چهره روز

مظلومیت در اقتصاد دستوری

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در نشستی خبری گفته است: «قیمت تمام‌شده چانگان در گمرک ۹۰۰میلیون تومان شده است و با در نظر گرفتن امور تحویل و خدمات پس از فروش یک چانگان که نزدیک به ۲.۵میلیارد تومان قیمت خواهد داشت، فکر نکنم ما بتوانیم این خودرو را بیشتر از ۱.۳میلیارد تومان بفروشیم. نوش‌جان کسی که در سامانه ثبت‌نام کرده است.» این حس مظلومیت مدیرعامل سایپا در بازار انحصاری داخلی در حالی است که در زمان ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی، سازمان حمایت در نامه به بورس کالای ایران، قیمت پایه علی‌الحساب خودروی چانگان مدل CS35 پلاس برای عرضه در بورس را ۵۸۳میلیون تومان اعلام کرده بود و حالا با وجود اینکه قیمت احتمالی فروش این خودرو توسط سایپا، ۱۲۳درصد بالاتر از قیمت پایه سازمان حمایت تخمین زده می‌شود، این خودروساز احساس مظلومیت می‌کند؛ چراکه می‌داند همین خودرو را می‌توان در بازار آزاد ۲.۵میلیارد تومان فروخت و چند ۱۰۰درصد بیشتر سود کرد. البته که سایپا در مقایسه با سایر واردکنندگانی که خودروها را پیش‌فروش کرده‌اند و می‌خواهند با پیش‌پرداخت مشتریان، خودرو وارد کنند، مظلوم است؛ چراکه ابتدا خودروها را با پول خودش وارد کرده و حالا درگیر قیمت‌گذاری و چانه‌زنی شده است. مخلص کلام اینکه با قیمت‌گذاری دستوری، جریان انتقال منابع بین افراد و جیب به جیب شدن سودهای کلان و بادآورده چنان همه را به تکاپو می‌اندازد که درنهایت هیچ‌کسی راضی نیست. همین مسئله، بن‌مایه رواج احتکار در شرایط متشنج اقتصادی و نایاب شدن کالاهایی مانند لاستیک خودرو و روغن‌موتور است؛ چراکه دارندگان کالا مطمئن هستند به‌واسطه قیمت‌گذاری دستوری احتمال افزایش عرضه توسط تولیدکنندگان منتفی است و دارنده کالا به ازای هر روزی که کالایش را نفروشد، سود خوبی به جیب می‌زند.

نقد خبر

بلاتکلیفی بازرگانی

خبر: نمایندگان مجلس با بررسی ۲فوریت و یک‌فوریت لایحه ایجاد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار مخالفت کردند و این لایحه به‌صورت عادی بررسی خواهد شد. یکی از ریشه‌های مخالفت با ایجاد سازمان بازرگانی، نظارت‌پذیر نبودن آن است؛ ازاین‌رو مخالفان لایحه دولت، معتقدند که حوزه بازرگانی باید در قالب وزارتخانه تفکیک شود.

نقد: بعد از ادغام وزارت بازرگانی با وزارت صنایع و معادن در دولت دهم و تشکیل وزارت صنعت، معدن و تجارت، یکی از خواسته‌های دولت‌های بعدی، تفکیک دوباره این وزارتخانه و جداسازی وزارت بازرگانی بوده است. این خواسته در دولت‌های یازدهم و دوازدهم راه به‌جایی نبرد؛ ازاین‌رو دولت سیزدهم از همان ابتدا به‌جای چانه‌زنی برای تفکیک وزارت بازرگانی از حوزه صنعت و معدن که شکست آن بسیار محتمل بود، روی جداسازی این بخش در قالب یک سازمان مستقل حساب کرد تا با انتزاع سازمان حمایت از وزارت صنعت و شرکت بازرگانی دولتی از وزارت جهاد کشاورزی، سازمانی برای امور بازرگانی و تنظیم بازار ایجاد کند و هدف‌گذاری‌های خود را از این مسیر پی بگیرد. حالا، مجلس که موافقتی با تفکیک وزارت بازرگانی نداشت، با پیشنهاد ایجاد سازمان نیز به‌دلیل اینکه مانند وزارتخانه نمی‌تواند نظارت‌پذیر باشد، مخالفت کرده است. بهتر اینکه، مجلس با بازنگری مواضع خود، تکلیف حوزه بازرگانی را به‌گونه‌ای روشن کند که نظر دولت به‌عنوان مجری کشور را نیز برآورده سازد و به بیش از یک دهه رفت‌وبرگشت لوایح بازرگانی به مجلس خاتمه دهد.

عکس: همشهری/ امیر پناهپور

همشهری اصل ماجرای کارت سوخت را توضیح می‌دهد

معمای کارت سوخت

آیا نظام سهمیه‌بندی بنزین تغییر می‌کند؟ سهمیه‌ها چه می‌شود؟

گزارش
رضا کربلائی
روزنامه‌نگار

قانون بودجه ۱۴۰۲وزارت نفت را مکلف کرده تا پایان تابستان امسال از طریق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف بهبود نظام توزیع بنزین و نفت گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت، تدبیری به‌کار گیرد که دست‌کم ۹۰درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵درصد خودروهای نفت گاز سوز یا همان گازوییل فقط با کارت سوخت مختص خودرو به سوخت‌گیری از جایگاه‌ها اقدام کنند.

به گزارش همشهری، هنوز سال شروع نشده، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی توقف تدریجی عرضه بنزین با کارت جایگاه را کلید زده و انتظار می‌رود در روزهای آینده سوخت‌گیری با کارت جایگاه متوقف و محدود به شرایط اضطراری شود. تصمیمی که البته ممکن است در کوتاه‌مدت یک شوک در عرضه بنزین را به همراه داشته باشد چراکه هنوز بسیاری از شهروندان منتظر دریافت کارت سوخت خود هستند. با این حال هدف کنترل قاچاق سوخت است و بنابر اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۴۰۱ قاچاق بنزین در کشور رشد ۲۵۰درصدی و قاچاق گازوییل ۶۹درصد افزایش داشته و حجم روزانه قاچاق بنزین و گازوییل به ۵۰میلیون لیتر رسیده است یعنی معادل ۲۵۰۰دستگاه تانکر سوخت‌رسان با ظرفیت ۲۰هزار لیترا!

از زمان روی کار آمدن دولت سیزدهم تصمیم به اصلاح فرایند عرضه سوخت به‌صورت آزمایشی در برخی مناطق کشور به اجرا درآمد از جمله در برخی مناطق آزاد از جمله کیش عرضه سوخت به سرپرست خانوار به اجرا گذاشته شد، اما درنهایت دولت به این تصمیم رسید که این طرح در کل کشور قابل اجرا نیست. مجلس و دولت تأکید دارند که قرار نیست قیمت بنزین و گازوییل تغییر کند و حتی قرار هم نیست که سهمیه سوخت خودروها کم شود و امیدواری قوای یادشده این است که با جمع‌آوری کارت‌های سوخت و عرضه بنزین به کارت‌های شخصی افراد دارای خودرو می‌توان تاحدودی از قاچاق جلوگیری کرد.

سبقت مصرف از تولید

از سال گذشته با افزایش میزان مصرف بنزین، این گمانه به‌صورت جدی مطرح شد که ایران برای تامین نیاز داخلی محتاج واردات خواهد شد. علی اکبر علی‌نژاد، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در تازه‌ترین اظهارنظر از افزایش ۹درصدی مصرف بنزین از ابتدای سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: عرضه نظام‌مند بنزین نیازمند استفاده مردم از کارت سوخت شخصی است. او با بیان اینکه از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۹ فروردین‌ماه، به‌طور میانگین ۱۱۱میلیون و ۳۰۰هزار لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف شده است تأکید کرد: با وجود هم‌ترازی بین تولید و مصرف، این مقدار مصرف قابل تأمل و نیازمند این است که با توجه به افزایش بی‌رویه مصرف، مردم همراهی بیشتری در صرفه‌جویی و مدیریت مصرف داشته باشند. این مقام ارشد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید: یکی از بزرگ‌ترین افتخارات صنعت نفت این بود که با راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تبدیل به صادرکننده بنزین شدیم، اما تولید هر روزه خودروهای نو، افزایش سن خودروهای موجود و خارج نشدن خودروهای فرسوده از تردد جاده‌ای، سبب افزایش بی‌رویه مصرف سوخت شده است.

سهمیه‌ها کم نمی‌شود

علی‌نژاد با اشاره به الزام وزارت نفت جهت ساماندهی کارت جایگاه‌داران تا پایان نیمه نخست امسال اعلام کرد: با جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌داران، تغییری در مقدار سهمیه و روند عرضه بنزین به مردم اتفاق نخواهد افتاد، بلکه به همان مقداری که افراد با استفاده از کارت سوخت آزاد، سوخت‌گیری می‌کردند، می‌توانند از طریق کارت سوخت شخصی خود سوخت‌گیری کنند. او در پاسخ به تأخیر در صدور کارت‌های سوخت المثنی هم اعلام کرد: تمام درخواست‌های صدور کارت سوخت المثنی مربوط به پارسال تحویل و بررسی درخواست‌های تازه نیز روزآمد شده است. او تأکید کرد: با توجه به هزینه‌های تولید و صدور کارت‌ها و واردات تراشه کارت سوخت، بهتر است شهروندان مراقب کارت سوخت‌شان باشند زیرا سهمیه قیمت اول و دوم یا همان بنزین آزاد به مقدار کافی در کارت‌های سوخت شخصی ماهانه شارژ می‌شود.

ورود مجلس به ناترازی بنزین

مالک شریعتی نیاسر، عضو کمیسیون انرژی از ورود این کمیسیون به پرونده ناترازی بنزین اشاره و اعلام کرد: پیرو انتشار اخباری از سوی مسئولان مختلف درباره بحث قاچاق گازوییل و برخی از ناترازی‌ها در حوزه سوخت‌های مایع همچون گازوییل و بنزین و مصاحبه معاون وزیر نفت مبنی بر اینکه سرنوشت ۸تا ۱۰میلیون لیتر گازوییل در روز مشخص نیست، کمیسیون انرژی این موضوع را در دستور کار قرار داد. او افزود: رئیس کمیسیون انرژی نامه‌ای را به وزرای نفت و نیرو و دستگاه‌های نظارتی همچون وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه، سازمان بازرسی کل کشور، دیوان محاسبات و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال کرد تا آخرین گزارش‌های خود را در این خصوص و وظایف تعیین شده برای آنها به کمیسیون ارائه دهند و باید آخرین وضعیتی که از وضع تراز سوخت‌های مایع در کشور (بنزین و گازوییل) در اختیار دارند به کمیسیون انرژی ارائه دهند تا برای برنامه‌ریزی‌های آینده لحاظ شود.

تکلیف کارت سوخت جایگاه

به‌گفته علی‌نژاد استفاده از کارت سوخت شخصی افزون بر بهینه‌سازی فرایندهای عرضه، به جمع‌آوری اطلاعات دقیق از مقدار نیاز روزانه و ماهانه هموطنان و رقم مصرف گروه‌های متفاوت خودرو منجر می‌شود و از این طریق مدیریت توزیع و تحویل سوخت تسهیل خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: کارت سوخت اضطراری همچنان در جایگاه‌ها موجود خواهد بود و درصورتی که سهمیه نخست و دوم فردی در موارد استثنا پایان یافته باشد، یا مالک در مواردی کارت خود را فراموش کرده باشد، می‌تواند از کارت هوشمند سوخت اضطراری استفاده کند.

دشواری یک تصمیم حساس

اما یک عضو کمیسیون انرژی، تأکید کرد: بحث تغییر در نحوه سهمیه‌بندی بنزین به‌منظور مدیریت مصرف از اختیارات دولت است، به شرطی که افزایشی در قیمت بنزین رخ ندهد و اگر قرار بر افزایش باشد، نیازمند مصوبه مجلس یا مصوبه شورای سران ۳ قوه است. پرویز محمدنژاد افزود: براساس برنامه‌هایی که دولت طراحی می‌کند می‌تواند تغییراتی در سهمیه‌ها اعمال کند اما کاهش سهمیه و یا افزایش قیمت آن موضوع حساسی است. این نماینده مجلس تأکید کرد: اکنون بحث کاهش سهمیه جدی نیست؛ چراکه کاهش مصرف باید همراه با یک شاخص دیگر رقم بخورد، مگر اینکه ما سهمیه بنزین ۳هزار تومانی را کم کرده و برای فروش مازاد آن رقم بالاتری درنظر بگیریم. محمدنژاد توضیح می‌دهد: اکنون ۶۰لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و مازاد بر آن با نرخ آزاد ۳۰۰۰تومان عرضه می‌شود.

گزارش

به‌دنبال شروع تحویل خودروهای داخلی رخ داد

توقف رشد قیمت‌ها در بازار خودرو

نگاهی به قیمت‌های ۲روز گذشته در بازار خودرو حاکی از آن است که خریدار و فروشنده با خوش‌بینی فضای بازار را رصد می‌کنند و انتظار کاهش قیمت در بازار خودرو بین فعالان بازار و مصرف‌کنندگان ایجاد شده است. با اینکه دیروز برخی خبرگزاری‌ها از شروع روند کاهش قیمت در بازار خبر دادند اما مشاهدات میدانی خبرنگاران همشهری نشان می‌دهد دیروز، یکشنبه، تغییر قیمت خودروهای پرفروش نسبت به روز قبل از آن صفر بود و از کاهش یا افزایش در قیمت‌ها خبری نبود. با این حال این انتظار وجود دارد که به‌دنبال آغاز تحویل خودروهای ثبت نامی داخلی و همچنین به سرانجام رسیدن طرح واردات خودرو که فعلا تا مرحله تعیین اولویت واگذاری پیش رفته است، در هفته‌های آینده شاهد تثبیت یا کاهش قیمت در بازار خودرو باشیم.

آغاز فرایند تحویل خودرو

انعقاد قرارداد میان شرکت‌های خودروساز و متقاضیان برای تحویل خودروهای ثبت نامی از دیروز آغاز شد. اواخر سال گذشته بیش از ۹۰۰ هزار نفر برای دریافت خودرو در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی ثبت‌نام کردند که بعد از تعیین اولویت تحویل، از روز شنبه هفته جاری برخی از شرکت‌ها انعقاد قرارداد با متقاضیان را آغاز کردند. شرکت‌های سایپا، مدیران‌خودرو و کرمان‌موتور برای متقاضیان خودروهای خود فراخوان منتشر کردند و از روز گذشته نیز فرایند تحویل خودروها آغاز شد. بر این اساس متقاضیان طبق نوبت باید به شرکت‌های خودروساز مراجعه و با طی کردن فرایند اداری تکمیل وجه و دریافت پلاک با انعقاد قرارداد، برای تحویل خودروی خود اقدام کنند. سایپا و مدیران خودرو تا ۳ماه آینده خودروی تمام متقاضیان در ثبت نام دوره اول را تحویل خواهند داد اما کرمان‌موتور ۶ماه برای تحویل خودرو فرصت خواسته است. ۲شرکت ایران‌خودرو و بهمن‌خودرو نیز فراخوان را تا پایان همین هفته منتشر خواهند کرد و زمانبندی تحویل خودروهای این ۲شرکت بعد از آن مشخص می‌شود. براساس اعلام وزارت صمت، مرحله جدید ثبت نام برای متقاضیان دریافت خودروهای داخلی از ۱۶ اردیبهشت‌ماه آغاز می‌شود.

فاطمی امین: بازار متعادل می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته در نشستی خبری، ضمن اشاره به‌وجود قیمت‌های کاذب در بازار خودرو ابراز امیدواری کرد این بازار به‌دنبال افزایش تولید و عرضه خودرو به تعادل برسد. رضا فاطمی‌امین گفت: بازار خودرو یک بازار کاذب شده است، زیرا فضای تورمی در کشور باعث شده که برخی از شهروندان برای حفظ ارزش پول به‌دنبال خرید خودرو باشند تا از تورم در امان بمانند از آن طرف هم شاهد هستیم که در هفته‌های گذشته یک عده که شاید بتوان نام آنها را مافیا گذاشت، تلاش می‌کنند که به افزایش قیمت‌ها دامن بزنند. امسال با افزایش تولید و عرضه و علاوه بر این واردات خودرو، بازار خودروی کشور به تعادل می‌رسد. وزیر صمت با اشاره به رشد ۳۹درصدی تولید خودرو در کشور طی سال گذشته افزود: علاوه بر تولید داخل که رشد بسیار خوبی داشته است، واردات نیز عملیاتی شده و این دو فاکتور می‌تواند بازار را آرام کند.

آخرین اخبار از واردات خودرو

فاطمی‌امین درباره تأخیر در تحویل خودروهای وارداتی گفت: حدود ۳ ماه چالش‌هایی داشته‌ایم که مسائل محیط‌زیست و گمرک نهایی شده است و سه‌شنبه هفته گذشته آخرین مصوبات در مورد واردات اخذ شد و در انتظار ابلاغ آن هستیم به‌عبارتی در مجموع مشکلات حقوقی مرتفع شده است. همچنین حدود ۱۰۰هزار خودروی وارداتی ثبت سفارش شده است. به‌گفته وزیر صمت، بیش از ۳۰۰ شرکت برای واردات درخواست دادند که ۳۰ شرکت مجوز گرفتند و تاکنون ۱۳شرکت ۱۰۰ هزار خودرو ثبت سفارش کرده‌اند. اسفند پارسال ۱۲۰هزار متقاضی برای دریافت ۱۰۰دستگاه خودروی وعده داده‌شده برای واردات سال گذشته در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ثبت نام کردند و اولویت تحویل خودرو به این متقاضیان نیز طی فرایند قرعه‌کشی مشخص شد. براساس اعلام وزارت صمت تمامی ۱۲۰هزار ثبت‌نام‌شده در این مرحله خودرو تحویل خواهند گرفت. به‌گفته معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت واردات ۲۰۰هزار دستگاه خودرو برای سال‌جاری در قانون بودجه پیش‌بینی شده است. مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در آخرین روزهای سال گذشته در نشستی خبری اعلام کرد که تا پایان سال موجودی خودروهای وارداتی تا پایان سال به ۲هزار دستگاه می‌رسد، اما از آغاز سال ۱۴۰۲، تاکنون هیچ‌یک از مقامات وزارت صمت آمار دقیق‌تری از تعداد خودروهای واردشده به کشور و موجودی کنونی خودروهای خارجی در گمرک ارائه نکرده‌اند.

بازار

آخرین تغییرات قیمت روغن‌خوراکی

قیمت انواع روغن خوراکی طی ماه‌های گذشته با افزایش همراه بوده است. به گزارش همشهری، مقایسه قیمت انواع روغن‌های پرمصرف پخت‌وپز و سرخ‌کردنی نشان می‌دهد برخی انواع روغن از آبان تا امروز بین ۱۰ تا ۴۰هزار تومان گران شده‌اند. رشد قیمت در روغن‌های ذرت بیش از آفتابگردان و در روغن‌های پخت‌وپز بیش از انواع سرخ‌کردنی بوده است. تابستان سال گذشته به‌دنبال کاهش قیمت‌های جهانی، روغن در بازار ایران نیز ۱۰ تا ۲۰درصد ارزان شد اما در ماه‌های پایانی سال گزارش‌های زیادی از افزایش دوباره قیمت برخی برندهای این محصول منتشر شد.

قیمت‌ها به‌تومان

لادن طلایی	ذرت ۱.۸ لیتری	۲۱۱,۰۰۰
اویلا	آفتابگردان ویتامینه ۱.۸ لیتری	۱۳۰,۰۰۰
اویلا	آفتابگردان ۱.۸ لیتری	۱۳۰,۰۰۰
داتیس	ذرت ۱.۸ لیتری	۳۲۰,۰۰۰
سلانترو	سرخ‌کردنی ذرت‌وزیتون ۱.۵ لیتری	۳۳۰,۰۰۰
داتیس	سرخ‌کردنی کنجد وکانولا ۱.۸ لیتری	۳۷۰,۰۰۰
مازولایت	ذرت ۱.۸ لیتری	۲۷۰,۰۰۰
غنچه	سرخ‌کردنی کم‌جذب ۱.۳۵ لیتری	۹۵,۰۰۰
طبیعت	آفتابگردان ۱.۵ لیتری	۹۷,۰۰۰
لادن	نیمه‌جامد ۵کیلویی	۳۶۶,۰۰۰

رکوردشکنی‌ها در بورس ادامه دارد

عبور ارزش صندوق‌های سرمایه‌گذاری از مرز ۷۵۰هزار میلیارد تومان

بورس

با تداوم روند صعودی ارزش کل بازار سهام، در مبادلات روز گذشته ارزش کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری از مرز ۷۵۰هزار میلیارد تومان عبور کرد. ارزش این صندوق‌ها از ابتدای اسفند تاکنون به‌دلیل رشد شاخص و ورود نقدینگی تازه به بورس، بیش از ۱۲۰هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. همگام با این اتفاق ارزش کل بازار سهام نیز از مرز ۱۰۰۰۰هزار میلیارد تومان عبور کرده است.

به گزارش همشهری، روند صعودی بازار سهام که از نیمه دوم سال گذشته آغاز شده همچنان ادامه دارد اما با آغاز سال جدید شتاب صعودی شاخص کل بورس تهران افزایش یافته است. آمارها نشان می‌دهد عامل رشد فزاینده شاخص کل بورس تهران، ورود نقدینگی تازه به بازار سهام است. طبق این اطلاعات ارزش روزانه معاملات خرد از سطح ۶تا ۸هزار میلیارد تومان در اسفندماه به ۱۴تا ۱۶هزار میلیارد تومان در سال جدید رسیده و نشان می‌دهد حجم نقدینگی در گردش بازار سهام بین ۸۰تا ۱۰۰درصد رشد کرده است. طبق آخرین گزارش بانک مرکزی ۲۵درصد از جمع کل نقدینگی تبدیل به پول شده و این نقدینگی در حال سرازیر شدن به بازارهای مختلف است. به‌نظر می‌رسد بخشی از این نقدینگی راهی بازار سهام شده است. این نقدینگی همچنین به رشد ارزش صندوق‌های سرمایه نیز منجر شده است.

رشد ۱۲۰هزار میلیارد تومانی ارزش صندوق ها

آمارها نشان می‌دهد در داد و ستدهای روز گذشته و تحت‌تأثیر رشد یک درصدی شاخص بورس، ارزش کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری از مرز ۷۵۰هزار میلیارد تومان عبور کرد. ارزش کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری از ابتدای اسفندماه تاکنون ۱۲۰هزار میلیارد تومان رشد کرده و از ۶۳۷هزار میلیارد تومان به ۷۵۷هزار میلیارد تومان رسیده است.

دلیل رشد پرسرعت ارزش خالص دارایی‌های صندوق‌های سرمایه‌گذاری از یک طرف رشد شاخص بورس و از طرف دیگر ورود پول‌های تازه است. به بیان دیگر همزمان با ورود پول‌های تازه، رشد ارزش سهام شرکت‌ها نیز در افزایش ارزش خالص دارایی این صندوق‌ها نقش داشته زیرا بخشی از دارایی این صندوق‌ها از سهام تشکیل شده و رشد شاخص به رشد ارزش این صندوق‌ها منجر می‌شود.

در حال حاضر ۲۷۰هزار میلیارد تومان از مجموع کل دارایی‌های تحت مدیریت صندوق‌های سرمایه‌گذاری را سهام تشکیل می‌دهد. در حال حاضر صندوق‌های با درآمد ثابت با ارزش معادل ۴۷۶هزار میلیارد تومان بزرگ‌ترین صندوق‌های بورس هستند و بعد از آن صندوق‌های بازارگردانی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری در سهام به‌ترتیب با ۱۶۲ و ۹۷هزار میلیارد تومان دارایی، در رتبه‌های بعدی قرار دارند. در ۶ماه گذشته صندوق‌های سرمایه‌گذاری در سهام با ۹۵درصد بیشترین بازده را در میان صندوق‌ها داشته‌اند و بعد از آن صندوق‌های سرمایه‌گذاری مختلط با ۷۰درصد در رتبه بعدی قرار دارند.

عبور از مرز ۱۰۰۰۰هزار میلیارد تومان

داده‌های موجود همچنین نشان می‌دهد از زمان آغاز رشد بازار سهام در نیمه دوم سال گذشته تاکنون، ارزش کل بازار سهام ۴۳۸۲میلیارد تومان رشد کرده است و ظرف چند روز گذشته از مرز ۱۰۰۰۰هزار میلیارد تومان عبور کرده است. در حال حاضر ارزش کل بازار سهام ایران به ۱۰۴۹۴هزار میلیارد تومان رسیده است که با احتساب قیمت هر دلار ۵۱هزارو ۲۵۰تومان، ارزش کل بازار سهام ایران معادل ۲۰۴میلیاردو ۷۶۰میلیون دلار ارزش‌گذاری می‌شود.

ارزش خالص دارایی‌ها و بازده صندوق‌های سرمایه

نوع صندوق	ارزش خالص دارایی‌ها- میلیارد ریال	بازده یک ماه- درصد	بازده ۶ماه- درصد
در اوراق بهادار با درآمد ثابت	۷۷۵,۷۰۰,۷۵۸,۰۴	۲,۱۰	۱۰,۰۹
اختصاصی بازارگردانی	۴۹۳,۹۷۰,۶۱۶,۰۱	-۴,۸۹	۹۵,۱۹
در سهام	۴۲۳,۹۴۰,۹۶۹	۲۲,۴۵	۷۰,۳۰
در اوراق بهادار مبتنی بر سپرده کالایی	۷۰۲,۳۶۰,۱۳۴	۹,۵۲	۶۹,۶۳
مختلط	۵۸۶,۴۶۰,۵۱	۱۴,۳۳	۴۳
خصوصی	۳۳۰,۷۲۰,۱۵	-۴,۹۵	-۳,۴۹
پروژه‌ای	۸۹۸,۲۷۰,۱۰	۳,۰۵	۳,۰۵
صندوق در صندوق	۵۵۹,۰۵۰,۹	۱۴,۳۰	۴۰,۷۵
جسورانه	۳۱۴,۸۰۰,۳	-۶,۰۸	۰,۵۱
املاک و مستغلات	۶۷۸,۴۹۰,۱	۰,۳۵	۰

آگهی مناقصه عمومی
سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
سازمان اتکا در نظر دارد طبخ و سرو غذای خود را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۲/۵ به آدرس: تهران، خیابان امام خمینی (ره)، بعد از میدان حسن‌آباد، خیابان شهید مرادی، پلاک۲ مراجعه نمایند. جهت هماهنگی حضور با شماره ۶۱۹۱۵۱۰۶ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۴-۱/ ۱۴۰۲ت (نوبت سوم)
IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد « **انجام خدمات نظارت برعملیات راهبری مجتمع زغال سنگ گلندرود واقع در استان مازندران**» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای‌الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

twitter instagram telegram
@hamshahrinews hamshahrinewspaper @hamshahrinews
همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید