چهره روز

مهار تورم با کدام ابزار؟

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر مهار تورم و رشد تولید به‌عنوان شعار سال، گفت: تورم یک موضوع حاکمیتی و مهار آن نیازمند هماهنگی و همکاری دستگاه‌های مختلف است، اما نقش بانک مرکزی در این زمینه، محوری است و این بانک از تمام ابزارهای موجود برای تحقق منویات مقام معظم رهبری استفاده خواهد کرد. او تأکید کرد: انضباط مالی دولت، کنترل اضافه برداشت بانک‌ها، هدایت هدفمند نقدینگی به سمت بازارهای مولد، تامین مالی غیرتورمی تولید بدون فشار به منابع بانکی و اتخاذ سیاست خارجی مناسب ازجمله الزامات تحقق شعار سال است.

سؤال مهمی که انتظار می‌رود بانک مرکزی به آن پاسخ دهد این است که ابزارهای در دست این نهاد برای کنترل نرخ تورم چیست و چه برنامه‌ای قرار است اجرا شود که شاخص میانگین سطح عمومی قیمت‌ها به کانال ۲۰ تا ۳۰درصدی کاهش یابد؟ این سؤال وقتی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند که توجه شود ایران در ۴سال گذشته نرخ تورم بالای ۴۰درصد را در هر سال تجربه کرده و فشار تورم بر معیشت مردم به‌ویژه اقلام و کالاهای غذایی سنگین‌تر شده است. واضح است که در این وضعیت بانک مرکزی به تنهایی نمی‌تواند جلوی تورم را بگیرد و اگر بپذیریم که تورم یک مسئله حاکمیتی است، ضرورت دارد تا همه ارکان تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیرنده حاکمیتی از اتخاذ هر تصمیمی که به تشدید ناترازی دخل و خرج دولت و بانک‌ها منجر شود، خودداری کنند. واقعیت این است که حتی با فرض بهبود روابط خارجی با دنیا، درصورت فعال ماندن موتورهای تورم‌ساز نمی‌توان انتظار کنترل تورم را داشت و مداخله قیمتی در بازارها هم مؤثر واقع نخواهد شد. از این منظر لازم است که بانک مرکزی در نبرد با تورم تنها نماند و همه با سیاست‌های ضدتورمی این نهاد هماهنگ شوند. در این مسیر وظیفه سنگینی برعهده دولت و مجلس است تا در خاموش کردن موتورهای تورم هماهنگ شده و به یاری بانک مرکزی بیایند. کنترل تورم راه روشن و مشخصی دارد و تلاش برای تجویز نسخه‌های شکست‌خورده هم یک عقب‌گرد در سیاستگذاری‌های اقتصادی ضدتورمی قلمداد می‌شود. از این‌روی نباید دنبال اختراع دوباره چرخ باشیم. چه اینکه ابزارهای در دست بانک مرکزی درصورت نبودانضباط مالی و بودجه‌ای و اراده ملی برای رفع ناترازی‌ها کارآمدی لازم را نخواهد داشت.

دریچه

قیمت های جدید خودرو اصلاح می شود؟

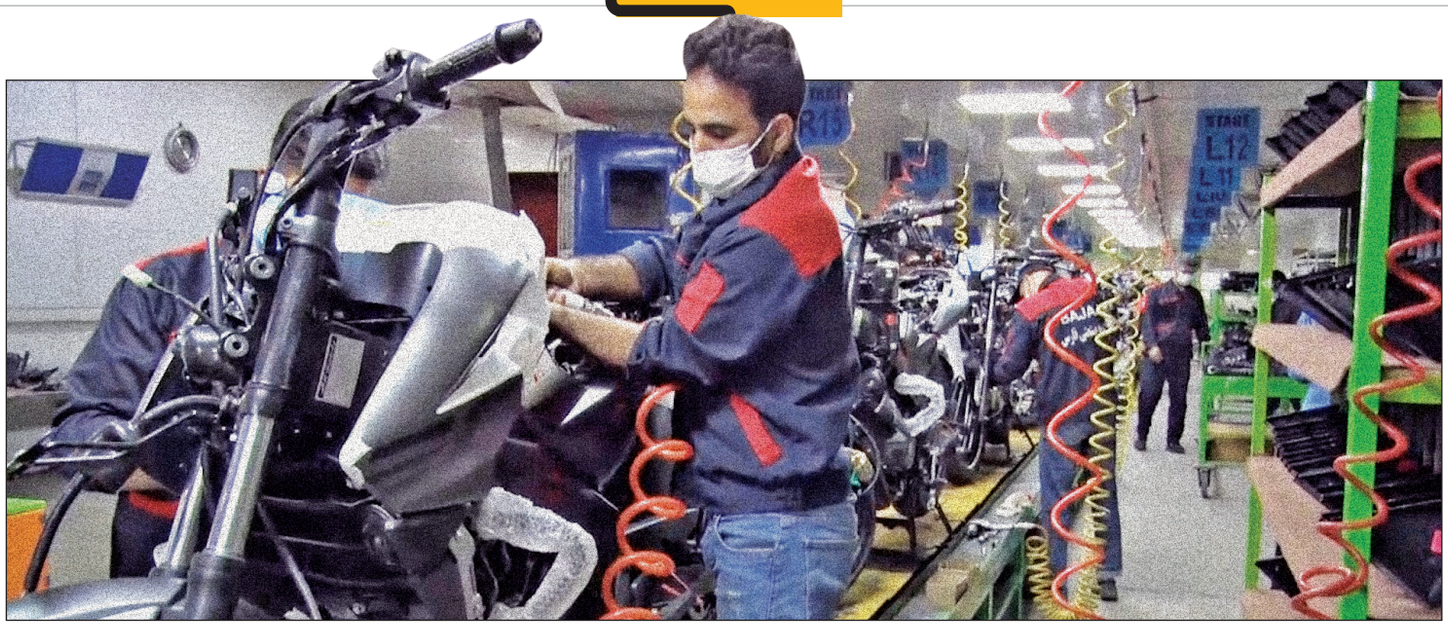
قیمت جدید خودروهای داخلی به دنبال اختلاف بین شورای رقابت و وزارت صمت هنوز مشخص نشده و خریداران خودرو سردرگم هستند که خودرو بخرند یا صبر کنند؟

کارشناس بازار خودرو درباره وضعیت بازار خودرو به همشهری آنلاین گفت: به خاطر برنامه‌هایی که قرار بود در سال گذشته اجرا شود و مشکل بازار خودرو حل شود ما سال ۱۴۰۱ را کلا از دست دادیم چون به این بهانه قیمت رسمی خودروها چندان تغییر نکرد چنانچه به طور مشخص در ایران‌خودرو از آذرماه ۱۴۰۰ قیمت‌ها به روز نشد.

امیرحسین کاکایی ادامه داد: بر این اساس جلوی افزایش قیمت خودرو گرفته شد و شاهد عرضه خودرو در بورس کالا بودیم که در آنجا هم دعوا شد و پای شورای رقابت به وسط آمد و حول و حوش ۲ ماه مانده به عید نوروز ۱۴۰۲ روش نهایی عرضه خودرو اعلام و حتی قیمت‌ها هم معلوم شد و به دنبال آن پیش‌فروش عجیب و غریب ۹۰۰ هزار خودرو به صورت یکجا انجام شد.

کاکایی با بیان اینکه سال ۱۴۰۱ زیان بسیار بالایی به خودروسازان تحمیل شد، گفت: با اجرای طرح پیش‌فروش ۹۰۰ هزار خودرو بسیاری از مردم گمان می‌کنند که ایران‌خودرو و سایپا پول زیادی انباشته کرده‌اند در حالی که پول واریزی از سوی متقاضیان طرح پیش‌فروش در حساب بانک‌هاست و ربطی به خودروسازها ندارد و تا امروز هنوز یک ریال پول از این بابت به حساب خودروسازها نیامده بنابراین، با توجه به تصمیماتی که گرفته شد زیان‌دهی صنعت خودرو رو به افزایش خواهد رفت.

طبق اعلام شورای رقابت، قرار شد قیمت خودروهای سایپا به طور میانگین ۳۵ درصد و ایران‌خودرو کمی بیش از ۳۵ درصد افزایش یابد. بازار به سرعت به این تصمیم شورای رقابت واکنش نشان داد و قیمت برخی خودروهای داخلی بیش از نرخ‌های اعلامی شورای رقابت بالا رفت.



تولید موتورسیکلت ۲ برابر شد

تیراژ تولید موتورسیکلت با رشد ۱۰۰درصدی از مرز ۴۰۰هزار دستگاه فراتر رفت

گزارش
فرخنده رفایی
روزنامه‌نگار

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، برنامه‌های این وزارتخانه در کیفی‌سازی و افزایش تولید موتورسیکلت را تشریح کرد. منوچهر منطقی در گفت‌وگو با همشهری، با اشاره به ۲برابرشدن میزان تولید موتورسیکلت در سال ۱۴۰۱، هدفگذاری وزارت صنعت در سال جدید را ایجاد مزیت در بازارهای هدف صادرات موتورسیکلت عنوان کرد. وی افزود: با توجه به رشد بسیار خوب تولید موتورسیکلت در سال گذشته ۲برنامه را در این زمینه در دست اجرا داریم که یکی از آنها، رفتن به سمت تیراژهای اقتصادی است. منطقی، دیگر برنامه دولت در این حوزه را رشد سهم بومی‌سازی از تولید عنوان کرد و افزود: ما هنوز در زمینه ساخت موتورسیکلت مزیتی نداریم اما در صورت تحقق ۲ هدف افزایش تیراژ و رشد بومی‌سازی علاوه بر پاسخگویی به نیاز داخلی می توانیم در بعضی از بازارهای هدف، مزیت صادراتی داشته باشیم.

صنعتی‌سازی تولید موتورسیکلت

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت با اشاره به برنامه‌های امسال این وزارتخانه در ۴ بخش خودروهای تجاری، خودروهای سواری، خودروهای برقی و موتورسیکلت که به موازات هم درحال پیشرفت است، برنامه‌های حوزه موتورسیکلت را در سال جاری پررنگ‌تر از بخش‌های دیگر دانست و بر ضرورت صنعتی‌شدن تولید این وسیله نقلیه پرمصرف تأکید کرد. منطقی افزود: تولید موتورسیکلت توسط بخش خصوصی انجام می‌شود اما تولیدکنندگان عمدتا به‌صورت کارخانه‌ای کار کرده و مونتاژ کننده بوده‌اند. وی با تأکید بر ضرورت صنعتی و دانش‌بنیان شدن تولید در این حوزه، افزود: در سال‌های اخیر دانش‌بنیان‌ها به‌سمت تولید موتورسیکلت‌های برقی رفته‌اند و محصولات برقی که بیرون آمده عمدتا حاصل کار دانش‌بنیان‌ها است. همین موضوع باعث شده تا تولیدکنندگان این حوزه، نیم‌نگاهی هم به دانش‌بنیان شدن داشته باشند و می‌توانیم بگوییم سال آینده، تولیدکنندگان ما که قبلا کارخانه‌ای و مونتاژکننده بودند، عمدتا به‌سوی صنعتی و دانش‌بنیان شدن حرکت می‌کنند.

گرانی ماشین، رونق موتورسیکلت

آمار استفاده از موتورسیکلت طی سال‌های اخیر از یک‌سو با افزایش شدید قیمت خودرو و از سوی دیگر به‌واسطه حجم بالای ترافیک در شهرهای بزرگ، افزایشی بوده است. دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران به تازگی اعلام کرده که در سال گذشته ۶۰ تا ۷۰درصد متقاضیان خودرو به خرید موتورسیکلت روی آورده‌اند که دلیل این امر، افزایش قیمت خودرو و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان بوده است. به‌گفته بهمن ضیاءمقدم، تسریع در جابه‌جایی‌های شهری و همچنین خرید به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای را از دیگر دلایل افزایش خرید موتورسیکلت دانست و ابراز امیدواری کرد که کارخانجات و شرکت‌های تولیدکننده امسال نیز بتوانند معادل سال گذشته تولید داشته باشند.

عمق داخلی‌سازی، ۶۵درصد

به‌گفته تولیدکنندگان موتورسیکلت، عمق ساخت داخلی این وسیله نقلیه پرمصرف در سال‌های اخیر افزایش یافته که این ارتقاء عمق ساخت داخل و دستیابی به پلتفرم مشترک بومی درخصوص مدل‌های پرفروش، راه‌حلی مؤثر برای افزایش تولید، کاهش ارزبری، کنترل قیمت و رشد دانش فنی طراحی بوده است. گفته می‌شود، عمق ساخت داخل در این بخش به ۶۰ تا ۶۵درصد ارتقاء یافته و در کنار داخلی‌سازی موتورسیکلت‌های پرمصرف، با داخلی‌سازی موتورسیکلت‌های برقی طی ۵سال اخیر، اکنون قطعاتی مانند موتور، باتری و کامپیوتر در داخل کشور تولید می‌شود.

مشکلات تولید موتورسیکلت‌های برقی

با وجود گرایش برخی از شرکت‌ها و کارخانه‌های تولیدی به ساخت موتورهای برقی، به‌گفته دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، این موتورها در مجموع کمتر از ۵درصد تولیدات را تشکیل می‌دهند. ضیاء مقدم درخصوص مشکلات تولید موتورهای پاک، مهم‌ترین مشکل این بخش را قیمت تمام‌شده بالا دانست و افزود: قیمت بالای تمام‌شده، خود متاثر از گرانی باتری‌های لیتیومی به‌کار رفته در این موتورهاست؛ به‌طوری که این باتری‌ها بین ۴۰ تا ۵۰ درصد قیمت موتورسیکلت را تشکیل می‌دهند. وی با اشاره به اینکه افزایش سرعت حرکت در مسیرهای پرترافیک، مهم‌ترین مزیت موتورسیکلت است؛ قدرت پایین موتورهای برقی موجود برای حرکت در سطح شهرهای شیب‌داری مثل تهران را یکی از محدودیت‌های این موتورها برشمرد و تأکید کرد که برای رفع این مشکل باید موتورهایی با توان بیش از ۳هزار وات تولید شود تا قدرت آنها تا حدودی به سطح موتورسیکلت‌های بنزینی ۱۲۵سی‌سی ارتقاء پیدا کند. به‌گفته ضیاء مقدم، بهترین باتری‌هایی که در این دسته از موتورسیکلت‌ها به‌کار می‌رود، پیمایشی نزدیک به ۱۰۰کیلومتر دارد و پس از آن باید مجدد شارژ شوند؛ این در حالی است که موتورهای بنزینی روزانه بالای ۲۰۰کیلومتر پیمایش دارند. وی، محدودیت دیگر در این زمینه را شارژ باتری این موتورها عنوان کرد و ادامه داد: شارژ این موتورسیکلت‌ها در حیاط و پارکینگ منازل درحالی که باید از برق مشاع آپارتمان‌ها استفاده کنند، خود مشکل دیگری است. از سوی دیگر صاحبان این موتورسیکلت‌ها، با گذشت چند سال و خراب شدن باتری، باید باتری‌هایی با قیمتی بین ۴۰ تا ۵۰ درصد قیمت موتور خریداری کنند که فشار سنگین مالی به آنان وارد می‌کند. به‌گفته دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، برای رفع این مشکل، انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت پیشنهاد کرده که دولت تامین باتری را بر عهده گرفته و پیمانکار تعریف کند تا شرکت‌های موتورسیکلت‌ساز از تولید یا تامین باتری معاف شوند.

اعتماد دوباره سهامداران خرد به بورس

ارزش مبادلات خرد سهام با ثبت رکورد جدید به بالاترین سطح در ۲سال گذشته رسید

بورس

شاخص کل بورس تهران دیروز با ۳درصد رشد از مرز ۲,۲میلیون واحد عبور و رکورد تازه‌ای ثبت کرد. دیروز همچنین ارزش مبادلات خرد به سطح ۱۴هزارو ۷۰۰میلیارد تومان رسید که بالاترین میزان در طول ۲سال گذشته است و نشان‌دهنده ورود سهامداران خرد به بازار سهام است.

به گزارش همشهری، روند صعودی شاخص بورس که از پاییز پارسال شروع شده از ابتدای سال‌جاری شتاب بیشتری گرفته است به‌طوری که طبق آمارهای موجود شاخص کل بورس تهران از ابتدای سال تاکنون ۲۴۲هزار واحد افزایش یافته است. بازده بورس از ابتدای سال تاکنون به‌طور میانگین به ۱۲,۳درصد رسیده است. جمع کل بازده بورس در طول ۱۲ماه سال گذشته ۴۳,۴درصد بوده است. از ابتدای امسال تاکنون همچنین ارزش کل بازار سهام ۱۰۰۰هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. در چنین شرایطی در مبادلات روز گذشته روند صعودی شاخص بورس شتاب بیشتری گرفته است و گمانه زنی‌ها را در مورد افزایش بازده سرمایه‌گذاری در بورس در مقایسه با سایر بازارها بیشتر کرده است. به‌ویژه آنکه میزان بازده سرمایه‌گذاری در بورس در سال گذشته کمتر از سایر بازارها بوده است و به‌نظر می‌رسد بازار سهام در حال جبران عقب‌ماندگی خود است.

رشد ۳درصدی

بازار سهام از همان ابتدای صبح با افزایش تقاضا برای خرید سهام مواجه‌شد و این حجم از تقاضا تا پایان مبادلات ادامه داشت. این افزایش تقاضا برای خرید سهام در نهایت موجب شد شاخص کل بورس تهران با ۳درصد رشد از مرز ۲میلیون و ۲۰۰هزار واحد عبور کند و رکورد تازه‌ای ثبت کند. این بالاترین رقمی است که شاخص کل بورس تاکنون به‌خود دیده است. شاخص کل بورس تهران همچنین در مبادلات روز سه‌شنبه هفته قبل توانسته بود پس از ۳۰ماه از مرز ۲میلیون و ۱۰۰هزار واحد که بالاترین قله شاخص بورس تا آن زمان بود و در مردادماه ۱۳۹۹ به ثبت رسیده بود، عبور کند. آمارها نشان می‌دهد حجم تقاضا در مبادلات روز گذشته به حدی بود که رکورد ارزش مبادلات خرد در ۲سال گذشته نیز شکسته شد و سهامداران تا پایان مبادلات جمعا ۱۴هزارو ۷۰۰میلیارد تومان دادوستد کردند. دیروز همچنین ۱۰۳۲میلیارد تومان نقدینگی تازه وارد بازار سهام شد که نشان می‌دهد تمایل سهامداران برای خرید سهام افزایش یافته است. با رشد روز گذشته شاخص کل بورس تهران، ارزش کل بازار سهام ایران برای نخستین‌بار به ۱۰۰۹۴هزار میلیارد تومان معادل ۱۹۷میلیاردو ۳۴۰میلیون دلار رسید. داده‌های آماری همچنین بیانگر آن است که تحت‌تأثیر رشد شاخص بورس و ورد نقدینگی تازه به بازار سهام ارزش کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری نیز به ۷۴۱هزار میلیارد تومان رسیده است که رکورد تازه‌ای محسوب می‌شود.

آینده بازار سهام

به باور تحلیلگران با توجه به افزایش حجم نقدینگی و عقب ماندگی بازار سهام در مقایسه با سایر بازارها، روند صعودی بورس در طول سال‌جاری ادامه خواهد یافت. یک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه می‌توان سال ۱۴۰۲ را سال جبران عقب ماندن بازار سهام از سایر بازارها نام‌گذاری کرد، گفت: در سال گذشته سیاست‌های اقتصادی مانند برداشتن ارز ترجیحی و ایجاد شکاف قیمتی در بازار دارایی‌ها از جمله ارز، خودرو، طلا و مسکن، موجب خروج نقدینگی از بازار سرمایه و ورود آن به بازارهای موازی شد که در آخرین‌ماه سال با اشباع بازارها شاهد برگشت سرمایه‌ها به بورس بودیم. حسن رضایی پور ادامه داد: شرایط کشور و تحولات سیاسی منطقه و جهان امکان پیش‌بینی معاملات بورس در سال ۱۴۰۲ را دشوار کرده، اما درصورت کنار گذاشتن متغیرهای سیاسی می‌توان سال ۱۴۰۲ را سال جبران عقب ماندن بازار سهام از سایر بازارها نام‌گذاری کرد. به‌گفته او هم‌اکنون مطابق تحلیل اکثر کارشناسان، ارزش بازار سرمایه در مقایسه با سایر بازارها به لحاظ ارزش دلاری با عقب‌ماندگی نسبت به سال‌های گذشته همراه بوده است. او افزود: از آنجا که فاصله قیمت دارایی‌ها به‌خصوص خودرو در بازار آزاد به بیش از ۳برابر ارزش ذاتی خود رسیده و به‌عنوان دارایی پرریسک برای نگهداری تلقی می‌شود؛ پیش‌بینی می‌شود با تغییر سیاست وزارت صنعت در بازار خودرو، امسال سرمایه‌های بیشتری وارد بازار سهام شود. حمیدرضا جیهانی کارشناس دیگر بازار سرمایه در این‌باره گفت: با توجه به عقب‌ماندگی بورس نسبت به سایر بازارها، این انتظار را داریم که شاخص بورس بتواند از کانال ۲میلیون و ۵۰۰هزار واحد عبور کند. او افزود: در سال ۱۴۰۱ با رشد چشمگیر بازارهای مسکن، طلا و ارز مواجه بودیم، اما بازار سهام همسو با این بازارها رشد نکرد که این موضوع ناشی از رفتارهای اشتباه دولت قبل و کاهش اعتماد مردم به بورس بود. اگر روند حمایت‌ها و رشد اقتصادی کشور ادامه پیدا کند، بورس تا پایان سال روند صعودی خود را ادامه خواهد داد و بازده خوبی نسبت به سایر بازارهای موازی خواهد داشت. به‌گفته او فعالان بازار نسبت به این موضوع آگاه هستند که بازارهای مختلف طی فرایندی فاصله بین خود را کاهش می‌دهند. جیهانی با تأکید بر اینکه بازار سرمایه اکنون به سقف قبلی خود رسیده، تأکید کرد: باید به این موضوع توجه کرد که رشد شاخص بورس و رسیدن به سقف قبلی به این معنا نیست که ضرر و زیان کلی سهامداران جبران شده است.

کلان

حذف دلار و انزوای آمریکا در نظم نوین جهانی

رهبر معظم انقلاب در دیدار نوروزی در حرم مطهر رضوی با برشمردن برخی مشکلات اقتصادی کشور، فرمودند: «یکی از مشکلات اقتصاد ما وابستگی به دلار است. بعضی از کشورهایی که تحریم شدند، وابستگی خودشان را به دلار قطع کردند، وضعشان بهتر شد. ما الآن کشورهایی را می‌شناسیم - نمی‌خواهم اسم بیاورم - که مورد تحریم‌های شدید غرب قرار گرفتند و رابطه‌شان با سوئیفت - که یک سازوکار بین‌المللی غربی است - قطع شد، دلار را کنار گذاشتند، با پول‌های محلی معامله کردند و صادرات و واردات انجام دادند، وضعشان بهتر شد؛ این کار را ما هم باید بکنیم.»

به همین مناسبت همشهری طی گزارشی ماجرای شکل‌گیری دلار به‌عنوان ارز مرجع جهانی و وابستگی اقتصاد ایالات‌متحده به این ارز را مورد بررسی قرار داده است.

شاید ریچارد نیکسون در سال ۱۹۷۱ میلادی فکرش را نمی‌کرد که تصمیم او مبنی بر حذف پشتوانه طلا از دلار باعث شود که کشورش در سال‌های نه‌چندان دور با بحران مالی شدیدی روبه‌رو شود. جنگ آمریکا با ویتنام از سال ۱۹۵۹ شروع شده و برخلاف تصور آمریکایی‌ها به درازا کشیده بود. هزینه‌های سرسام‌آور جنگ، افسردگی شدید سربازان، مالیات‌های سنگینی که دولت برای ادامه جنگ به مردم تحمیل می‌کرد و... باعث شده بود تا ایالات متحده در باتلاقی سهمگین گیر بیفتد و هرروز بیشتر در آن غرق شود. این جنگ تا سال ۱۹۷۵طول کشید و فشار اقتصادی وحشتناکی به دولت و مردم آمریکا وارد کرد. درنهایت آمریکایی‌ها مجبور شدند با سرافکندگی و درحالی که هیمنه پوشالی خود را نیز از دست داده بودند، با انبوهی از بدهی، ویتنام را ترک کنند. در خلال این جنگ خانمانسوز، ریچارد نیکسون شصت‌ویکمین رئیس‌جمهور آمریکا در سال ۱۹۷۱ درحالی‌که کشور را در بحران شدید مالی می‌دید، تصمیم به اقدامی غیرمنتظره گرفت. او تصمیم گرفت از سیستم برتون‌وودز که یک پیمان‌نامه مالی بین‌المللی بود، خارج شده و ارتباط طلا با دلار را قطع کرده و اینگونه دلار را بدون پشتوانه طلا در بازار جهانی عرضه کند. درواقع آمریکا که آن زمان دوسوم طلای جهان را در اختیار داشت، بدون توجه به امکان بروز بحران مالی در کشورهای دیگر، تصمیم گرفت طلا را که به‌نوعی پشتوانه ارزی جهان بود، حذف و به هر میزان که احساس نیاز می‌کند دلار چاپ کند تا بتواند بدهی‌های سنگین خود را بپردازد و هزینه‌های جنگ را تأمین کند و البته اختیار دلار را که به ارز رایج مبادلاتی دنیا تبدیل شده بود، به‌طور کامل و بدون هیچ قید و شرطی در اختیار خود بگیرد. این اقدام نیکسون در کوتاه‌مدت جواب داد و آمریکا توانست با این اقدام بخشی از بدهی‌های خود را پرداخت و اعتبار دلار آمریکایی را در مجامع بین‌المللی تمدید کند. اینگونه بود که از سال ۱۹۷۱ رگ حیات اقتصادی و مالی آمریکا به دلار گره خورد. گره خوردن حیات آمریکا به دلار باعث شد که این کشور در تمام این سال‌ها از تمام قدرت و امکانات سیاسی، نظامی و فرهنگی خود استفاده کند تا بتواند ارزش و اعتبار دلار را به‌عنوان ارز مرجع جهانی حفظ کند. از جنگ نظامی گرفته تا کودتا و تحریم و... همه از اقداماتی هستند که آمریکا در این سال‌ها انجام داد تا بتواند دلار را در صدر نگه دارد.

دراین‌باره عده‌ای از کارشناسان مسائل اقتصادی و نظامی معتقدند یکی از دلایل جنگ آمریکا با عراق و همچنین کودتا در لیبی و سرنگونی قذافی در همین راستا بوده است. اینکه صدام و قذافی هر دو در سال‌های آخر حکومتشان تصمیم گرفته بودند نفت را صرفا با دلار مبادله نکنند و مبادلاتی با یورو نیز داشته باشند، این احتمال را قوت بخشیده است.

برخی تحلیلگران نیز کودتای نافرجام سال ۲۰۱۹ در ونزوئلا را مرتبط با همین مسئله می‌دانند؛ آنجا که دولت ونزوئلا به‌عنوان کشوری که یکی از بیشترین ذخیره‌های نفتی جهان را دارد اعلام می‌کند که دیگر قصد ندارد در مبادلات خود از دلار استفاده کند. همچنین طرح ایکنوتوس یکی دیگر از اقدامات آمریکا در جهت تقویت ارزش دلار بود. به‌واسطه این طرح خرید نفت تنها باید از مسیر دلار انجام می‌شد و هیچ کشوری حق نداشت که با ارزی غیر از دلار خریدوفروش کند. پیشگام این طرح نیز عربستان سعودی بود که از این طرح استقبال و تمام مبادلات خود را بر مبنای دلار تنظیم کرد.

طی سال‌های اخیر بدهی ایالات‌متحده به کشورهای دیگر به‌صورت تصاعدی افزایش پیدا کرده و کارشناسان اقتصادی مبلغ آن را بالغ‌بر ۳۰تریلیون دلار برآورد کرده‌اند. همین موضوع باعث شده تا کشورهای مختلف تصمیم به حذف دلار از مبادلات بازرگانی و تجاری خود بگیرند.

به‌عنوان‌مثال، روسیه و چین دیگر در مبادلات خود از دلار استفاده نکرده و یوان و روبل را جایگزین کرده‌اند یا کشورهای عضو بریکس که به‌نوعی قدرت‌های نوظهور اقتصادی دنیا هستند، در حال ایجاد توافقنامه‌ای مبنی بر حذف دلار از مبادلات هستند یا حتی کشورهایی مثل پاکستان و ترکیه نیز در تلاش هستند تا وابستگی خود را به دلار کمتر کنند. در این میان ایران نیز بعد از تحریم بانک مرکزی توسط آمریکا و عدم‌امکان دریافت پول‌های خود از سایر کشورها تصمیم گرفت تا پروژه حذف دلار را از مبادلات تجاری خود کلید بزند.

پروژه حذف دلار و بی‌اثرکردن تحریم‌ها آنچنان حائز اهمیت است که رهبر انقلاب در سخنرانی ابتدای سال در حرم مطهر رضوی بر این مسئله تأکید کردند. ایشان سال گذشته و در دیدار با رئیس‌جمهور روسیه نیز یکی از راه‌های مقابله با تحریم‌های آمریکا را حذف دلار از مبادلات بین ۲کشور و استفاده از پول ملی عنوان کردند و فرمودند: «بدون توجه به تبلیغات منفی دشمنان برای تضعیف روابط کشورها، می‌توانیم تحریم‌های آمریکایی‌ها را با روش‌هایی ازجمله حذف دلار و جایگزین‌کردن پول ملی در معاملات اقتصادی دو یا چندجانبه، بی‌اثر و آمریکا را منزوی کنیم.»

همانطور که در بیانات مقام معظم رهبری نیز به آن اشاره شده است، بحث حذف دلار تنها با هدف آسان‌تر شدن مبادلات بازرگانی و تجاری نیست؛ بلکه این پروژه درصورتی که در یک ساختار و فرایند ضدتحریمی درست شکل بگیرد و پیش برود، منجر به منزوی‌تر شدن و ضعیف‌تر شدن بیش‌ازپیش آمریکا در دنیا می‌شود؛ اتفاقی که آمریکا را با سرعت بیشتری در مسیر اضمحلال و فروپاشی قرار می‌دهد. شاید به همین دلیل بود که رهبر انقلاب در دیدار سال گذشته خود با پوتین، فرمودند: «امروز آمریکا و غرب ضعیف‌تر از قبل شده و باوجود تلاش و هزینه زیاد، برد سیاست‌های آنها در منطقه ما ازجمله در سوریه، عراق، لبنان و فلسطین بسیار کم شده است.»

مجتمع صنعتی رجاشیمی
آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)
(آگهی شماره ۰۳-۱۴۰۲)
مجتمع صنعتی رجاشیمی در نظر دارد
۱۰۰ تن اسید اولئیک (با خلوص حداقل ۶۸٪) مورد نیاز خود را
از طریق مناقصه عمومی طی ۳ ماه خریداری نماید.
از تولیدکنندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ده روز (به جز روزهای تعطیل) از تاریخ چاپ آگهی، از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به آدرس: تهران، چهارراه ملارد بعد از روستای بیدگنه مجتمع صنعتی رجاشیمی مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های
۸۳۰ و۶۳۴۷۰۸۲۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت بازرگانی صنایع شیمیایی شهدای رجاشیمی

مجتمع صنعتی رجاشیمی
آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)
(آگهی شماره ۰۲-۱۴۰۲)
مجتمع صنعتی رجاشیمی در نظر دارد
قسمتی از خطوط تولید، بسته‌بندی و خدمات عمومی خود را
به صورت حجمی از طریق مناقصه عمومی پیمانسپاری نماید.
از پیمانکاران واجد شرایط (دارای پروانه سمتا) دعوت به عمل می آید حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ چاپ آگهی، جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به همراه رزومه کاری و معرفی‌نامه به آدرس : تهران، چهارراه ملارد بعد از روستای بیدگنه مجتمع صنعتی رجاشیمی مراجعه نمایند.
تلفن : ۸۳۰ و ۶۳۴۷۰۸۲۴ - ۰۲۱
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت بازرگانی صنایع شیمیایی شهدای رجاشیمی

مجتمع صنعتی رجاشیمی
آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)
(آگهی شماره ۰۱-۱۴۰۲)
مجتمع صنعتی رجاشیمی در نظر دارد
خدمات سرویس ایاب و ذهاب کارکنان خود (اتوبوس و مینی‌بوس مدل سال ۱۳۹۰ به بالا) را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.
لذا از کلیه پیمانکاران خدمات خودرویی واجد شرایط (دارای گواهینامه سمتا) دعوت به عمل می آید حداکثر ظرف مدت ده روز از تاریخ چاپ آگهی، با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به آدرس: تهران، چهارراه ملارد بعد از روستای بیدگنه مجتمع صنعتی رجاشیمی مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های
۸۳۰ و۶۳۴۷۰۸۲۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت بازرگانی صنایع شیمیایی شهدای رجاشیمی

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید
telegram @hamshahrinewspaper
instagram hamshahrinews
twitter @hamshahrinews