فضا

فردا، نخستین پرواز استارشیپ

شرکت فضایی اسپیس‌ایکس فردا نخستین پرواز مداری فضانورد استارشیپ را انجام می‌دهد.
به‌گزارش اسپیس، این تاریخ رسمی است و مجوز پرتاب از سوی اداره هوانوردی فدرال (FAA) صادر شده است. شرکت فضایی اسپیس‌ایکس حدود یک هفته قبل روز دوشنبه را برای پرواز استارشیپ خود درنظر داشت. با این حال، تاریخ اعلام شده قبلی آزمایشی بود و این شرکت همچنان نیاز به دریافت مجوز پرتاب از سوی اداره هوانوردی فدرال ایالات متحده داشت که تا آن زمان صادر نشده بود.
اکنون به‌نظر می‌رسد، اداره هوانوردی فدرال به بررسی ۵۰۰روزه خود پایان داده و تاریخ اعلام شده جدید قطعی است.
موشک استارشیپ از یک پیشران غول پیکر مرحله اول به نام سوپرهوی و یک فضاپیمای فوقانی ۵۰متری به نام استارشیپ تشکیل شده است. هر دوی این وسایل نقلیه به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که کاملا قابل استفاده مجدد باشند و هر دو از موتورهای نسل بعدی رپتور اسپیس ایکس نیرو می‌گیرند که ۳۳ مورد از آنها در سوپر هوی و ۶مورد در استارشیپ نصب شده است.

عدد خبر

۱۰۰۰ دانشجو

قائم‌مقام بنیاد ملی نخبگان از تشکیل ۶۵۰هسته حل مسئله دانشجویان مستعد برتر و ۱۰۰هسته حل مسئله استادان سرآمد ونخبه در سال‌جاری خبر داد. به‌گفته ناصر باقری‌مقدم، براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده مقرر است که در سال‌جاری، حداقل ۱۰۰۰دانشجوی مستعد از طرح بورسیه صنعتی استفاده کنند. سالانه نزدیک به ۳هزار نفر از طرح جایگزین سربازی با انجام طرح پژوهشی استفاده می‌کنند و تاکنون بیش از ۲۰هزار نفر از طرح سربازی استفاده کرده‌اند.

۱۹۸۰۰۰ شکایت

طی سال گذشته، ۱۹۸هزار و۱۵ شکایت در سامانه ثبت و پاسخگویی به شکایات(۱۹۵) درج شده که در مقایسه با سال ۱۴۰۰، حدود ۸درصد افزایش داشته است. بیشترین شکایات در سال ۱۴۰۱ مربوط به خدمات تلفن ثابت و ارتباطات بوده است. همچنین ۱۰۷هزار و۹۹۳ شکایات در مورد شرکت مخابرات ایران ثبت شده است.

مرگ تدریجی توییتر

توییتر با یک‌سال ریاست ایلان ماسک از لحاظ ساختاری و فنی آسیب جدی دیده و خروج رسانه‌ها هم گمانه‌زنی درباره پایان این شبکه‌اجتماعی را بیشتر کرده است

اینترنت

زهرا خلجی
روزنامه‌نگار

یک سال از نشستن ایلان ماسک بر صندلی مدیریت توییتر می‌گذرد. از این مدت ۶ماه اخیر به هرج و مرج کامل در این پلتفرم اجتماعی گذشته است. او از اواسط فروردین نیز خیلی بی‌سر و صدا، توییتر را با یک شرکت جدید به نام X Corp ادغام کرده است. به‌عبارت دیگر، می‌توان گفت شرکتی به نام توییتر دیگر وجود ندارد. ماسک در مصاحبه‌ای که هفته گذشته با بی‌بی‌سی انجام داد گفت توییتر با حضور کاربران بی‌سابقه در حال رونق است و باوجود برخی اشکالات محاسباتی، واقعا خوب عمل کرده است. تبلیغ کنندگانی که در ابتدای حضور ماسک از این پلتفرم فرار کرده بودند، اکثرا بازگشته‌اند و شرکت در مسیر کسب سود تا ۳ ماه آینده است. ماسک همچنین با تمسخر این ایده که توییتر را نابود کرده است، گفت پیش‌بینی‌ها مبنی بر اینکه این پلتفرم وجود نخواهد داشت، نادرست است. به‌تازگی اما خروج رسمی دو رسانه مهم آمریکا از این شبکه‌اجتماعی هم باعث شده زمزمه‌های مرگ توییتر بیشتر شود.

بی‌اعتمادی، نخستین قدم فروپاشی

تا حدودی، آنچه ماسک گفت درست است: برخلاف آنچه بدبین‌ترین منتقدان به عملکرد ماسک هشدار داده بودند، توییتر یک شبه دچار فروپاشی فنی نشد، اما شواهد نشان می‌دهد که در حال رسیدن به این مرحله است. اگر امروز در توییتر هستید، احتمالا فیدی (feed) را تجربه می‌کنید که با دنبال کنندگان شما ارتباطی ندارد و به‌صورت تصادفی توییت‌هایی را به شما نمایش می‌دهد که هیچ ارتباطی به فیوها، منشن‌ها و حتی دنبال کننده‌ها و دنبال شونده‌ها ندارد. علاوه بر این، به‌طور مداوم شاهد افزایش قطعی‌ها و اشکالات فنی هستید. بسیاری از کاربران از دیدن محتوای بیشتر در فید جدید For You شکایت دارند که نمی‌خواهند ببینند. همین باعث شد تا NPR و PBS، دو خبرگزاری بزرگ با بیش از ۱۰میلیون دنبال کننده، استفاده از این پلتفرم را متوقف و اعلام کردند پس از اینکه ماسک برچسب رسانه‌ای با بودجه دولت را روی حساب آنها زد، اعتماد خود را به آن از دست داده‌اند.

شعار آزادی بیان

با اینکه برخی از افراد در توییتر، به‌خصوص پایگاه هواداران اختصاصی ماسک، از این تغییرات استقبال کرده‌اند اما نمی‌توان انکار کرد که توییتر امروز تجربه غیرقابل اعتمادتری نسبت به قبل از حضور ماسک ارائه می‌دهد. ماسک بسیاری از اقدامات جنجالی خود را با عنوان آزادی بیان توجیه می‌کند که در عمل اینطور نیست. مشکل اینجاست که به‌نظر نمی‌رسد طرح ماسک آنطور که او می‌گوید عمل کند. براساس برآوردهای جدید شرکت اطلاعاتی SimilarWeb، ترافیک وب توییتر درماه گذشته تقریبا ۸درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است. این به‌طور مستقیم با ادعاهای ماسک مبنی بر افزایش کاربری در تناقض است. از نظر خط اصلی درآمد توییتر که تبلیغات است، داده‌های خارجی نیز با ادعاهای ماسک مبنی بر اینکه همه‌چیز خوب است در تضاد است. گزارش‌های متعدد در چندماه گذشته نشان می‌دهد که برندهای برتر از زمانی که ماسک مدیریت را بر عهده گرفت، همچنان در حال ترک این پلتفرم هستند.

عبور از پلتفرم‌های متنی

با این حال، هنوز سوگواری برای توییتر زود است. باوجود ظهور برخی اپلیکیشن‌ها، هنوز پلتفرم رقیبی وجود ندارد که بتواند به اندازه توییتر رشد کند.
این تا حدی به این دلیل است که برخی از بزرگ‌ترین کاربران قدرتمند توییتر، ازجمله روزنامه نگاران، نمی‌توانند این پلتفرم را ترک کنند، بنابراین مشخص نیست که میدان شهر دیجیتال جدید کجا خواهد بود. مسئله دیگر این است که در عصر رسانه‌های اجتماعی مانند TikTok، جهان در حال عبور از رسانه‌های اجتماعی مبتنی بر متن است.

آمار ضدونقیض ماسک

۲ سؤال اساسی برای ارزیابی دوام هر پلتفرم رسانه اجتماعی وجود دارد: آیا مردم از آن استفاده می‌کنند و آیا قابل کسب درآمد است؟ در جواب سؤال اول، ماسک می‌گوید که استفاده از توییتر به بالاترین حد خود یعنی ۸میلیارد دقیقه در روز رسیده است. اما این ادعاها از سوی هیچ سایت ارزیابی، پشتیبانی نمی‌شوند. براساس داده‌های SimilarWeb این سومین‌ماه متوالی کاهش ترافیک توییتر نسبت به سال گذشته است، توییتر درماه مارس نسبت به سال قبل ۷٫۷درصد کاهش ترافیک داشته است. این شرکت تحلیلی همچنین درماه مارس افت ۳٫۳درصدی را در تعداد بازدیدکنندگان صفحه وب منحصر به فرد توییتر ثبت کرد این اعداد لزوما ویرانگر نیستند اما کاملا در تضاد با حرف ماسک است که می‌گوید کاربران این پلتفرم بهتر از همیشه هستند.
از آنجایی که توییتر دیگر یک شرکت عمومی نیست، مجبور نیست جزئیات تعداد کاربران خود را به‌طور منظم به اشتراک بگذارد. این یعنی فقط ماسک و توییتر دسترسی مستقیم به آمار داخلی در تعامل و زمان صرف شده توسط کاربر دارند. بنابراین برآوردهای خارجی از این معیارها بازتاب کاملی از اندازه و رشد پایگاه توییتر نیست.

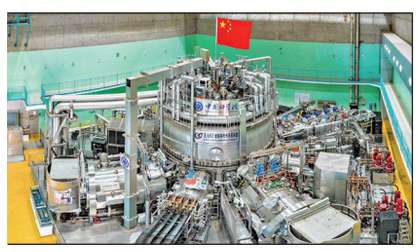
۸میلیارد دقیقه
در روز به گفته ماسک بالاترین حد استفاده از توییتر است اما این ادعاها از سوی هیچ سایت ارزیابی، پشتیبانی نمی‌شوند

دانش

اصل ماجرا

«خورشید مصنوعی» چین، بحران انرژی را حل می‌کند؟

خورشید مصنوعی چین توانسته به‌مدت ۴۰۳ ثانیه یک عملیات پلاسمای طولانی محصور را در حالت پایدار رقم بزند که گامی کلیدی به‌سوی توسعه یک رآکتور همجوشی است.
به گزارش سایت CGTN، این موفقیت که پس از ۱۲۰هزار بار تلاش به‌دست آمد، رکورد جهانی ۱۰۱ثانیه‌ای این خورشید مصنوعی را که نام اصلی آن توکاماک ابررسانای پیشرفته تجربی(EAST) است، به شکل قابل توجهی بهبود بخشید.
هدف نهایی EAST، ایجاد همجوشی هسته ای(مانند آنچه در خورشید رخ می‌دهد) با استفاده از مواد متنوع در دریا برای تولید انرژی پاک است. به‌عبارت دیگر، در همجوشی هسته‌ای(fusion) اتم‌های کوچک به یکدیگر جوش داده می‌شوند تا اتم‌های بزرگ به‌وجود آیند. این واکنش انرژی خیلی زیادی آزاد می‌کند، چرا که بخشی از ماده این واکنش به انرژی تبدیل می‌شود. دانشمندان سال‌هاست در پی شبیه‌سازی این نوع منبع انرژی در زمین هستند. این منبع انرژی، نامحدود و پاک است، چراکه برخلاف سوخت‌های فسیلی مانند زغال‌سنگ، نفت و گاز طبیعی که عرضه محدود و اثرات زیست‌محیطی زیادی دارند، خورشید مصنوعی به مواد خامی نیاز دارد که تقریباً در زمین نامحدود است. انرژی همجوشی، ایمن‌تر و تمیزتر است و به همین خاطر به‌عنوان «انرژی نهایی» ایده آل برای آینده بشریت شناخته می‌شود.



همجوشی هسته‌ای به‌عنوان «لبه تکنولوژی» اکنون فقط در اختیار چند کشور محدود است. این کشورها تلاش می‌کنند که آن را در انحصار خود نگه دارند. درواقع، هر کشوری که زودتر بتواند به این منبع انرژی دست یابد می‌تواند خود را به‌عنوان ابرقدرت حوزه انرژی در نظام جهانی تثبیت کند. دستیابی به انرژی همجوشی می‌تواند معادلات سیاسی در حوزه انرژی را در سرتاسر جهان تغییر و به سلطه گاز، نفت و حتی نیروگاه‌های اتمی پایان دهد. آمریکا، اتحادیه اروپا، ژاپن و چین از جمله کشورهایی به شمار می‌آیند که برای توسعه این فناوری تلاش می‌کنند. اکنون کشورهای پیشتاز در راه‌اندازی نیروگاه‌های اتمی به این نتیجه رسیده‌اند که این نیروگاه‌ها صرفه اقتصادی ندارد و به همین دلیل حرکت به سمت همجوشی را آغاز کرده‌اند.

مزایده عمومی نوبت دوم

شرکت شهاب خودرو (سهامی خاص)

شرکت شهاب خودرو در نظر دارد، **یك دستگاه خودروی نیسان وانت (زامیاد) و یك دستگاه وانت مزدا دوکابین تیپ ۴ (کارا۲۰۰۰) صفرکیلومتر** خودرا ازطریق مزایده‌عمومی به‌فروش برساند. لذا برای اطلاع از شرایط مزایده به سایت این شرکت به آدرس www.shahabkhodro.co.ir مراجعه و در صورت تمایل به خرید، جهت بازدید و تکمیل فرم های مربوط به مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت سه روز کاری شرکت از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس تهران کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، واحد پشتیبانی شرکت شهاب خودرو مراجعه نموده و پاکت پیشنهاد خود را ظرف مدت مقرر به دبیرخانه واحد حراست شرکت شهاب خودرو تحویل و رسید دریافت نمائید. شرکت شهاب خودرو در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار است.
جهت کسب اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۳ - ۴۴۵۰۴۷۵۰ داخلی ۴۰۲ آقای ابررگویا تماس حاصل نمائید.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی جهت انتخاب پیمانکار

SAIPA ایران کاوه سایپا

شرکت ایران کاوه سایپا از پیمانکاران واجد شرایط جهت تولید قطعات پرسی در شیفت شب دعوت بعمل می‌آورد از تاریخ انتشار آگهی به مدت پنج روز درخواست خود را به آدرس کیلومتر ۸ اتوبان کرج - قزوین نرسیده به پل کردان انتهای بلوار سوپا شرکت ایران کاوه سایپا ارسال نمایند.
شرکت ایران کاوه سایپا در قبول یا رد هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار خواهد بود.
هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تلفنهای زیر تماس حاصل فرمایند.
۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۲۴
۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۲۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم

یک موسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره شبا IR۹۷۰۱۵۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۱۰۸۰۱۱ در ساعات اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۵ روز با در دست داشتن اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه پروژه قطعه ۷ باند دوم محور اردبیل . سرچم	مبلغ ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه
۱	بارگیری و حمل مصالح رودخانه‌ای (ساب‌بیس) با فاصله حمل تقریبی ۲۵ کیلومتر	۳,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲	کلیه عملیات اجرای ابنیه فنی پروژه شامل (قالب بندی، آرماتوربندی، بتن ریزی و ...)	۲,۳۱۱,۴۰۰,۰۰۰ ریال

شرایط شرکت در مناقصه :
۱- ارائه اسناد مربوط به سوابق فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه
۲- مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۳- مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گزار تحویل نمایند.
۴- محل اجرای پروژه: استان آذربایجان شرقی، شهرستان میانه
۵- هزینه چاپ آگهی در هر دو نوبت بعهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان صنعت، بلوار فرحزادی، خیابان شهید مهدی عباسی اناری، پلاک ۱۰۴، تلفن: ۸۸۶۹۸۱۸۳-۰۲۱
آدرس کارگاه اجرایی: کیلومتر ۱۶۰ محور اردبیل ـ سرچم، شهرک صنعتی شهر آقکند
تلفن مسئول امور قرارداد کارگاه اردبیل- سرچم: مهندس کمالی ۰۹۱۴۹۱۰۰۴۸۰

آگهی مزایده فروش ۶۰ تن شمش آلومینیوم ۶۰۶۱
شماره (۰۱-۰۲م)

یک شرکت خصوصی معتبر در نظر دارد حدود ۶۰ تن شمش آلومینیوم ریخته‌گری سری ۶۰۶۱ مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. (گواهی آنالیز از مراجع معتبر موجود می‌باشد)
۱- محل انبار: کیلومتر ۴۰ آزادراه کاشان - نطنز
۲- محل دریافت اسناد : تهران، خیابان فتحی شقاقی، نبش خیابان جهانمهر، پلاک ۹۰، دبیرخانه اسناد
۳- مهلت دریافت اسناد : ۲ هفته از تاریخ درج آگهی
۴- مزایده گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.
۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.
۶- تاریخ بازدید، میزان تضمین شرکت در مزایده و سایر شرایط و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.
۷- هزینه خرید اسناد : مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت نقدی در محل دریافت اسناد یا تحویل اصل فیش واریز به کارت شماره : ۶۱۰۴-۳۳۷۹-۳۹۶۶-۴۱۷۱ و شناسه پرداخت : ۵۰۱۳۳۳۱۸۱۲۲
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۵۴۴۴۲۷۹۰ یا ۰۳۱-۵۴۴۴۳۲۲۲ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه پروژه تامین و اجرای عملیات دیوارکشی شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام)

GBPC

شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام) در نظر دارد جهت پروژه **تهیه و تولید، حمل تا محل اجرای پروژه، تخلیه، آماده سازی، رگلاژ، زیرسازی و نصب دیوارهای پیش ساخته بتنی خود (طول دیوار ۳۷۰ متر، ارتفاع از تاج دیوار تا روی زمین ۳ متر)** واقع در گلپایگان - کیلومتر ۱۰ جاده خمین از طریق برگزاری مناقصه، پیمانکار واجد شرایط انتخاب نماید.
به این منظور از شرکت های فعال در این زمینه که دارای تجربه و توانایی کافی هستند دعوت به عمل می آید که در مناقصه ی مذکور شرکت نمایند. متقاضیان می توانند با مراجعه به نشانی وب سایت WWW.GBPC.NET و یا مراجعه حضوری به دفتر مرکزی شرکت به آدرس: تهران، خیابان گاندی جنوبی، خیابان هفتم (شهید پالیزوانی)، شماره ۱۵، مدارك مناقصه را دریافت و در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲نسبت به تحویل پیشنهاد خود بر اساس دستور العمل های مندرج در اسناد مناقصه به دفتر مرکزی شرکت اقدام نمایند.
در صورت نیاز با شماره تلفن ۸۸۸۸۰۳۱۵-۱۸ داخلی ۲۱۲ تماس حاصل نمایند.
شرکت در مناقصه و بازدید از مجتمع منوط به دارا بودن شرایط ذکر شده در اسناد مناقصه می باشد.

سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران
۱۲۵
معاونت خدمات شهری و محیط زیست

موضوع آگهی : ابلاغ رای آقای امیر رضا محمودی
متولد۱۳۶۳ فرزند اکبر صادره از تهران
شماره رای : ۱۴۰۱/۱۱۹/۲۷۲۸م مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵
مرجع رسیدگی کننده : هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران
نظر به اینکه پرونده شما پس از احراز اتهام و اتمام رسیدگی منتسب با بند ح ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران به مجازات **بازخرید خدمت با پرداخت ۳۰ روز حقوق مبنای مربوطه در قبال هر سال خدمت** محکوم گردیده است لذا مقتضی است در صورت داشتن اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظرخواهی خود را به نشانی: تهران، میدان جمهوری، بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ساختمان منابع انسانی، تسلیم نمایید در غیر اینصورت باستناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده رای صادره لازم الاجرا می گردد.
قدرت اله محمدی
مدیرعامل و عضو هیات مدیره

سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران
۱۲۵
معاونت خدمات شهری و محیط زیست

موضوع آگهی : ابلاغ رای آقای امیر جهاندیده
متولد۱۳۵۸ فرزند حسن صادره از تهران
شماره رای : ۱۴۰۱/۱۱۹/۲۷۲۱م مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵
مرجع رسیدگی کننده : هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران
نظر به اینکه پرونده شما پس از احراز اتهام و اتمام رسیدگی منتسب با بند ح ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران به مجازات **بازخرید خدمت با پرداخت ۳۰ روز حقوق مبنای مربوطه در قبال هر سال خدمت** محکوم گردیده است لذا مقتضی است در صورت داشتن اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظرخواهی خود را به نشانی : تهران، میدان جمهوری، بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ساختمان منابع انسانی، تسلیم نمایید در غیر اینصورت باستناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده رای صادره لازم الاجرا می گردد.
قدرت اله محمدی
مدیرعامل و عضو هیات مدیره

سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران
۱۲۵
معاونت خدمات شهری و محیط زیست

موضوع آگهی: ابلاغ رای آقای مهرداد حسنی
متولد۱۳۶۷ فرزند عبداله صادره از تهران
شماره رای: ۱۴۰۱/۱۱۹/۲۷۰۵م مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳
مرجع رسیدگی کننده : هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران
نظر به اینکه پرونده شما پس از احراز اتهام و اتمام رسیدگی منتسب با بند ی ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان شهرداری تهران به مجازات **اخراج از دستگاه متبوع** محکوم گردیده است لذا مقتضی است در صورت داشتن اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی درخواست تجدیدنظرخواهی خود را به نشانی: تهران : میدان جمهوری، بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ساختمان منابع انسانی، تسلیم نمایید در غیر اینصورت باستناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده رای صادره لازم الاجرا می گردد.
قدرت اله محمدی
مدیرعامل و عضو هیات مدیره

A.S.P
شرکت ساختمانی آ.س.پ

آگهی تمدید مناقصه عمومی
پیرو آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای مندرج در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ روزنامه همشهری بدینوسیله دریافت و تحویل اسناد مناقصه تهیه و اجرای نمای پروژه ملاصدرای شرکت آ.س.پ تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ تمدید می شود، بدیهی است سایر شرایط مندرج در آگهی همچنان به قوت خود باقی است.

آگهی مزایده - اجاره

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در نظر دارد بهره برداری از فضای در اختیار خود را به مساحت تقریبی ۵۰۰ متر مربع واقع در میدان انقلاب-ابتدای خیابان آزادی-بعد از خیابان جمالزاده-نبش خیابان استاد بهزاد با امکانات آب ، برق، گاز ، تلفن ، کابل کشی شبکه و آسانسور اختصاصی بصورت پارتیشن بندی شده و آماده استفاده جهت امور اداری و آموزشی از طریق برگزاری مزایده عمومی و براساس شرایط مندرج در اسناد برای مدت یکسال به اشخاص حقوقی و حقیقی واگذار نماید.
قیمت پایه اجاره اعلامی از سوی کارشناس رسمی دادگستری: ۱۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بصورت ماهیانه.
میزان سپرده شرکت در مزایده: سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که می بایستی بصورت نقدی به حساب سپرده اشخاص به شماره ۱۰۰۶۰۸۳۲۱۵ نزد بانک شهر شعبه آیت‌الله کاشانی کد ۲۴۴ بنام سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران واریز و یا بصورت ضمانت نامه بانکی ارائه گردد.
مهلت اخذ و ارائه اسناد مزایده: از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵
محل دریافت اسناد مزایده : امور قراردادهای سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
محل تحویل پاکت مزایده: واحد حراست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
هزینه خرید اسناد: مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ریال که از طریق کارتهای بانکی عضو شبکه شتاب قابل پرداخت خواهد بود.
- تمامی متقاضیان شرکت در مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکات نسبت به ارائه شناسه ملی اقدام نمایند.
- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد بوده و سازمان تاکسیرانی شهر تهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- هزینه انتشار آگهی و دستمزد کارشناس رسمی دادگستری بعهده برنده خواهد بود.

آدرس : تهران - میدان انقلاب - بعد از خیابان جمالزاده - نبش خیابان استاد بهزاد - طبقه ۵