چهره روز

## لزوم کاهش مصرف سوخت

مصرف سوخت یکی از چالش‌هایی است که در چند دهه گذشته، اقتصاد ایران با آن مواجه بوده است. با توجه به پرداخت یارانه‌های سنگین از حساب دولت هر سال بر میزان مصرف سوخت به میزان قابل توجهی اضافه می‌شود. در چنین شرایطی روز گذشته جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، درباره میزان مصرف روزانه بنزین و گازوئیل هشدار داد و گفت: امسال به‌طور میانگین، با رشد ۲۰ درصدی مصرف بنزین نسبت به سال ۱۴۰۰ مواجه بوده‌ایم. اگر این روند مصرفی با اسقاط خودروهای فرسوده و همچنین جایگزینی خودروهای کم‌مصرف‌تر مدیریت نشود، قطعا دچار ناترازی و انجام واردات خواهیم شد.

سالاری در شرایطی درباره میزان افزایش مصرف سوخت هشدار داده است که در حال حاضر بخش عمده بنزین و گازوئیل تولیدی در پالایشگاه در باک خودروهای سواری و عمومی فرسوده یا با تولید شده با تکنولوژی‌های قدیمی سوزانده می‌شود. به‌نظر می‌رسد یکی از مسیرهای مطمئن برای کاهش مصرف سوخت اصلاح فرایند از سر خط یعنی، خط تولید خودروسازان است. خروج خودروهای پر مصرف و با تکنولوژی قدیمی از خط تولید می‌تواند بخش بزرگی از دغدغه سیاستگذاران بازار بنزین و گازوئیل را بر طرف کند.

نقد خبر

## امید برای تعادل در بازار ارز

**خبر:** محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی صبح روز پنجشنبه به همراه علی شمخانی، دبیر شورای‌عالی امنیت ملی برای پیگیری توافقات پولی، بانکی و ارزی به ابوظبی پایتخت امارات متحده عربی رفت.

**نقد:** شواهد موجود از بازار ارز نشان می‌دهد ظرف یک‌ماه گذشته این بازار ۲بار به تحولات سیاسی واکنش مثبت نشان داده است. یک‌بار وقتی رافائل گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به ایران سفر کرد و در نشست اجلاس شورای حکام از انجام همکاری‌های دوجانبه با ایران خبر داد و دومین بار زمانی که خبر توافق ایران و عربستان برای از سرگیری روابط دیپلماتیک منتشر شد. در رویداد نخست قیمت هر دلار آمریکا تا محدوده ۵۰هزار تومان و در رویداد دوم تا محدوده ۴۴هزار تومان عقب‌نشینی کرد. این واکنش‌ها نشان می‌دهد کاهش ریسک‌های سیستماتیک برای بازار ارز اهمیت زیادی دارد. در چنین شرایطی انتظار می‌رود سفر رئیس کل بانک مرکزی به امارات بتواند بار دیگر بر بازار ارز تأثیر داشته باشد. ضمن اینکه به‌نظر می‌رسد این سفر صرف‌نظر از اثرات روانی جنبه‌های اجرایی و عملی نیز داشته باشد. انتظار می‌رود پس از پایان این سفر که با همراهی چند مقام عالی رتبه انجام شده به افزایش عرضه درهم امارات در بازار ارز منجر شود.

# خروج مصرف‌کنندگان از بازار مسکن

نتایج یک بررسی علمی نشان می‌دهد مصرف‌کنندگان به‌دلیل ضعف مالی و ضعف نظام اعتباردهی از بازار مسکن خارج شده‌اند

گزارش

بهزاد رنجبر
روزنامه‌نگار

نتایج یک بررسی علمی نشان می‌دهد به‌دلیل تحولات فضای اقتصاد کلان ظرف چند سال گذشته، عمده تقاضا در بازار مسکن برای مصرف نیست، بلکه عمده معاملات در شهرهای بزرگ با هدف حفظ قدرت خرید پول انجام می‌شود. طبق این بررسی، افزایش شدید قیمت مسکن موجب شده مصرف‌کننده‌ها به‌دلیل کمبود نقدینگی و ضعف سیستم اعتباردهی به‌ناچار از بازار خارج شوند، در نتیجه مسکن به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. به گزارش همشهری، بازار مسکن در طول چند دهه گذشته چالش‌های مختلفی را پشت سر گذاشته است با این حال از سال ۱۳۹۷ تاکنون بازار مسکن با فرازونشیب‌های مختلفی مواجه شده و در این دوره قیمت مسکن به قدری افزایش یافته که خرید خانه برای بسیاری از مردم به‌رؤیا تبدیل شده است. در چنین شرایطی یک مؤسسه مالی با همکاری منصور شاکریان، و تحت نظارت حسین عبده‌تبریزی و فخرالدین زاوه از کارشناسان مطرح بازارهای سرمایه و مسکن به بررسی وضع بازار پرداخته و نتیجه گرفته مسکن بیش از گذشته به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است.

### خروج مصرف کننده‌های واقعی

بررسی‌های گروه مالی دانایان پارس از وضع بازار مسکن نشان می‌دهد در شرایط فعلی، ضعف تقاضای مصرفی اصلی‌ترین مشکل بازار مسکن است. عمده متقاضیان مصرفی به‌دلیل نبود اعتبار و ضعف درآمد، به ناچار از بازار خرید مسکن خارج شده‌اند. بنابراین، سرمایه‌گذاری برای مصرف انجام نمی‌شود، بلکه عمده معاملات در شهرهای بزرگ با هدف حفظ قدرت خرید پول صورت می‌گیرد. ادامه ساخت واحدهای مسکونی بزرگ و افزایش سهم هزینه مسکن دهک‌های بالای درآمدی به‌معنای تشدید شکاف درآمد و ثروت در ایران است که خود آثار اجتماعی عمیقی خواهد داشت.

طبق این بررسی احاطه سفته‌بازان در بازار مسکن، رفتار این بازار را در سال‌های اخیر تغییر داده است به‌طوری که بازار مسکن بلافاصله به تحولات اقتصاد کلان و نااطمینانی‌ها واکنش نشان می‌دهد و این رفتار بازار در آینده نیز تداوم خواهد یافت. در چنین شرایطی محتمل‌ترین گزینه برای بازار مسکن حفظ روندهای فعلی است و برگ برنده بازار مسکن، ریسک کمتر نسبت به سایر دارایی‌ها است. همچنین انتظار می‌رود تمایل به سرمایه‌گذاری در بازار مسکن با هدف حفظ ارزش خرید پول، به رشد قیمت‌ها در محدوده تورم منجر شود. درواقع در آینده همچنان تورم تعیین کننده‌ترین عامل در قیمت مسکن خواهد بود و قیمت مسکن متناسب با تورم عمومی رشد خواهد کرد.

### لزوم افزایش عرضه مسکن

نکته قابل توجه این است که تقریبا در هیچ‌یک از سناریوهای موجود امیدی به بازگشت تقاضای مصرفی به بازار در آینده نزدیک وجود ندارد. همچنین از آنجا که منابعی برای تامین مسکن اجتماعی وجود ندارد، با افزایش نرخ اجاره، بی‌مسکن و بد مسکن نیز تشدید خواهد شد. در عین حال انتظار می‌رود به‌دلیل نبود طرح آمایش سرزمین و توزیع نامناسب ظرفیت‌های تولیدی و درآمدی در فلات ایران، فرصت‌های سفته‌بازانه پدید آمده در اطراف چند شهر بزرگ در میان‌مدت ادامه یابد. کمبود عرضه مسکن نیز در سال‌های پیش رو بیشتر احساس خواهد شد، چون واحدهای کمتری ساخته می‌شود. هنگامی که تقاضای مصرفی با افزایش درآمد و تعدیل قیمت‌ها به‌تدریج به بازار بازگردد، این کمبود عرضه می‌تواند فشار مضاعفی برای بالا ماندن قیمت‌ها ایجاد کند؛ این به‌ویژه در واحدهای با متراژ متوسط و کوچک که بیشتر مورد توجه قشر متوسط است، صادق خواهد بود.

### افزایش اجاره خانه

نتایج این بررسی انجام شده نشان می‌دهد میزان اجاره بهای مسکن نیز در سال‌های گذشته همگام با نرخ تورم رشد کرده و نسبت قیمت به اجاره (P/R) با افزایش مواجه شده است به‌طوری که در حال حاضر رقم متوسط قیمت خرید مسکن به اجاره سالانه برای واحدهای مسکونی در تهران، با دیگر شهرهای دنیا چندان فاصله‌ای ندارد. براساس داده‌های جدید، نسبت قیمت به اجاره برای تهران در رده شهرهای پاریس، استانبول و توکیو قرار گرفته است. نسبت قیمت خرید به هزینه اجاره سالانه یک مترمربع واحد مسکونی، شاخصی مهم برای بررسی وضعیت مسکن است. هرچه این نسبت پایین‌تر باشد، برای مصرف‌کننده مسکن، خرید واحد مسکونی به صرفه‌تر است؛ هرچه این نسبت بالاتر باشد، اجاره صرفه بیشتری خواهد داشت. برآوردها نشان می‌دهد اجاره خانه نیز همچنان در آینده پا به پای تورم عمومی رشد کند ضمن اینکه باید توجه کرد چنانچه میزان عرضه مسکن در سال‌های آینده افزایش نیابد و رفتارهای سفته‌بازانه در بازار مسکن ساماندهی نشود این خطر وجود دارد که بازار مسکن برای چندین سال به‌سمت تعادل‌های نامطلوب هدایت شود به‌معنای اینکه بازار مسکن شرایط بدتری را سپری کند.

خودرو

## آغاز فرایند انتخاب خودروهای درخواستی

۱۳۵هزار نفر تا ظهر روز نخست، خودروی درخواستی خود را انتخاب کردند

با شروع مرحله دوم از طرح عرضه گسترده خودروهای داخلی، از صبح دیروز متقاضیان، انتخاب خودروی درخواستی خود را آغاز کردند.

به گزارش همشهری، انتخاب و ثبت نوع خودروهای داخلی در قالب طرح یکپارچه عرضه، از دیروز جمعه ۲۶ اسفندماه آغاز شد. متقاضیان تأیید شده تا پایان روز ۲۸ اسفندماه برای انتخاب نوع خودرو فرصت دارند. در این طرح ۵۱ مدل خودروی تولیدی در ۹ شرکت خودروساز داخلی عرضه شده است. براساس شرایط اعلام شده، متقاضیان علاوه بر احراز شرایط عمومی دریافت خودرو باید مبلغ ۱۰۰میلیون تومان در حساب وکالتی بلوکه می‌کردند.

به‌گفته سخنگوی وزارت صمت، در روز نخست این طرح در هر یک دقیقه ۶نفر (هر ساعت ۳۶۰نفر) خودروی مورد نظر خود را در سامانه انتخاب کردند که با توجه به آمار کل ثبت‌نامی‌های مرحله اول، آمار بالایی به‌نظر نمی‌رسد. امید قالیباف از ثبت‌نام ۱۳۵ هزار متقاضی تا ساعت ۱۲:۳۰ ظهر روز جمعه خبر داد. تا لحظه تنظیم این گزارش آمار جدیدتری از سوی وزارت صمت اعلام نشد. براساس اعلام سخنگوی وزارت صمت ۹۰۰هزار نفر در مرحله اول طرح یکپارچه عرضه خودروی داخلی برای دریافت ۵۰هزار دستگاه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند.

براساس اعلام وزارت صمت، بلافاصله پس از پایان مهلت ثبت‌نام در تاریخ یکشنبه ۲۸اسفند، اولویت‌بندی متقاضیان انجام می‌شود و همچنین با توجه به برنامه تولید شرکت‌های مشارکت‌کننده در طرح، زمانبندی تحویل خودروی درخواستی به متقاضی نیز انجام خواهد شد. این مرحله حداکثر تا پایان فروردین به طول می‌انجامد. طی این مدت مبلغ مسدود شده در حساب وکالتی خریدار باید همچنان مسدود بماند.

### تحویل خودروها تا پایان ۱۴۰۲

با توجه به آمار بالای تقاضای انباشته در بازار خودرو و کاهش تولید در سال‌های اخیر برخی کارشناسان تحویل خودرو به تمام متقاضیان طرح یکپارچه تا پایان سال آینده را امکان‌پذیر نمی‌دانستند اما آمار نهایی ثبت‌نام‌کنندگان در پیش‌ثبت‌نام این طرح، امید به تحقق آن براساس زمانبندی اعلام شده را بیشتر کرده است. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه گفت: کمتر از ۹۰۰ هزار نفر حساب وکالتی برای خرید خودرو اعلام کردند و این موضوع می‌تواند ثابت کند آمارهای چندین میلیونی ثبت‌نام‌های گذشته، تقاضای واقعی نبوده است.

به‌گفته قالیباف، با فرض اینکه همه ۹۰۰ هزار نفر واجد شرایط باشند و با لحاظ تعهدات قبلی خودروسازان در سال ۱۴۰۲ که ۴۰۰ هزار دستگاه است، توان تولید خودرو از مجموع این دو رقم در سال ۱۴۰۲ به‌مراتب بیشتر است و لذا احتمال اینکه تحویل خودرو به سال ۱۴۰۳ بکشد تقریبا صفر است.

مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت هدف‌گذاری برای تیراژ تولید خودروهای داخلی در سال آینده را ۱.۶میلیون دستگاه برآورد کرده است.

### واگذاری خارجی‌ها، احتمالا فروردین

وزارت صمت علاوه بر طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی، طرح عرضه خودروهای وارداتی را نیز در اسفندماه نهایی کرد. قرعه‌کشی تعیین اولویت واگذاری خودروهای وارداتی یکشنبه هفته گذشته ۲۱اسفند برگزار شد و ۱۲۰هزار متقاضی این طرح در نوبت دریافت خودرو قرار گرفتند. وزارت صمت اعلام کرده بود تلاش می‌کند پیش از پایان سال خودروهای وارداتی را عرضه کند اما تا روز گذشته خبری در این خصوص منتشر نشد و به‌نظر می‌رسد عرضه وارداتی‌ها به فروردین‌ماه موکول شود.

براساس اعلام وزارت صمت تا ۶ماه آینده دست‌کم ۱۰۰ هزار خودرو وارد کشور می‌شود. ۲مدل خودروی چانگان، CS۵۵ و CS۳۵ پلاس، ۲ مدل خودروی فیات ۵۰۰ و فیات TIPO و همچنین هیوندا النترا خودروهایی هستند که در این مرحله از طرح فروش خودروهای خارجی خبر عرضه آنها را مسئولان خودرویی وزارت صمت تأیید کرده‌اند. متقاضیان دریافت خودرو تنها امکان ثبت‌نام برای یک خودرو را دارند و کسانی که برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند امکان ثبت‌نام برای خودروهای داخلی را ندارند.

### واردات خودروهای کارکرده

عرضه گسترده و بدون قرعه‌کشی خودروهای داخلی، اجرای طرح‌های واردات خودروهای صفر و با ۵سال کارکرد و همچنین فراهم شدن امکان ورود خودروهای خارجی از مناطق آزاد در سرزمین اصلی از طرح‌های وزارت صمت برای افزایش عرضه و کاهش شکاف عرضه و تقاضا در بازار خودرو است.

مجلس همچنین در تاریخ ۱۳اسفندماه مجوز واردات خودروهای کارکرده را صادر کرد و به دولت اجازه داد خودروهایی تا ۵سال کارکرد را وارد کند. بر این اساس دولت با توجه به محدودیت بودجه ارزی واردات خودرو، اجازه خواهد داشت برای تامین بازار، انواع خودروهای سواری، کشنده، کامیون، ون، اتوبوس و مینی‌بوس با ۵سال کارکرد به کشور وارد کند؛ تصمیمی که به اعتقاد فعالان این حوزه نقش مؤثری در تنظیم بازار خودرو خواهد داشت.

قرار است آیین‌نامه نحوه اجرایی واردات خودروهای دست دوم در وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه با تأکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه و حداکثر ظرف مدت یک‌ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران برسد که به‌احتمال زیاد با توجه به تعطیلات پیش رو تصویب این قانون در هیأت وزیران بعد از ۱۳فروردین خواهد بود.

وزارت صمت ابتدای امسال و همزمان با تدوین آیین‌نامه واردات خودرو، واردات هرگونه خودروی دست دوم را ممنوع دانسته بود و تاکنون نیز هیچ‌یک از مقامات وزارت صمت درباره این مصوبه مجلس اظهارنظری نداشته‌اند.

## ادامه مذاکرات برای تعیین دستمزد ۱۴۰۲

مزد

نشست سه‌جانبه جامعه کارگری، کارفرمایی و دولت، دیروز جمعه، برای مذاکره بر سر تعیین دستمزد کارگران در سال آینده برگزار شد. آیت اسدی، عضو شورای عالی کار در این باره گفت: با وجود مذاکرات بین نمایندگان کارگری و کارفرمایی در جلسه شورای عالی کار هنوز سبد معیشت خانوار کارگری مشخص نشده است. منابع مطلع از مباحث جلسه دیروز شورای عالی کار، گفته‌اند نمایندگان دولت و کارفرمایان، موافقت کرده‌اند متوسط هزینه سبد معیشت کارگران را از ۱۲ میلیون و ۴۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان، در پیشنهاد قبلی خود، به سطح ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، در پیشنهاد جدید افزایش دهند، اما با این حال رقم مزبور هنوز به تایید نمایندگان کارگری نرسیده و در نتیجه نهایی نیست. گفته شده مذاکرات حول این محور ادامه دارد. در نتیجه اعضای شورای عالی کار هنوز به صورت جدی وارد بحث تعیین رقم حداقل دستمزد کارگری در سال ۱۴۰۲ نشده‌اند زیرا رقم هزینه سبد معیشت سال آینده کارگران، یکی از ۲ پایه و مبنای تعیین دستمزد در هر سال است. طبق ماده ۴۱ قانون کار، دستمزد باید هزینه‌های خانوار کارگری را پوشش دهد؛ به همین دلیل تأکید نمایندگان کارگران بر این است که تبصره دوم این ماده، یعنی هزینه‌های معیشت تعیین شود تا ملاکی برای تعیین مزد ۱۴۰۲ باشد. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس دیروز ضمن حمایت ضمنی از مواضع کارگران اعلام کرد: حقوق کارگران موضوعی محلی نیست و مربوط به کل کارگران در صنایع مختلف است و حتما باید به گونه‌ای تعیین شود که قدرت خرید بالا رود تا کارگران پا به پای تورم بتوانند زندگی خود را اداره کنند. در این شرایط برخی فعالان حوزه کارگری می‌گویند، نمایندگان کارگری در شورای عالی کار باید برای تعیین رقم ۱۰ میلیون تومان به‌عنوان حداقل دستمزد ۱۴۰۲ چانه‌زنی کنند. حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس حوزه کار معتقد است: با توجه به گزارش‌های مرکز آمار و بانک مرکزی و نرخ تورم ۴۳ تا ۴۶ درصد اعلام شده در پایان بهمن امسال و همچنین شاخص خط فقر که طبق گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۱۵ میلیون تومان برآورد شده، حداقل دستمزد برای کارگران و مشمولان تأمین اجتماعی نباید کمتر از ۱۰ میلیون تومان تعیین شود. اما در سوی دیگر، اخبار غیررسمی از پیشنهاد نمایندگان کارفرمایی برای تعیین حداقل دستمزد در محدوده ۸ میلیون تومان حکایت دارد.

به نظر می‌رسد مذاکراتی نفسگیر و فشرده در چند روز باقیمانده به پایان سال بر سر تعیین حداقل دستمزد کارگران را شاهد باشیم.

شرکت بهساز کاشانه تهران
«سهامی عام»

فراخوان دعوت به
مشارکت در ساخت

| نام پروژه | کاربری | مساحت عرصه (مترمربع) | | تعداد طبقات | زیربنای تقریبی کل (مترمربع) | زمان اخذ پروانه ساختمانی (ماه) | زمان اجرا (ماه) | تضمین شرکت در فراخوان (ریال) | وضعیت مجوزها |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | طبق سند | پس از اصلاح | | | | | | |
| نورافشار | مسکونی | ۷۴۰ | ۷۰۰ | ۱۰ طبقه شامل: ۳ طبقه زیرزمین ۱ طبقه همکف (کاربری ترکیبی) ۶ طبقه مسکونی | ۴،۴۷۳ | ۵ | ۲۴ | ۱۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | دارای پروانه شهرسازی |

نشانی : تهران، خیابان شهید باهنر (نیاوران)، خیابان شهید پورابتهاج، خیابان شهید شفیعی، خیابان نورافشار یکم، پلاک ۱۸.

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) جهت ساخت و ساز در قالب قرارداد مشارکت مدنی بر روی دو قطعه زمین (تجمیع شده) واقع در شهر تهران مطابق مشخصات به شرح جدول فوق از کلیه سرمایه گذاران توانمند و متخصص در امر ساختمان دعوت به همکاری می نماید.

شرایط شرکت در فراخوان :

• ارائه تضمین شرکت در فراخوان پروژه به صورت واریز نقدی، چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.
• آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ خواهد بود.
• تضمین اجرای کامل تعهدات قرارداد مشارکت مدنی معادل ۵٪ آورده مالک در پروژه بوده که همزمان با انعقاد قرارداد از متقاضی مشارکت اخذ می گردد .
• شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای مبهم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل گردد ترتیب اثر نخواهد داد .
• متقاضیان محترم می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ (به غیر از ایام تعطیل و پنجشنبه ها) طی ساعات ۸ الی ۱۶ جهت خرید اسناد فراخوان به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیون ریال) به واحد دبیرخانه و جهت کسب اطلاعات تکمیلی به معاونت فروش و مشارکت شرکت بهساز کاشانه تهران به نشانی تهران، بزرگراه کردستان (جنوب به شمال)، خیابان ۶۴، کوچه یکم، روبروی سفارت بنگلادش، پلاک ۸ مراجعه و یا با شماره تلفن های ۸۶۰۵۸۲۸۴ - ۸۶۰۵۸۸۳۲ -۰۲۱ (داخلی ۳۰۴) تماس حاصل فرمایند.
• هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده فراخوان مشارکت می باشد.
• بازدید از ملک با هماهنگی شرکت الزامی است .

www.behsazco.ir www.tcdgroup.ir

آگهی مناقصه

یک موسسه فرهنگی و آموزشی در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب دانش‌آموزان خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می‌آید از تاریخ ۱۵ فروردین‌ماه ۱۴۰۲ تا پایان فروردین‌ماه ۱۴۰۲ جهت هماهنگی و دریافت اسناد مناقصه، ارائه مدارک و تکمیل فرمهای مربوطه که در آن سایر اطلاعات و جزئیات در خصوص مناقصه مندرج است به آدرس : تهران ـ بلوار نلسون ماندلا (جردن)، خیابان عاطفی غربی، پلاک ۵۵، طبقه ۵، واحد ۲۰ ـ آقای امانی یا آدرس الکترونیکی Hamidhoseini1389@gmail.com مراجعه نمایند. تلفن تماس : ۰۹۱۲۱۱۳۶۲۷۷
این موسسه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۱۵۶-۱۴۰۱/۱۲ ت (نوبت اول)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد « انجام خدمات مشاوره، مهندسی و نظارت در مجتمع معدنی خراسان جنوبی» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۹۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴،۴۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و چهارصد و پانزده میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی ) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۶ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

telegram @hamshahrinews
instagram hamshahrinewspaper
twitter @hamshahrinews