

دیپلماسی شهری

دیدار شهردار تهران با نماینده سازمان ملل

شهردار تهران با نماینده دفتر عمران سازمان ملل متحد در ایران دیدار کرد و در این دیدار از اقدامات شهرداری برای بهبود وضعیت پایتخت گفت.

به گزارش همشهری آنلاین، در ابتدای این جلسه شهردار تهران گفت: ایران ده‌ها سال است تحت تأثیر تحریم‌های ظالمانه قرار دارد؛ با وجود این کشورمان پیشرفت‌های خوبی داشته‌است، اما ما امروز نیاز به توسعه همکاری با دیگر نهادها برای بهبود شرایط زندگی مردم داریم. شهرداری تهران با ساخت‌های مختلفی از زندگی شهروندان تهرانی سر و کار دارد به همین جهت زمینه‌های مختلف و مشترکی برای همکاری میان مدیریت شهری تهران و برنامه عمران ملل متحد در ایران (UNDP) می‌توان پیدا کرد. علیرضا زاکانی افزود: یکی از چالش‌های آزاردهنده تهران مسئله ترافیک است. اکنون ۷۵ درصد رفت‌وآمدهای شهری به وسیله خودروهای شخصی صورت می‌پذیرد و تنها ۲۵ درصد شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند. این آمار باید برعکس شود و برای تحقق آن ما به دنبال ارتقای خدمات حمل‌ونقل عمومی و ایجاد شرایط مناسب در این زمینه برای شهروندان هستیم. شهردار تهران در ادامه گفت: مسئله پسماند نیز می‌تواند یکی از سر فصل‌های همکاری میان شهرداری تهران و برنامه عمران ملل متحد در ایران باشد. از ظرفیت پسماند می‌توان برای تولید مواد مختلفی از جمله گرانبول، کمپوست، انرژی و... استفاده کرد. در این زمینه بهره‌مندی از فناوری روز دنیا برای ما مهم است. نماینده مقیم برنامه عمران ملل متحد در ایران (UNDP) هم در این دیدار گفت: تهران یکی از بهترین شهرهایی است که من دیده‌ام، پیش از این نیز در بعضی از بخش‌ها مانند مسئله پسماند با شهرداری تهران همکاری داشته‌ام و اکنون در نیمه راه این همکاری هستیم. کلودیو پروویداس افزود: بهره‌م وجود تحریم‌ها می‌تواند منابع مالی برای همکاری مشترک جذب کنیم. البته همواره به مسئله وجود تحریم‌ها اعتراض کرده‌ام و گفته‌ام نباید مردم متأثر از آن بشوند. در همین رابطه یکی از کاربوه‌های ما تسهیل‌گری در روابط است. به عنوان مثال در حوزه هوشمندسازی شهر ممکن است برخی شرکت‌ها ملاحظاتی برای حضور در ایران به واسطه وجود تحریم‌ها داشته باشند، اما ما می‌توانیم به عنوان یک تسهیلگر زمینه حضور و همکاری آنها با شما فراهم کنیم.



خدمات شهرداری در روز قدس

در روز قدس امسال، مانند سال‌های گذشته صدها کارگر شهرداری تهران در محورهای مختلف به خدمات رسانی به راهپیمایان مشغول بودند و اموری مانند رفع سد معبر و جمع‌آوری زباله‌ها به سرعت انجام گرفت.

به گزارش همشهری، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران مجموعه‌ای از اقدامات این سازمان به مناسبت برگزاری راهپیمایی روز قدس را تشریح کرد: در ضا شرفی در تشریح اقدامات انجام شده به مناسبت راهپیمایی شکوهمند روز جهانی قدس گفت: پیش از آغاز مراسم، اقدامات مربوط به نظافت و پاکسازی معابر اصلی و فرعی و همچنین لایروبی آنها در مسیرهای ۱۰ گانه راهپیمایی تا دانشگاه تهران انجام شد. سوبی ادامه داد: در طول برگزاری مراسم ۴۰۰ نیروی پسماند خشک، هزار و ۱۶۰ نیروی رفت و روب جمعا ۱۵۶۰ نفر، ۳۶۰ دستگاه ماشین‌آلات تخصصی سبک و سنگین سازمان مدیریت پسماند شامل وانت، کامیونت جمع‌آوری زباله و جاروب بزرگراهی و جدول‌شوی در بخش‌های مختلف مسیر مستقر و مشغول خدمت‌رسانی شدند. شرفی با بیان اینکه برای پاکسازی مسیر بعد از مراسم هم ۲ هزار و ۸۰۰ کیلوگرم کیسه زباله توزیع شد، گفت: ۱۰۰ نفر سرکارگر، ۲۸ نفر از عوامل نظارتی از سازمان پسماند و مناطق ۲۲ گانه در طول مسیر و ۳ نقطه وظیفه نظافت حین مراسم و پاکسازی کامل در پایان راهپیمایی را بر عهده داشتند. مستقر رنجریان مدیرعامل شرکت حریم‌بان و شهربان شهرداری تهران در این باره گفت: ۵۷۷ دستگاه خودرو به‌همراه ۵۵ هموتوبیسکلت و حدود ۵۰۰ نفر از نیروهای شرکت شهربان و حریم بان در مسیر راهپیمایی حضور پیدا کردند.

مقابله با سیل در شمال شهر

در روزهای گذشته با تغییرات هوا و شروع بارندگی در شهر تهران احتمال سیل و آب‌گرفتگی در شهر افزایش پیدا کرد اما آمادگی بخش‌های مختلف شهرداری باعث شد که روزهای اول بارش باران با مشکلی همراه نباشد.

به گزارش همشهری، با شروع هشدار بارندگی شهردار منطقه ۲۲ از تعطیلی بوستان جوانمردان خبر داد و گفت: به دلیل بارش باران و جریان سیل از بالا دست از ترافعات، امکان طغیان رودخانه کن وجود دارد.

حمیدرضا حاجوی مدیرعامل دامه داد: لایروبی و اقدامات مناسب رودخانه کن که در بوستان جوانمردان قرار دارد صورت گرفته است؛ اما به دلیل انتقال نخاله و شاخ و برگ درختان باغات منطقه کن و سولقان احتمال گرفتگی در رودخانه وجود دارد.

شهردار منطقه ۵ نیز درباره اقدامات و تمهیدات اتخاذ شده برای وقوع سیل احتمالی در محدوده این منطقه گفت: از ۳ روزه پیش که احتمال اولیه وقوع سیل اعلام شد، لایروبی ۳۲ کانال اصلی شهید باقری و میانرود که در ضلع جنوب بلوار فردوس قرار دارد را انجام دادیم و همزمان با آن لایروبی آنها به‌ویژه آنها را عرض زیاد را در دستور کار قرار دادیم.

گزارش روزنامه‌نگار

«ون‌هایی که با هدف خدمت‌رسانی به شهروندان معلول و جانباز وارد سامانه معلولان و جانبازان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران شده بودند، اکنون چرا شهرداری تعدادی از آنها را به سایر مراکز واگذار کرده است؟» شایعه‌ای که چند روز گذشته در فضای مجازی و برخی رسانه‌ها پیچید اوایل اردیبهشت سال گذشته بود که با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، مراسم رونمایی از ۲۰ دستگاه ون مناسب‌سازی شده ویژه سامانه معلولان و جانبازان برگزار شد و ون‌ها در اختیار سامانه قرار گرفتند. اقدامی که چون نور امید در دل شهروندان معلول تأیید و آنها را به بهبود ارائه خدمات درون‌شهری امیدوارتر کرد. در روزهای اخیر انتشار خبری مبنی بر خروج ۳ دستگاه ون جدید از سامانه و واگذاری آنها به سایر مراکز (بارزسی شرکت واحد یک دستگاه و یک مؤسسه خصوصی در زعفرانیه ۲ دستگاه) واکنش‌هایی از سوی معلولان و جانبازان داشت و سبب اعتراض آنها نسبت به کاهش تعداد ون‌ها به ۱۷ دستگاه شد. انتشار این خبر با تیرت‌هایی چون بی‌تعهدی شهرداری در قبال معلولان، تلاش شهرداری برای انزوا و ۱۷ هزار معلول و جانباز تهرانی و بی‌توجهی شهرداری در حمایت از حقوق معلولان، تشویش‌آذنان عمومی را در پی داشت و همین امر سبب شد تا عملکردهای مدیریت شهری در حوزه احقاق حقوق معلولان و جانبازان با علامت سؤال بزرگی مواجه شود. اقداماتی چون مناسب‌سازی معابر، مناسب‌سازی مب‌ها و ورودی ایستگاه‌های خطوط اتوبوس‌های تندرو، اعلام هوشمند نام ایستگاه‌ها در داخل اتوبوس، نصب راهنمای روشن‌دلان در خطوط اتوبوس‌های تندرو و... همگی در راستای خدمت‌رسانی به معلولان و جانبازان و احقاق حقوق آنها بوده است. بنابراین بطور صرف یک خبر که پیوست پیگیری و پاسخ مدیران شهری را نداده می‌تواند ملاک قضاوت عملکرد شهرداری تهران در راستای حمایت از حقوق شهروندان معلول و جانباز قرار گیرد! جوسازی‌هایی که به یک فرصت طلایی برای رسانه‌های بیگانه تبدیل می‌شود و بلافاصله با بازتاب‌های گسترده در شبکه‌های مختلف، تلاش می‌کنند تا با مخدوش کردن چهره مدیران شهری، شهروندان را نسبت به آنها بدگمان کنند.



عکس: بهمن صالحی

واگذاری ون‌ها صحت ندارد

همشهری موضوع خروج ۳ دستگاه ون از سامانه جانبازان و معلولان را پیگیری کرده است

تأمین ۲۰ دستگاه ون بعد از ۷ سال

مدیران شهری در ادوار گذشته تلاش‌هایی کردند و در نهایت سال ۹۱ سامانه معلولان و جانبازان (شماره ۶۳۰۵) راه‌اندازی شد تا خدمت‌رسانی به این اقشار به‌صورت متمرکز انجام و دسترسی برابر برای معلولان و جانبازان فراهم شود. این سامانه با ۷۴ دستگاه اتوبوس و ۶۲ دستگاه ون مناسب‌سازی شده، خدمت‌رسانی به حدود ۳ هزار و ۷۵۰ مشترک را آغاز کرد. با گذشت حدود یک‌دهه ناوگان این سامانه دچار فرسودگی شدند و اتوبوس‌های سامانه به ۲۰ دستگاه کاهش یافته‌اند؛ بنابراین تقویت و نوسازی ناوگان سامانه معلولان و جانبازان در دوره جدید مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفت. برای تحقق این رویکرد شهرداری تهران مصوبه شورای چهارم را مبنی بر تأمین ۶۰ دستگاه ون مناسب‌سازی شده برای این سامانه که حدود ۷ سال فراموش شده بود را پیگیری کرد. در نهایت اوایل سال گذشته ۲۰ دستگاه ون تأمین و در اختیار سامانه جانبازان و معلولان قرار گرفت. همچنین شنیدیم‌ها حاکی از آن است که شهرداری تهران قصد دارد از قرارداد تأمین ۶۳۰ دستگاه ون تاکسی سهمی به سامانه جانبازان و معلولان اختصاص دهد تا دامنه خدمت‌رسانی گسترده شود. چرا که شهرداری تهران برای اmsال افزایش مشترکان سامانه جانبازان و معلولان تا ۴ هزار و ۲۰۰ نفر را هدف گذاری کرده است.

ون‌ها در سامانه هستند

در پی انتشار گسترده خبر کاهش ون‌های سامانه جانبازان و معلولان، مشترکان این سامانه و مدیر کمپین جامعه معلولان خواستار بازگرداندن آنها شدند. همشهری این موضوع را پیگیری کرده و در نهایت مشخص شد شهرداری هیچ ناوگانی را از سامانه جانبازان و معلولان به سایر مراکز واگذار نکرده است. موضوع از این قرار است که سامانه جانبازان و معلولان با بیش از ۱۰۰ مرکز و نهاد و سازمان و مؤسسه و... در ارتباط است و در راستای خدمت‌رسانی به جانبازان و معلولان با آنها همکاری می‌کند. بنابراین استفاده از این ۳ دستگاه ون در راستای همین خدمت‌رسانی بوده و موضوع واگذاری صحت ندارد و اکنون ۲۰ دستگاه ون جدید که توسط شهرداری در این دوره تأمین شده در سامانه جانبازان و معلولان هستند.

نگاهی به وضعیت ناوگان



نحوه خدمت‌رسانی به مشترکان

- با هر دستگاه ون ۴ تا ۴ نفر که هم‌مسیر هستند یا مقصدهای نزدیک به هم دارند جابه‌جایی می‌شوند.
- اتوبوس‌های سامانه در ۳۳ مسیر به دانش‌آموزان مدارس استثنایی خدمت‌رسانی می‌کنند.
- بیشترین مراجعات مشترکان به سامانه در بحث اشتغال است و در مان در تبه دوم قرار دارد.
- مشترکان می‌توانند در خواست خود را از طریق سامانه پیامکی به شماره ۰۲۰۵۶۳۰۵ ارسال کنند.
- تمام معلولان و جانبازانی که تحت پوشش سازمان بهزیستی هستند می‌توانند از خدمات این سامانه استفاده کنند.

در پنجاه و یکمین رویداد امید و افتخار رقم می‌خورد

ارتقای سرانه‌های فرهنگی جنوب تهران با ۷ پروژه جدید

در پنجاه و دومین رویداد «امید و افتخار» امروز ۷ پروژه فرهنگی و مذهبی در منطقه ۱۹ به بهره‌برداری می‌رسند تا سرانه‌های این بخش در جنوب تهران ارتقا یابد. احداث مسجد حضرت ابوالفضل (ع)، احداث سرای محله اسماعیل‌آباد، احداث زمین چمن و بوستان نسترن، بهسازی و بازسازی استخر مجموعه امام علی (ع) و سرای محله شهید کاظمی، راه‌اندازی دهکده فوتبالی مجموعه بانوان بوستان ولایت، بازسازی و راه‌اندازی مرکز پر تو و بهسازی و بازسازی مجموعه ورزشی شهید کاظمی، پروژه‌هایی هستند که امروز ۱۰ صبح با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران افتتاح می‌شوند. این مراسم ساعت ۱۰ در مسجد حضرت ابوالفضل، بلوار شقایق، خیابان طالقانی،

امید و افتخار

در پنجاه و دومین رویداد «امید و افتخار» امروز ۷ پروژه فرهنگی و مذهبی در منطقه ۱۹ به بهره‌برداری می‌رسند تا سرانه‌های این بخش در جنوب تهران ارتقا یابد. احداث مسجد حضرت ابوالفضل (ع)، احداث سرای محله اسماعیل‌آباد، احداث زمین چمن و بوستان نسترن، بهسازی و بازسازی استخر مجموعه امام علی (ع) و سرای محله شهید کاظمی، راه‌اندازی دهکده فوتبالی مجموعه بانوان بوستان ولایت، بازسازی و راه‌اندازی مرکز پر تو و بهسازی و بازسازی مجموعه ورزشی شهید کاظمی، پروژه‌هایی هستند که امروز ۱۰ صبح با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران افتتاح می‌شوند. این مراسم ساعت ۱۰ در مسجد حضرت ابوالفضل، بلوار شقایق، خیابان طالقانی،

گپ

در سال‌های گذشته تصمیم گرفته شد که تعدادی از واگن‌های متروی تهران با مشارکت چینی‌ها تولید شود اما این کار نیازمند مقدمات طولانی برای بستن قرارداد، پیش‌پرداخت و جزئیات اجرایی بود. مرتضی مقدمی، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران در مورد آخرین وضعیت قرارداد تولید واگن با مشارکت چینی‌ها توضیح می‌دهد.

ساخت واگن‌ها در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

خوشبختانه این اواخر کارهای مربوط به تأمین مبلغ

نیز در مساحتی نزدیک به ۹۰ هزار مترمربع و زیربنایی به مساحت ۱۲ هزار مترمربع با گنجایش ۱۵ هزار تماشاگر و در مسیر شرق به غرب بزرگراه آزادگان، بین بزرگراه شهید کاظمی و خیابان سهیل واقع شده است. همچنین برای افزایش رفاه و ایمنی مراجعان به مجموعه، تاسیسات برقی و مکانیکی، محوطه‌سازی، اصلاح پیاده‌روها و جدالو اسپیددیده، تعویض لوته‌های آب، پست گاز و روشنایی مجموعه ورزشی شهید کاظمی بهسازی و بازسازی شده است. مجموعه امام علی (ع) و سرای محله شهید کاظمی، بلوار شهید وارمینی نیز بهسازی و بازسازی شده است. این مجموعه پس از چندین سال تعطیلی با انجام مرمت و بازسازی کامل در موتورخانه، تاسیسات و ساختمان، بهسازی شده است.

کوچه شهید زارعی برگزار می‌شود. مسجد حضرت ابوالفضل در سال ۱۳۹۴ برای بازسازی و نوسازی، تخریب شد و عملیات عمرانی آن چند سال متدای متوقف ماند. از این‌رو مدیریت شهری جدید در پاسخ به مطالبه چندین ساله شهروندان، این مسجد را در زمینی به مساحت ۱۰۰ مترمربع با زیربنای ۲۲۵۰ مترمربع در ۳ طبقه با اسکلت بتنی در خیابان طالقانی محله نعمت‌آباد احداث کرد. اما احداث سرای محله اسماعیل‌آباد به عنوان سیزدهمین سرای محله منطقه ۱۹ در زمینی به مساحت هزار مترمربع و زیربنای ۲۵۰۰ مترمربع از سال ۱۳۹۵ آغاز شده بود. پس از افتتاح این پروژه، تمامی محلات منطقه ۱۹ مجهز به سرای محله شده و سرانه فضاهای فرهنگی و اجتماعی منطقه افزایش می‌یابد. مجموعه ورزشی شهید کاظمی

پیش‌پرداخت لازم برای قرارداد ساخت واگن تأمین شد

واگن‌های چینی - ایرانی در مسیر متروی تهران

پیش‌پرداخت قرارداد به خوبی پیش‌رفت و پیگیری‌های تمام‌ال‌رکان ذریبط و از جمله شرکت متروی تهران باعث شد این اقدام زیرساختی وارد مراحل عملیاتی شود. شرکت واگن‌سازی و شرکت سی‌آرسی چین که بخشی از سهام شرکت واگن‌سازی را در اختیار دارد، کنسرسیوم هستند و این پیش‌پرداخت به کنسرسیوم تعلق می‌گیرد که خوشبختانه پرداخت ۱۵ درصد پیش‌پرداخت در مراحل نهایی بود است.

تعداد واگن‌ها در طرح نهایی چقدر قرار داد تأمین ۶۳۰ دستگاه واگن از محل مصوبه شورای اقتصاد در سال ۱۳۹۵ است که طی آن قرار شده بود

نقل قول خیر



عرضه روزانه ۱۰۰ تن گوشت مرغ

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین شهرداری تهران: اکنون عرضه روزانه گوشت مرغ تازه در میادین میوه و تره‌بار از ۶۰ تن به ۱۰۰ تن رسیده است و در آخرین جلسه با سرپرست وزارتخانه به ۲۰۰ تن افزایش یافت. عرضه گوشت مرغ تازه با قیمت هر کیلوگرم ۶۱ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار انجام می‌شود. به‌صورت هفتگی و ماهانه عملکرد میادین و بازارهای میوه و تره‌بار ارزیابی می‌شود و ۵۴۰ دوربین کیفیت‌سنج و ناظران ویژه به‌طور مستمر و مستقیم بر فعالیت میادین و کیفیت محصولات که در این مراکز عرضه می‌شوند، نظارت دارند.



پیشرفت ساخت مجتمع البرز لشکرک

وحیدرضا انارکی محمدی، مدیرعامل شرکت توسعه‌فضاهای فرهنگی شهرداری تهران: مجتمع البرز لشکرک در کنار مجموعه‌های ایوان‌ری و مرکز نمایش‌های آیینی صبا از پروژه‌هایی به‌شمار می‌آید که از شاخصه‌ها و قابلیت‌های لازم برای گره‌گشایی در حوزه فرهنگی برخوردارند. این مجموعه در ۱۳ طبقه و به مساحت حدودی ۷۱۰۰۰ مترمربع طراحی و ساخته شده است، که شامل سالن سینمایی، املاک تجاری، سالن کنفرانس، سالن‌های ورزشی، امکانات تفریحی و... است و تاکنون نیز بیش از ۸۷ درصد پیشرفت داشته است.

خبر

مهاجرت از تهران به شهرهای اطراف

عضو شورای شهر تهران و رئیس کمیته سلامت شورای شهر در گفت‌وگو با ایلنا درباره ایجاد نشاط اجتماعی در شهر تهران گفت: مهاجرت معکوس نقش برعکس در نشاط اجتماعی دارد. تورم باعث شده که خانواده‌ای که در مناطق جنوبی شهر توانایی اجاره خانه را داشتند دیگر نتوانند در این مناطق منزلی را اجاره کنند و باید به شهرهای حاشیه تهران مانند پرند، پردیس، شهریار و... نقل مکان کنند. سوده نجفی افزود: فردی که در تهران سکونت داشته اما به اجبار محل زندگی خود را به خارج از شهر منتقل کرده‌ام محل کار خود کامکان در تهران است و باید هر روز به شهر تهران رفت‌وآمد داشته باشد، خطرات زیادی همچون تصادفات جاده‌ای، افزایش ترافیک و ایجاد آلودگی هوا به همراه دارد. این عضو شورای شهر تهران گفت: این مهاجرت‌ها به نقاط حاشیه‌ای باعث می‌شود والدین ساعت ۴ تا ۵ صبح منزل را برای حضور در محل کار ترک کنند و گاهی فرزندان این خانواده‌ها باید ساعات طولانی را تنها در خانه بمانند. چنین شرایطی ممکن است باعث بروز آسیب‌های اجتماعی شود. نجفی با بیان اینکه در دوره‌ای برخی معتقد بودند که باید هزینه‌های شهر تهران افزایش پیدا کند تا افراد از تهران مهاجرت کنند، گفت: باید هزینه‌های زندگی در تهران را کاهش دهیم و این نوع که به تنهایی از سوی شورا و شهرداری انجام نمی‌شود و نیازمند اقدامات همه دستگاه‌ها و سازمان‌هاست.

عدد خبر

۶۰۰ میلیارد تومان

مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری تهران درباره نحوه هزینه‌کرد جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در تهران گفت: در حوزه وصول جرایم راهنمایی و رانندگی، سهم شهرداری تهران حدود ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است. علی‌خوشنود افزود: وزارت کشور نیز اعلام کرده بود که به جای پرداخت و بازسازی شده است. این مجموعه پس از چندین سال تعطیلی با انجام مرمت و بازسازی کامل در موتورخانه، تاسیسات و ساختمان، بهسازی شده است.

۲۰۰۰ اتوبوس

چین رفته و در جریان ساخت ۵۶ واگنی که قرار است آماده از چین به تهران بیاید، قرار می‌گیرند. بعد از آن، این کارشناسان به تهران آمده و از روی همان مدل ۵۷۴ دستگاه واگن را در تهران خواهیم ساخت. البته داخلی‌سازی قطعات در قالب قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن شرکت کردند. از این ۶۳۰ دستگاه واگن کلا ۵۶۰ واگن آماده از چین می‌آید و باقی واگن‌ها یعنی ۵۷۴ دستگاه واگن در کارخانه واگن‌سازی تهران ساخته می‌شود. این قرارداد ابعاد متنوع، گوناگون و مهم دیگری دارد از جمله آنکه در نتیجه ساخت این ۶۳۰ دستگاه واگن در چین و در تهران، کارشناسان شرکت واگن‌سازی تهران به

مردم وارد ناوگان می‌شوند.