

ذره‌بین محسن هرمزی؛ مدیرعامل شرکت متروی تهران

افتتاحیه‌های متعدد شبکه متروی تهران در فصل بهار ۱۴۰۲



روند تکمیل ایستگاه‌های باقیمانده در خطوط هفتگانه شبکه متروی تهران و رفع نواقص برخی ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری، طی سال ۱۴۰۲ همچنان استمرار خواهد یافت و در امتداد

افتتاحیه‌های اسفندماه سال گذشته، بهار امسال نیز خبرهای حمل‌ونقلی قابل توجهی در انتظار شهروندان پایتخت خواهد بود. به موجب پیگیری‌های صورت گرفته و تداوم عملیات اجرایی پروژه‌های مختلف و متعدد شرکت مترو، ان‌شاءالله بهار امسال شاهد بهره‌برداری از نخستین ایستگاه بخش توسعه غربی خط ۳ خواهیم بود که ایستگاه «علامه جعفری» نام گرفته است. همچنین ایستگاه میدان کتاب به عنوان آخرین ایستگاه منتهی‌الیه شمالی خط ۷ نیز از نیمه نخست سال جاری افتتاح خواهد شد. از طرفی اگر دولت بتواند تعهدات خود در زمینه تامین منابع مالی پروژه خط مترو تهران- پرند را در موعد مقرر عملیاتی کند، می‌توانیم ایستگاه متروی این شهر و ۱۹ کیلومتر مسیر ریلی آن را در نخستین روزهای خردادماه تقدیم مردم کنیم. علاوه بر این، بهره‌برداری از چند ورودی جدید در خطوط ۶ و ۷ را نیز شاهد خواهیم بود. همچنین در زمینه رفع نواقص ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری، غیر از تکمیل و افتتاح چند ورودی دوم، فرایند راه‌اندازی آسانسورهای بیشتر، نصب تجهیزات باقیمانده تپویه هوا، هواکش‌های میان تونلی و هواسازهای ایستگاهی، بهره‌برداری از سیستم برق جنوبی خط ۳ (پست کپان‌شهر) و ادامه عملیات عمرانی پایانه‌های آزادگان، فاز دوم پایانه شهید کلاهدوز، پایانه دولت‌آباد و آغاز تجهیز کارگاه پایانه تختی را هم پیش رو داریم. ضمن آنکه انتظار داریم پروژه‌های توسعه جنوبی خط ۶ و نیز توسعه شرقی خط ۴ نیز اهداف نشانه‌گذاری شده در برنامه زمانبندی اقدامات بهار سال ۱۴۰۲ محقق سازند. اخذ استانداردهای نهایی برای تولید انبوه قطار ملی مترو با عمق داخلی‌سازی ۸۵ درصد و همچنین آغاز عملیات حفاری فاز نخست خط ۱۰ مترو در بخش غربی آن از جمله برنامه‌های سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ شرکت متروی تهران است و امیدواریم با توجه به اهتمام ویژه مدیریت شهری برای توسعه حمل‌ونقل عمومی در سال جاری و اختصاص اعتبارات و بودجه لازم، روند افتتاحیه‌های شبکه متروی تهران در کل طول سال جاری به شکلی قابل قبول تداوم داشته باشد.

کب نوشین نظاری؛ خبرنگار

۱۴۰۲: سالی طلایی برای حمل‌ونقل پایتخت



مسئله حمل‌ونقل عمومی در پایتخت مورد تأکید مدیران شهری در هر دوره‌ای بوده و البته این کلاف پیچیده چالش‌هایی را هم با خود به همراه داشته، اما شورای شهر ششم و شهردار تهران در این دوره عزم خود را جزم کردند تا در سال جدید تحولی گسترده در این بخش برای مردم ایجاد کنند. نخستین اقدام اختصاص ۴۵ درصد از بودجه شهرداری تهران به بازسازی و تقویت حمل‌ونقل عمومی است. با توجه به اهمیت این موضوع با سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو نشستیم.

به‌نظر شما اختصاص ۴۵ درصد از بودجه برای حمل‌ونقل پایتخت کافی است؟ و در چه حوزه‌هایی قرار است این بودجه هزینه شود؟

خوشبختانه امسال تحول خوبی در بودجه حمل‌ونقل عمومی اتفاق افتاد یعنی منابع قابل توجهی از بودجه سال ۱۴۰۲ به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص پیدا کرده و قرار است تحول قابل توجهی را شاهد باشیم. نیاز واقعی حوزه حمل‌ونقل چندصد هزار میلیارد است و همین رقم در نظر گرفته شده در بودجه ۱۴۰۲ هم باید برای بازسازی واگن مترو، تجهیزات مترو، بازسازی اتوبوس‌ها، خرید تجهیزات ثابت برای اتوبوس‌ها و خرید ون هزینه شود. مهم‌ترین مسائل شهر تهران چه براساس نظر سنجی‌ها و چه از زبانی کارشناسی و میدانی مسئله حمل‌ونقل عمومی است. نتیجه قرارداد‌های منعقدشده در حوزه حمل‌ونقل عمومی در چه بازه زمانی مشاهده می‌شود؟ سهم دولت در این قراردادها به چه صورت است؟

نکته مهم اینجاست که دولت هم موافقت نهایی خود را برای پیش‌پرداخت خرید واگن‌های مترو اعلام و سازمان برنامه و بودجه آن را به وزارت کشور ابلاغ کرده است، اگر این اتفاقات محقق شود، سالی طلایی برای حمل‌ونقل عمومی می‌شود. لازم به ذکر است که نتایج قرارداد‌های امسال در سال بعد مشاهده خواهد شد زیرا دولت در حال پرداخت مبلغی از محل تهارت نفت است و ممکن است این فرایند زمان‌بر شود.

کاهش پیدا می‌کند؟ زمانی که برای نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها قرار دادی بسته شود، پس از ۹ ماه کار شروع می‌شود. باید بپذیریم که کاهش ترافیک و رفع آن کار یک روز و یک شب نیست، در ابتدا باید ناوگان حمل‌ونقل عمومی را به تعداد کافی برسانیم تا گسترده‌گی لازم داشته باشد. همچنین به‌نظر می‌رسد سال ۱۴۰۲ آغاز توسعه حمل‌ونقل عمومی است. ما باید برای مردم حق انتخاب قائل شویم؛ یعنی خودشان تشخیص بدهند که از چه وسیله‌ای برای رفت‌وآمد استفاده کنند مردم همیشه سفرهای خودشان را دارند و نمی‌شود جلوی آنها را گرفت و این ما هستیم که باید ساختاری ایجاد کنیم تا با افزایش سفرها، شاهد انسداد مسیر و افزایش ترافیک نباشیم.

به بهبود ترافیک در سال جاری می‌توان خوش‌بین بود؟

قبل از هر چیز لازم است که مدیریت شهری یک حمل‌ونقل عمومی قابل اعتماد برای مردم فراهم کند اما فعلاً چشم‌انداز روشنی نمی‌بینیم و نیاز به برنامه‌ریزی‌های معینی دارد. ترافیک تهران واقعا کلافه‌کننده است و در سال جاری ما باید وضعیت بهتری را برای شهروندان فراهم کنیم. یکی از موضوعاتی که در کمیسیون حمل‌ونقل دنبال می‌شود، سرویس مدارس استثنایی است که تا این لحظه هیچ کاری برای آن انجام نشده و کاملاً بلا تکلیف است. امیدواریم در سال ۱۴۰۲ به نتیجه‌ای برای سرویس دانش‌آموزان استثنایی برسیم.



عکس همسفری؛ علیرضا طایب‌پاسی

رویدادهای شرکت متروی تهران و حومه در سال ۱۴۰۲

- آغاز عملیات اجرایی خطوط ۱۱ و ۹ مترو در طول سال جاری (مسیر توسعه غربی خط ۴) در اردیبهشت ۱۴۰۲
- تکمیل ایستگاه شهید داماد و یک کیلومتر مسیر (خط ۷) در تیر ۱۴۰۲
- افتتاح ایستگاه شهید داماد و یک کیلومتر مسیر ریلی (امتداد خط یک) طی ماه‌های آتی
- آغاز عملیات اجرایی پروژه توسعه شمال غربی خط ۷ شامل ۵ کیلومتر مسیر، ۳ ایستگاه و یک پارکینگ و پایانه در بهار ۱۴۰۲
- افتتاح ایستگاه و ۵/۵ کیلومتر مسیر شمالی از خط ۶ (ایستگاه‌های شهر زیبا، شهران، شهدای کن) در نیمه نخست امسال
- آغاز عملیات حفاری خط ۱۰ مترو فاز نخست از بخش غربی در طول سال جاری
- آغاز عملیات حفاری تونل مسیر توسعه شرقی خط ۴ (فازهای اول و دوم) در نیمه نخست سال جاری
- آغاز عملیات اجرایی خطوط ۱۱ و ۹ مترو در طول سال جاری
- تکمیل مطالعات فازهای اول و دوم خطوط جدید (۱۱ تا ۹) طی سال جاری
- افتتاح ۱۷ ایستگاه از خط ۶ مترو (ایستگاه‌های شهدای هفدهم شهریور، میدان خراسان، سرپاز، بهار شیراز، خیابان استاد نجات‌اللهی، آیت‌الله کاشانی و آیشناسان) در نیمه دوم سال جاری
- راه‌اندازی آسانسورهای ایستگاه‌های افتتاح شده قبلی (۲۰ مورد) در طول سال
- اخذ تأییدیه‌های نهایی قطار ملی مترو با عمق داخلی‌سازی ۸۵ درصد در بهار ۱۴۰۲
- اجرایی شدن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن (فاینانس خارجی) در نیمه نخست سال جاری
- اجرایی شدن قرارداد ساخت ۱۱۳ دستگاه واگن با رویکرد تولید انبوه قطار ملی مترو در نیمه نخست سال جاری



حمل‌ونقل عمومی پایتخت در مسیر نوشدن

نوسازی و توسعه سیستم حمل‌ونقل عمومی پایتخت یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مدیریت شهری برای سال جدید است که مدیران شهری قول عملی شدن آن را داده‌اند

جدید به خطوط تاکسیرانی، بهره‌برداری از ایستگاه‌های متروی جدید، افزایش واگن‌ها در ایستگاه‌ها یا حتی اوره‌سال واگن‌های موجود در سال جدید می‌تواند از جمله اقدامات کمک‌کننده برای توسعه سیستم حمل‌ونقل عمومی برای تحول در تهران باشد.

سال که تنفس تهران به شماره می‌افتد، کمک‌کننده خواهد بود. تزریق اتوبوس‌های جدید و تازه‌نفس در شهر یا حتی توسعه اتوبوس‌های برقی در برخی از نقاط شهر که زیرساخت لازم در آن وجود دارد، نوسازی تاکسی‌های فرسوده و اضافه شدن ون تاکسی‌های

با نودن شدن ناوگان حمل‌ونقل عمومی است؛ چراکه تهران از حیث پایتخت بودن روزه‌ها شاهد تردهای زیادی بوده و تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی نه تنها در کاهش ترافیک شهر تأثیرگذار است، بلکه در کنترل آلودگی هوای تهران، آن هم در نیمه دوم

دغدغه‌ها و اهداف مدیریت شهری بوده و در واقع با نگاه به بودجه شهرداری برای سال ۱۴۰۲، می‌توان اینطور نیز عنوان کرد که نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل پایتخت اولویت اصلی شهرداری تهران برای سال جدید است. مدیران شهری تهران این قول را داده‌اند که

گزارش فرناز محمدزاده روزنامه‌نگار

مسئله حمل‌ونقل عمومی پایتخت یکی از مهم‌ترین

برنامه‌های اتوبوسرانی برای سال ۱۴۰۲



- خرید ۷۰۰ دستگاه اتوبوس تولید داخل توسط شهرداری
- به‌کارگیری ۲۰۰ دستگاه مینی‌بوس توسط شهرداری
- تحویل ۹۵۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین موضوع قراردادهای وزارت کشور با خودروسازان داخلی
- ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۳۲ کابین با همکاری وزارت کشور
- ورود و به‌کارگیری ۱۲۵۰ دستگاه اتوبوس وارداتی
- تأمین و به‌کارگیری ۲۰ دستگاه ون ویژه معلولان و جانبازان
- بازسازی ۴۵۰ دستگاه اتوبوس فرسوده

تلاش برای خروج مترو از شرایط فرسودگی



رسیدیم به قدیمی‌ترین و گران‌ترین ناوگان حمل‌ونقل عمومی که در سال گذشته بالا و پایین‌های زیادی را پشت سر گذاشت. متروی پایتخت که یکی از پرترددترین سیستم حمل‌ونقل است و طرفدار زیادی هم دارد در

- پیگیری تأمین ۱۰ هزار واحد مسکونی از سازمان نوسازی شهر تهران برای استفاده تاکسیرانان
- دریافت ون‌های وانا از شرکت ایران خودرو دیزل با مشارکت وزارت کشور
- پیگیری امور مربوط به واردات تاکسی و نهایی‌سازی فرایند آن
- هوشمندسازی پایانه‌های تاکسیرانی
- نوسازی ۳۰۰ دستگاه ون تاکسی از طریق منابع تبصره ۲۰
- نوسازی ۷۷۰۰ ون تاکسی در سال جاری
- کمک به بازسازی ۱۵۰ دستگاه ون تاکسی
- نوسازی ۲۰۰۰ تاکسی سواری

اتوبوس‌های تازه‌نفس برای تهران



اتوبوسرانی در سال گذشته نسبت به سایر ناوگان حمل‌ونقل عمومی پرورنده بهتری داشته؛ البته گفتنی است که ضعف این ناوگان با اقدامات قطره‌ای و گام‌های کوتاه حل‌وفصل نمی‌شود. در سال گذشته خرید ۵۵۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی با قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرو، ورود ۴۲ دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرو دیزل، ورود ۳۲ دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت عقاب‌افشان صورت گرفت. علاوه بر این در سال گذشته، ۲ دستگاه اتوبوس برقی از ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی که قرار است از طریق بخش خصوصی تأمین شود، جهت به‌کارگیری در خط جمهوری - بهارستان در بهمن‌ماه فعال شد.

همچنین در سال ۱۴۰۱ خرید و تحویل ۶۲ دستگاه مینی‌بوس از شرکت بهمن دیزل توسط شهرداری تهران انجام شد و علاوه بر این خرید و به‌کارگیری ۲۰ دستگاه ون مناسب‌سازی شده ویژه معلولان صورت گرفت؛ هرچند که نباید بازسازی ۷۹ دستگاه اتوبوس فرسوده و راه‌اندازی ۴۶۷ دستگاه اتوبوس متوقفی و تعویض مخازن ۲۲۲ دستگاه اتوبوس گازسوز در سالی که گذشت را فراموش کنیم.

وضعیت تاکسیرانی در پایتخت



تاکسی، اتوبوس و مترو؛ متداول‌ترین ناوگان عمومی در تهران هستند که در سال گذشته اقداماتی برای توسعه آن صورت گرفت، اما همچنان نیازمند توجه ویژه مدیریت شهری در سال جدید برای نو شدن هستند. در ابتدا نگاهی به پرونده تاکسیرانی در سالی که گذشت می‌اندازیم؛ در سالی که گذشت رونمایی از ۳۰۰ دستگاه ون تاکسی صورت گرفت و ورود این ون‌ها در شرایطی که صدر صد ون‌ها فرسوده هستند، تأثیر خوبی در شرایط تاکسی‌ون‌ها خواهد داشت. وضعیت نوسازی تاکسی‌های فرسوده سواری در سال گذشته تعریفی نداشت؛ چراکه با اعلام عدم تولید خودروهای سمند و ۴۰۵، نوسازی تاکسی‌ها زمان‌بر و از طرفی تأییدیه سازمان ملی استاندارد برای جایگزینی سوون با کاربری تاکسی بر این تأخیر افزود؛ بر همین اساس وضعیت نوسازی بیش از ۲ هزار تاکسی سواری در سال گذشته، آنطور که باید و شاید تعیین تکلیف نشد.

برنامه‌های سازمان تاکسیرانی در سال ۱۴۰۲

