یادداشت

مجید باقری*

بسته‌های رفاهی ویژه کارگران خدمات شهری

رویکرد مدیریت شهری دوره ششم، ایجاد تحول در ۴حوزه درون‌زا، نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و هوشمندسازی است. در واقع شهرداری تهران قصد دارد با ایجاد تحول از یک‌سو رضایت شهروندان و از سوی دیگر رضایت کارکنان و خانواده‌های آنها را جلب کند. به همین منظور، بسته خرسندساز در اواخر سال گذشته ویژه کارکنان شهرداری رونمایی شد. بسته‌ای که در آن مواردی چون تشرف به مشهد مقدس، ارائه تسهیلات بانکی، مشوق‌های فرزندآوری، حمایت‌های مادرانه برای نگهداری از فرزند و ... پیش‌بینی شده است. در این میان شهردار تهران نسبت به کارگران پیمانکار حوزه خدمات شهری و فضای سبز هم بی‌تفاوت نبوده است؛ کارگرانی که در سال‌های اخیر مورد بی‌مهری قرار گرفته و مدیران شهری آنطور که باید و شاید برای احقاق حقوق‌شان تلاش نکرده‌اند. شهرداری تهران با این اقدام می‌خواهد ثابت کند تلاش این اقشار تأثیر مستقیمی در رفاه شهروندان دارد؛ بنابراین آنها هر چقدر برای رفاه شهروندان تلاش می‌کنند، مدیریت شهری هم برای رفاه آنها (کارگران خدمات شهری و فضای سبز) و خانواده‌هایشان تلاش خواهد کرد.

تعداد کارگران خدمات شهری و فضای سبز بیش از ۴۰هزار نفر است و برابر قانون کار، افزایش حقوق آنها ۲۵درصد خواهد بود، اما شهردار تهران برای جبران عقب‌ماندگی حقوق و دستمزد این کارگران طی سال‌های اخیر، میزان ۴۰درصد را تعیین کرده تا این قشر هم بتوانند از دریافتی مناسبی برخوردار شوند. مورد دیگر این است که از این پس حقوق کارگران خدمات شهری (پاکبانان و کارگران فضای سبز) حداکثر تا سوم هر ماه باید توسط پیمانکاران مربوطه پرداخت شود. براساس بسته انگیزشی و رفاهی پیش‌بینی شده، تمام کارگران خدمات شهری بعد از ماه رمضان با مراجعه به درمانگاه‌های منتخب شرکت شهر سالم می‌توانند از خدمات پزشکان عمومی رایگان استفاده کنند. تلاش کردیم در بسته انگیزشی و رفاهی ویژه کارگران خدمات شهری و فضای سبز، موضوعات مهم و مطالبات آنها را لحاظ کنیم. فرزندآوری نمونه پیش‌بینی شده در این بسته است که کارگران درصورت فرزندآوری علاوه بر دریافت مرخصی تشویقی، بسته‌ای هم به‌عنوان هدیه (شامل اقلام مورد نیاز نوزاد مانند البسه کودک، مواد غذایی لازم برای دوران شیردهی و ...) از سوی شهرداری دریافت می‌کنند. در این بسته تدابیری هم برای ترغیب نیروها به ازدواج پیش‌بینی شده است و درصورت ازدواج کارگران یا افرادی از خانواده کارگران، شهرداری تالارهای پذیرایی یاس را در اختیار آنها قرار می‌دهد. علاوه بر آن زوج‌های جوان یک سفر زیارتی مهمان شهرداری خواهند بود. برنامه‌های تفریحی هم در بسته انگیزشی و رفاهی مغفول نمانده است و براساس جدول‌بندی و قرعه‌کشی، کارگران خدمات شهری و فضای سبز به همراه خانواده‌هایشان یک روز به‌صورت رایگان مهمان برج میلاد خواهند بود. شاید مهم‌ترین دغدغه کارگران پیمانکار در حوزه خدمات شهری و فضای سبز، نبود امنیت شغلی است. آنها همواره از این بابت نارضایتی داشتند و در مراسم و جلسات مختلف، موضوع را بازگو می‌کردند. به همین دلیل با تدبیر شهردار تهران کمیته‌ای با عنوان «کمیته امنیت شغلی» تشکیل شده است که نمایندگان سازمان بازرسی، سازمان خدمات شهری، سازمان بوستان و ... حضور دارند و اخراج و منفک شدن کارگران خدمات شهری (پاکبانان و کارگران فضای سبز) باید توسط این نمایندگان تأیید شود.

***معاون برنامه‌ریزی توسعه سرمایه انسانی و امور شورا**

خبر

بارگذاری فیش‌های حقوقی در سامانه شفافیت تا پایان سال

نشست خبری رئیس دبیرخانه شورای‌عالی استان‌ها با محوریت شعار سال یعنی مهار تورم و رشد تولید، روز گذشته برگزار شد؛ احمدصادقی با اشاره به این که جامعه ۱۲۶هزار نفری شوراها، می‌تواند در تحقق این شعار نقش داشته باشند گفت: ظرف یک سال گذشته ۳۴ طرح در شورای‌عالی استان‌ها به تصویب رسید و ۱۷ طرح به مجلس شورای اسلامی ارسال و ۱۲ دستورالعمل به وزارت کشور ابلاغ شده است.

او در ادامه به موضوعاتی همچون شفافیت و اهمیت آن اشاره کرد و افزود: کمیته شفافیت و هوشمندسازی تنها به شفافیت و افشای اطلاعات توجه ندارد و اقداماتی را برای غیرحضوری‌شدن روند انجام امور اداری را پیش می‌برد. بی‌تردید سامانه شهرسازی باید سیستماتیک شود تا به جایی برسیم که شخص در منزل خود یا در دفاتر فنی برای گرفتن خدمات حداکثری اقدام کند و سیستم یک شبیه‌سازی برای فردی که در تهران است انجام دهد و سلایق شخصی در این فرایند اعمال نشود. این سیستم در حال حاضر آماده اتصال به درگاه ملی مجوزها نیز شده است.

صادقی به روزرسانی سامانه شفافیت را در اولویت دانست و عنوان کرد: ۱۵ آیتم به سامانه شفافیت اضافه شده است و تلاش می‌کنیم در پایان سال‌جاری تمامی ۴۱ موردی که باید براساس قانون اطلاعات آنها در سامانه بارگذاری شود محقق شود. مواردی همچون فیش‌های حقوقی، احکام و... باید در سامانه شفافیت بارگذاری شود.

رئیس دبیرخانه شورای‌عالی استان‌ها در ادامه درخصوص پرداختی حق‌الجلسه به اعضای شورای شهر تهران گفت: این عدد حدود ۲۰میلیون تومان است و اگر اعضا وامی داشته باشند در طول ماه قسط آن کم شده و پرداختی به اعضای شورای شهر تهران انجام می‌پذیرد.

طلسم نوسازی اتوبوس‌ها شکست

با ورود اتوبوس‌های جدید، ۱۵ سال بی‌مهری دولت‌ها در نوسازی اتوبوس‌های تهران پایان یافت

عکس: همشهری/محمد عباس نژاد

مکث

نیاز تهران

پایتخت براساس آخرین برآوردهای مدیریت شهری به ۷۵۰۰ تا ۸هزار اتوبوس نیاز دارد، اما در حال حاضر تنها ۲۳۰۰دستگاه اتوبوس فعال دارد و بخش زیادی از ناوگان فرسوده شده است. طبق قوانین مصوب مجلس و هیأت وزیران، دولت باید ۸۲.۵درصد نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهرها را عهده‌دار شود و سهم شهرداری‌ها ۱۷.۵درصد است، اما این قانون ۱۵سال از سوی دولت‌های مختلف نادیده گرفته می‌شد. در سال گذشته دولت سیزدهم وعده نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرها در سال‌جاری را داد. حال باید دید در سال‌جاری و تا ۱۴۰۴ چه میزان از عقب‌ماندگی اتوبوسرانی تهران و سایر شهرهای بزرگ جبران می‌شود.

گزارش

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

فاز نخست نوسازی اتوبوسرانی تهران با ۲هزار اتوبوس، روز گذشته با رونمایی از ۴۰دستگاه از این ناوگان اجرایی شد. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ۶ماهه ابتدایی ۱۴۰۲، ۵۰۰دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل‌ونقل خواهد شد و تا پایان سال این میزان به ۲هزار دستگاه خواهد رسید. فرصت جدید شورای شهر تهران برای تحول در حمل‌ونقل عمومی شهر، ۶۲۰۰میلیارد تومان بودجه برای تامین اتوبوس درنظر گرفته و دولت نیز برای همکاری اعلام آمادگی کرده است. ۱۵سال از آخرین نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران می‌گذرد و طی این مدت، بیش از ۴هزار اتوبوس تهران فرسوده و از رده خارج شده بود، اما سال‌جاری فرصتی نو برای تحول اتوبوس‌های تهران است. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در مراسم دیروز اعلام کرد: طی هفته آخر فروردین و سالگرد ۶۷سالگی شرکت اتوبوسرانی پایتخت از ۴۰دستگاه ناوگان روسطحی حمل‌ونقل بهره‌برداری می‌شود.

به‌گفته علیزاده، برای سال ۱۴۰۲ در تحول بزرگ حوزه حمل‌ونقل برنامه‌ریزی شده تا در این حوزه شاهد توسعه حمل‌ونقل باشیم و این موضوع در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و در سطح کلان مدیریت شهری پیگیری می‌شود.

وی با اشاره به رونمایی از ۴۰دستگاه اتوبوس جدید همزمان با شصت‌وهفتمین سالروز تاسیس شرکت واحد اتوبوسرانی افزود: این تعداد اتوبوس طی روزهای پیش رو پلاک‌گذاری و وارد ناوگان حمل‌ونقل شهری خواهند شد. سال گذشته نیز طبق توافق با وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها ۱۷۴دستگاه اتوبوس نو وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت شده بود.

اتوبوس‌های نو، تحویل بخش خصوصی می‌شود

یکی از سیاست‌های این دوره شرکت واحد اتوبوسرانی این است که از ظرفیت بخش خصوصی بهره ببرد و در همین زمینه اتوبوس‌ها در اختیار بخش خصوصی قرار خواهد گرفت تا خدمت‌رسانی مؤثری به شهروندان صورت گیرد. براساس توافقی که انجام شده قرار است از ظرفیت شرکت‌های تولیدکننده اتوبوس‌های داخلی نیز بهره ببریم و تا پایان فروردین‌ماه تفاهمنامه واگذاری ۲هزار دستگاه اتوبوس در سال جدید انجام و ابلاغ خواهد شد. به همین منظور برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ۶ماهه ابتدایی امسال ۵۰۰دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل‌ونقل خواهد شد. در بخش تعمیر و بازسازی اتوبوسرانی نیز حدود ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس در سال‌جاری باید اورهال شوند تا بتوانند به چرخه بازگردند و ۱۳۵۰میلیارد تومان بودجه برای بازسازی اتوبوس‌ها درنظر گرفته شده است.

ماجرای اتوبوس‌های گازسوز

اما درباره موضوع اتوبوس‌های گازسوز تهران و ضرب‌الاجل دستگاه قضا نیز از مدیرعامل اتوبوسرانی سؤال شد. علیزاده در جمع خبرنگاران در این‌باره گفت: این موضوع و ضرب‌الاجل به اتوبوس‌های گازسوز برمی‌گردد و ما بخش خصوصی را موظف کردیم تا در بازه زمانی تعیین شده (۶ماهه) نسبت به سی‌ان‌جی کردن اتوبوس‌ها اقدامات لازم را انجام دهند؛ ضمن اینکه شرکت واحد اتوبوسرانی ۳۰دستگاه اتوبوس گازسوز دارد که برای آنها ما اقدامات لازم را انجام خواهیم داد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به اینکه این شرکت هیچ مشکلی درخصوص اورهال و بازسازی اتوبوس‌ها ندارد، گفت: ان‌شاءالله تا پایان شهریورماه ۵۰۰دستگاه اتوبوس اورهال شده وارد سیستم ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد شد و تا پایان سال هم ۲هزار دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد شد و امیدواریم دولت نیز به تعهدات خود در ارتباط با اتوبوس‌های جدید پایتخت عمل کند.

تهران به ۸هزار اتوبوس نیاز دارد

۸۰۰۰ اتوبوس نیاز پایتخت برای رسیدن به استانداردهای شبکه حمل‌ونقل است.

۲۳۰۰ دستگاه اتوبوس، موجودی فعال اتوبوس‌های عمومی شهر است که بخش زیادی از این ناوگان، فرسوده شده است.

۱۵ سال از تصویب وظیفه دولت در قبال نوسازی اتوبوس‌ها گذشته و بالاخره در سال گذشته دولت سیزدهم وعده نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرها در سال ۱۴۰۲ را داد.

۸۲.۵ درصد نوسازی ناوگان طبق قوانین مصوب مجلس و هیأت وزیران، بر عهده دولت است.

نقل‌قول خبر

تدوین لایحه فرونشست مختص شهرداری تهران

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: لایحه فرونشست‌ها در شورای‌عالی استان‌ها به تصویب رسید و به مجلس شورای اسلامی ارسال شد؛ ما پیگیر این لایحه هستیم و برنامه این است که لایحه فرونشست در فوریت قرار بگیرد. به‌دنبال تدوین لایحه فرونشست مختص شهرداری تهران هستیم که به‌زودی ارائه خواهد شد.

اجرای طرح ساماندهی معتادان

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ تهران: با همکاری ستاد مبارزه با موادمخدر و کلانتری ۱۳۴ شهرک قدس، جمع‌آوری و ساماندهی معتادان متجاهر در دره اوین -درکه (محله اسلام‌آباد) در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفت.

افتتاح نخستین مرکز معاینه فنی تاکسی

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد فنی خودروهای تهران: به‌زودی نخستین مرکز تخصصی معاینه فنی تاکسی در مرکز شهید چمران به‌منظور حمایت از ناوگان حمل‌ونقل عمومی افتتاح می‌شود. به این ترتیب تعداد مراکز معاینه فنی سیار به ۱۵واحد می‌رسد.

عکس‌نوشت

افطاری کودکان کار در فرهنگسرای اشراق

مراسم افطاری کودکان کار به همت سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران شب گذشته در فرهنگسرای اشراق برگزار شد. در این مراسم هزار کودک کار (۷تا۱۸سال) که تحت پوشش مراکز پویا شهر هستند، شرکت کردند. از ساعت ۱۶تا۱۸:۳۰برای کودکان ویژه‌برنامه‌های شاد و مفرح برگزار شد. اجرای سرود، نمایش، برگزاری مسابقه و... بخش‌های پیش‌بینی شده بودند و به ۱۰۰کودک که در مسابقه شرکت کرده و برنده شدند، جوایزی اهدا شد. پس از پخش اذان مغرب مهمانان کوچک همراه با احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی و علی‌اصغر کمالی‌زاده افطار کردند.

آموزش و پرورش، ترمز سرویس مدارس استثنایی را کشید

اصل ماجرا

گزارش همشهری از پشت‌پرده عدم‌سرویس‌دهی به دانش‌آموزان دارای معلولیت

حمل‌ونقل

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

مدتی است که عدم‌سرویس‌دهی رانندگان سرویس دانش‌آموزان مدارس استثنایی نه‌تنها به یک موضوع اجتماعی یا شهری، بلکه به موضوع سیاسی تبدیل شده است و عده‌ای با استفاده از آن عزم خود را برای تخریب مدیریت شهری جزم کرده‌اند. این افراد پرداخت نشدن هزینه سرویس‌ها از سوی شهرداری تهران را علت اصلی این موضوع معرفی کرده و با بزرگ‌نمایی سعی دارند ضمن سوءاستفاده از وضعیت دانش‌آموزان این مدارس، احساسات شهروندان را تحت‌تأثیر قرار دهند. اما اصل ماجرا چیست؟

کمک شهرداری با بودجه ۴۷میلیاردی

گرچه خبر توقف سرویس مدارس استثنایی به‌گونه‌ای منتشر شده که شهرداری متهم ردیف اول آن است، اما تورق لایحه بودجه ۱۴۰۲ خط بطلانی بر این ادعاست؛ چراکه در صفحه ۱۳۲ آن ردیف‌هایی برای کمک به مدارس کودکان استثنایی وجود دارد؛ یکی در بخش تاکسیرانی (حدود ۴۱میلیارد تومان) و دیگری در بخش اتوبوسرانی (حدود ۶میلیارد و ۸۷۵میلیون تومان) در مجموع ۴۷میلیارد و ۸۷۵میلیون تومان پیش‌بینی شده‌است.

دود سهل‌انگاری آموزش و پرورش در چشم دانش‌آموزان

در بررسی‌های همشهری از آخرین وضعیت سرویس‌های مدارس استثنایی، ماجرای پشت پرده این موضوع مشخص و معلوم شد که شهرداری تهران نه‌تنها در این مورد سهل‌انگاری نداشته و مرتکب ترک فعل یا حتی نادیده گرفتن حقوق معلولان نشده، بلکه دود سهل‌انگاری اداره کل آموزش و پرورش تهران به چشم دانش‌آموزان این مدارس رفته است. آنطور که مهدی وحدت‌کار، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران عنوان کرده: «براساس آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان، مصوبه هیأت‌وزیران، وظیفه شهرداری و به‌طور مشخص تاکسیرانی اعلام شرکت‌ها و راننده‌های واجد شرایط است، اما در یک بازه زمانی شورای شهر برای شهرداری تکلیف گذاشت و پولی هم به‌عنوان کمک به سرویس مدارس استثنایی پیش‌بینی کرد. سال گذشته ۱۶میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان بابت این موضوع در اختیار سازمان تاکسیرانی قرار گرفت. اواسط سال گذشته تفاهمنامه‌ای میان سازمان تاکسیرانی و اداره کل آموزش و پرورش تهران منعقد شد مبنی بر اینکه قراردادی میان مدارس و شرکت‌های حمل‌ونقل بسته و در سقف بودجه، اعتبار به مدارس پرداخت شود.» به‌گفته این مقام مسئول، با توجه به کمبود اعتبار تخصیص داده شده، مبلغ ۳میلیارد تومان هم در متمم بودجه پیش‌بینی شد و کل این اعتبار به ۱۹میلیارد تومان رسید. مدارس در این امر تأخیر کردند و موضوع پیگیری شد و در نهایت بهمن سال گذشته قراردادها منعقد شد و برای تسهیل این امر شهرداری بدون دریافت صورت وضعیت بخش زیادی از اعتبار (۱۳میلیارد تومان) را در اختیار مدارس قرار داد. اکنون با گذشت حدود ۲ماه سازمان تاکسیرانی از آموزش و پرورش درخواست صورت وضعیت کرده که گویا تاکنون صورت وضعیت متقنی ارائه نشده است تا شهرداری بتواند مابقی (حدود ۶تا۷میلیارد تومان) اعتبارات را اختصاص دهد. با وجود این سهل‌انگاری‌ها باز هم شهرداری در راستای مسئولیت اجتماعی و جلوگیری از خانه‌نشینی دانش‌آموزان دارای معلولیت حدود ۲میلیارد تومان هم دیروز پرداخت کرده، اما واریز مابقی اعتبارات منوط به ارائه صورت وضعیت از سوی اداره کل آموزش و پرورش است.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (ارزیابی کیفی و فنی)

شرکت سرمایه‌گذاری آتیه سهامی خاص

شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیه در نظر دارد مناقصه تامین، حمل، نصب و اجرای بخش‌های باقیمانده اسکلت فلزی، سقف‌ها و دیوارهای بتنی بلوک‌های CgA مجتمع مسکونی بهروز واقع در تهران را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای بصورت نقد و تهاتر به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- زیربنای پروژه ۲۰۸۰۰مترمربع می‌باشد.
۲- برآورد اولیه ۸۹۵ میلیارد ریال براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۲ می باشد.
۳- مدت پیمان ۶ ماه شمسی
۴- تهاتر به میزان حداقل ۳۰درصد از املاک شرکت سرمایه گذاری شهرآتیه الزامی خواهد بود.
۵- محل دریافت اسناد مناقصه دفتر مرکزی شرکت به آدرس ذیل آگهی است.
۶- مهلت دریافت اسناد مناقصه از ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ می‌باشد.
۷- مهلت قبول پیشنهادات طبق اسناد مناقصه تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ خواهد بود.
۸- محل تسلیم پیشنهادات در دفتر مرکزی شرکت شهر آتیه به آدرس ذیل واحد فنی و مهندسی شرکت است.
۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۴۴/۷۷۴/۰۰۰/۰۰۰ریال باید به صورت ضمانتنامه بانکی در پاکت الف به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم‌شود.
مدت اعتبار تضمین‌های فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت نامه های بانکی باید طبق فرمهای قابل قبول، تنظیم شود.
۱۰- اسناد مناقصه به انضمام سایر اطلاعات مرتبط در محل توزیع اسناد بوده و پیشنهاددهندگان می‌توانند پس از اطلاع از شرایط مناقصه نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تکمیل فرم پیشنهاد خود اقدام لازم معمول نمایند.
۱۱- هزینه های مربوط به چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۲- قیمت اسناد مناقصه: ۴/۰۰۰/۰۰۰ریال است که باید به شماره سپرده ۱۰۰۸۱۱۲۲۹۸۳۹ به نام شرکت سرمایه گذاری شهرآتیه (بانک شهر) واریز گردد.
۱۳- سایر موارد و مشخصات در اسناد مناقصه مندرج است.

آدرس شرکت سرمایه گذاری شهر آتیه: تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، کوچه پارس، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۰، طبقه دوم (معاونت فنی و مهندسی) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۳۰ - ۰۲۱۵۴۶۱۸۰۰۰