

چرا پل حافظ جمع آوری نمی شود؟



قرار بود نوروز امسال با کم شدن تردهای شهری، پل حافظ جمع آوری شود، اما چرا این کار عملیاتی نشد؟ دهه ۵۰ همزمان با آغاز هفتمین بازی‌های آسیایی برای کاهش بار ترافیک تردد در مسیر هتل‌های معروف تا ورزشگاه آزادی، پل تقاطع غیر همسطح خیابان حافظ با خیابان طالقانی احداث شد. قرار بود این مسیر موقتی باشد و به همین دلیل در ساخت آن از سازه‌های مقاوم استفاده نشد، اما در گذر زمان جمع آوری آن فراموش شد. باتوجه به اینکه این پل در شرایط کنونی معیار شهری سال ۹۹ تصمیم گرفت آن را جمع آوری کند. با اتمام دوره مدیریت شهری پیشین این کار عملیاتی نشد و با آغاز خیر جمع آوری پل حافظ توسط معاون فنی و عمران شهردار تهران رسانه‌ای شد. معاونت فنی و عمران قصد داشت این کار را در ایام نوروز عملیاتی کند که این امر محقق نشد. فارغ از هر موضوع دیگری اصل ماجرا مربوط به پیوسته ترافیکی است؛ چراکه جمع آوری این پل نیازمند مطالعات ترافیکی در حوزه جایگزینی مسیر یا دوطرفه شدن خیابان طالقانی یا حتی تدبیر دیگری است؛ بنابراین معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برای رسیدن به جمع‌بندی نهایی و انتخاب گزینه مناسب، فرصت بیشتری خواسته و همین امر سبب شد تا جمع آوری پل حافظ به تأخیر بيفتد. براساس پیش‌بینی‌ها اگر مطالعات ترافیکی تکمیل و در اختیار معاونت فنی و عمران شهرداری تهران قرار گیرد، برداشتن این پل در تعطیلات نوروز ۱۴۰۳ عملیاتی می‌شود و پایتخت‌نشینان برای همیشه با این پل خداحافظی خواهند کرد.

یادداشت محمد مهدی میرزایی قمی

منابع متحرک، مهم‌ترین منبع تولید آلودگی در شهر تهران



براساس آخرین محاسبات سیاهه انتشار شهر تهران، منابع متحرک یا خودروهای حمل‌ونقل در معابر شهر با سهم ۱۶ درصدی در تولید ذرات معلق و سهم ۸۳ درصدی در تولید گازهای آلاینده مهم‌ترین منبع تولید آلودگی در شهر هستند.

منابع متحرک شهر تهران را می‌توان در ۱۰ دسته شامل خودروهای سواری شخصی، تاکسی، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس واحد، اتوبوس سرویس، کامیون و موتورسیکلت تقسیم‌بندی کرد.

حال چه اقدامات و سیاست‌گذاری‌هایی باید اتخاذ و اجرا شود تا منجر به کاهش آلودگی بخش حمل‌ونقل در شهرهای بزرگی مثل شهر تهران شود؟ و از چه طریقی می‌توان به این هدف دست یافت؟

یکی از اقدامات مؤثر در این زمینه، پیاده‌سازی و اجرای طرح‌های هدفمند ترافیکی یا رویکرد کاهش آلودگی هوست. در این راستا، از چند سال گذشته طرح کاهش (LEZ) به‌عنوان جایگزینی برای طرح زوج و فرد یا رویکرد کنترل کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد خودروها در شهر تهران در حال اجراست.

این طرح‌های ترافیکی پیش از این، صرفاً توجه و تمرکز بر کاهش حجم تردد خودرو بود و تصور می‌شد که هر چقدر حجم تردد خودروها بیشتر کاهش پیدا کند، میزان تولید آلودگی بخش حمل‌ونقل کمتر می‌شود و طرح ترافیکی به هدف خود که کاهش آلودگی هوای ترافیکی می‌رسد این تصور ممکن است درست باشد اما کامل، جامع و در برگیرنده تمامی ابعاد و جوانب مسئله نیست.

به این منظور باید مؤلفه‌های مؤثر بر انتشار آلودگی خودروها در شهر تهران شناسایی شوند که از جمله مهم‌ترین عوامل مؤثر می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- حجم تردد انواع وسایل نقلیه
- تکنولوژی خودروهای در حال تردد (استاندارد آلایندگی)
- فرسودگی ناوگان
- معاینه فنی و پایداری انتشار خودرو بر اساس استاندارد تولید
- الگوی ترافیک و زمان سفر
- سهم خودروهای پاک و خودروهای با آلایندگی پایین در حمل‌ونقل

هر یک از متغیرهای مذکور بر میزان تولید آلودگی ناشی از منابع متحرک در شهر تهران مؤثر بوده و این مسئله نشان می‌دهد که کاهش حجم تردد به تنهایی ملاک و معیار مناسبی برای موفقیت یک طرح ترافیکی در کاهش آلودگی هوای نیست و در طرح‌های ترافیکی باید به ابعاد و جنبه‌های مختلف توجه شود تا شاهد کاهش پایدار آلودگی هوای باشیم.

در طرح کاهش با اعمال سیاست‌های زیر، اهداف فوق‌ذنبال شده است که البته همچنان نواقعی دارند و باید متناسب با شرایط روز شهر تهران اصلاح شوند.

(الف) تخفیف عوارض برای خودروهای با سطح آلایندگی کمتر و دارای معاینه فنی برتر

(ب) تخفیف عوارض برای تردد در ساعات کم ترافیک روز در شهر تهران

(ج) کنترل مکانیزه معاینه فنی و اعمال قانون خودروهای فاقد معاینه فنی معتبر

(د) تخفیف عوارض برای خودروهای هیبریدی و برقی

با توجه به تردد انواع وسایل نقلیه در شهر تهران، باسین‌های مختلف و اغلب فرسوده، توجه صرف به کاهش تردد وسایل نقلیه در راستای کاهش آلودگی هوا راهگشا نبوده؛ لذا طرح کاهش (LEZ) یا در نظر گرفتن تمامی پارامترها و هوشمندسازی فرایندها به دنبال کاهش مؤثر آلودگی هوا در کلانشهر تهران است.

*مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران



عکس: مجتبی‌خبرانه

مساجد، محور اداره محله‌های شهر

چندین پروژه ورزشی، فرهنگی و مذهبی در منطقه ۱۹ در پنجاه و دومین پویش امید و افتخار به بهره‌برداری رسید

گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

پنجاه و دومین پویش امید و افتخار در آستانه عید سعید فطر برگزار شد. همزمان با این پویش، چندین پروژه ورزشی، فرهنگی و مذهبی در منطقه ۱۹ به بهره‌برداری رسید.

به گزارش همشهری، آیین افتتاح پروژه‌های مذهبی، فرهنگی و ورزشی منطقه ۱۹ صبح شنبه با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران؛ مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران؛ توح فرهادی، شهردار منطقه ۱۹؛ حجت‌الاسلام والمسلمین حسین محمد ابراهیم، رئیس مرکز رسیدگی به امور مساجد و جمعی از ائمه جمعه و اهل سنت منطقه ۱۹ در مسجد حضرت ابوالفضل (ع) واقع در محله نعمت آباد برگزار شد.

کلنگ‌زنی ۲۰مسجد جدید در سال ۱۴۰۲

علیرضا زاکانی، در این مراسم از احداث مساجد جدید در شهر تهران خبر داد و گفت: «۴محور تحولی را در مدیریت شهری، دنبال می‌کنیم که یکی از این محورها، زاکانی، شهردار تهران؛ مهدی کانون آن، مساجد قرار دارند. سال گذشته شورای شهر، نظام نامه اداره محلات را تصویب کرد که این نظام نامه ۴جزء دارد: نخست چهره‌های حقوقی و مردمی محلات مانند ائمه جمعه، مدیران مدارس و ... و دوم چهره‌های معتمد و امین هر محله که این دو جزء بنیاست با محوریت مساجد، محلات را اداره کنند. توسعه مساجد در شهر تهران نیز بر همین مبنا برای ما دارای اهمیت است. امسال کلنگ احداث ۲۰مسجد بر زمین خواهد خورد.»

توسعه منطقه ۱۹بر محور یک‌الگوی درست

شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود، با بیان اینکه هدف مدیریت شهری، کاهش فاصله شمال و جنوب تهران و افزایش عدالت است و بر همین مبنا به مناطق جنوب تهران توجه ویژه‌ای خواهد شد، گفت: «منطقه ۱۹ ظرفیت‌های زیادی دارد که سالیان سال است که رها شده و با توجه به این اقدامات، چهره منطقه به‌زودی تغییر می‌کند. پیش از این، تهران براساس یک الگوی درست رشد نکرده است؛ به‌عنوان مثال، در

دهه ۹۰ منطقه‌ای در تهران بدون در نظر گرفتن الگوی درست، رشد کرده و اکنون در این منطقه از ۷سرانه لازم برای زندگی، ۶سرانه وجود ندارد. براساس آسیب‌شناسی انجام شده، از هم اکنون که به دنبال توسعه منطقه ۱۹ هستیم، تلاش می‌کنیم این توسعه بر محور یک الگوی درست شکل بگیرد.»

مساجد باید محل تجمع و فعالیت مردم باشند مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم در این افتتاح پروژه‌های مذهبی، فرهنگی و ورزشی منطقه ۱۹، گفت: «امیدواریم مسجد حضرت ابوالفضل (ع) در این منطقه، مرکزی برای کمک به حل مسائل محله شود؛ چرا که مسجد باید محور همه فعالیت‌های منطقه باشد.» او با بیان اینکه امیدواریم ساخت مساجد در تهران همچنان تداوم داشته باشد، تأکید کرد: «باید

مشخصات پروژه‌های فرهنگی و مذهبی منطقه ۱۹

- مسجد حضرت ابوالفضل (ع) تا ۴ماه گذشته ۵۰ تا ۴۵۰درصد پیشرفت داشته که این مسجد، ظرف ۴ماه اخیر تکمیل شده و به بهره‌برداری رسید.
- مسجد حضرت ابوالفضل (ع) ۲۳۵۰مترمربع بنا و ۷۵۰نفر ظرفیت دارد.
- برای محله اسماعیل آباد با ۲۵۰۰مترمربع بنا در زمین‌های متری افتتاح شد.
- زمین چمن مصنوعی در محله شهید بخارایی و مرکز پروتو در شهرک رسالت برای کودکان کار که امکان تحصیل ندارند، در زمینی به مساحت ۳۰۰متر در ۲ طبقه از دیگر پروژه‌های افتتاح شده روز شنبه است.
- مرمت و بهسازی مجموعه بزرگ ورزشی و تفریحی امام علی (ع) در محله شهید کاظمی که چند سال تعطیل بوده، آماده شد و در اختیار محله قرار گرفت.

پوشش از خبرنگاران و پاسخ از شهردار

شهردار تهران در حاشیه پنجاه و دومین رویداد امید و افتخار، در جمع خبرنگاران حاضر شد و به برخی از پرسش‌ها پاسخ داد. **ضرورت توسعه منطقه ۱۹:** یکی از چالش‌های ما در تهران فاصله میان شمال و جنوب پایتخت است؛ به‌نحوی که شهروندان مناطق شمالی از سرنه‌های شهری بیشتر بهره‌مند هستند. برای کاهش این فاصله به دنبال توسعه مناطق جنوبی شهر تهران براساس یک الگوی درست و از قبل تنظیم شده هستیم تا مطابق آن تمامی سرنه‌های لازم برای شهروندان این مناطق نیز فراهم شود. **انحلال شرکت کنترل ترافیک:** این شرکت نه ادغام خواهد شد و نه منحل؛ ما صرفاً بنا داریم وظایفی که مرتبط با شرکت کنترل ترافیک نیست را از آن منگ کنیم. **ارزیابی توسعه ساخت‌وساز:** به دنبال کاهش زمان صدور پروانه ساخت در تهران به کمتر از ۴ماه هستیم؛ سال گذشته هم بر اثر رویکرد تسهیل‌گرایانه شهرداری بعد از یک دهه، نمودار صدور پروانه ساخت در تهران صعودی و تعداد آن ۴۴۰۰مورد بیشتر از سال قبل شده است. عمده پروانه‌های صادر شده مربوط به مناطق میانی و جنوبی شهر تهران است و در بافت فرسوده نیز ۶۲درصد توسعه ساخت‌وساز داشته.

سعی کنیم مساجدی زیبا ولی ساده بسازیم تا محل تجمع مردم و فعالیت‌های آنها باشند. مساجد باید بتوانند جایگاه خودشان را بیابند و محور فعالیت‌های شهر تهران شوند.» رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه متأسفانه در برخی از خیابان‌ها مانند انقلاب یک یا ۲مسجد وجود دارد و باید به ساخت بیشتر مساجد در این محدوده‌ها توجه کنیم، افزود: «در شورای سوم تصویب شده که شورای برای بحث احداث و طراحی مساجد با حضور استادن و مسئولان ایجاد شود؛ چرا که مسجد در معماری ما، از صدر اسلام تاکنون جایگاه خاصی داشته است. افتخار معماری ما در مساجد است و کشور خود را با مساجد معرفی می‌کنیم. امیدواریم مساجد همانند گذشته، محلی برای تکریم افراد انقلابی باشند. باید در مساجد جوانان را جذب کنیم تا به نقطه‌ای فرهنگی برای محله تبدیل شوند.»

مسجدمحوری، تفکر اصلی مدیریت شهری

حجت‌الاسلام والمسلمین حسین محمدابراهیم، رئیس مرکز رسیدگی به امور مساجد هم با اشاره به این موضوع که شهردار تهران شخصاً در جلسه شورای مساجد شهرداری شرکت می‌کند، گفت: «در ادوار گذشته، شهردارها در این جلسه حضور نداشتند و خرسندیم که شهردار تهران مسجدمحوری را تفکر اصلی خود اعلام کرده است و در عمل نیز این تفکر را در محلات و توسعه مساجد دنبال می‌کنند. درهای مساجد باید به روی مردم باز باشد و آئینت نماز به صورت مستمر در آن برپا شود. مساجد باید خدمات فرهنگی و اجتماعی به همه کسانی که مخاطب آن هستند ارائه کنند؛ مخاطب ما در مسجد یک محله است و همه کارها در یک محله باید بر محوریت مسجد باشد. مسجد باید در قهته‌ها بصیرت افزا باشد. این مسجد است که شهیدا را پرورش می‌دهد و می‌تواند انسان‌ها را در مسیر رشد و کمال قرار دهد و به قله‌های کمال برساند.» حجت‌الاسلام محمد ابراهیم با بیان اینکه درخواست من این است که مسجدی که امروز افتتاح می‌شود را جایگاه قرآنی قرار دهیم، گفت: «امیدواریم ۲۰۰ تا ۳۰۰مسجد در کل شهر تهران را محل جلسات جایگاه قرآنی قرار دهیم.»

پوشش از خبرنگاران و پاسخ از شهردار

شهردار تهران در حاشیه پنجاه و دومین رویداد امید و افتخار، در جمع خبرنگاران حاضر شد و به برخی از پرسش‌ها پاسخ داد. **ضرورت توسعه منطقه ۱۹:** یکی از چالش‌های ما در تهران فاصله میان شمال و جنوب پایتخت است؛ به‌نحوی که شهروندان مناطق شمالی از سرنه‌های شهری بیشتر بهره‌مند هستند. برای کاهش این فاصله به دنبال توسعه مناطق جنوبی شهر تهران براساس یک الگوی درست و از قبل تنظیم شده هستیم تا مطابق آن تمامی سرنه‌های لازم برای شهروندان این مناطق نیز فراهم شود. **انحلال شرکت کنترل ترافیک:** این شرکت نه ادغام خواهد شد و نه منحل؛ ما صرفاً بنا داریم وظایفی که مرتبط با شرکت کنترل ترافیک نیست را از آن منگ کنیم. **ارزیابی توسعه ساخت‌وساز:** به دنبال کاهش زمان صدور پروانه ساخت در تهران به کمتر از ۴ماه هستیم؛ سال گذشته هم بر اثر رویکرد تسهیل‌گرایانه شهرداری بعد از یک دهه، نمودار صدور پروانه ساخت در تهران صعودی و تعداد آن ۴۴۰۰مورد بیشتر از سال قبل شده است. عمده پروانه‌های صادر شده مربوط به مناطق میانی و جنوبی شهر تهران است و در بافت فرسوده نیز ۶۲درصد توسعه ساخت‌وساز داشته.



راه‌اندازی پست برق جنوبی خط ۶متر و علی مزینانی، مجری خط ۶متر و؛ به‌دنبال افتتاح هم‌زمان ۱۴ ایستگاه جدید و افزایش ۱۰ کیلومتری مسیر خط ۶ در سال گذشته لازم است تا منابع تامین نیروی برق این خط تقویت شده و افزایش یابند. با پیگیری‌های صورت گرفته، به‌زودی پست برق جنوبی خط ۶ موسوم به پست کپانشهر، راه‌اندازی خواهد شد. البته برای این خط ۳ پست برق ۶۳ کیلوولت در نظر گرفته شده که در محدوده‌های کپانشهر، خیابان سرباز و خیابان آیت‌الله کاشانی واقع شده‌اند و در آینده نزدیک، ۲ پست برق دیگر نیز به مدار اضافه خواهند شد.



راه‌اندازی مرکز زباله‌سوز ۵۰۰تنی حبیب پوش‌پارس، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه شهری سازمان مدیریت پسماند، روشی که در تهران یکبار مورد استفاده، تولید برق از زباله است که به آن کارخانه زباله‌سوز گفته می‌شود. در حال حاضر یک مرکز زباله‌سوز ۲۰۰ تنی داریم و برنامه ما این است که بتوانیم یک مرکز ۵۰۰تنی را کلنگ‌زنی کنیم و در مدت زمان ۸ ماه آن را به اتمام برسانیم.

۵۰درصد تخفیف به تاکسیرانان برای مجموعه‌های ورزشی

آیین انعقاد قرارداد بین سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی و سازمان ورزش شهرداری تهران در راستای ارائه خدمات رفاهی به تاکسیرانان شهر تهران برگزار شد. در ابتدای مراسم، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی گفت: امضای قرارداد امروز به‌منظور ارائه خدمات ورزشی به تاکسیرانان است. در تهران ۱۰۰ هزار راننده تاکسی پروانه گرفته‌اند. ممکن است هر تاکسی بیش از یک راننده داشته باشد که اینها را تباط استخدامی ما هیچ جایی ندارند. مهدی وحدت کار افزود: رانندگان طبیعتاً از خدمات مناسبی برخوردار نیستند. شهردار تهران از ابتدای مدیریت شهری تأکید فراوانی بر خدمات‌رسانی به رانندگان تاکسی داشتند. او اضافه کرد: مدل این قرارداد نسبت به موارد مشابه گذشته وضعیت خیلی بهتری داشته و رانندگان یا ۵۰درصد تخفیف تا سقف ۲ میلیون تومان از تمام هزینه‌های ورزشی شهرداری برخوردار می‌شوند؛ همچنین در حوزه‌های تفریحی نیز در آستانه انعقاد قرارداد هستیم.

روز گذشته مراسم جشن تکلیف پسران روزه اولی دارالانشهدای تهران با عنوان «بهار اولی‌ها» به همت معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۷ مصادف با ۲۵ ماه مبارک رمضان، برگزار شد. این مراسم با حضور هزار نفر از نوجوانان بهاراولی منطقه به همراه پدرانشان از ساعت ۱۶:۳۰ در آستان مقدس امامزاده حسن (ع) به اجرا درآمد.

۱۰۰۰ نفر

۳۲۹۰ مترمربع

محمدامین سالاری پور، شهردار منطقه ۱۴ با بیان اینکه بهسازی معابر و محورهای عبوری به لحاظ عبور و مرور شهروندان و روان‌سازی ترافیکی، از مهم‌ترین فعالیت‌های سال جدید است، گفت: در این راستا محور شهید محلاتی به‌عنوان مسیر دسترسی شرق به غرب منطقه و یکی از محورهای مهم عبوری جنوب منطقه با انجام عملیات روکش آسفالت مکانیزه در حال مناسب‌سازی است. عملیات عمرانی در این محور به‌متراژ ۳ هزار و ۲۹۰ مترمربع اجرایی و بیش از ۸۵۰ آسفالت توزیع شده است.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پرداخت الکترونیک سامان کیش (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات ذخیره‌ساز EMC از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

براین وسیله از تمامی شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید در صورت تمایل به شرکت در مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۴ یا در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی نسبت به دریافت اسناد به آدرس زیر مراجعه و تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۴ نسبت به تکمیل و تحویل اسناد اقدام نمایند.

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی (جنوب به شمال)، بن‌بست ترکش‌دوز، پلاک ۲، ساختمان سپ، اداره تدارکات

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۴۳۴۵۰۷۳ تماس حاصل فرمایید.

شایان ذکر است هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

۵۸۸میلیارد تومان برای احداث و توسعه مساجد

کمترین سرانه متعلق به محله تهرانپارس در منطقه ۸ است.

منطقه ۵ کمترین سرانه مسجد را دارد.

مسافت دسترسی به مساجد ۲۵۰ متر است.

تهران به ۱۰۱۶ مسجد نیاز دارد.

بیشترین سرانه مسجد متعلق به محله مقدم در منطقه ۱۷ است.

منطقه ۱۲ بیشترین سرانه مسجد را دارد.

به ازای هر یک مسجد در تهران وجود دارد.

مدیریت شهری قصد دارد امسال در شهر تحول روحی ایجاد کند که مسجد کانون محوری آن است. در راستای تحقق همین هدف به گفته علیرضا زاکانی، شهردار تهران کلنگ احداث ۲۰مسجد به زمین زده می‌شود. قطعاً محلاتی که فاقد مسجد هستند، اولویت دارند که می‌توان به محله‌های ونک، الهیه، پاسداران و فرجام غربی اشاره کرد.

نگاه آماری به مساجد تهران

براساس آخرین آمار بررسی‌های صورت گرفته توسط کارگه مدیریت کلان دستگه‌های فرهنگی شورای عالی انقلاب فرهنگی، وضعیت مساجد در مناطق پایتخت اینگونه است. (منبع: خبرگزاری هشتان)

زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

در پیچه

رویکرد مدیریت شهری در این دوره، محله محوری است و با توجه به اینکه مساجد در محلات پایگاه‌های مردمی محسوب می‌شوند، شهرداری قصد دارد با ایفای نقش تسهیل‌گری در احداث و توسعه مساجد، زمینه مشارکت مردم در امور شهر را تسریع کند؛ از این‌رو در لایحه بودجه امسال کمک به احداث، توسعه، بهسازی و تجهیز مساجد و اماکن مذهبی را به‌عنوان طرح خدمت‌پیش‌بینی کرده و ۵۸۸میلیارد تومان بودجه به این امر اختصاص داده است.