت این رویداد، بالا بودن تقاضا برای این دسته از خودروها، به‌ویژه برای پژو پارس و ۲۰۷ است.

به گزارش همشهری، بیش از ۹۰۰هزار نفر در طرح یکپارچه فروش خودرو در آخر سال گذشته ثبت‌نام کرده‌اند. مسئولان وزارت صنعت اعلام کرده‌اند مراحل تحویل خودروها بلافاصله آغاز خواهد شد. امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت دیروز اعلام کرد: در ۲ماه آینده ۲۵۰هزار دستگاه خودرو به قیمت کارخانه تحویل مشتریان خواهد شد.

اما در عین حال اطلاعات موجود نشان می‌دهد زمان تحویل خودرو به برخی متقاضیان، به پایان سال ۱۴۰۳ موکول شده و این موضوع منجر به نارضایتی‌هایی شده است. اما اصل ماجرا چیست و چرا زمان تحویل خودرو به برخی متقاضیان چنین دور تعیین شده است؟

اصل ماجرای طولانی‌شدن زمان تحویل

اصل ماجرا این است که متقاضیان از میان همه خودروهای موجود، محصولی را انتخاب کرده‌اند که دارای بیشترین میزان تقاضاست و چون تیراز تولید این خودروها به اندازه میزان تقاضا نیست، زمان تحویل خودروی مورد نظر آنها نیز طولانی شده است. این خودروها شامل پژو پارس و ۲۰۷ است. اطلاعات موجود نشان می‌دهد ۴۰۰هزار نفر از متقاضیان این دو محصول را انتخاب کرده‌اند در حالی‌که کل تولید شرکت ایران خودرو در گروه پژو در حال حاضر سالانه ۳۵هزار دستگاه است. این به‌معنای آن است که امکان تحویل خودروهای همه متقاضیان در یک سال وجود ندارد.

توضیح ایران خودرو

مدیر عملیات فروش ایران خودرو گفت: خودروهایی که با توجه به اختلاف قیمت بازار و کارخانه برای مشتریان جذابیت بیشتری داشته‌اند، با تقاضای بیشتری هم مواجه شده‌اند. این نیز طولانی شده است. این خودروها شامل پژو پارس و متناصب با تقاضا نیود، مجبور شویم به‌رغم میل باطنی، موعد تحویل را در سال ۱۴۰۳ تعیین کنیم، اما عمده محصولات در نیمه نخست ۱۴۰۳ تحویل داده خواهد شد.

کیوان پناهی با بیان اینکه بیشترین میزان تقاضا برای خودروهای پژو پارس و ۲۰۷ ثبت شده است، اضافه کرد: برای خودروی پژو پارس ۳۳۲هزار دستگاه و برای خودرو ۲۰۷ تعداد ۱۶۰هزار دستگاه در سامانه ثبت‌نام شده است.

او ادامه داد: امسال عمده محصولات تولیدی ما برای محصول ۲۰۷ و پارس است که برنامه تولید امسال بالای ۱۰۰هزار دستگاه خودرو پژو پارس و ۷۰هزار خودرو ۲۰۷ است که به تولید مشتریان خواهیم داد.

او با اشاره به برنامه‌های فروش این شرکت خودروسازی در سال جدید ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم که در اواخر اردیبهشت تا خرداد ۱۴۰۲، مرحله فروش جدید در ایران خودرو آغاز شود که برنامه‌ریزی آن بر عهده وزارت صنعت است و زمان دقیق آن را متعاقباً اعلام خواهیم کرد.

پناهی افزود: برنامه تولید امسال ایران خودرو ۹۰۰هزار دستگاه است و با هدف گذاری که انجام شده، روزانه ۳هزار دستگاه تولید و به بازار عرضه می‌کنیم.

راهکار متقاضیان تأخیری چیست؟

متقاضیانی که زمان تحویل خودروی‌شان در سال ۱۴۰۲ است برای اینکه خودروی خود را زودتر تحویل بگیرند می‌توانند با تغییر خودروی مورد نظر‌شان زمان تحویل خودرو را تغییر دهند و خودرو دیگری را که تقاضا برای آن کمتر است، زودتر تحویل بگیرند. به‌طور مثال به‌نظر می‌رسد زمان تحویل خودرویی مانند تارا زودتر از سایر محصولات باشد.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت درباره امکان تغییر خودرو توسط متقاضیان، گفت: سه‌شنبه پنجم اردیبهشت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو برای متقاضیانی که نوبت تحویل خودروی آنها سال ۱۴۰۳ اعلام شده است باز می‌شود تا در صورت تمایل خودروی دیگری را انتخاب کنند.

او افزود: با توجه به استقبال قابل توجه از چند مدل خودرو در شرکت ایران خودرو که باعث شد زمان تحویل خودرو برای آنها برای سال آینده تعیین شود، این امکان برای این دسته از متقاضیان فراهم می‌شود که با انتخاب خودروی دیگری زمان تحویل خودروی خود را کاهش دهند. به گفته او، این دسته از متقاضیان می‌توانند در روز سه‌شنبه پنجم اردیبهشت انتخاب خود را در تمام شرکت‌های خودروساز و تمام مدل خودروها انجام دهند.

سخنگوی وزارت صمت همچنین تأکید کرد: شرکت ایران خودرو نیز برنامه افزایش تولید خود را با توجه به تقاضا پیش خواهد برد و از این‌رو زمان تحویل خودرو در سال ۱۴۰۳ قطعاً تعدیل خواهد شد. به گفته قالیباف، با فراهم‌شدن امکان تغییر خودرو و متقاضیان می‌توانند با آرامش لازم انتخاب مجددی برای تحویل سریع‌تر خودرو انجام دهند.

۱۰۰ هزار	۱۶۰ هزار نفر مقتاضی خرید ۲۰۷
۷۰ هزار	۷۸۰ هزار دستگاه خودرو تعداد خودروی درخواستی ایران خودرو
۱۰۰ هزار	۱۶۰ تعداد تحویل پژو پارس در سال جاری
۷۰ هزار	۷۸۰ تعداد تحویل پژو تیر خودروی در سال جاری