

نقل قول خیر



موتورسواران روسی امروز از ایران می‌روند
محمدحسین صوفی، مدیرعامل کانون جهانگردی و اوتومبیلرانی: رالی گردشگری موتورسیکلت‌سواران روس با عنوان «دریای خزر- دریای دوستی» که از استان خراسان رضوی وارد ایران شده بودند، امروز از ایران خارج می‌شوند. این رالی تور از آسترآخان روسیه آغاز و به‌منظور تحکیم روابط کشورهای منطقه خزر در مسیر قزاقستان، ترکمنستان، ایران و آذربایجان ادامه دارد.



تحویل کاروانسرای شاه عباسی سمنان به میراث فرهنگی
سیدمحمدرضا هاشمی، استاندار سمنان: پس از ۳۰دهه وقفه، همراهی قوه قضاییه، میراث، شهرداری و شورای شهر نتیجه داد و کاروانسرای شاه عباسی سمنان تحویل میراث‌فرهنگی شد. تحویل کاروانسرای سمنان به دستور رئیس‌جمهور، مطالبه جدی مردم در ۳ دهه اخیر بود که خوشبختانه محقق شد.



ضرب‌الاجل برای حذف اضافات مسیر ثبت جهانی هگمتانه
علیرضا قاسمی‌فرزاد، استاندار همدان: مواجع ثبت جهانی هگمتانه و مرکز تاریخی همدان باید ظرف یک‌ماه آینده برطرف شود. ثبت جهانی هگمتانه مهم است و با توجه به قدمت و سابقه تاریخ و تمدن همدان باید جزء نخستین آثاری می‌بود که ثبت می‌شد. خیابان اکباتان هم باید به عرضه صنایع دستی و سوغات تبدیل شود.

خبرخوان

آغاز عملیات کاوش در محوطه باستانی مناره آجری خرم‌آباد

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی لرستان از آغاز عملیات کاوش در محوطه باستانی مناره آجری خرم‌آباد خبر داد. به گزارش ایسنا، عطا حسن‌پور، مدیرکل میراث فرهنگی استان لرستان اعلام کرد: عملیات کاوش در محوطه باستانی مناره آجری خرم‌آباد به سرپرستی احمد پرویز و پوریا خدیش آغاز شده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی لرستان گفت: این عملیات به‌منظور یافتن بقایای معماری کهن و همچنین آثار تاریخی، فرهنگی شهر خرم‌آبادنجام خواهد شد. وی با بیان اینکه برای انجام کاوش محوطه باستانی مناره آجری خرم‌آباد ۵ میلیارد اختصاص یافته است، افزود: این عملیات تا نیمه اردیبهشت‌ماه اmsال ادامه دارد و در صورت لزوم تمدید می‌شود.

حسن‌پور تأکید کرد: در این مرحله از کاوش‌های باستان شناختی، تیم ۱۰نفره با ابزار و تجهیزات خود حدود ۴۰۰مترمربع را مورد بررسی قرار خواهند داد و نتیجه کاوش‌ها نیز به اطلاع عموم مردم خواهد رسید.

عدد خیر

۹ میلیون

نفر شب اقامت در استان بوشهر ثبت شد و به‌گفته احمد محمدی‌زاده، استاندار بوشهر از ۱۳مهرماه سال گذشته تا ۳۰فروردین‌ماه سال جاری ۴.۵میلیون مسافر وارد استان بوشهر شدند و ۹میلیون نفر شب اقامت در این مدت در استان ثبت شد. ۴میلیون مسافر نوروزی بوشهر با یک میلیون خودرو ۲۷۰هزار مسافر با هواپیما و ۲۰۰هزار مسافر نیز با اتوبوس به بوشهر سفر کردند.

۴۰ میلیون

زائر، هدف‌گذاری استان خراسان رضوی برای سال ۱۴۰۴ است و به‌گفته یعقوب‌علی نظری، استاندار خراسان رضوی، سال گذشته با وجود کرونا بیش از ۸میلیون زائر به مشهد مشرف شدند و امسال، ورود حدود ۱۰میلیون زائر به مشهد و حدود ۱۴میلیون زائر به این استان پیش‌بینی شده بود که این آمار در بازه زمانی ۱۵ اسفندماه گذشته تا ۱۳ فروردین‌ماه جاری محقق شد.

۱۰۳ شیء

تاریخی به موزه‌چای لاهیجان اهدا شد و آنطور که ولی جهانی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان گیلان خبر داده است، این اشیاء توسط خانواده فرهنگ اوشیاء «سکالشیفر مصطفوی» به موزه اهدا شده که شامل ظروف فاخر چینی و انواع قوری، پارچ، لیوان، فنجان و نعلبکی، عطردان، کاسه و بشقاب و ظروف تزئینی است.

گزارش

توران در استان سمنان که زیستگاه اصلی یوزپلنگ‌های آسیایی ایران است به انداز‌های افزایش داشته که رئیس‌جمهوری دستور ایمن‌سازی این منطقه برای عبور بی‌خطر یوزهای آسیایی ایران را صادر کرده و وزارت راه‌وشهرسازی موظف شده است در همکاری با سسازمان حفاظت محیط‌زیست مسیر ۳۴کیلومتری عبور یوزهای آسیایی ایران را فنس‌کشی، نورپردازی و با نصب دوربین و ایجاد و تعمیر زیرگذرها برای عبور یوزپلنگ‌های حفاظت‌شده ایران ایمن کند و تلفات یوزهای آسیایی ایران را در سوانح جاده‌ای به صفر برساند. در همین رابطه علی سلاجقه، رئیس‌سازمان حفاظت محیط‌زیست به ایرنا گفته است که همین

قتلگاه یوزهای آسیایی

جاده عباس‌آباد – میاندشت‌که از داخل منطقه حفاظت‌شده پارک ملی توران عبور می‌کند حدود یک دهه است که به قتلگاه یوزپلنگ‌های آسیایی تبدیل شده و آخرین مورد از تلفات این گونه مربوط به تصادف هفته‌نخست‌نوروز یک‌قلاده یوزپلنگ‌ماده به نام ماجراد است که به همراه ۳جنین‌خود در تصادف جاده‌ای با خودرو در این جاده جان باخت. در فاصله‌سال‌های ۷۱۳۹۷تا۱۳۸۹، قلاده یوزپلنگ آسیایی ایران به‌اعلام‌ایرنا و در تابستان ۱۴۰۱ نیز یک قلاده یوزپلنگ و در فروردین۱۴۰۲ نیز یک قلاده یوزپلنگ ماده دیگر در جاده عباس‌آباد-میاندشت قربانی تصادفات جاده‌ای شدند و از بین رفتند.

سال‌های زیادی از آغاز نخستین مکاتبات سازمان حفاظت محیط‌زیست با وزارت راه‌وشهرسازی برای ایمن‌سازی این جاده با هدف حفاظت از یوزپلنگ آسیایی ایران و جلوگیری از تلفات این گونه‌جانوری ارزشمند ایران گذشته است و چندین‌مورد مکاتبه در سال‌های اخیر انجام شد اما مقامات وقت وزارت راه‌وشهرسازی هربار این موضوع را پشت‌گوش انداختند تا آنکه در دولت سیزدهم، سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری بر ایمن‌سازی این مسیر تأکید کرد. تلفات یوزپلنگ آسیایی ایران در این جاده به انداز‌های افزایش یافته است که بهرام‌علی‌طاهری، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست‌استان سمنان پس از کشته شدن ماجراد، یوزپلنگی که هنگام عبور از این جاده در تصادف جاده‌ای جان باخت، اعلام کرد:از دهه ۹۰ تاکنون محدوده عباس‌آباد – میاندشت به قتلگاه گونه ارزشمند یوزپلنگ آسیایی مبدل شده است.

زیست‌بوم

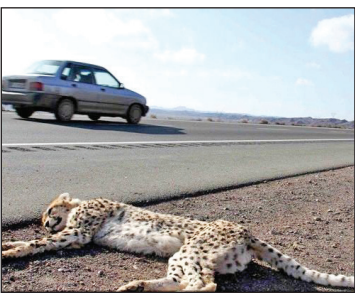


ایمن‌سازی جاده مرگ یوز آسیایی

جاده عباس‌آباد– میاندشت به دستور رئیس‌جمهوری برای حفاظت از یوزپلنگ آسیایی ایران ایمن‌سازی می‌شود

هفته از جاده عباس‌آباد– میاندشت در شهرستان میامی بازدید و موضوع فنس‌کشی میاندشت‌در منطقه حفاظت‌شده میاندشت در استان سمنان که زیستگاه اصلی یوزپلنگ‌های آسیایی ایران است به انداز‌های افزایش داشته که رئیس‌جمهوری دستور ایمن‌سازی این منطقه برای عبور بی‌خطر یوزهای آسیایی ایران را صادر کرده و وزارت راه‌وشهرسازی بر گزار اقدام دهند و معابر زیرگذر برای عبور بی‌خطر یوزپلنگ آسیایی ایران ایجاد کنند.

وی افزود: وزیر راه‌وشهرسازی نیز اعلام کرد که این هفته و در نخستین فرصت از منطقه بازدید و موضوع فنس‌کشی را پیگیری می‌کند. به‌گفته سلاجقه، سازمان حفاظت محیط‌زیست برای ایمن‌سازی مسیر تردد یوزپلنگ‌های آسیایی هم در جاده



عباس‌آباد – میاندشت و هم در همه جاده‌هایی که زیستگاه‌ها و حیات‌وحش از آنها عبور می‌کنند وارد کار شده و تمام مکاتبات نیز انجام شده است. سلاجقه همچنین از اجرایی شدن قراردادی با جهاد دانشگاهی در زمینه تکثیر یوزپلنگ آسیایی ایران و ایجاد بانک سلولی حیات‌وحش ایران با جهاد دانشگاهی خبر داد و گفت: ایران عضو ۴کشور دنیاست که بانک سلولی گونه‌های جانوری در معرض خطر را راه‌اندازی کرده است.

به‌گفته‌او، هم‌اکنون بافت‌هایی از ۳۶گونه در اولویت که در معرض خطر هستند در یافت و سلول‌ها جداسازی شده و مسائل مربوط به دامپزشکی آن دنبال می‌شود تا بتوان تکثیر گونه‌های در معرض خطر در محیط‌زیست را به‌غیر از آنچه در حیات‌وحش و اسارت اتفاق می‌افتد، به‌صورت ژنتیک انجام داد.

تعداد یوزپلنگ‌های ثبت‌شده در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در ذخیره‌گاه زیستکره توران			
سال	یوزپلنگ‌ماده	توله	مجموع
۱۴۰۱	۷	۸	۱۷ فرد
۱۴۰۰	۳	۴	۹ فرد
تکته: در سال ۱۴۰۱ شاهد افزایش تولدها هستیم. این افزایش در کل نیز ۲برابر شده است. این جدول با کسر تلفات در تولدها به‌مدست آمده است. مرداد امسال شاهد از دست رفتن یک توله ماده در جاده بودیم. همچنین تنها نیز ۲توله خود را به‌دلیل ناملومی از دست داده است.			

یوزپلنگ‌هایی‌که طی ۶سال گذشته تاکنون از بین رفته‌اند			
بارقلبی(نر)	خراسان‌شمالی	تصادف جاده‌ای	
مانا(ماده)	گذرگاه میاندشت و توران	تصادف جاده‌ای	
پویان(نر)	پناهگاه حیات‌وحش راور استان کرمان	مرگ طبیعی	
بی‌نام(ماده)	شهرستان میامی استان سمنان	نامعلوم و ثبت‌نشده	
بی‌نام(توله یوز ماده)	محور عباس‌آباد – میامی	تصادف	
ماجرا(دوازده‌ماهه باردار ۳۳جنین)	محور عباس‌آباد– میاندشت	تصادف	

ثبت ۳۷ قلاده یوزپلنگ آسیایی در منطقه توران

حسن اکبری، معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز به ایرنا خبر داده است که بعد از تلف شدن ماجراد در تصادف جاده‌ای، با رئیس‌جمهوری مکاتبه شد و به دستور رئیس‌جمهور و براساس مکاتبات انجام شده، وزارت راه‌وشهرسازی پیگیری موضوع ایمن‌سازی جاده عباس‌آباد – میاندشت برای حفاظت از یوزپلنگ آسیایی است. طرح ایمن‌سازی این جاده نیز به وزارت راه‌وشهرسازی ارسال شده و حالا باید صبر کرد و دید نتیجه دستور رئیس‌جمهوری و درخواست طرح ایمن‌سازی از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست برای

اکبری درباره تعداد جمعیت یوزپلنگ در کشور گفت: آخرین آمارى که داریم و مربوط به سال گذشته است، ۷قلاده یوز ماده و ۳۰قلاده یوز نر در منطقه توران ثبت شده بود که یکی از ماده‌ها (ماجراد) تلف شد. این تعداد شناسامه‌دار هستند و ممکن است یوز‌های دیگری هم در منطقه باشند که از دید ما دور مانده‌اند. چون منطقه بسیار وسیع است و ما هم برای سرشماری محدودیت دوربین داریم، همچنین دامداران زیادی در منطقه حضور دارند و امکان اینکه بتوانیم بارش را گسترده انجام دهیم وجود ندارد.

هم‌شهری

دیدگاه

احمد راهمان؛ سرپرست پارک ملی توران

یوز‌ها چگونه از حوادث جاده‌ای مصون می‌مانند؟

ناامن بودن جاده میامی – سبزوآر، تنها یکی از دلایل مهم کشته شدن یوزهاست و علت اصلی تصادفات جاده‌ای یوزها، زیاد شدن جمعیت آنها و کوچک بودن قلمروشان است. مشکل، ایمن نبودن جاده، رانندگی با سرعت بالا، روشنایی نامناسب در بخش‌هایی از جاده است؛ ولی تمام مشکل، فقط این نیست. جاده از منطقه‌ای عبور می‌کند که ۲ طرف آن، زیستگاه یوز است. مسئله اصلی این است که زیستگاه یوزها کم وسعت است. یوزپلنگ قبلا در همه نقاط ایران مثل کرمان، یزد و اصفهان زیست می‌کرد، اما در حال حاضر به هر دلیلی در بعضی از این مناطق وجود ندارند و به سمت نواحی شمالی کشیده شده است؛ یعنی در توران واقع در استان سمنان و میاندشت در استان خراسان شمالی. یوزها بسیار قلمروطلب هستند. یک یوز نر به نام «هومینو» مدتی پیش ۲۰۰ کیلومتر از اصفهان تا یزد را طی کرد، چون قلمرو زیادی برای خود می‌طلبد. در پارک ملی توران، آنها باید از عرض جاده هم عبور کنند که متأسفانه اتفاق تلخ تصادف هم برایشان رخ می‌دهد.

وسعت منطقه توران که همه کارشناسان هم با آن موافقت، به‌دلیل قلمروطلبی یوزها گنجایش این تعداد یوز را ندارد و زیستگاه این حیوان باید تا نقاط دیگر هم کشیده شود و گسترش پیدا کند. با همه این اوصاف، یکی دیگر از عوامل مهم عبور یوزها از جاده، آن است که زیستگاه شان توسط دام ناامن می‌شود. چه در نواحی شمالی و چه در نواحی جنوبی. یوزپلنگ‌ها گاهی به دنبال نقطه امن برای زادآوری هستند و به همین دلیل از عرض جاده عبور می‌کنند که ممکن است با خودروهای عبوری تصادف کنند. درست مثل اتفاقی که برای «ماجراد» یوزپلنگ باردارى که ۶ فروردین‌ماه امسال در جاده میامی در تصادف با خودرو کشته شد رخ داد.

باید به سمتی پیش برویم که زیستگاه‌های جنوبی و جنوب شرق توران برای زیست یوزها امن شود. جنوب شرق توران که به بردسکن و از آنجا به طیس می‌رسد، از زیستگاه‌های بسیار خوب یوزپلنگ آسیایی است که باید هرچه بیشتر ایمن‌سازی شود و به سمت خراسان رضوی، خراسان جنوبی و یزد گسترش پیدا کند.

باید زودتر وسعت زیستگاهی اینگونه‌ها را افزایش داد تا یوزپلنگ‌ها مجبور به تردد از عرض جاده نشوند. اگر فنس‌کشی، تامین روشنایی، کنترل سرعت و نصب دوربین هم انجام شود، مسیر میامی تا سبزوآر، طولانی است و به همین دلیل امکان تصادف بالاست. پس علاوه بر ایمن‌سازی جاده، باید کاری کرد تا یوزها به سمت نواحی شمالی توران کشیده نشوند. یوزپلنگ آسیایی، بدقلق‌ترین گربه‌سان دنیاست و تا نسل اینگونه منقرض نشده، باید کاری کرد. منبع:همشهری آنلاین

درپچه

لیلی عزالدین‌لو؛ رئیس گروه ژنتیک موزه تاریخ طبیعی

آغاز دوره ششم انقراض جمعی حیات‌وحش

وارد دوره ششم انقراض دسته‌جمعی گونه‌های حیات‌وحش شده‌ایم و فعالیت‌های انسانی علت انقراض پرشتاب و نگران‌کننده گونه‌های مختلف حیات‌وحش است. جمعیت گونه‌های حیات‌وحش برای سازگاری با تغییرات محیطی، نیازمند تنوع ژنتیک هستند و بر همین اساس حفظ تنوع ژنتیک یکی از اولویت‌های سه‌گانه در جهان است. تنوع ژنتیک برای حفظ بقا و پتانسیل تکامل و سازش جمعیت‌ها و گونه‌ها بسیار ارزشمند است و بقای طولانی مدت گونه را تضمین و برای پایداری کل اکوسیستم اهمیت دارد. از این‌رو کاهش تنوع ژنتیک به‌معنای کاهش توانایی جمعیت‌ها برای سازگاری با تغییرات محیطی از طریق انتخاب طبیعی است.

با توجه به نرخ رو به رشد انقراض گونه‌ها، بسیاری از زیست‌شناسان معتقدند که امروزه وارد دوره ششم انقراض دسته‌جمعی گونه‌ها شده‌ایم و این سرعت رشد در طول قرن آینده، بسیار نگران‌کننده است، حال سؤال اینجاست که چرا گونه‌های بسیار زیادی در معرض خطر انقراض هستند؟ پاسخ در بسیاری از شرایط، فعالیت‌های انسانی است. کشاورزی، جنگل‌تراشی، معدن‌کاری، سدسازی و شهرسازی، زیستگاه تعداد بی‌شماری از گونه‌ها را در سرتاسر دنیا نابود کرده است. گونه‌های بسیاری زیادی به‌دلیل ورود گونه‌های وارداتی توسط انسان به‌صورت عمدی یا غیر عمدی در معرض نابودی قرار گرفته‌اند. شکار، صید و تجارت گونه‌ها و اجزای آنها به بهره‌برداری بی‌رویه از آنها منجر شده و بسیاری از گونه‌ها از آلودگی‌های صنعتی و کشاورزی منائر شده‌اند.

فرایندهای تهدیدکننده متنوع هستند، اما نتیجه آنها کاهش اندازه جمعیت‌های وحشی و کاهش تنوع ژنتیک گونه‌هاست. تاکنون تنوع ژنتیک در هزاران گونه مورد ارزیابی قرار گرفته و تحلیل صدها مجموعه داده، نشان می‌دهد که تنوع ژنتیک به‌ویژه از زمان انقلاب صنعتی به بعد در حال کاهش است. در چنین شرایطی حفاظت ژنتیک اهمیت می‌یابد. نادرده‌گفتن مباحث ژنتیک در مدیریت گونه‌ها، اغلب منجر به مدیریت نامطلوب شده و در برخی موارد سبب اتخاذ تصمیمات فاجعه‌بار می‌شود و به همین دلیل، امروزه ژنتیک به بخش جدایی‌ناپذیر علم حفاظت تبدیل شده است. هدف بلندمدت ژنتیک حفاظت، حفظ گونه‌ها به‌صورت موجودات پویاست که قادر باشند بر تغییرات محیطی فائق آیند. ژنتیک حفاظت در شاخه‌های متعدد فعالیت می‌کند و تمرکز آن، بررسی عواملی است که منجر به کوچک‌شدن جمعیت گونه‌های حیات‌وحش می‌شود. حفاظت ژنتیک یکی از روش‌های کاربردی و نسبتاً دشوار حفاظت است که در آن چگونگی استفاده از داده‌های ژنتیک برای تعیین گونه‌ها و جمعیت‌های متمایز به‌عنوان جمعیت‌ها و گونه‌های قابل حفاظت مورد مطالعه قرار می‌گیرد. در حفاظت ژنتیک است که حتی با بهره‌گیری از ژنتیک مولکولی می‌توان برای مدیریت جمعیت‌های وحشی یا در اسارت، تصمیم درست اتخاذ کرد.