

یادداشت حمیدرضا حاجوی؛ شهردار منطقه ۲۲

روز طبیعت مانوری برای آمادگی شهری



سنت روز طبیعت (۱۳ فروردین) از گذشته‌های دور در فرهنگ ایرانیان جای گرفته است؛ این سنت کهن در کالانشهری مانند تهران به یک نعمت تبدیل شده تا مدیران شهری در یک آزمون بزرگ قرار گیرند؛ آزمونی که باید محیط‌هایی را برای اسکان میلیون‌ها نفر در تفرجگاه‌ها به‌وجود آورند. این امر به لطف روز طبیعت امسال در منطقه محقق شد و می‌توان گفت که نخستین مانور عملیاتی بحران بزرگ‌مقیاس در کالانشهر تهران صورت گرفت. امسال برای روز طبیعت از چند روز قبل سناریوی اسکان موقت حجم‌قابل‌توجهی از جمعیت و ارائه خدمات‌دهی با یک هم‌افزایی بین‌بخشی نهادهای خدمات‌رسان همانند اورژانس، هلال‌احمر، آتش‌نشانی، نیروی انتظامی، پلیس راهور، عوامل شهرداری و نهادهای امنیتی، پیش‌بینی شد. برای اجرای نخستین مانور عملیاتی بحران با حضور میلیونی مردم در مرحله اول نیازمند مدیریت یکپارچه شهری بودیم که طی چند جلسه با نمایندگان نهادهای خدمات‌رسان با محوریت مدیریت شهری منطقه ظرفیت هر یک از نهادهای مورد بررسی قرار گرفت. دومین گام انتخاب محل اجرای این مانور بود که در بین تفرجگاه‌های گوناگون این منطقه شامل لتمان کن، آبشار تهران، وردآورد، خرگوش‌دره و دریاچه شهدای خلیج‌فارس نهایتاً بوستان جنگلی چیتگر با مساحت حدود یک‌هزار هکتار به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بوستان‌های استان تهران برای اجرای نخستین مانور عملیاتی بحران تهران انتخاب شد؛ چراکه بخشی از ظرفیت اسکان اضطراری در این بوستان از جمله سکو و ال‌اچ‌یو مهیا بود و از سوی دیگر آماده‌سازی این بوستان از هفته‌های پیش در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفته بود. اقداماتی همچون به‌روزرسانی سیستم روشنایی معابر، فراهم کردن صدها باربیکیو برای طبخ غذا، فراهم کردن هزینه‌ها برای آتش، مرمت و نوسازی ۴۰۰ چشمه سرویس بهداشتی، فراهم‌شدن ۱۲مخزن ۲هزار لیتری آب، چندین مخزن آب سیار، نصب سطل و مخزن پسماند، استفاده از موتورسیکلت‌های ویژه‌گشتی، استقرار یگان اسب‌سوار انتظامی، نصب ۳۰خرفه فرهنگی و بازیافت در نقاط گوناگون بوستان، نصب صدها نیمکت، مرمت و ایمن‌سازی معابر تنها بخشی از اقدامات در این بوستان بود. روز طبیعت امسال صدها هزار نفر از مردم با حجم قابل‌توجهی خودرو به بوستان جنگلی چیتگر مراجعه کردند که آمارها افزایش ۲۰درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد و با یک نظم‌دهی و مدیریت یکپارچه این حجم جمعیت اسکان یافتند. این موضوع نشان می‌دهد در زمان وقوع بحران می‌توان از ظرفیت‌های موجود بوستانی مانند چیتگر و مدیریت یکپارچه شهری، اسکان صدها هزار نفر را فراهم کرد. شاید بتوان گفت یکی از ویژگی‌های این مانور بحران همیاری و همکاری مردم بود؛ به‌طوری که شهروندان در تردد خودرها هنگام ورود و خروج و انتخاب جای پارک و محیط اسکان، نظم را رعایت کردند. همچنین در حفاظت از محیط‌زیست هم شهروندان کوشا بودند و پسماندها را در نایلون‌ها جمع‌آوری و در مکان‌های تعیین‌شده قرار دادند.

عکس خبر



مدیران شهری تهران دیروز با حضور در مرقع امام راحل ۹ با آرزمان های بنیانگذار جمهوری اسلامی تجدید میثاق کردند.

رفاه

تورهای گردشگری شهرداری دوبرابر می‌شود

مدیر کل رفاه، تعاون و خدمات اجتماعی شهرداری تهران از دوبرابر شدن تورهای گردشگری ویژه کارکنان شهرداری تهران خبر داد. محمد بنی‌حسن همچنین جزئیات جدیدی از واگذاری مسکن به پرسنل شهرداری را تشریح کرد.

به گزارش همشهری، عدالت در بهره‌مندی از تسهیلات رفاهی مهم‌ترین هدف اداره کل رفاه، تعاون و خدمات اجتماعی شهرداری تهران است. محمد بنی‌حسن، مدیر اداره رفاه با بیان اینکه متأسفانه در سال‌های گذشته تعداد معدودی از طریق رابطه از خدمات رفاهی برخوردار بودند، تأکید کرد: «با توجه به برنامه‌ریزی صورت گرفته تمامی خدمات رفاهی در سامانه میز کار بارگذار شده و کارکنان صرفاً با مراجعه به این بخش از تمامی برنامه‌های حمایتی، گردشگری و خدماتی در حوزه‌های متعدد بهره‌مند خواهند شد.» او همچنین گفت که افزایش دوبرابری تورها و اعزام کارکنان بیشتر به مقاصد گردشگری تعیین شده‌توأم با برنامه‌ریزی ویژه برای خانواده و فرزندان پرسنل از دیگر فعالیت‌هایی است که با جدیت امسال اجرایی می‌شود. او به بسته خرسندساز مربوط به مسکن هم اشاره و عنوان کرد: «اگرچه جزئیات چگونگی واگذاری مسکن کارکنان به‌زودی از سوی شهردار تهران اعلام خواهد شد، اما براساس تدابیر پیش‌بینی‌شده و به‌رغم فشارهای صورت‌گرفته درخصوص تغییر آیین‌نامه، نفر اول صف واگذاری مسکن قطعاً باسابقه‌ترین فرد و شخصی است که تاکنون از این خدمت رفاهی بی‌بهره بوده است.» به گفته محمد بنی‌حسن سال گذشته ۱۱هزار و ۷۰۰وأم تا سقف ۵۰میلیون تومان پرداخت شده است.

گزارش

فرناز محمدزاده روزنامه‌نگار

مسئله حمل‌ونقل عمومی پایتخت و توسعه آن به حدی چالش‌آفرین شده که عزم جدی مدیریت شهری را برای رفع آن در سال جاری به‌دنبال دارد. در واقع حل معضلات ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شهرداری تهران است که برای آن در سال جدید باید گام‌های بزرگی برداشته شود. نوسازی سیستم حمل‌ونقل از جمله اقداماتی است که مدیریت شهری پایتخت با همکاری و هماهنگی سایر دستگاه‌ها قرار است آن را دنبال کند.

بر همین اساس روز گذشته تفاهنامه‌ای میان شهرداری تهران و وزارت صنعت، معدن و تجارت منعقد شد. این تفاهنامه به‌منظور نوسازی جدی و گسترده وسایل حمل‌ونقل عمومی انجام شده است. در ابتدای این مراسم شهردار تهران گفت: «ما به‌دنبال نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران هستیم. اکنون ۷۵درصدت و آمدهای سطح شهر با خودروهای شخصی صورت می‌پذیرد و سهم ناوگان حمل‌ونقل عمومی در جابه‌جایی‌های درون شهری ۲۵درصد است.»

علیرضا زاکانی افزود: «در شهر تهران با فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی روبه‌رو هستیم و از استانداردها نیز عقبیم؛ به‌عنوان مثال مطابق اسناد بالادستی باید ۱۱هزار اتوبوس در پایتخت فعال باشد؛ درحالی‌که این رقم اکنون ۲۵۵۰درستگاه است.»

او تصریح کرد: «در بخش ترمانو نیز به‌دنبال ایجاد الگوی جدید از حمل‌ونقل هستیم. همچنین هدف ساخت ناوگانی پاک و غیر آلاینده در جهت توسعه و



تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها به ایستگاه نوسازی رسیدند

روز گذشته تفاهنامه‌ای میان شهرداری تهران و وزارت صمت جهت همکاری برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی منعقد شد

آمار نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در ۳سال آینده

تزریق موتورسیکلت برقی	اتوبوس	ون	تاکسی
۴۰۰هزار	۴هزار	۳۰هزار	۴۰هزار

نوسازی اتوبوس، ون، تاکسی و موتورسیکلت‌های پایتخت اقدام خواهیم کرد. براساس این تفاهنامه قرار است بحث نوسازی جدی و گسترده وسایل حمل‌ونقل عمومی انجام و از طریق اصلاح نرم درخصوص افزایش خطوط، تغییر چارچوب‌های حمل‌ونقل در خطوط، خدمت متفاوت و افزایش میزان ناوگان اقدام شود.»

شهردار تهران گفت: «سال ۱۴۰۲ را سال تجدید حیات برای حمل‌ونقل عمومی شهر تهران قرار داده‌ایم، توجه شورای شهر ششم و شهرداری به موضوع حمل‌ونقل، افقی را برای شهر باز می‌کند تا ۴۵درصد بودجه شهر تهران در این زمینه در نظر گرفته شود.»

زاکانی با اشاره به توسعه و تجهیز ناوگان اتوبوس، ون، تاکسی و موتورسیکلت بیان کرد: «هدف شهرداری، حرکت به سمت موجودیت پاک و غیر آلاینده است. امیدواریم در این حوزه‌ها کار را به بهترین شکل پیش ببریم. مطمئناً همکاری‌ها میان شهرداری و وزارت صمت، یک بازخورد

پاسخ به تمام پرسش‌های طرح ترافیک

چطور می‌توان بسته‌های مدت‌دار طرح ترافیک را خرید؟

مهدی اسماعیل‌پور ترافیک روزنامه‌نگار

معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل‌ونقل و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران، جزئیات بسته‌های مدت‌دار تردد در محدوده طرح ترافیک را اعلام کرد. به گزارش همشهری، عمار سعیدیان، فر درمورد جزئیات بسته‌های زمان‌دار تردد در محدوده طرح ترافیک، گفت: «برای سهولت تردد شهروندانی که در داخل محدوده طرح ترافیک زیاد تردد دارند، بسته‌های مدت‌دار یک ماهه، ۳ماهه و شش‌ماهه طراحی شده‌است.» همچنین بسته‌های مذکور از طریق سامانه و اپلیکیشن «تهران من» قابل خریداری برای شهروندان است. مجتبی شفیعی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز درباره خودروهای فاقد معاینه‌فنی تأکید کرده

بود که این قبیل وسایل نقلیه نه‌تنها نمی‌توانند از رزرو روزهانه و بسته‌های فروش طرح ترافیک استفاده کنند که روزهانه توسط دوربین‌های سطح شهر طبق تعرفه جریمه می‌شوند. وسایل نقلیه‌ای که بدون رزرو و خرید طرح ترافیک وارد این محدوده می‌شوند، طبق تعرفه حداکثر تا مبلغ ۱۸هزار و ۲۶۰تومان به بدهی عوارض آنها افزوده خواهد شد. درضمن ساکنان محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا می‌توانند قبل از ساعت ۵صبح یک خروج و بعد از ساعت ۱۶ یک ورود رایگان به محدوده‌های مذکور داشته باشند و درصورت تردد در بین ساعت ۹تا ۱۶، نصف مبلغ تعرفه طرح ترافیک را پرداخت می‌کنند. ساکنان محدوده طرح ترافیک برای تردد در این محدوده نیاز به رزرو روزهانه ندارند. درهمین راستا، ساکنان این محدوده جهت ثبت‌نام خودروی خود و دریافت تسهیلات ساکنان محدوده طرح ترافیک، لازم است به دفاتر خدمات الکترونیک شهری مراجعه کنند.



اتوبوس های تمام برقی اسال وارد طرح حمل و نقل عمومی تهران می شوند . عکس: همشهری /منابعال



تا موضوع با سرعت و قوت بالایی انجام شود. تولید و استفاده از موتورسیکلت برقی به دلیل عدم آلودگی صوتی و آلودگی هوا کار ویژه‌ای محسوب می‌شود، برنامه‌ریزی لازم برای سازوکارهای فنی، مالی و مدل کسب‌وکار تولید موتورسیکلت برقی صورت گرفته است.»

وزیر صمت در پایان گفت: «نوسازی و توسعه تاکسی، اتوبوس و ... به‌تدریج برای مردم ملموس می‌شود، اما تولید، نوسازی و توسعه موتورسیکلت برقی، خبر خوبی برای شهروندان تهران خواهد بود.»

جزئیات تفاهنامه شهرداری تهران و وزارت صمت
در همین رابطه محمد امیرآبادی، مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور حمل‌ونقل و ترافیک در گفت‌وگو با همشهری به جزئیات تفاهنامه اشاره کرد و گفت: «تفاهنامه‌ای که روز گذشته میان شهرداری تهران و وزارت صمت منعقد شد، تفاهنامه بسیار گسترده‌ای است و قرار شد نوسازی بسیاری از ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام شود.»

او ادامه داد: «در این تفاهنامه نوسازی تاکسی، اتوبوس، ون و برقی‌سازی ناوگان دیده شده است. ۴هزار دستگاه اتوبوس، ۴۰۰هزار موتورسیکلت برقی، ۴۰هزار دستگاه تاکسی و ۳۰هزار دستگاه ون در این تفاهنامه در نظر گرفته شده و قرار است وزارت صمت تسهیل‌گری لازم را انجام دهد.»

امیرآبادی بیان کرد: «این تفاهنامه ۳ساله بوده و وزارت صمت قرار است تسهیل‌گری لازم برای نوسازی این تعداد ناوگان را با اولویت استفاده از تولید داخل انجام دهد.»

جدول تعرفه بسته‌های یک‌ماهه، ۳ماهه و ۶ماهه در سال ۱۴۰۲		
بسته یک‌ماهه	بسته ۳ماهه	بسته ۶ماهه
۱۳۳۲۰۰۰۰	۳۷۶۸۰۰۰۰	۷۰۹۲۰۰۰۰
معاینه فنی عادی	معاینه فنی برتر	معاینه فنی برتر
۹۳۱۲۰۰۰۰	۲۶۴۰۰۰۰۰	۴۹۶۳۲۰۰۰
برقی- هیبریدی	برقی- هیبریدی	برقی- هیبریدی
۱۳۳۲۰۰۰۰	۳۷۶۸۰۰۰۰	۷۰۹۲۰۰۰۰

طرح برای خودروهای دارای معاینه فنی عادی		
بسته یک‌ماهه	بسته ۳ماهه	بسته ۶ماهه
۳۲۰هزار ریال	۹۳۷هزار ریال	۱۳میلیون و ۳۲۰هزار ریال
بسته ۳ماهه	بسته ۶ماهه	بسته ۹ماهه
۳۷هزار ریال	۶۸۰هزار ریال	۹۲۰هزار ریال
بسته ۶ماهه	بسته ۹ماهه	بسته ۱۲ماهه
۹۲۰هزار ریال	۱۳میلیون و ۹۲۰هزار ریال	۱۷میلیون و ۹۲۰هزار ریال

طرح برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر		
بسته یک‌ماهه	بسته ۳ماهه	بسته ۶ماهه
۹میلیون و ۳۱۲هزار ریال	۲۶میلیون و ۴۰۰هزار ریال	۴۹میلیون و ۶۳۲هزار ریال
بسته ۳ماهه	بسته ۶ماهه	بسته ۹ماهه
۳۱۶هزار ریال	۴۰۰هزار ریال	۵۸۰هزار ریال
بسته ۶ماهه	بسته ۹ماهه	بسته ۱۲ماهه
۴۰۰هزار ریال	۵۸۰هزار ریال	۷۰۰هزار ریال

نقل قول خبر



۲پروژه سازمان نوسازی در نخستین رویداد امیدوافتخار ۱۴۰۲
مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: در نخستین رویداد امید و افتخار سال جاری، ۲پروژه سازمان نوسازی شهر تهران که شامل مجموعه ورزشی-خدماتی دژپاک کن (منطقه ۵) و مجموعه خدماتی سرای عموعباس (منطقه ۲۰)می‌شود به بهره‌برداری می‌رسد.



زیست شبانه امنیت شهر را تأمین می‌کند
نرجس سلیمانی، عضو شورای شهر تهران: به‌عنوان یک شهروند موافق زیست شبانه هستم و معتقدم موجب رونق شهر می‌شود و اعتقاد دارم شهری که شب هم زنده باشد، امنیت آن بیشتر است. در برخی شهرهای دنیا به‌ویژه شهرهای پرجمعیت که مشکلاتی همچون ترافیک دارند این فضا ایجاد می‌شود .



آمار تماس‌ها با ۱۳۷پلاس در سال گذشته
رضا ناصری‌سرای، رئیس مرکز سامانه ۱۳۷پلاس: از نظر آماری و تعداد ارتباطات برقرار شده شهروندی با سامانه مدیریت شهری و نظارت همگانی، با رشد قابل توجهی مواجه شدیم و بیش از ۲میلیون و ۴۰۰هزار ارتباط شهروندی دریافت شد که از این بین ۲۰۰هزار پیام از طریق درگاه فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی بوده است .

در شهر

افطاری ساده بر فراز پل طبیعت

شب گذشته جمعی از شهروندان تهرانی در پل طبیعت همپان «افطاری ساده» شهرداری تهران بودند. این روزها مراسم افطاری ساده در نقاط مختلف تهران بر گزار می‌شود و بوستان‌های بزرگ پایتخت شاهد حضور جمعیت روزه‌دار در ساعات منتهی به اذان مغرب هستند. ۷پارک ولایت، ملت، پلیس، نهج‌البلاغه، لاله، آزادگان و ولیعصر شهری در این امر پیشگام هستند و شهرداری تهران در این پارک‌ها بسته‌های افطاری را توزیع می‌کند. برخی از مناطق بیست و دوگانه شهرداری تهران نیز با کمک خیرین و سازمان‌های مختلف بوستان های پر تردد خود را مشخص کرده‌اند و به تنایب ایام ماه مبارک رمضان این سنت را در ایامد محلی به اجرا در می‌آورند.



عدد خبر

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: ۲کارخانه آسفالت شهرداری را قطعاً تا پایان ماه۳نخست سال تحویل خواهیم داد تا کمبود آسفالت در شهر را جبران کند. اعتبار تخصیص یافته برای این ۲کارخانه ۱۵۰میلیارد تومان است. از ابتدای هفته آینده تجهیزات نصب خواهد شد که نصب آن یک تا یک‌ماه و نیم زمان خواهد برد .

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر استقبال شهروندان و مسافران از متروی تهران در ایام عید و ثبت بیش از ۱۰میلیون سفر با مترو در تعطیلات نوروز، گفت: تعداد مسافران متروی تهران، نسبت به نوروز سال گذشته با رشد ۵درصدی همراه بود و ۱۰ایستگاه میدان آزادی شهری و میدان تجریش، پذیرای بیشترین میزان مسافران بود.

روابط عمومی برج میلاد اعلام کرد: ساعت بازدید از مجموعه برج میلاد از بعد از تعطیلات نوروز تغییر کرده و از ساعت ۱۱تا ۲۳میزبان شهروندان است. همچنین افرادی که از ساعت ۱۷تا ۱۹به این مجموعه مراجعه کنند از تخفیف ۵۰درصدی برخوردار خواهند شد. بازدید از برج میلاد در روز ۲۳ فروردین ماه مصادف با شهادت حضرت علی علیه‌السلام نیز تعطیل است.

۵۰درصد