

ترافیک :نوشین فناری؛ روزنامه‌نگار

فرب خلوتی خیابان‌ها را نخورد

معابر شهر تهران در نخستین روز کاری ۱۴۰۲ ترافیک روانی داشتند اما امکان افزایش حجم ترافیک به‌ویژه در ساعات نزدیک به افطار، طی روزهای آینده وجود دارد

ترافیک پایتخت، موضوعی حساس و مهم برای تمام شهروندان و درواقع گروه‌های کوراست که هر سال باز کردن آن برای مدیران و مسئولان مربوطه سخت‌تر می‌شود. ترافیک قصه امروز و فردا نیست و این معضل همیشه با مردم همراه بوده و در ساعاتی از شبانه‌روز دست و پنجه نرم کردن با آن دشوارتر هم می‌شود.

در این بین، دیروز معابر شهر تهران در نخستین روز کاری سال جدید، اغلب ترافیک روانی داشتند. با این حال، به‌نظر می‌رسد که ترافیک طی روزهای آینده با توجه به بازگشایی مدارس از یکسو و بازگشت مسافران نوروزی به شهر از سوی دیگر، اوج پیدا کند؛ به‌ویژه در ساعات نزدیک به افطار که خیلی از شهروندان می‌خواهند در خانه روزه خود را باز کنند. بنابراین پلیس راهور و سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران توصیه‌هایی را برای شهروندان دارند.

ترافیک و حمل‌ونقل؛ اولویت نخست مدیریت شهری

از مهم‌ترین راهکارهای تجربه شده در دنیا، توسعه و تقویت زیرساخت‌های شهر هوشمند و ارائه خدمات برخط، توسعه حمل‌ونقل عمومی با رویکرد سریع، پاک، ارزان و در دسترس، همچنین مطمئن، ایمن و یکپارچه با محوریت خطوط مترو و اتوبوسرانی است. تغییر رویکرد از شهر خودرومحور به شهر انسان‌محور، توسعه حمل‌ونقل پاک و ترویج پیاده‌روی، نظم‌بخشی و انضباط در تردد خودروها، اصلاح فرهنگ رانندگی و اعمال قوانین سختگیرانه در برخورد با قانون شکنان هم از راهکارهای دیگر در این زمینه است.

موضوع قابل توجه این است که در سال ۱۴۰۱ مدیران شهری اعلام کردند که تمام هم و غم‌شان متوجه ترافیک و رفع یا کاهش آن بود. علیرضا ااکانی، شهردار تهران هم اعلام کرد که قرار است در سال ۱۴۰۲ کمر ترافیک پایتخت شکسته شود و به همین دلیل در جریان صدوبیست‌وششمین جلسه علنی شورای شهر تهران، اعضای شش‌ویژه شهر تصمیم به جبهش در افزایش اعتبار حوزه حمل‌ونقل گرفتند و مقرر شد تا شهرداری تهران مبلغ ۱۰هزار میلیارد تومان علاوه بر ردیف‌های اعتباری موردنظر برای بخش حمل‌ونقل عمومی نیز در نظر بگیرد. سخنگوی شهرداری تهران هم بر این موضوع تأکید کرد که رویکرد اصلی شهرداری در سال جدید، توجه ویژه به گسترش ناگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت است. جهت کاهش ترافیک در تمام هدای آن شامل مترو، اتوبوس، تراموا، ون و تاکسی خواهد بود.

با این حال، از روز اول فروردین تا سیزدهم، پلیس راهور، ترافیک در معابر شهری و بزرگراهی پایتخت را «روان» اعلام کرد و در روز چهاردهم فروردین هم با توجه به اینکه مدارس، ادارات و دانشگاه‌ها به‌صورت رسمی کار خود را شروع کردند، پایتخت شاهد ترافیک آنچنانی نبود.

در این راستا، سردار حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران درباره کاهش ترافیک در تهران و راهکار حفظ این وضعیت گفت: «اگر می‌خواهیم جایی برای زندگی داشته باشیم و شاهد کاهش ترافیک در پایتخت باشیم باید سفرها از طریق خودروی شخصی کاهش پیدا کند و بالعکس استفاده از حمل‌ونقل عمومی افزایش داشته باشد. اگر این روند همیشگی باشد شاهد کاهش آلودگی هوا و ترافیک خواهیم بود.» عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم گفت: «ظرفیت تولید خودرو ۸هزار بیش از تعداد بزرگراه‌ها، خیابان‌ها و معابر شهر تهران است و هر قدر هم بزرگراه و خیابان ایجاد کنیم، باز هم عقب هستیم» سعیدمحمد آقاییری افزود: «بناز مانند طرح‌های جدید و تصمیمات شجاعانه در مسئله ترافیک هستیم، پیشنهاد من برای کاهش ترافیک این است که طرح استفاده از خودروی سرویس مدارس از مسیرهای ویژه اتوبوس بررسی شود. به‌نظر می‌رسد اجرای این طرح با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهور در ساعات مشخص و براساس ضوابط و مقررات خاص این موضوع بتواند به تردد خودروهای سرویس مدارس کمک کند.»

شهردار تهران در اواخر سال ۱۴۰۱ به شهروندان تهرانی «عیدی» داد؛ عیدی‌ای که موجب کاهش ترافیک و افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی می‌شود. شاید این سؤال پیش بیاید که این عیدی چه بود؟ افزایش ۱۵۰ کیلومتر قطار شهری زیرزمینی و افتتاح ۵ایستگاه مترو بود که در کاهش و رفع حداقلی ترافیک پایتخت بسیار مؤثر بوده است، اما باید دید که مدیران شهری برای ترافیک که همچون بیماری بر بدنه شهر رخنه کرده چه برنامه‌های دیگری دارند و آیا تهرانی خلوت و فارغ از ترافیک سهم هر روز شهروندان است یا خیر؟ همچنین طبق نظر کارشناس شهری مردم هم باید در این زمینه به مدیریت شهری کمک و تا جای ممکن از استفاده از وسایل شخصی برای رفت‌وآمد هر روزه دوری کنند؛ در این صورت با مشارکت مردم و تدبیر مسئولان، پایتخت ایران به فضایی خلوت با هوایی سالم تبدیل می‌شود.

توصیه‌های برای ماه مبارک

- سعی کنید دست کم یک‌ساعت قبل از افطار مسیر محل کار تا خانه را در پیش بگیرد. در غیر این صورت در محل کار افطار کرده و سپس راهی خانه شوید.
- استفاده از حمل‌ونقل عمومی را مدیریت کنید. نرم‌افزارهایی مثل رایا یا نقشه تهران خیلی می‌توانند به شما در این زمینه از نظر انتخاب بهترین نوع وسیله (مترو یا اتوبوس)، نزدیک‌ترین ایستگاه، زمان سفر و... کمک کنند.
- در صورت استفاده از خودروی شخصی تلاش کنید از نرم‌افزارهای مسیریاب برای پیدا کردن بهترین مسیر بهره ببرید.
- اگر قصد شرکت در جشنواره‌ها و ویژه‌نامه‌های فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران در بوستان‌های بزرگ پایتخت به مناسبت ماه مبارک رمضان را دارید و با خودروی شخصی به برنامه می‌روید، خودروی خود در جای مناسب پارک کنید.



عکس: همشهری/عاطف سلیمانی

افتتاح ۱۳ ایستگاه مترو تا پایان سال

علاوه بر تکمیل خطوط هفتگانه فعلی قرار است عملیات اجرایی احداث ۴ خط جدید نیز از امسال آغاز شود

مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

مدیریت شهری پایتخت توجه ویژه‌ای به موضوع توسعه حمل و نقل عمومی دارد و این موضوع در بودجه سال ۱۴۰۲ و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای این بخش، به‌ویژه در بحث متروی تهران مشهود و ملموس است؛ به‌صورتی که طبق اعلام علیرضا ااکانی، سکندار شهرداری تهران، علاوه بر تکمیل خطوط هفتگانه فعلی (منهای ایستگاه ورز شگاه تختی در خط ۷ و ۱۳ ایستگاه در خط ۶) قرار است عملیات اجرایی احداث ۴ خط جدید نیز از امسال آغاز شود.

بر همین اساس روند تکمیل ایستگاه‌های باقیمانده در خطوط هفتگانه شبکه متروی تهران و رفع نواقص برخی ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری، طی سال ۱۴۰۲ نیز استمرار خواهد داشت و در امتداد افتتاحیه‌های اسفندماه سال گذشته، در بهار امسال نیز شاهد چند افتتاحیه مهم و قابل توجه در شبکه حمل و نقل ریلی پایتخت خواهیم بود.

محسن هرمزی، مدیر عامل شرکت متروی تهران در توضیح برنامه‌های فصل نخست سال جاری گفت: «به موجب پیگیری‌های صورت گرفته و تداوم عملیات اجرایی پروژه‌های مختلف و متعدد شرکت مترو، ان‌شاءالله در بهار امسال شاهد بهره‌برداری از نخستین ایستگاه بخش توسعه غربی خط ۴ که ایستگاه «علامه جعفری» نام گرفته است، خواهیم بود.

همچنین ایستگاه میدان کتاب به‌عنوان آخرین ایستگاه منتهی‌الیه شمالی خط ۷ نیز تا خردادماه افتتاح خواهد شد. از طرف دیگر اگر دولت بتواند تعهدات خود را در زمینه تأمین منابع مالی پروژه خط مترو برسد در موعد مقرر عملیاتی کند، می‌توانیم ایستگاه متروی این شهر و ۱۹ کیلومتر مسیر ریلی آن را در نخستین روزهای خردادماه تقدیم مردم کنیم. همچنین انتظار داریم پروژه‌های توسعه جنوبی خط ۶ و توسعه شرقی خط ۴ و اهداف نشانه‌گذاری شده در برنامه زمانبندی اقدامات بهار ۱۴۰۲ محقق شود.»

در زمینه رفع نواقص ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری در خطوط هفتگانه شبکه متروی تهران و رفع نواقص برخی ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری، طی سال ۱۴۰۲ نیز استمرار خواهد داشت و در امتداد افتتاحیه‌های اسفندماه سال گذشته، در بهار امسال نیز شاهد چند افتتاحیه مهم و قابل توجه در شبکه حمل و نقل ریلی پایتخت خواهیم بود.

تغییر نام ایستگاه پروانه به علامه جعفری

کمیسیون نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن عمومی شهر تهران، در بیست و یکمین جلسه خود با توجه به پیشنهاد‌های موجود، نام نخستین ایستگاه از بخش توسعه غربی خط ۴ متروی پایتخت را تعیین کرده است. به گزارش همشهری، پروژه توسعه غربی خط ۴ مترو به طول ۴۲۰۰ متر و دارای ۱۳ ایستگاه است؛ نخستین ایستگاهی که در این بخش به بهره‌برداری خواهد رسید، ایستگاه موسوم به ایستگاه پروانه در منطقه بلوار فردوس و یا همان بلوار مرحوم ناصر حجازی است. ایستگاهی در منطقه ۵ شهر تهران که طبق برنامه بهار امسال افتتاح می‌شود تا امکان دسترسی مسافران به شبکه خطوط مترو و در محدوده‌ای کم‌برخوردار از حیث شبکه حمل‌ونقل عمومی انبوه بر را فراهم کند. نام این ایستگاه در جلسه با یانی کمیسیون نامگذاری معابر و اماکن عمومی شهر تهران و واپسین روزهای اسفندماه سال ۱۴۰۱ بر گزار شد. به‌عنوان «ایستگاه علامه جعفری» تعیین و جهت تأیید نهایی به هیات ریسه شورای اسلامی شهر تهران تحویل داده شد.

دوم، فرایند راه‌اندازی تعداد آسانسورهای بیشتر، نصب تجهیزات باقیمانده تهویه هوا، هواکش‌های میان تونلی و هواسازهای ایستگاهی، بهره‌برداری از پست برق جنوبی خط ۶ (پست کیانشهر) و ادامه عملیات عمرانی پایه‌های آزادگان، فاز دوم پایه شهید کلاهدوز، پایه دولت‌آباد و آغاز تجهیز کارگاه پایه تختی نیز از دیگر برنامه‌های شرکت متروی تهران و حومه در بهار ۱۴۰۲ است.

آغاز عملیات حفاری خط ۱۳ در بهار ۱۴۰۲

مدیر عامل شرکت متروی تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود، اخذ استانداردهای نهایی برای تولید انبوه قطار ملی مترو با عمق داخلی سازی ۵۸۵ سانتی‌متر را از ان دنبال‌شود.

تأمین اعتبار متروی تهران - پرند از بودجه سالانه کشور

در سال گذشته، دولت در بحث توسعه حمل و نقل عمومی و به‌ویژه مترو، همکاری و تعامل خوبی با شهرداری تهران داشت و ۵ ایستگاه و یک ورودی جدید در واپسین روزهای اسفند ۱۴۰۱ توسط رئیس‌جمهور افتتاح شد. انتظار می‌رود این کمک و همکاری طبق برنامه‌ریزی و توافق‌های صورت گرفته در سال جدید نیز تداوم داشته باشد.

در این رابطه نیز هرمزی می‌گوید: «جای امیدواری دارد که رئیس‌جمهور شخصاً به مسئله ورود پیدا کرده تا پرداخت مبلغ اولیه برای تأمین ۳۰ تا ۶۰ درصد هزینه‌های ساخت مترو صورت پذیرد و با تأمین اعتبار مالی تکمیل پروژه متروی تهران - پرند پرداخت سهم متروی پرند از بودجه سالانه کشور در دستور کار قرار گیرد. بدون شک توسعه و نوسازی مترو نیازمند حمایت‌های دولت است.»

نقل قول خیر



عملکرد نوروزی شهرداری روی میز شورا

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: اقدامات نوروزی شهرداری طی امروز (سه‌شنبه ۱۵ فروردین) در صحن جلسات شورای اسلامی شهر مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. دستور جلسه بررسی اقدامات معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری است.



احداث ۴ تقاطع غیرهمسطح احسان شریفی، شهردار منطقه ۵: ۴ تقاطع مهم غرب تهران امسال در منطقه ۵ احداث می‌شود. این تقاطع‌ها شامل تقاطع شهید حکیم و تعاون، راستگرد بزرگراه شهید همت به شهید اشرفی اصفهانی جنوب، تقاطع جنت‌آباد و شهید آشتی‌انسان و راستگرد شهید ستاری به شهید لشگری است.



افتتاح فاز اول تصفیه‌خانه میوه‌تره‌بار مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، شورای شهر: تصفیه‌خانه میدان مرکزی میوه‌تره‌بار در این دوره پیگیری شد و در آینده نزدیک فاز اول آن افتتاح می‌شود. یکی از چالش‌های تهران تنش آبی است که به درختان صدمه خواهد زد. اگر بحران محدودیت مصرف ایجاد شود، می‌توان با مخازن موجود، بوستان‌ها را مدیریت کرد.

خبر

کسب رتبه نخست انضباط مالی توسط سازمان زیباسازی

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران از کسب رتبه نخست انضباط مالی در میان ۹ سازمان وابسته به شهرداری در آخرین وضعیت ارزیابی ۱۴۰۱ اداره کل امور مجامع و حسابرسی شهرداری تهران خبر داد. به گزارش همشهری، رضاصیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران با اشاره به آخرین وضعیت ارزیابی سازمان‌های وابسته شهرداری تهران در ۱۴۰۱ اظهار داشت: سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات تابعه شهرداری تهران براساس شاخص‌های ۱۳گانه اداره کل امور مجامع و حسابرسی شهرداری تهران مورد ارزیابی قرار گرفتند. وی ادامه داد: براساس ارزیابی اداره کل امور مجامع و حسابرسی شهرداری تهران در راستای تحقق بند ۲ ماده ۱۱ برنامه ۵ساله سوم توسعه شهر تهران به‌عنوان احصای شاخص‌های ۱۳گانه و تکالیف حسابرسی تعیین‌شده مبنی بر میزان برقراری انضباط مالی در ۸ماهه سال ۱۴۰۱ و در میان ۱۹ سازمان وابسته، سازمان زیباسازی شهر تهران با کسب ۷۰ امتیاز رتبه نخست انضباط مالی را کسب کرده است. ارزیابی روند ارتقای نظام پاسخگویی مالی و عملیاتی مناسب و بهنگام سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات تابعه شهرداری تهران به‌مبادی نظارتی تهیه شده است و شاخص‌های ارزیابی عملکرد در این زمینه شامل میزان کاهش بدهی‌ها به پیمانکاران، میزان کاهش بدهی‌های کسورات، میزان رعایت تکالیف مجامع شرکت‌ها و شش‌ویژه سازمان‌ها و وضعیت استقرار و ارائه گزارش قطعی حساب‌رسان است.

عدد خیر

محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳ گفت: با استقرار ۱۵ خودروی ملودی جمع‌آوری پسماند خشک در بوستان جنگلی سرخره‌حصار در روز طبیعت و با مشارکت شهروندان بیش از ۲۴ تن پسماند تر و ۹ تن پسماند خشک جمع‌آوری شد. همچنین در ورودی‌های بوستان جنگلی هزار کیلوگرم کیسه برای جمع‌آوری و تفکیک پسماند تر و خشک بین شهروندان توزیع شد.

۵۰ پمپ‌بنزین

به گزارش همشهری، سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران گفت: تکلیفی از سوی شورای شهر برای شهرداری تهران تعیین‌شده مبنی بر اینکه در سال ۱۴۰۲ نسبت به احداث ۵۰ پمپ‌بنزین در تهران اقدام کنیم. در تهران هر نازل بنزین روزانه ۹ هزار لیتر فروش بنزین دارد و این عدد در شهری مثل اصفهان ۵ هزار لیتر در روز است.

۵ روز

به گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از ابتدای سال تا دوشنبه ۴ فروردین ۵ روز هوای پاک، ۷ روز هوای قابل‌قبول و یک روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس در روز شمار شاخص آلودگی هوای پایتخت به ثبت رسیده و این در حالی است که مردم تهران در مدت مشابه سال قبل ۲ روز هوای پاک و ۱۱ روز هوای قابل‌قبول را تجربه کرده‌اند.

