

چهارشنبه روز

چرخ لنگ اطلاع‌رسانی



جلسه شورای رقابت برای تعیین قیمت‌های جدید خودروهای داخلی، شامگاه سه‌شنبه برگزار شد و فرایند ابلاغ مصوبه آن به وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان در دستور کار قرار گرفت.

بعد از این نشست، مدیر روابط عمومی ششورای رقابت در گفت‌وگو با رسانه‌ها با تکذیب بحث افزایش ۳۰ تا ۷۰درصدی قیمت کارخانه خودروها که قبلا آن را نزدیک به واقعیت دانسته بود، اعلام کرد؛ اصلا بحث ۷۰درصد مطرح نیست. البته اعداد را باید سازمان حمایت اعلام کند، اما برخی خودروها یک درصد افزایش قیمت خواهند داشت.

در ادامه بدون اینکه زمان بندی مشخصی برای انتشار قیمت‌های جدید از مرجع ذیصلاح مشخص شود، دیروز محمود دودانگه، نایب‌رئیس ششورای رقابت با بیان اینکه قیمت کارخانه‌ای خودروها به‌صورت میانگین حدود ۴۰درصد افزایش خواهد داشت، به رسانه‌ها گفت؛ میانگین افزایش قیمت محصولات سایپا ۳۵درصد و محصولات ایران خودرو کمی بیشتر از ۳۵درصد خواهد بود که این موضوع در ششورای رقابت به‌اتفاق آرا تصویب شده و فرایند ابلاغ آن به وزارت صمت و خودروسازان در حال انجام است.

در این میان سخنگوی ششورای رقابت میانگین افزایش قیمت را ۲۷ تا ۳۰درصد اعلام کرده که البته وزارت صنعت می‌تواند آن را کاهش دهد؛ فارغ از اینکه این اظهار نظرها، غیر قابل استنادا، مبهم و به‌نوعی مصداق انتشار اطلاعات نهانی است، این پرسش مطرح می‌شود که چرا نتیجه ماجرای پرحاشیه‌ای نظیر تعیین قیمت خودرو در شورای رقابت، شفاف، سریع و صریح به اطلاع عموم مردم نمی‌رسد تا هم رانتی ایجاد نشود و هم بازار و خریداران خودرو دچار باتکلیفی نشوند؟ یا این موضوع هم به مشکلات صنعت خودرو برمی‌گردد یا نتیجه‌یی بی‌توجهی و ناهماهنگی است؟

نقد خبر

صبر بی دلیل

خبر: داوود منظور، رئیس کل سازمان امور مالیاتی از شناسایی ۵۶۰۰پزشک فاقد دستگاه کارت‌خوان با گزارش‌های مردمی در سال ۱۴۰۱ خبر داده و گفته است: فهرست این پزشکان به سازمان نظام پزشکی جهت برخورد قانونی ارسال شده و این افراد از تسهیلات مالیات‌مقطوع موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم نیز محروم خواهند شد.

نقد: در ایران، حقوق بگیران در صفا اول دریافت مالیات قرار دارند و پیش از دریافت حق‌الزحمه، مالیات آنها طبق قانون و تا ربال آخر محاسبه و کسر می‌شود. بعد از حقوق بگیران، فعالان اقتصادی شناسنامه‌دار، تسلیم قوانین مالیاتی هستند و بعد از آنها کسانی قرار می‌گیرند که با اظهارنامه و احتمالا چانه‌زنی با اداره مالیات، حقوق دولت را می‌پرازند. البته در یکی، دو سال اخیر، وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی اقدامات قابل توجهی برای اجرای زیرساخت‌های هوشمند مالیاتی انجام داده که یک فزیره از آن، هویت‌بخشی به کارت‌خوان بود که توانست بخش بزرگی از فرآ‌های مالیاتی خرد را به تور بیندازد و مهم‌تر از همه بخشی از فضای اقتصاد را شفاف کند. در این میان، سال‌هاست که فرار مالیاتی بخشی از جامعه پزشکان برجسته‌شده و ماجراهایی نظیر بخش‌بندی کارت‌خوان کسب‌وکارهای معاف از مالیات یا دریافت پول نقد از بیماران بارها خبرساز شده‌است، اما سازمان امور مالیاتی که تا حدودی عزم خود را برای اصلاح نظام مالیات‌ستانی اثبات کرده، در این مورد خاص چندان مصبور بوده که گویی این ماجرا آن قدر که برای افکار عمومی مهم است، برای این سازمان اهمیت ندارد.

یادبود

هوالباقی

هر چه جز بار غمت بر دل مسکین من است برود از دل من و از دل من آن نرود

چهل روز سخت از درگذشت مادر عزیزمان

بانو **محبوبه مهاجر** گذشت.

ا‌ی اسوه مهربانی، آموزگار خوش قلبی، گمان میر که خزان زندگی قامت استسوارت را شکست، تو همچنان با صلابت در پنجره نگاه فرزندان خود ایستاده‌ای.

به پیروی از آموزه‌هایت، هزینه مراسم چهلم صرف‌امور خیریه خواهد شد.

روح بلندت شاد، یاد مهر و غم هجرات جاودان

از طرف فرزندان

همشهری

در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست

Telegram
@hamshahrnews

Instagram
hamshahrnewspaper

اقتصاد



پشت پرده دلار تلگرامی

تغییر ریل سیاست ارزی؛ پیامد انتقاد رهبری از رفتار ارزی شرکت‌های دولتی

گزارش آ‌رین رضایی روزنامه‌نگار

قطع وابستگی اقتصاد به دلار آمریکا یکی از مطالبات جدی رهبری انقلاب است که از ابتدای سال جاری دست‌کم در ۲مقطع بر آن تأکید کرده‌اند. بار نخست در دومین روز فروردین سال جاری که ایشان تأکید کردند: «یکی از مشکلات اقتصاد ما وابستگی به دلار است. بعضی از کشورهایی که تحریم شدند، وابستگی خودشان را به دلار قطع کردند، وضعیتشان بهتر شد. ما الان کشورهایی را می‌شناسیم که مورد تحریم‌های شدید غرب قرار گرفتند و رابطه‌شان با سئوئیت **ست** که یک سازوکار

برخورد دولت با متخلفان

به گزارش همشهری، دیروز ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری، در نشست هیات‌دولت، نظارت بر عملکرد شرکت‌های بزرگ و جلوگیری از سوءرفتار و عمل این شرکت‌ها را در استفاده از منابع مالی دولتی ضروی خواند و تأکید کرد: «برخورد قاطع با متخلفان که با استفاده از مواد اولیه داخلی و به قیمت رمال، کالا را تولید ولی با نرخ ارزی و گران عرضه می‌کنند و سبب اختلال در نظام اقتصادی و آسیب به سفره مردم می‌شوند، در دستور کار مسئولان باشد.

البته دولت سیزدهم به دستور رئیس‌جمهوری در نخستین تصمیم برای کاهش حاکمیت دلار بر اقتصاد قیمت پایه محصولات پتروشیمی‌ها را بر مبنای دلار ۲۸هزار و ۵۰۰تومان تعیین و در تصمیمی دیگر محمدرضا فرزین، رئیس‌کل بانک مرکزی در نامه‌ای به وزیر نفت، نرخ تسعیر ارز برای محاسبه خوراک پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها را به ازای هر دلار ۲۸هزار و ۵۰۰تومان اعلام کرد. با این حساب به‌نظر می‌رسد دیگر بهانه‌ای برای فروش کالاهای شرکت‌های دولتی و بزرگ بصر مبنای دلار غیرواقعی و تلگرامی یا همسان دلار فرایبی وجود ندارد، زیرا معاملات انجام‌شده در داد و ستدهای غیرواقعی مشخص نیست و بیشتر یک نرخ‌سازی کاذب است. کارشناسان اقتصادی معتقدند با تصمیم ارزی دولت مبنی بر مینا‌قرار دادن دلار ۲۸هزار و ۵۰۰تومانی در نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها و همچنین اعلام همین نرخ به‌عنوان قیمت پایه محصولات پتروشیمی دیگر هیچ بهانه‌ای برای تبعیت قیمت کالاهای تولیدی در داخل براساس قیمت ارز بازار آزاد وجود ندارد.

بین‌المللی غربی است – قطع شد، دلار را کنار گذاشتند، با پول‌های محلی معامله کردند و صادرات و واردات انجام دادند، وضعیتشان بهتر شد؛ این کار را ما هم باید بکنیم». بار دوم رهبر انقلاب در دیدار رضفانی با مسئولان نظام با انتقاد از بعضی از شرکت‌های بزرگ و بُردر آمد دولتی که از مواد اولیه داخلی برای تولید استفاده می‌کنند، اما قیمت محصولات خود را با «دلار تلگرامی» و قیمت‌های جعلی هدا‌یت‌شده از طرف دشمن تطبیق می‌دهند، گفتند: «چرا باید این کار که حاکمیت دادن به دلار و تقویت رقیب ریال است، انجام بگیرد». ایشانان در ادامه یکی از گرفتاری‌های کشور را وابستگی بخش‌های مختلف اقتصاد به دلار خواندند. اکنون سؤال مهم این است که چه کسانی به حاکمیت دلار در اقتصاد کمک می‌کنند و باعث تضعیف ریل می‌شوند؟

قیمت بازار آزاد واقعی نیست

محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه تقاضای حکمرانی واحد پول ملی راه مهمی در مهار تورم است، گفت: چرا شرکت‌های بزرگ دولتی، کالاهای خود را به دلار قیمت‌گذاری می‌کنند؟ کدام کشور برای واحد پول ملی خود رقیب تعریف می‌کند؟ او تأکید کرد: برنامه هفتم توسعه، فرصت مهمی برای اصلاح سیاست‌های حکمرانی برای حفظ و تقویت ارزش پول ملی است.

کنترل تورم با تعدیل نرخ ارز

حسین مصصامی، عضو هیأت‌علمی دانشگاه شهید بهشتی هم تأکید کرد: در شرایط موجود مهم‌ترین راهکار تورم این است که بانک مرکزی نباید از نرخ بازار آزاد که بازار قاچاق ارز است تبعیت کند؛ یعنی نرخ ارزی را که در اقتصاد اعمال می‌کند متناظر با نرخ بازار آزاد بالا نبرد. همچنین این نهاد باید اعلام کند تسام واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه و کالاهایی که در فرایند تولید استفاده می‌شوند و همچنین کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای با این نرخ اعمالی انجام می‌شود. او افزود: بانک مرکزی فقط شرکت‌های دولتی و بزرگ تسعیر می‌کند؛ اعلام کند که همه واردات ما با این نرخ انجام می‌شود و هم به‌شدت مقابله کند. از طرف دیگر، صادرکننده ارز ملزم کند از خود را وارد کشور کند که این وارد فعالیت‌های تولیدی شود. مصصامی تأکید کرد: اگر نرخ ارز تثبیت نشود و طی سال مقداری نرخ را پایین‌تر بیاورند، اتفاقی که می‌افتد این است که اولاً بانک مرکزی سفته‌بازی و دلالی را مهار می‌کند؛ ثانیاً می‌تواند نقدینگی را به سمت تولید هدایت کند؛ ثالثاً اینکه تورم را کنترل می‌کند و وقتی تورم مهار شود، رشد اقتصادی در جامعه را خواهیم داشت.

محدودشدن دلالی ارزی
بابک اسماعیلی، کارشناس اقتصادی هم با تأیید تصمیم اخیر بانک مرکزی در تأمین ارز نیازهای ضروری می‌گوید: این اقدام می‌تواند ضمن جلوگیری از ایجاد تقاضای مفرط سرمایه‌ای مطرح کرده بود، زمینه گسترده‌تر شدن دامنه سفته‌بازی و دلالی موجود را بگیرد. او با اشاره به اینکه ارزشی‌های چندساله بانک مرکزی به خارج کردن این ماه اخیر نرخ دلار به علت تقاضای کاذب، فضای فضا‌ی رقیب ریال است، انجام بگیرد». ایشانان در ادامه یکی از گرفتاری‌های کشور را وابستگی بخش‌های مختلف اقتصاد به دلار خواندند. اکنون سؤال مهم این است که چه کسانی به حاکمیت دلار در اقتصاد کمک می‌کنند و باعث تضعیف ریل می‌شوند؟

قیمت بازار آزاد واقعی نیست

محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه تقاضای کاذب و مازاد بر تقاضای واقعی، فضای روانی بازار و موضوعات سیاسی باعث نوسانات در بازار ارز می‌شود، گفت: نوسان یکی، دو ماه اخیر نرخ دلار به علت تقاضای کاذب، فضای فضا‌ی رقیب ریال است، انجام بگیرد». ایشانان در ادامه یکی از گرفتاری‌های کشور را وابستگی بخش‌های مختلف اقتصاد به دلار خواندند. اکنون سؤال مهم این است که چه کسانی به حاکمیت دلار در اقتصاد کمک می‌کنند و باعث تضعیف ریل می‌شوند؟

حسین مصصامی، عضو هیأت‌علمی دانشگاه شهید بهشتی هم تأکید کرد: در شرایط موجود مهم‌ترین راهکار تورم این است که بانک مرکزی نباید از نرخ بازار آزاد که بازار قاچاق ارز است تبعیت کند؛ یعنی نرخ ارزی را که در اقتصاد اعمال می‌کند متناظر با نرخ بازار آزاد بالا نبرد. همچنین این نهاد باید اعلام کند تسام واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه و کالاهایی که در فرایند تولید استفاده می‌شوند و همچنین کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای با این نرخ اعمالی انجام می‌شود. او افزود: بانک مرکزی فقط شرکت‌های دولتی و بزرگ تسعیر می‌کند؛ اعلام کند که همه واردات ما با این نرخ انجام می‌شود و هم به‌شدت مقابله کند. از طرف دیگر، صادرکننده ارز ملزم کند از خود را وارد کشور کند که این وارد فعالیت‌های تولیدی شود. مصصامی تأکید کرد: اگر نرخ ارز تثبیت نشود و طی سال مقداری نرخ را پایین‌تر بیاورند، اتفاقی که می‌افتد این است که اولاً بانک مرکزی سفته‌بازی و دلالی را مهار می‌کند؛ ثانیاً می‌تواند نقدینگی را به سمت تولید هدایت کند؛ ثالثاً اینکه تورم را کنترل می‌کند و وقتی تورم مهار شود، رشد اقتصادی در جامعه را خواهیم داشت.

پشت صحنه جنگ ارزی

احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد، دوم اسفند سال گذشته گفته بود: شاهد یک جنگ ارزی علیه مردم ایران هستیم. شبکه‌های تلگرامی عده‌هایی را ساخته‌اند که اساساً با واقعیت‌های تجارت کشور تناسبی ندارد. در این‌باره یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با همشهری اعلام کرد: در پشت برخی نرخ‌های تلگرامی، دسیسه‌های سیاسی و امنیتی خارجی وجود دارد که با تغییرات و ایجاد تکانه‌هایی در نرخ دلار، اقتصاد ما را تحت الشعاع قرار می‌دهند. لذا باید این موارد در کنترل کنیم و این کار امکان پذیر نیست جز با انقباض مالی و پولی و برنامه‌ریزی بلندمدت. غلامرضا مرجبا، با بیان اینکه باید ریل را تقویت کنیم و از طرف دیگر نقش دلار در اقتصاد را به حداقل برسانیم، افزود: دلار در کشور ما به‌عنوان کالای سرمایه‌ای بین مردم جا باز کرده‌است و در خانه‌ها انباشته می‌شود، در حقیقت دلارها از نظام بانکی خارج می‌شود اما در میادلات خارجی استفاده نمی‌شود. این نماینده مجلس گفت: هیچ‌ارز خارجی نباید در اقتصاد داخلی نقش داشته باشد تا حدی که جای ارز ملی را تنگ کند و به‌عنوان وسیله مبادله در داخل کشور و نه در واردات یا صادرات استفاده شود. اتفاقاتی که در اقتصاد ما می‌افتد یک نوع بیماری است و باید مداوا شود. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: عده‌ای در تلگرام قیمت دلار را تعیین می‌کنند که واقعیت تلخی در اقتصاد ماست. به‌نظرم می‌شود مدیریت کرد اما ضروری آن است که تورم را مهار کنیم تا قیمت‌ها آرام شود. او افزود: به‌نظر من متولیان اقتصاد ارزی نیستند و بگویند که چنند در صد از افزایش نرخ دلار به قیمت‌سازی کانا‌های تلگرامی ربط دارد و پشت صحنه آن چه کسانی هستند. این نماینده مجلس اعلام کرد: باید متولیان اقتصاد از مسئولان امنیتی و انتظامی بخواهند به وظیفه خود عمل کنند.

نایب‌رئیس اتحادیه باغداران کشور پیش‌بینی کرد

تعادل در بازار میوه‌های تابستانه

به‌رغم گرانی‌های زیادی که طی یک‌سال اخیر به تولید تحمیل و قیمت همه‌نپاده‌های تولید دوبرابر شد، از آنجا که در بازار ما همچنان عرضه و تقاضا تعیین‌کننده‌است اگر مشکل پیش‌بینی نشده‌ای در زمینه عوامل طبیعی رخ ندهد شاهد فراوانی و تعادل در بازار میوه‌امسال هستیم و قیمت‌ها خیلی تفاوتی با سال قبل نخواهد داشت.

قیمت چغاله‌بادام یک‌پنجم شد

قیمت نیم‌میلوئسی هر کیلو چغاله‌بادام حالا به یک پنجم رسیده و علاقه‌مندان می‌توانند این‌نوبه‌نوبانه جذب‌ار با قیمت‌های ۱۰۰هزار تومانی و حتی ۸۰هزار تومانی هم پیدا کنند. این محصول که از نیمه‌اسفند به‌صورت دستفروشی روی خودروهای وانت در سطح تهران مشاهده می‌شد در هفته‌های پایانی به مغازه‌ها و میادین میوه و تره‌بار هم رسید ولی قیمت حالا با افزایش عرضه قیمت پایین آمده و در میادین میوه و تره‌بار کیلویی ۷۵هزار تومان به فروش می‌رسد. اما نکته جالب در زمینه نوبانه‌های بهاری این‌است که امسال برخلاف پارسال هنوز خبری از گوجه‌سبز نیست.

بهار پیش‌رس و گرم‌ای زود هنگام اسفند ۱۴۰۰، گوجه‌سبز را پیش از بهار به بازار فرستاد و سال قبل در چنین روزهایی این نوبانه بر طرفدار میوه‌فروشی‌ها رقیضه کرده بود اما امسال هنوز چشم مردم به جمال این محصول روشن نشده‌ است. شادلو

همشهری

گزارش

تیراژ تولید خودرو از مرز یک میلیون دستگاه گذشت

در سال ۱۴۰۱ تیراژ تولید خودروهای سواری برای نخستین بار در ه‌سال گذشته از مرز یک میلیون دستگاه عبور کرد

آمارها نشان می‌دهد تیراژ تولید خودروهای سواری در سال ۱۴۰۱ به یک میلیون و ۶۵هزار دستگاه رسید که این بالاترین میزان تولید از سال ۱۳۹۷ تاکنون است. به گزارش همشهری، بالاخره بعد از ه‌سال کاهش تولید در صنعت خودروسازی، سال قبل میزان تولید خودروهای سواری افزایش یافت. مروری بر روند تولید خودروهای سواری در ایران نشان می‌دهد میزان تولید خودروهای سواری در کل دهه ۸۰ک سنجیر صعودی را طی و سال به سال رشد کرد به‌طوری که در ابتدای این دهه میزان تولید خودروهای سواری ۲۲۷هزار دستگاه بود که با رشد مداوم تولید در طول ۱۰سال، در سال ۱۳۸۸ تا مرز یک میلیون دستگاه گذشت و سپس در سال ۱۳۸۹ به یک میلیون و ۳۶۰هزار و در سال ۱۳۹۰ به یک میلیون و ۴۲۱هزار دستگاه رسید. اما با آغاز دهه ۹۰، روند تولید خودرو در ایران بر اثر تحریم‌ها یکباره کاهش یافت به‌طوری که به فاصله یک سال پس از رکود شکنی تولید در سال ۱۳۹۰ادر سال بعد تیراژ تولید نصف شد و به ۷۸۸هزار دستگاه رسید. این روند نزولی در سال‌های بعد هم ادامه یافت تا اینکه در سال ۱۳۹۰ با رفع تحریم‌ها تیراژ تولید خودرو بار دیگر به سطح سال ۱۳۹۰ رسید و جمعا یک میلیون و ۴۳۹هزار دستگاه خودرو تولید شد. اما از سال ۱۳۹۷ بار دیگر با اعمال تحریم‌های تازه علیه ایران تیراژ تولید خودرو با افت قابل ملاحظه‌ای مواجه شد و به ۸۸۷هزار دستگاه رسید. این روند از سال ۱۳۹۷ تا سال گذشته ادامه داشت تا اینکه در سال گذشته با برنامه‌ریزی‌های جدید تیراژ تولید خودرو بار دیگر با رشد مناسبی مواجه شد.

عبور از یک میلیون دستگاه

آمارها نشان می‌دهد در سال گذشته ۳ترکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو جمعا یک میلیون و ۶۶۲هزار و ۶۶۲ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که این میزان در مقایسه با سال ۱۴۰۰معادل ۲۳درصد رشد نشان می‌دهد. در سال ۱۴۰۰ جمع کل تولید خودروهای سواری به ۶۶۶هزار دستگاه رسیده بود. این رشد تولید در شرایطی اتفاق افتاد که در ابتدای سال قبل وزارت صنعت اعلام کرده بود که تیراژ تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به ۱،۵ میلیون دستگاه خواهد رسید. یعنی با وجود رشد تولید، شرکت‌های خودروساز نتوانستند اهداف تولید را به‌طور کامل محقق کنند.

رشد ۴۹درصدی فروش

همگام با رشد تولید آتظور که آمارها نشان می‌دهد میزان فروش خودروهای سواری در سال ۱۴۰۱ نیز ۲۹درصد افزایش یافته‌ است. در سال گذشته شرکت‌های خودروساز جمعا یک میلیون و ۱۳۱هزار و ۵۸۰دستگاه روانه بازار کردند که این میزان ۱۳هزار دستگاه بیشتر از سال ۱۴۰۰است. ارزش کل خودروهای فروخته شده در شرکت‌های خودروساز در سال گذشته ۲۶۶هزار میلیارد تومان بود که ۶۳درصد بیشتر از سال ۱۴۰۰است. در سالال ۱۴۰۰جمع کل درآمد حاصل از فروش شرکت‌های خودروساز ۱۶۳هزار میلیارد تومان بود.

تولید بر نوسان

بررسی میزان تولید خودروهای سواری در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد با وجود آنکه تیراژ تولید خودرو از مرز یک میلیون دستگاه عبور کرده‌ است اما شرکت‌های خودروساز روند ناپایثی را در تولید خودروهای سسواری طی نکرده‌اند، به‌طوری که در برخی ماه‌ها میزان تولید از مرز ۱۰۰هزار دستگاه عبور کرده اما در بسیاری از ماه‌ها سطح تولید کمتر از این مقدار بوده‌ است. طبق آمارهای موجود میزان تولید خودرو در سال گذشته فقط در ماه‌های خرداد، آبان، آذر و بهمن ماه سه بیش از ۱۰۰هزار دستگاه رسید و در بقیه ماه‌ها بین ۷۰ تا ۸۰هزار دستگاه بود. آمارها همچنین نشان می‌دهد با وجود آنکه تیراژ تولید در بهمن ماه به ۱۱۰هزار دستگاه رسیده بود اما در اسفندماه سطح تولید بار دیگر ۲۶درصد کاهش یافت و به ۸۲هزار دستگاه رسید. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است در سال ۱۴۰۲ میزان تولید خودرو به ۱،۸ میلیون دستگاه برسد. برای تحقق این هدف، شرکت‌های خودروساز باید در سال جاری به‌طور میانگین ماهانه ۱۵۰هزار دستگاه خودرو تولید کنند تا اهداف تعیین شده محقق شود. خودروسازها باید سطح تولید را در سال ۱۴۰۲ به گونه‌ای مدیریت کنند که نوسان تولید به کمترین میزان برسد تا اهداف تولید محقق شود. چنانچه قرار باشد سطح تولید در سال جاری با نوسان‌هایی شبیه سال قبل تکرار شود امکان تحقق اهداف تولید در سال جاری وجود ندارد.

تیراژ تولید خودروهای سواری از ابتدای دهه ۸۰ تاکنون هزار دستگاه	
۱۳۸۰	۳۲۷
۱۳۸۱	۴۶۹
۱۳۸۲	۶۶۹
۱۳۸۳	۷۹۹
۱۳۸۴	۸۴۶
۱۳۸۵	۹۲۴
۱۳۸۶	۷۹۵
۱۳۸۷	۸۸۲
۱۳۸۸	۱۱۹۳
۱۳۸۹	۱۳۶۰
۱۳۹۰	۱۴۲۱
۱۳۹۱	۷۸۸
۱۳۹۲	۶۲۵
۱۳۹۳	۹۵۸
۱۳۹۴	۸۹۳
۱۳۹۵	۱۲۵۵
۱۳۹۶	۱۴۳۹
۱۳۹۷	۸۸۷
۱۳۹۸	۷۵۹
۱۳۹۹	۹۰۴
۱۴۰۰	۸۶۶
۱۴۰۱	۱۰۶۵