

عرق سرد بر پیشانی آفتاب

مدیرعامل شهرآفتاب در گفت‌وگو با همشهری از دلایل بر گزار نشدن نمایشگاه‌های پر مخاطب در این مجموعه پرده برداشت

مدیران شهری در همه‌آدوار جای پای انتقال نمایشگاه‌ها از مرکز پایتخت به شهر آفتاب را سفت می‌کنند؛ فارغ از اینکه عدم‌وجودمدیریت یکپارچه‌شهری مهر ابطل بر این مصوبه می‌زند و ترافیک، مهمان خیابان‌های پایتخت می‌شود. به‌گزارش همشهری، بر گزارش نمایشگاه‌های پر مخاطب در مرکز ششهر یکی از چالش‌های چند دهه‌ اخیر تهران بوده‌است؛ تا جایی که شورای شهر در سال ۸۳ به‌منظور جلوگیری از ترافیک طولانی‌مدت خیابان‌های منتهی به نمایشگاه بین‌المللی تهران، قانونی را تصویب کرد که به موجب آن، بر گزارش نمایشگاه‌های پر مخاطب در این محل ممنوع اعلام شد، اما این مصوبه همچنان خاک می‌خورد؛ به همین دلیل آذر سال ۱۴۰۰ یک فوریت انتقال نمایشگاه‌های بین‌المللی به ششهر آفتاب در شورای شهر تصویب شد؛ اتفاقی که هرگز رخ نداد. تجربه خوب بر گزارش نمایشگاه پر مخاطب خودر و در محل شهر آفتاب نیز شاهدهی بر این مدعاست‌که‌می‌توان نمایشگاه‌هایی که ترافیک‌وحشتناک در تهران ایجاد می‌کنند را مدیریت کرد؛ با این حال مصوبه شورای شهر همچنان اجرا نمی‌شود.

عباس قدسی‌سز، مدیرعامل شسرتک نمایشگاه‌های بین‌المللی ششهر آفتاب در این خصوص در گفت‌وگو با خبرنگار همشهری به چرایی عدمبر گزارش نمایشگاه‌های پر مخاطب در شهر آفتاب پاسخ می‌دهد.



چرا همه نمایشگاه‌های پر مخاطب در شهر آفتاب برگزار نمی‌شود؟
تاکون نمایشگاه‌های بسیار پر مخاطب و پربازدید مانند خودر، کاشی و سرامیک، موتورسیکلت و دوچرخه... با بازدید بیشتر از ۲۰۰هزار نفر در نمایشگاه شهر آفتاب بر گزار شده‌است. پس اینکه در شهر آفتاب نمایشگاه‌های پر مخاطب بر گزار نمی‌شود، مبحث‌اشتباهی‌است.

آیا بر ساخت‌های نمایشگاهی مشکل دارد؟
خیر. نمایشگاه بین‌المللی ششهر آفتاب بر اساس متددها و استانداردهای روز جهانی و بین‌المللی ساخته شده‌است و به جرات می‌توان گفت که سالن‌های نمایشگاهی شهر آفتاب چه به لحاظ امکانات تاسیساتی و... چه به لحاظ نحوه ساخت و اجرا، جزواستفادرترین سالن‌های نمایشگاهی ایران باحیث‌منطقه‌است؛ بنابراین این جمله که زیرساخت‌های شهرآفتاب دچار مشکل‌است، هیچ‌مبنای منطقی ندارد، بلکه فقط بهانه‌ای‌است برای جلوگیری از انتقال نمایشگاه‌های پر مخاطب به شهر آفتاب. هم‌اکنون ساخت سالن‌های جدید دیگر نیز در دستور کار قرار دارد که علاوه بر سالن‌های ۱۳قو و سالن ملل‌است. این سالن‌های جدید نیز با استانداردهای جهانی ساخته می‌شوند و عملیات ساخت از اسفند ۱۴۰۱ آغاز شده‌است.

نقش وزارت صمت در عدمبر گزارش نمایشگاه‌ها در شهر آفتاب چیست؟
متأسفانه وزارت صمت و در جایگاه بعدی سازمان توسعه تجارت به جای سیاست‌گذاری در زمینه بر گزارش نمایشگاه‌ها، خود متولی بر گزارش نمایشگاه‌ها شده‌است. به این معنا که وزارتخانه‌ای که باید نماینده تمام‌سایت‌های نمایشگاهی باشد، تبدیل به نماینده یک سایت نمایشگاهی شده‌است و تمام برنامهریزی‌ها در راستای منافع آن سایت صورت می‌گیرد. بهتر است منافع جمعی را به منافع شخصی ترجیح دهیم؛ چراکه صنعت نمایشگاهی می‌تواند نقش بسزایی در شکوفایی صنایع مختلف داشته‌باشد. علاوه بر این، نمایشگاه‌محملی برای ایجاد توسعه پایدار است. فراموش نکنیم که در نمایشگاه‌های کشور، دیدار کارآفرینان، بازرگانان و سرمایه‌گذاران بسیار می‌شود و این مهم‌نیاز به برنامه‌ریزی جامع دارد. شرکت سه‌گانه نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند نقش مهمی در این خصوص داشته‌باشد.

چرا نمایشگاه‌های پر مخاطب یکی پس از دیگری کنسل شده‌است؟

هیچ نمایشگاه پر مخاطبی در تقویم ششهر آفتاب نبوده‌است که کنسل شود. تنها نمایشگاه نغت بوده که آن هم با تصمیم وزارت نغت و پس از عزل مدیرعامل نمایشگاه ستول این اتفاق افتاده‌است.

نمایشگاه شهر آفتاب چه میزان آمادگی دارد و چه برنامه‌هایی خواهید داشت؟

نمایشگاه شهر آفتاب آمادگی بر گزارش هر نوع نمایشگاه‌به‌ویژه پر مخاطب‌ترین نمایشگاه‌ها را دارد که در سال گذشته نیز اقدام به بر گزارش بیش از ۳۰نمایشگاه کرده‌است. همچنین با توجه به افزایش بودجه صورت گرفته و با اعتبار موجود و زمان کافی، ان‌شاءالله تا نیمه سال جاری حدود ۵۰ هزار مترمربع به فضای سالن‌های نمایشگاه متناسب با طراخی جامع آن اضافه خواهد شد. ساخت هتل و سایر امکانات رفاهی نیز که سال قبل در بسته سرمایه‌گذاری آفتاب قرار داشت‌استمال فراوان خواهد شد و ان‌شاءالله در پایان سال جاری هیچ بهانه‌ای برای عدمانتقال نمایشگاه‌های بزرگی مثل نغت و گاز، کتاب و... باقی نخواهد ماند.

مصوبه‌ای که ۱۹سال خاک خورد!

ترافیک، سسرد گرمی، اتلاف وقت و آلودگی هوا از جمله مشکلاتی‌است که بر گزارش نمایشگاه‌های پر مخاطب در مرکز پایتخت ایجاد می‌کند و مردم بزرگ‌ترین‌اسبب را از عدم‌اجرای این قانون شهری می‌بینند. نبودمدیریت یکپارچه‌شهری سببی می‌شود که مدیران مختلف از اجرای مصوبات باز سر زند و با بر گزارش نمایشگاه‌های پر مخاطب در مرکز تهران، پایتخت را قفل کنند؛ با همه این‌موارد باید ببینیم بالاخره این قانون شهری اجرا می‌شود یا اینکه همانند سالبان سال از درد ترافیک ناله سر خواهیم داد.



یار مهربان به شهر آفتاب نمی‌رود

انتقاد شورای شهر تهران از بی توجهی وزارت صمت در انتقال نمایشگاه‌های پر مخاطب به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب

پایتخت بکانه، اما گویا وزارت صمت توجه جدی به این مصوبه ندارد؛ چراکه خبرها حاکی از آن‌است که امسال نمایشگاه‌کتاب که جزو نمایشگاه‌های پر مخاطب محسوب می‌شود، قرار نیست در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب بر گزار شود.

درخواست شورا از دولت
عدمبر گزارش نمایشگاه‌کتاب در شهر آفتاب، انتقاد نایب‌رئیس شورای شهر تهران را در پی داشت و پرویز سروری در جلسه دیروز به این موضوع متذکر شد و صورت می‌گیرد. از قرار معلوم امسال هم نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب بر گزار نمی‌شود. بهانه اصلی این موضوع بر گزارش هم‌زمان نمایشگاه نغت بوده که خبر می‌رسد این رویداد هم در نمایشگاه بین‌المللی ستول بر گزار خواهد شد.

به‌گزارش همشهری، ترافیک تهران کشنده شده‌است؛ جمله‌ای که بارها توسط مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران بیان شده و نشان می‌دهد که ترافیک در کلانشهر تهران به معضل لاینحل تبدیل شده‌است. با توجه به سهم ۱۳درصدی حمل‌ونقل عمومی (مترو و اتوبوس) در جابه‌جایی مسافران، توسعه این ناوگان مهم‌ترین‌گزینه برای کاهش بار ترافیک تهران محسوب می‌شود؛ از این رو مدیریت شهری با خرید اتوبوس‌های جدید و اورهال واگن‌های مترو گام‌های خوبی برداشته‌است، اما با توجه به عقب‌ماندگی ۱۰ساله در این حوزه، اقدامات انجام‌شده قطره‌ای در دریا هستند. از سوی دیگر شورای شهر تهران هم با تصویب انتقال نمایشگاه‌های پر مخاطب به شهر آفتاب تلاش کردند تا از افزایش بار ترافیک

تنه‌ری



عکس همشهری حامد خبیر شبندی

سوی وزارت صمت هستیم. به‌هر حال تلاش می‌کنیم تا نمایشگاه‌های پر مخاطب با هدف کاهش بار ترافیک به شهر آفتاب منتقل ششوند و درخواست بر گزارش جلسه‌ای در این خصوص را کردیم کسه امیدواریم این جلسه بر گزار و این موضوع به‌صورت ریشه‌ای و اساسی حل شود.

نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب گفت: «در خصوص اجرای مصوبه ششورا مبنی بر انتقال نمایشگاه‌های پر مخاطب به شهر آفتاب، حجت‌الاسلام محمدجواد منتظری، دادستان کل کشور طی نامه‌ای به وزیر صمت تأکید کردند که ششهر آفتاب محل خوبی برای برپایی نمایشگاه‌است؛ بنابراین امیدواریم وزیر صمت چشم خود را روی این موضوع باز کند تا مردم کمتر آزار و اذیت ششوند.» مهدی چمران تأکید کرد: «با وجود چنین نامه‌ای همچنان شاهد بی توجهی از

کاهش نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی
در ادامه جلسه دیروز شورای ششهر تهران، نامه اعتراض حیسبه تطبیق فرمانداری به مصوبه نرخ بلیت وسایل حمل‌ونقل عمومی بررسی شد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی گفت: «نرخ کرایه‌ها را با وجود اینکه می‌توانستیم بر اساس نرخ تورم ۴۶درصدی افزایش دهیم، اما کمتر از نرخ تورم افزایش صورت گرفت و جلساتی با مسئولان شهرداری و فرمانداری بر گزار کردیم تا به یک نقطه تعادل برسیم.» به گفته او، نرخ کرایه ۲۱درصد در خطوط اتوبوسرانی تندرو و ۹٫۶۳درصد هم در ناوگان ریلی افزایش داشته‌است. در جریان بررسی این نامه مهدی چمران خواستار حل مشکل پول‌خرد در کرایه‌های تاکسی شد و تشکری‌هاشمی گفت: «سازمان تاکسیرانی عمام فرصت دارد تا نسبت به فراهم‌کردن زمینه پرداخت الکترونیک در تاکسی‌ها اقدام کند.» در نهایت اصلاح برخی از موارد مربوط به نرخ بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعمال و توسط اعضای شورای شهر تهران تصویب شد. اعضای شورای شهر تهران همچنین اعتراض فرمانداری به بهای خدمات کارشناسی دفاتر خدمات الکترونیک شهر را وارد دانسته و با افزایش ۴٫۵درصدی این خدمات موافقت کردند.

اصلاحات نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی
کاهش نرخ کارت بلیت مبلغ دار از ۲۹۰۰تومان به ۲۸۵۰تومان
کاهش نرخ هر کیلومتر پیمایش در مترو از ۶۰تومان به ۴۷تومان
نرخ پایه کرایه اتوبوس ۱۸۰۰تومان
به‌ازای هر ۵کیلومتر پیمایش در خطوط اتوبوس ۴۰۰تومان مبنای اضافه‌باشد
کاهش نرخ کرایه تاکسی در یک ترفایک از ۵۰درصد به ۲۵درصد
کاهش نرخ کرایه تاکسی در شرایط بد آب‌وهوایی از ۴۰درصد به ۱۵درصد

نامه دادستان کل به وزیر صمت
رئیس شورای شهر تهران هم در انتقاد از عدمبر گزارش

نام جدید برای ۱۳ایستگاه و ۱۱معبور نامگذاری
بررسی نامگذاری ۱۳ایستگاه مترو و ۱۱معبور دستور جلسه دیروز شورای شهر تهران بود که ترگس معدنی پور، رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی در بررسی آن گفت: «کمیسیون نامگذاری در این دوره ۲۱جلسه بر گزار کرده و ۱۶۹ نامگذاری داشته‌است.

نامگذاری داشته‌است. ۱۴۶مورد نامگذاری مربوط به شهدای مرد و ۱۷مورد هم شهدای زن بوده‌است. در نهایت اعضای شورای شهر تهران دیروز با تغییر نام و نامگذاری ۱۳ایستگاه متروی خط ۴ در منطقه ۵ و معمبر در منطقه یک و ۵معبور در مناطق ۲، ۳، ۱۱، ۱۰ و ۱۹موافقت کردند.



	نام کنونی		نام جدید		محدوده
۱	ایستگاه متروی فاقد نام	علامه محمدتقی جعفری	تقاطع خیابان کاشانی و بزرگراه علامه جعفری	منطقه ۵	
۲	ایستگاه متروی فاقد نام	آیت‌الله کاشانی	تقاطع کاشانی و بلوار جنت‌آباد جنوبی	منطقه ۵	
۳	ایستگاه متروی فاقد نام	چهارباغ	بلوار جنت‌آباد جنوبی	منطقه ۵	
۴	کوچه آرکید ۲	شهید سیداحمد موسوی	میدان امامزاده قاسم	منطقه ۱	
۵	کوچه فاقد نام	شهید مهرداد معبر	خیابان لواسانی	منطقه ۱	
۶	کوچه شببو	شهید موسی فتح‌آبادی	اقدسیه	منطقه ۱	
۷	کوچه مریم	شهیدمحمدرضا سوری	امامزاده قاسم	منطقه ۱	
۸	خیابان گلستان سوم	استاد دکتر احمدروستا	ولنجک	منطقه ۱	
۹	کوچه مهر سوم	شهیدان فائزه وشهاب منصور	فیثریه	منطقه ۱	
۱۵	کوچه اختر	بصیرت	میدان پاستور	منطقه ۱۱	
۱۱	خیابان رودکی شمالی	شهدای منا	حدفاصل آزادی تا خیابان پرچم	منطقه ۲	
۱۲	خیابان رودکی جنوبی	رودکی	حدفاصل خیابان کمیل تا خیابان آزادی	منطقه ۱۵	
۱۳	خیابان نسترن	شهید فریدالدین معصومی	خیابان ستول	منطقه ۳	
۱۴	کوچه نسترن	شهید اسماعیل رستمی	نعمت‌آباد	منطقه ۱۹	

نقل قول خبیر



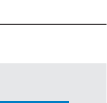
بابت اختلال در مترو عذرخواهی می‌کنم
نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورا: درخواست اختلال پیش‌آمده در ناوگان مترو از تمام شهروندانی که در ماه مبارک رمضان دچار معطلی شدند، عذرخواهی می‌کنم و تقاضا دارم تا مشکلات سامانه فروش بلیت تعیین تکلیف شود. همچنین موضوع تهیه و تدارک قطعاتی که نیاز به تعویض دارند، پیگیری شود.



پهنه شمال ری تعیین تکلیف شود
زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورا: ناحیه صنعتی شمال ری حدود ۲۰۰هکتار مساحت دارد و در محور فدائیان اسلام واقع شده‌است و ضرورت دارد شهرداری در اسرع‌وقت نسبت به تعیین تکلیف و اخذ تصمیم جدی پیرامون وضعیت این پهنه مطابق با آخرین مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در چارچوب اقدام کند.



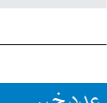
ایجاد دسترسی برای افراد خاص خلاف قانون است
احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا: پیشنهاد می‌شود هرچه سریع‌تر تطبیق پرونده‌های مربوط به کمیسیون ماده ۷(باغ‌ها) با آیین‌نامه حفظ اجرایی قانون حفظ و گسترش فضای سبز صورت گیرد و موارد خارج از آیین‌نامه از دستور کار شورا خارج شود.



خبیر

پارکینگ طبقاتی برای بیمارستان‌های مرکز شهر

شهر دار منطقه ۶ با اشاره به اینکه یکی از مشکلات اصلی موجود در سطح منطقه مشکل کمبود فضای پارک خودرو است، گفت: «ما به طرح‌های خوبی در راستای رفع این معضل رسیدیم، ساخت پارکینگ نیازمند تأمین زمین بود، ولی در هیچ نقطه‌ای از منطقه ۶ زمین لازم برای این امر وجود نداشت.» رضا محمدی افزود: «از همین رو تلاش کردیم از ظرفیت مراکز دولتی و درمانی که خود از دلایل مهم ایجاد جاذبه سفر شهروندان تهرانی و بیماران برای درمان از نقاط مختلف کشور به منطقه بود، بهره‌مند شویم و از خود مشکل به‌عنوان راهکار حل آن استفاده کنیم.» او با بیان اینکه روز یکشنبه ۲۸ اسفندماه آخرین روز کاری سال ۱۴۰۱ تفاهنامه اولیه با بیمارستان‌های امام‌خمینی(ره) و دکتر شریعتی امضا شد، گفت: «با انعقاد این تفاهنامه‌ها به دنبال حل این مشکل چندین سساله هستیم.» محمدی ادامه داد: «تفاهنامه‌های اولیه امضا شده که پس از این پیگیری‌های لازم برای تبدیل این تفاهنامه‌ها به قرارداد در حوزه ترافیک شهرداری تهران در دستور کار قرار دارد که پس از بر گزارش تشریفات مناقصه، پیش‌بینی ما برای شروع عملیات، خردادماه ۱۴۰۲ است.» شهردار منطقه ۶ در پایان گفت: «احداث این پارکینگ‌ها تا حد قابل توجهی معضل فضای پارک در سطح منطقه رفع خواهد شد و نهضت پارکینگ‌سازی در منطقه با مشارکت بخش خصوصی و ارگان‌های دولتی ادامه‌دار خواهد بود.»



عدد خبیر

۱۵۰۰ نیرو
مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه‌انسانی و امور شورای شهرداری تهران با اشاره به اینکه مدارک نزدیک به هزار و ۵۰۰ نفر از نیروهای قراردادی اینگزار برای تبدیل وضعیت در حال بررسی است، گفت: اهتمام جدی بر تبدیل وضعیت نیروها وجود دارد و تبدیل وضعیت کمتر از ۲درصد نیروها صورت‌نگرفته‌که به‌دلیل نقص مدارک است.

۵۰ تن
نصرالله آبادیان، شهردار منطقه ۷ شهرداری تهران فعالیت‌هایی را در جهت هرچه باشکوه‌تر بر گزار شدن نماز عید فطر انجام می‌دهد، گفت: «عملیات ۵۰تن آسفالت‌ریزی و ترمیم آسفالت در فضای عمومی مسلاوی بزرگ امام‌خمینی(ره)، نقاشی جداول داخل مصلی، ایمن‌سازی محوطه‌های پررفت‌آمد شهروندان و نمازگزاران، انجام شد.»

۳۰۰۰۰۰ نفر
رضا صادی، رئیس سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به استقبال شهروندان و گردشگران نوروزی، گفت: در طول ۲هفته ابتدایی سال بیش از ۳میلیون نفر از خانه‌های تاریخی سازمان بازدید و از برنامه‌های فرهنگی، گردشگری و مناسبتی آن استفاده کرده‌اند. آشنایی با ویژگی‌های تاریخی و هویتی از جمله فعالیت‌های خانه‌های تاریخی در این ایام بوده‌است.