دریچه

افزایش درآمد شهرداری در حوزه‌های پایدار

ادامه از صفحه ۲۱

چون معتقدیم هر کاری در این حوزه قرار است انجام شود، می‌توان در حوزه فناوری اطلاعات انجام داد. به‌هرحال الان شهرداری تهران به‌اندازه کافی نیروی انسانی اعم از رسمی، قراردادی و پیمانکاری دارد و نیازی به جذب نیروی جدید نیست، اما متأسفانه این موضوع رعایت نمی‌شود و شاهد جذب نیروی انسانی جدید در مجموعه شهرداری تهران هستیم.

■ **حوزه نگهداشت شهر:** شهرداری باید در برخی از موارد با اعمال مدیریت از هزینه‌های اضافی جلوگیری کند. نکته‌ای که بارها مورد تأکید رئیس شورای شهر تهران هم قرار گرفته و تذکراتی در این مورد داده شده است. مرمت آسفالت برخی از معابر یا تعویض جداول چندان ضرورتی ندارد، اما به‌دلیل تعدد رده‌های شهرداری تهران در سطح ۱۲۳ ناحیه و اختیارات داده شده است. از سوی دیگر توجه پیمانکاران به سودهای خود، سبب شده شاهد چنین اقداماتی در تهران باشیم که هزینه‌های اضافی به شهرداری تحمیل می‌کند. در حوزه افزایش درآمدهای پایدار هم شهرداری گام‌هایی برداشته است و در برخی از موارد هم نیاز به پیگیری هست که اهم آنها عبارتند از:

■ **تصویب قانون درآمدهای پایدار:** تصویب قانون درآمدهای پایدار شهرداری در مجلس و ابلاغ و اجرای آن از سال گذشته راهکار خوبی برای درآمد شهرداری است. اکنون حدود ۷۰درصد درآمد شهرداری ناپایدار است و عمدتاً از حوزه شهرسازی تأمین می‌شود؛ بنابراین باید تلاش کنیم این هرم را معکوس کنیم و به‌تدریج در سال‌های آتی شاهد سهم ۶۰درصدی درآمد پایدار شهرداری تهران باشیم. گام‌هایی در این زمینه برداشته شده و درآمدهای ناشی از مالیات بر ارزش‌افزوده، سهم شهرداری از عوارض گمرکی و جرایم رانندگی و... تعیین شده که اگر به‌موقع پیگیری و وصول شود طبیعتاً به افزایش درآمد شهرداری و درآمد پایدار کمک می‌کند و شاهد کاهش درآمدهای ناپایدار در شهرداری تهران خواهیم بود.

■ **تصویب لوایح بهای خدمات:** اسفند سال گذشته شهرداری تهران لوایحی درخصوص بهای خدمات به شورا ارائه کرد که تصویب شد و با این کار پایه‌های خوبی گذاشته شد تا در سال‌های آینده درآمدهای شهرداری افزایش یابد. قبوض عوارض نوسازی و پسماند به‌طور متمرکز اواخر سال گذشته توزیع شد که می‌تواند گامی در راستای افزایش درآمد و درآمد پایدار شهرداری تهران باشد.

■ **وصول مطالبات از دولت:** پیگیری و وصول مطالبات از دولت هم به افزایش درآمدهای شهرداری کمک می‌کند. البته بنا به‌گفته شهردار تهران دولت سیزدهم پذیرفته تا مطالبات خود به شهرداری تهران را بپردازد و امیدواریم امسال این موضوع محقق شود و حداقل دولت یک‌سوم یارانه بلیت مترو و اتوبوس را بپردازد و شهرداری هم که امسال حوزه حمل‌ونقل را در اولویت خود قرار داده است بتواند با وصول آنها در راستای توسعه و تأمین ناوگان حمل‌ونقل گام بردارد.

عکس: همشهری/ امیرپناهپور

تحول در بودجه؛ زمینه تحول در شهر

مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری از ۱۷ اقدام تحولی در حوزه بازنگری و ادغام ردیف‌های بودجه مناطق و ستاد خبرداد

شهرداری تهران تلاش می‌کند با وجود مشکلات اقتصادی کلان در کشور، به خدمت‌رسانی ادامه دهد اما تداوم خدمت‌رسانی نیازمند «تحول» است. یکی از تغییر و تحولات مهم در ساختار شهرداری شامل «کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدها» در سال پیش‌روست. برخی تغییرات که در بودجه سال ۱۴۰۲ اعمال شد نشان از عزم جدی شهرداری برای ایجاد تحول در مسیر خدمت‌رسانی و رفع کمبودهای گذشته دارد. یکی از این نمونه‌ها توجه به بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که چندبار مورد بحث قرار گرفت و سرانجام به‌صورت جداگانه سهم بزرگی را از آن خود کرد تا شهروندان در سال جدید شاهد کاستن از یک مشکل عمده شهر باشند. امیر شهرابی، مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران برخی از نکات مهم در این زمینه را شرح می‌دهد.

بودجه امسال چقدر تحت تأثیر رویکرد تحولگرای شهرداری است؟

بودجه پیشنهادی بر مبنای مسائل کلیدی شهر و موضوعات پنجگانه برنامه مصوب یعنی حمل‌ونقل و ترافیک، محیط‌زیست و آلودگی هوا، ایمنی شهری و بافت فرسوده، مسائل فرهنگی و اجتماعی و هوشمندسازی و بهبود مدیریت تهیه و تدوین شده است اما برای اولین‌بار از نظرات و پیشنهادهای شهروندان در قالب طرح «من شهردارم» استفاده شد که در آن ۲۰۸۵ پروژه به ارزش حدود ۴هزارمیلیارد تومان در معرض نظرسنجی قرار گرفت و در انتها پروژه‌های محلی توسط شهروندان انتخاب و در لایحه بودجه درنظر گرفته شد. در واقع تدوین برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران، اصلاح نظام بودجه‌ریزی شهرداری تهران و اجرای طرح من شهردارم ۳اتفاق مهم و تحولی مجموعه برنامه و بودجه شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ بود.

شفافیت چه سهمی در این زمینه دارد؟

شفاف‌سازی و انضباط مالی ۲رویکرد اصلی شهرداری تهران در تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۲ بود. در این مسیر ۱۷اقدام تحولی در حوزه بازنگری ردیف‌های بودجه مناطق و ستاد، ادغام برخی از ردیف‌ها و تدقیق ردیف‌های بودجه و تغییر سیاست هزینه سازمان‌ها و شرکت‌ها صورت گرفت تا به سمت تدوین بودجه عدالت‌محور براساس پتانسیل‌های مناطق و رفع کمبودهای مناطق کم‌برخوردار حرکت کرده و بتوانیم با رفع موانع موجود به توسعه شهر تهران کمک کنیم. بازنگری در ساختار بودجه شهرداری و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه موجب ایجاد شفافیت می‌شود و در کل با تغییرات در ساختار کتاب لایحه بودجه علاوه‌بر تقسیم اعتبار براساس شاخص‌ها و تدقیق واحدهای سنجش، امکان مقایسه بودجه پروژه‌های سرمایه‌ای مستمر و غیرمستمر مناطق ۲۲گانه و معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌ها فراهم شده است.

مزیت اجرای طرح ساماندهی ردیف‌های اعتباری هزینه‌ای و سرمایه‌ای مستمر چیست؟

مواردی چون ادغام ردیف‌های اعتباری مشابه، کاهش حجم بودجه شهرداری تهران، افزایش اختیارات مدیران اجرایی در انجام عملیات و هزینه‌کرد ردیف‌های اعتباری و رفع برخی از محدودیت‌های موجود، کاهش تعداد موافقتنامه‌های شرح عملیات و امکان مبادله باکیفیت و محتوای قابل استناد، افزایش کنترل و نظارت بر اجرای بودجه و افزایش انضباط و شفافیت مالی در هزینه‌ای و اعتبارات هزینه‌ای و سرمایه‌ای مستمر بخشی از این مزایاست. اصلاح نظام بودجه‌ریزی عملیاتی در شهرداری تهران در راستای بهبود فرایند مدیریت و نظارت بر اجرای بودجه و ایجاد شفافیت و انضباط مالی صورت گرفت. با تغییر رویکردی که در بودجه‌ریزی شهرداری تهران اتفاق افتاده تلاش می‌کنیم نظارت عالیه مجموعه برنامه‌ریزی باعث افزایش شفافیت و انضباط و چرخش صحیح و کامل چرخه مدیریتی شهرداری تهران شود.

ردیف‌های اعتباری حقوق و مزایا در شهرداری هم یکسان‌سازی می‌شود؟

طبق بررسی‌های صورت‌گرفته پراکندگی و بی‌نظمی در ردیف‌های اعتباری حقوق و مزایا در شرکت‌ها و سازمان‌ها وجود داشت. بنابراین یکپارچه‌سازی و تجمیع آن در ۵ردیف به‌منظور ساماندهی، سهولت اجرا و نظارت در دستورکار قرار گرفته است.

یادداشت

زینب زینال‌زاده؛ روزنامه‌نگار

افزایش درآمد شهرداری با ۵راهکار

شهرداری تهران با پاسخگویی به نیاز شهر و شهروندان زمینه ایجاد تحول را فراهم می‌کند اما اداره شهر نیاز به درآمد پایدار با ۳ شاخص مستمر و دائمی، مناسب با شرایط کالبدی - زیست‌محیطی و انعطاف‌پذیری دارد. به‌گفته سیدمرتضی حسینی، کارشناس برنامه‌ریزی و اقتصاد شهری، درآمدهای پایدار ۳مشخصه و ویژگی دارند و در اکثر کشورهای توسعه‌یافته بیش از ۶۰درصد منابع شهرداری‌ها به همین درآمدهای پایدار اختصاص دارد؛ به‌طور مثال در شهر توکیو حدود ۷۰درصد و در چین‌تایپه هم حدود ۷۴درصد منابع درآمدها پایدار است. آنطور که حسینی عنوان کرده: «به‌طورکلی درآمدهای پایدار از ۲بخش تأمین می‌شود؛ منابع داخلی که معطوف به انواع عوارضی است که شهرداری در ازای ارائه خدمات دریافت می‌کند و منابع خارج ازمدیریت شهری که شامل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، فروش اوراق و کمک‌های دولت می‌شود.» این کارشناس اقتصاد شهری ۵راهکار برای تحول در درآمد ها شهری پیشنهاد داده است.

۱- جایگزینی عوارض نوسازی با درآمدهای ناپایدار

در سال‌های اخیر مدیران شهری از طریق فروش تراکم، درآمدهای ناپایدار خوبی کسب کردنداما این کار در درازمدت قطعا آسیب‌های جدی به شهر وارد می‌کند. نمی‌توان تراکم‌فروشی را صفر کرد، اما می‌توان از طریق افزایش تعرفه جرایم تراکم و کاهش مجوزها به درآمد پایدار سالم دست‌یافت.

۲- دریافت مالیات سبز

تهران در مسیر تبدیل‌شدن به شهر هوشمند حرکت می‌کند. شهر هوشمند، نیازمند اقتصاد هوشمند است و اقتصاد هوشمند هم منجر به مالیات سبز می‌شود. در این نوع مالیات، مدیریت شهری با ارائه خدمات الکترونیک هزینه‌ای را دریافت می‌کند.

۳- توسعه و توجه به مقوله گردشگری

به‌تازگی در تهران پلتفرم‌های مربوط به معرفی مکان‌های گردشگری و... و راهنمایی مردم ایجاد شده است و مدیریت شهری می‌تواند در قبال خدماتی که ارائه می‌دهد هزینه دریافت کند.

۴- دریافت عوارض چندمنظوره

شهروندان ملزم هستند در قبال خدماتی متنوعی که دریافت می‌کنند عوارض بپردازند. در چنین شهری وقتی مردم در کمترین زمان و با صرف حداقل هزینه‌ها بهترین خدمات را دریافت کنند، قطعا به پرداخت عوارض ترغیب می‌شوند.

۵- تبدیل تهران به شهر هوشمند

تهران، نیازمند هوشمند شدن است؛ چراکه اقتصاد، حمل‌ونقل، محیط‌زیست، زیرساخت و حکمروایی هوشمند همگی در قالب نوآوری باهدف برقراری عدالت اجتماعی، کاهش هزینه‌های خدمت به شهروندان و افزایش کیفیت، پیش‌بینی می‌شود.

آگهی مزایده عمومی
دو مرحله‌ای

بیمه آسیا سهامی‌عام

شرکت بیمه آسیا (سهامی عام) به شماره ثبت ۶۷۹۵ در نظر دارد ۳ مورد ملک را با مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی دو مرحله ای به فروش برساند.

موضوع مزایده:

۱- یکدستگاه آپارتمان با کاربری اداری به مساحت: ۱۳۹/۱۵ متر مربع، واقع در محله سعادت آباد، بولوار محمد علی کشاورز (بلوار ۲۴ متری سابق) نبش کوچه چهارم غربی ، پلاک ۱۸ آپارتمان سمت جنوبی طبقه ۵ ، به انضمام پارکینگ قطعه ۱۰ تفکیکی به مساحت ۱۱ متر مربع، سیستم سرمایش و گرمایش: «اسپیلت»، دارای کنتور برق اختصاصی و آب و گاز اشتراکی می‌باشد.

۲- ملک کلنگی با کاربری تجاری به مساحت: ۱۹۷/۵ متر مربع قبل از اصلاح و پس از اصلاحی ۱۹۲/۶۵ متر مربع، واقع در محله هروی، خیابان برادران پناهی نیا، خیابان کیانی (پانزدهم) پلاک ۳، دارای برق سه فاز و یک رشته برق تک فاز اختصاصی و انشعاب آب و گاز شهری می باشد.

۳- ملک با کاربری تجاری به مساحت عرصه: ۱۵۰۰ متر مربع و زیر بنای: ۱۱۳۸/۲۸ متر مربع واقع در شهرستان بم، خیابان مدرس، جنب تالار ایرانیان، دارای نمایشگاه، سالن انبار، راهرو، سالن کارگاه و تجهیزات و امتیازات شامل: ۷ عدد درب برقی، ۳ دستگاه اسپیلت، ۳ خط تلفن، دوربین امنیتی، امتیاز آب و برق می باشد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

۱- آپارتمان واقع در محله سعادت آباد — معادل: ۱۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲- ملک کلنگی واقع در محله هروی — معادل: ۲۰/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳- ملک واقع در شهرستان بم — معادل: ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مبالغ فوق می بایست به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی یا چک صیادی بنفش ارائه گردد.

مهلت ارسال مدارک و پیشنهادها:

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲ به نشانی: تهران - تقاطع خیابان سپهبدقرنی و آیت اله طالقانی، پلاک ۹۴ طبقه چهارم، دفتر مدیریت حراست و بازرسی بیمه آسیا می باشد. بدیهی است به پیشنهادات مبهم، مشروط و بدون تضمین و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مذکور ارائه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

زمان و مکان برگزاری مزایده:

جلسه کمیسیون مزایده رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ در دفتر مدیریت پشتیبانی و عمرانی تشکیل و حضور پیشنهاد دهندگان در این جلسه بلامانع خواهد بود.

– بدیهی است کمیسیون مذکور در تمام مراحل در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات تا قبل از انعقاد قرارداد بدون نیاز به اعلام علت، مختار و مجاز است.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت سایر شرایط شرکت در مزایده از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ مبلغ: ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال را (به صورت غیر قابل استرداد) به حساب جام بانک ملت به شماره: ۶۹۷۲۹۰۱۲۶۷ و شناسه واریز: ۶۶۱۱۰۰۱/۴۷ واریز نموده و فیش آن را به دفتر مدیریت پشتیبانی و عمرانی بیمه آسیا به نشانی: تهران، خیابان آیت اله طالقانی - بین استاد نجات الهی و سپهبدقرنی، پلاک ۳۱۰، طبقه سوم تسلیم نمایند.

- حضور در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله پذیرش کلیه مقررات، آئین نامه ها، بخشنامه ها، دستورالعمل های اجرایی ابلاغی شرکت و آئین نامه معاملات حاضر می باشد.
- به پیشنهادات فاقد مهر و امضای مجاز، مشروط، مبهم، مخدوش و به پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل می گردد؛ مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پرداخت هرگونه مالیات و عوارض متعلقه و مربوطه و هزینه های درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده مزایده است.

شماره تماس : ۸۸۹۱۴۹۵۵-۸۸۹۱۵۲۹۴

شرکت بیمه آسیا

تمدید مهلت مشارکت در طرح فروش محصولات شرکت ایران کاوه سایپا

SAIPA ایران کاوه سایپا

با عنایت به استقبال مشتریان محترم از طرح فروش انواع تریلر های شرکت ایران کاوه سایپا ، مهلت مشارکت مشتریان در این طرح تمدید گردید . متقاضیان می‌توانند جهت ثبت‌نام و واریز مبلغ علی‌الحساب پیش‌پرداخت از تاریخ درج آگهی به مدت یک هفته با شماره تلفن‌های زیر تماس حاصل فرمایند.

۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۴۴ ۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۴۵ ۰۲۶ - ۳۴۹۹۶۳۳۴ ۰۹۰۵ - ۰۷۵۷۰۶۷

لازم به ذکر است با توجه به محدودیت ظرفیت محصولات تولیدی شرکت ، اولویت با متقاضیانی است که زودتر نسبت به ثبت نام و واریز پیش پرداخت اقدام نمایند . بدیهی است شرکت نسبت به پرداختی های بعد از زمان اعلامی ترتیب اثر نخواهد داد و مبلغ واریزی مسترد خواهد شد.

ردیف	نوع محصول	مبلغ علی‌الحساب پیش پرداخت (ریال)	سود مشارکت	سود انصراف	قیمت فروش تریلر	زمان تحویل
۱	تریلر کفی دو محور چرخ ۲۴	۴۰۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	٪۲۵	٪۲۲	قیمت روز تریلر در زمان تحویل مندرج در قرارداد فروش	سه ماه کاری
۲	تریلرکفی سه محور ۱۳۶۰ با ۱۲ قفل دیسکی	۵۰۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰				
۳	تریلرکفی سه محور ۱۳۶۰ با ۱۲ قفل کاسه‌ای	۴۰۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰				
۴	تریلرکفی سه محور ۱۲۶۰ با ۱۲ قفل دیسکی	۵۰۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰				
۵	تریلرکفی سه محور ۱۲۶۰ با ۱۲ قفل کاسه‌ای	۴۰۸۸۰،۰۰۰،۰۰۰				
۶	تریلر تیغه تانکر بر سه محور دیسکی	۴۰۰۲۰،۰۰۰،۰۰۰				
۷	تریلر تیغه تانکر بر سه محور کاسه‌ای	۳۰۷۶۰،۰۰۰،۰۰۰				
۸	تریلر تیغه کانتینر بر سه محور دیسکی	۴۰۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰				
۹	تریلر تیغه کانتینر بر سه محور کاسه‌ای	۳۰۹۷۰،۰۰۰،۰۰۰				
۱۰	تریلر کمپرسی سه محور دیسکی	۶۰۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰				
۱۱	تریلر کمپرسی دو محور	۵۰۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰				
۱۲	تریلر چادری سه محور دیسکی سه‌طرف کشوئی	۷۰۲۶۰،۰۰۰،۰۰۰				
۱۳	تریلر تیغه تانکر دو محور	۳۰۴۴۰،۰۰۰،۰۰۰				
۱۴	تریلر تیغه کانتینر بر دو محور	۳۰۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰				
۱۵	تریلر کمپرسی دو محور	۵۰۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰				

توضیحات تکمیلی : ۱ـ زمان تحویل تریلرها سه ماه کاری از تاریخ واریز پیش پرداخت می‌باشد. ۲ـ در صورت تقاضای محصولات سه‌محور، ما به‌التفاوت محور شاهنگی و معمولی از مشتری اخذ می‌گردد. ۳ـ در صورت تقاضای محصولات سه محور و دو محور امکان نصب محورهای فوکس و نورمک بدون تفاوت قیمت وجود دارد. ۴ـ زمان پرداخت سود انصراف حداقل یک ماه بعد از زمان درخواست انصراف می‌باشد.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
تأمین انواع CONTROL VALVE

شماره مناقصه: PGSOC-LEC- CONTROL VALVE -TE-02085

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس(سهامی‌عام)

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد تأمین ۱۶ عدد کنترل ولو CONTROLVALVE (FLOW, TEMPERATURE LEVEL) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به تأمین کننده/سازنده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ با ارسال نامه، اعلام آمادگی (مطابق دستورالعمل انجام مکاتبات مندرج در وبگاه نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR510180000000002390381134 به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۳۱۳۱۲۶۷۷-۰۷۶ و ۳۱۳۱۳۳۵۷-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و پانصد میلیون) ریال. (در این مرحله ضمانت‌نامه اخذ نمی‌شود)

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی و ارزیابی کیفی): تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۳۷۰۸، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس