

انتظار ثبات در بازار نفت



محمدعلی خطیبی، نماینده پیشین ایران در هیأت عامل اوپک توافق میان ایران و عربستان را به نفع صادرکنندگان واردکنندگان نفت از خاورمیانه دانست و گفت: ثبات در این منطقه می‌تواند ثبات در بازار جهانی نفت را به ارمغان بیاورد. او افزود: عربستان و ایران آ بازیگر مهم انرژی در منطقه خاورمیانه هستند و وجود تنش میان تهران و ریاض تنها به نفع آمریکاست، به طوری که در چند دهه اخیر این کشور توانسته با ایجاد تنش منافع خود را از جمله فروش تسلیحات نظامی تأمین کند. نماینده پیشین ایران در هیأت عامل اوپک اعلام کرد: چین از نظر انرژی به شدت وابسته به منطقه خاورمیانه است، از این رو این کشور همواره بر خلاف آمریکا به دنبال ثبات و امنیت این منطقه بوده است، زیرا چین در سال‌های اخیر در پروژه‌های نفتی و گازی این منطقه سرمایه‌گذاری کلان کرده است. ایجاد ثبات در بازار نفت و حفظ اتحاد بین اعضای اوپک و غیر اوپک می‌تواند بازار جهانی نفت را از دخالت‌های سیاسی قدرتهای بزرگ مصون نگه دارد و از به خطر افتادن امنیت انرژی دنیا جلوگیری کند. البته آنچه برای ایران مهم است، بازیگری سهم خود از بازار طلای سیاه خواهد بود و باید دید که آیا توافق سیاسی و امنیتی با عربستان با میانجیگری چین به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مشتریان نفت دنیا باعث می‌شود که ایران به منافع خود دست یابد؟ بی‌تردید این مهم در گرو تقویت دیپلماسی نفتی در آینده خواهد بود و از این رو انتظار می‌رود تیمی خبره و آشنا به حوزه بین‌الملل نفت تشکیل شود تا بتواند علاوه بر تقویت همکاری‌های نفتی، منافع ایران را پیگیری کند. البته این کام‌نخست خواهد بود و لازم است تا دیپلماسی رفع تحریم‌ها، پروژه‌های نفتی و بانکی هم در اولویت قرار گیرد. بازگشت ایران به جمع بازیگران مؤثر بازار جهانی نفت می‌تواند یک هدف ملی قلمداد شود.

نقد خبر

راه و راز کاهش تصادف‌ها

خبر: مجید بهزادپور، رئیس کل بیمه مرکزی از ایجاد سامانه جامع اطلاعاتی حوادث در آینده نزدیک خبر داد. کمال هادیزفر، مدیرعامل پلیس راهور قراچا نیز می‌گوید: وظیفه حاکمیت، فرهنگسازی برای کاهش ریسک و به تبع آن کم‌شدن آمار قربانیان و مصدومان حوادث جاده‌ای در کشور است.

نقد: ایران به‌عنوان یک کشور بلاخیز از حیث بلاهای طبیعی نظیر سیل، زلزله و رانش زمین از یک بادی غیرطبیعی یعنی حجم بالای تصادفات رانندگی رنج می‌برد و رتبه کشورمان از این حیث مطلوب نیست. در چند سال اخیر مردم به‌ویژه بیمه‌گذاران دارای بیمه شخص ثالث میلی‌ابری برای کاهش تصادفات رانندگی به خزانه دولت وارز می‌کنند که این بودجه در اختیار سازمان‌هایی چون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راهور ناجا قرار می‌گیرد، اما هنوز هیچ گزارش مستندی از نحوه هزینه‌کردن این بودجه در مسیر کاهش تصادفات به‌صورت علنی منتشر نشده است. حال که قرار است یک سامانه جامع اطلاعات حوادث کشور به‌گفته رئیس کل بیمه مرکزی راه‌اندازی شود، این سؤال مطرح است که آیا این سامانه به‌وضیعت ناسامان تصادفات جاده‌ای سامان می‌دهد یا نه؟ پرواضح است تا زمانی که راه و راز کاهش تصادفات جاده‌ای و نقش و قصور احتمالی خودروسازان و متولیان رفع نقاط حادثه‌خیز روشن نباشد، هرگونه سیاستگذاری جهت کاهش تصادفات رانندگی براساس آزمون و خطابه نتیجه مطلوب نخواهد انجامید.

اقتصاد



چالش جدید برای مذاکرات مزد

تغییر برآوردهای انستیتو تغذیه و اقلام کلایی آن در مذاکرات مزد ۱۴۰۲ به ابزاری برای کاهش ضریب افزایش مزد تبدیل شده است

گزارش

احمد میر خدایی

روزنامه‌نگار

مذاکرات مزد ۱۴۰۲ به شرایط حساسی رسیده و این احتمال وجود دارد که مانند سال ۱۳۹۹، افزایش دستمزد به واسطه بعضی آمارها و تغییر

معیارها، کمتر از هزینه تحمیل شده به معیشت کارگران باشد و بنا به سلیقه دولت و کارفرما و بدون افضای طرف کارگری ابلاغ شود. اقدامی که البته از منظر قانون کار، فاقد وجهت است و تاینجایی کار، نمایندگان کارگری نیز باید در سید معیشت مطلوب دولت و کارفرما مقابل آن ایستاده‌اند؛ اما امکان وقوع آن وجود دارد. به گزارش همشهری، خبرها

حاکمی از این است که در مذاکرات مزد امسال، جداول و معیارهای تعیین سید معیشت از جانب دولت تغییر کرده و در نتیجه این کار، رقم محاسبه شده برای هزینه معیشت در سال جاری پایین آمده است. نمره این کار، تعیین سید معیشت کمتر از شرایط عینی است که عمل‌آرها را برای افزایش کمتر دستمزد هموار می‌کند؛ این در

حالی است که تعیین سالانه دستمزد کارگران برای جبران هزینه‌های تحمیل شده به معیشت و حفظ قدرت خرید آنها انجام می‌شود و آمارسازی و دستکاری در معیارها فقط به بیشتر شدن شکاف میان مزد و معیشت و کمتر شدن قدرت خرید دریافت‌کنندگان مزد و حقوق‌بگیران به‌عنوان متقاضیان عمده کالا و خدمات ایرانی خواهد شد.

مواضع کارگران

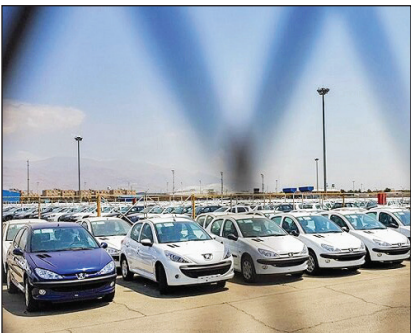
عضو کارگری شورای عالی کار تأکید می‌کند: گروه کارگری، محاسبات دولت و کارفرما در سید معیشت که براساس آن نرخ مطلوب دولت و کارفرما روی رقم ۱۲ میلیون و ۴۷۹ هزار تومان محاسبه شده است را نمی‌پذیرد؛ چراکه نمایندگان دولت، کارفرما و کارگری در سال‌های قبل بر سر یک سید معیشت باهم کنار آمده‌اند و اگر قرار باشد امسال معیارها تغییر کند، باید دوباره بر سر اقلام و معیارها به توافق برسیم. خدایی می‌گوید: یکی از مصوبات کمیته دستمزد این بوده که تا نهایی نشدن و حصول اجماع، اعداد و ارقام پیشنهادی طرفین در رسانه‌ها اعلام نشود؛ اما اکنون دولت و کارفرما با انتشار سید معیشت مطلوب خود از توافق خارج شده‌اند. او با اشاره به اینکه نشست بعدی شورای عالی کار احتمالاً جمعه برگزار خواهد شد، می‌گوید: مقرر شده که قبل از این نشست، یک جلسه دیگر در کمیته دستمزد برای اعداد سید معیشت برگزار شود که امیدواریم در آن جلسه نرخ سید معیشت نهایی شود و بعد به مسئله دستمزد ورود کنیم. خدایی تأکید می‌کند: این‌نظر نمایندگان کارگری تا زمانی که روی سید معیشت توافق حاصل نشود، چانه‌زنی بر سر افزایش دستمزد شروع نمی‌شود و اگر نتوانستیم به توافق برسیم، قطعاً سید معیشت محاسبه شده در گروه کارگری را منتشر می‌کنیم و قضاوت نهایی را به جامعه می‌سپاریم.

سه‌گانه مزد، معیشت، خط فقر

تنش‌های اقتصادی از طریق بالا بردن هزینه تمام‌شده کالاهای اساسی به‌واسطه افزایش قیمت ارز و همچنین داغ کردن تورم بازار مسکن، مستقیماً به افزایش هزینه‌های معیشت منجر می‌شوند و از سال ۱۳۹۶ تاکنون، اقتصاد ایران با تخلیه آثار چندین دوره تنش مواجه بوده است. در نتیجه این اتفاقات، بنا به گزارش پایش فقر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، خط فقر فقط در سال ۱۴۰۰ معادل ۵۰ درصد نسبت به ۱۳۹۹ افزایش پیدا کرده و خط فقر یک خانوار ۴ نفره به ۴ میلیون و ۵۴۱ هزار تومان رسیده است در حالی که حداقل دریافتی مزد و مزایای یک خانوار ۴ نفره کارگری ۴ میلیون و ۳۷۶ هزار تومان بوده و معلمان خانوار زیر خط فقر قرار گرفته است. نکته قابل توجه اینکه در گزارش پایش فقر وزارت کار، خط فقر سرانه کل کشور در سه‌ماهه امسال نسبت به سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۶۹،۴ درصد افزایش پیدا کرده است؛ به‌گونه‌ای که خط فقر کشوری برای یک خانوار ۴ نفره در شهریور امسال حدود ۷،۷ میلیون تومان برآورد شده در حالی که حداقل دستمزد و مزایای یک خانوار کارگری ۴ نفره در سال جاری فقط ۷ میلیون و ۷۰۰ تومان بوده که حدود ۱۵ درصد کمتر از رقم خط فقر است. به گزارش همشهری، براساس این آمارها، همه خانوارهای کارگری حداقلی بگیر و بخشی از خانوارهای کارگری سایر سطوح مزدی به زیر خط فقر سقوط کرده‌اند و در شرایط فعلی نیز، بررسی‌های مستقل حاکی از این است که هزینه معیشت شرافتمندانه یک خانوار کارگری ۳،۲ نفره بر مبنای جدول مصوب انستیتو تغذیه و براساس داده‌های مرکز آمار ایران و طرح کالابزرگ الکترونیک حدود ۱۵،۳ تا ۲۳،۸ میلیون تومان برآورد می‌شود و هرگونه سرکوب مزدی در مذاکرات مزد ۱۴۰۲ می‌تواند بخش بیشتری از خانوارهای کارگری را به زیر خط فقر بکشانند.

خودرو ۳۰ تا ۸۰ درصد گران می‌شود

ثبت‌نام‌کنندگان در طرح یکپارچه عرضه خودرو تا پایان فروردین از قیمت جدید خودروهای ثبت‌نامی مطلع می‌شوند



صمت و مسئولان خودرویی این وزارت‌خانه بارها اعلام کرده‌اند که شیوه‌فره‌کشی دیگر ملاک عرضه خودرو نخواهد بود و قرار نیست هیچ متقاضی واجد شرایطی از دریافت خودرو محروم شود. زمان تحویل خودرو به متقاضیان طرح عرضه گسترده در معرفی‌های اولیه این طرح، بین ۴ تا ۸ ماه تا یکسال عنوان شده بود اما سخت‌کوی وزارت صمت بعدها برای تحویل‌های دوساله نیز خبر داد؛ چیزی که از سوی معاون حمل‌ونقل وزارت صمت نیز تأیید شد. منطقی‌با تأکید بر اینکه در این طرح به‌هیچ‌وجه فرقه‌کشی نداریم، درباره زمانبندی تحویل خودرو به متقاضیان، گفت: در سال جاری تولید خودروی نسل گذشته، ۲۰ درصد افزایش داشت و میزان تولید به یک میلیون و ۲۶۰ هزار دستگاه خودرو رسید. برای سال آینده نیز تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو پیش‌بینی شده است، اگر تقاضا در این طرح بیشتر از عرضه امسال باشد، نوبت‌دهی انجام می‌شود و اگر در سال ۱۴۰۲ توان پاسخگویی را نداشتیم، تحویل به سال ۱۴۰۳ موکول می‌شود. وی خاطر نشان کرد: وزارت صمت با اجرای طرح فروش یکپارچه و دیگر برنامه‌های عرضه، به تدریج در حال کاهش تقاضای غیر واقعی خودروی نسل گذشته و در سال‌های پیش‌رو به تقاضای واقعی خواهیم رسید.

پیش‌شرط‌های تحقق تولید ۱/۸ میلیون

رقم یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برای تولید خودرو کشور در سال آینده در حالی است که تولید خودروسازان در سال‌های اخیر همواره کاهش‌ی و نهایتاً چیزی در حدود ۸۰۰ هزار دستگاه در سال بوده است. این رقم در سال جاری با افزایش ۳۰ درصدی تولید به یک میلیون و ۲۶۰ هزار دستگاه رسید اما سؤال این است که آیا خودروسازان کشور توان رساندن تیراژ تولید به رقم یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه را دارند یا خیر؟ معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در پاسخ به سؤال همشهری در خصوص آمارها و اگر‌های تحقق این میزان تولید، گفت: ظرفیت نصب‌شده تولید خودرو کشور در حال حاضر ۲ میلیون دستگاه

فرخنده رفانی

روزنامه‌نگار

خودرو

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت از افزایش ۸۰ تا ۱۳۰ درصدی قیمت خودرو خبر داد. به گزارش همشهری، منوچهر منطقی در نشست خبری درباره قیمت نهایی خودروهای تحویلی به متقاضیان گفت: در طرح عرضه گسترده، ۵۰ هزار خودرو با قیمت تعیین شده به متقاضی داده می‌شود و رقم اعلام‌شده در سامانه، ملاک عمل خواهد بود، اما با توجه به اینکه قیمت خودرو در یک سال اخیر تغییری نداشته، احتمالاً براساس بررسی و اعلام شورای رقابت بین ۳۰ تا ۷۰ درصد افزایش قیمت خودرو برای سال آینده خواهیم داشت. به‌گفته معاون وزیر صمت، رقم دقیق افزایش قیمت انواع خودرو تا پایان فروردین ۱۴۰۲ نهایی و اعلام می‌شود و بعد از اعلام این رقم افرادی که با ثبت‌نام و براساس نوبت‌دهی در سامانه در صف قرار گرفته‌اند، می‌توانند به‌طور واضح مشاهده کنند که کدام خودرو با چه قیمتی عرضه شده و آیا می‌خواهند از نوبت خود برای دریافت خودرو استفاده کنند یا خیر؟ منطقی، مبنای کار شورای رقابت برای تعیین قیمت خودرو و رقابت پیش‌نهادی سازمان حمایت اعلام کرد که بر مبنای صورت‌های مالی شرکت‌ها استخراج و مصوب خواهد شد.

استفاده از ظرفیت تولید ۱۴۰۳

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی از شنبه برای ثبت‌نام متقاضیان باز شد و هم‌اکنون ثبت‌نام اولیه در حال انجام است. ظرفیت اولیه این طرح تحویل ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو اعلام شده است اما با توجه به میزان بالای تقاضای انباشته در بازار خودرو به‌طور قطع میزان تقاضا بسیار بالاتر از رقم اعلام‌شده برای واگذاری در این طرح خواهد بود. از سوی دیگر، وزیر

بانک

تسهیلات کلان ۲۲ بانک زیر ذره‌بین

گیرندگان وام‌های هزار میلیاردی را بشناسید

کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بررسی وضع پرداخت تسهیلات کلان ۲۲ بانک دولتی و خصوصی اعلام کرد ۵۸۰ هزار میلیارد تومان از کل تسهیلات پرداخت شده زیر ذره‌بین نظارتی مجلس به ۱۸ شرکت بزرگ اقتصادی اختصاص دارد؛ به‌نحوی که از کل این وام ۱۸ درصد به توسعه صنایع و معادن خاورمیانه وابسته به بانک پاسارگاد، ۱۱ درصد به گروه ایران مال وابسته به بانک آینده، ۱۱ درصد به بنیاد تعاون ناجا و ۹ درصد به شرکت بازرگانی دولتی اختصاص دارد و نزدیک به نیمی از این وام‌ها را ۴ شرکت یادشده گرفته‌اند.

به گزارش همشهری، کمیسیون یادشده گزارش داده تسهیلات کلان و اشخاص مرتبط بانکی به‌دلیل ارقام قابل توجه و دخل بودن ارتباطات و چانه‌زنی‌ها در آن، امکان انحراف بالایی دارد که بیشترین حجم انحراف و ناکارآمدی در تخصیص منابع و اعتبارات بانکی را شامل می‌شود. بررسی اطلاعات منتشر شده بانک‌ها حاکی از وقوع تخلفات گسترده در زمینه پرداخت تسهیلات کلان ده‌ها برابر بیشتر از سقف مجاز تعیین شده، تخصیص غیربهرینه و ناعادلانه این تسهیلات و افزایش ریسک اعتباری بانک‌ها است.

این گزارش نشان می‌دهد: بانک پاسارگاد با ۳۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات و تعهدات کلان منتشرشده، رتبه اول و بانک تجارت با ۳۰۰ هزار میلیارد تومان و بانک صنعت و معدن با ۲۲۰ هزار میلیارد تومان رتبه‌های بعدی را به‌خود اختصاص داده‌اند. افزون بر اینکه در بین دریافت‌کنندگان تسهیلات و تعهدات کلان، شرکت‌های بزرگ دولتی و مجموعه‌های خصوصی وابسته به بانک‌های مشاهده می‌شود. از جمله اینکه شرکت‌هایی چون میدکو، توسعه بین‌الملل ایران مال، بنیاد تعاون ناجا، گسترش انرژی پاسارگاد و سرمایه‌گذاری اهداف بیشترین تسهیلات را از شبکه بانکی دریافت کرده‌اند.

کمیسیون یادشده می‌گوید: بخش عمده‌ای از تسهیلات کلان پرداختی به مشتریان بزرگ، ناشی از ناترازی در بخش‌های رفاهی، تأمین اجتماعی، ایجاد زیرساخت‌های انرژی، تأمین امنیت غذایی و فشارهای سمت عرضه اقتصاد در اثر افزایش نرخ ارز است. افزون بر اینکه سهم قابل توجهی از تسهیلات پرداختی ناشی از سودجویی بانک‌های خصوصی است به‌نحوی که گروه توسعه بین‌الملل ایران مال و با احتساب امهال تسهیلات خود، توانسته مبلغ ۶۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات از بانک آینده دریافت کند. بازوی نظارتی مجلس فاش می‌سازد: بخشی از مجموعه تسهیلات پرداختی در شبکه بانکی با عملیات حسابداری، استعمال شده و به تأخیر انداختن پرداخت این تسهیلات توسط مشتریان و نبود انگیزه بانک برای تسویه به مطالبات، باعث شده است که به‌صورت تاملان بخش زیادی از ظرفیت وام‌دهی شبکه بانکی اشغال شود.

بازار

کاهش ۲۴ درصدی عرضه گوشت

مرکز آمار ایران در تازه‌ترین گزارش خود از کاهش عرضه گوشت در بازار در بهمن‌ماه امسال به میزان ۲۴ درصد در مقایسه با بهمن‌پارسال خبر داد. طبق این گزارش بیشترین میزان افت مربوط به گوشت گاو و گوسفند بوده است. اطلاعات مرکز آمار همچنین نشان می‌دهد از شهریور به بعد میزان عرضه گوشت در بازار کاهش یافته و از ۵۸ هزار تن به ۳۹ هزار تن رسیده که به‌معنای افت ۳۳ درصدی عرضه گوشت قرمز در بازار از ابتدای پاییز تاکنون است. به گزارش همشهری، ظرف یک‌ماه گذشته قیمت گوشت قرمز بارش دست‌ساز زیادی مواجه شده است. حالا آنطور که آمارها نشان می‌دهد علت اصلی این افزایش قیمت، کاهش کشتار دام در کشتارگاه‌ها و در نتیجه کاهش عرضه گوشت بوده است. آنطور که مرکز آمار ایران در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرده در بهمن‌ماه امسال وزن لاشه‌های قابل مصرف انواع ذبح شده در کشتارگاه‌های کشور ۲۸ هزار و ۹۷۴ تن بوده که این میزان ۲۴ درصد کمتر از بهمن‌پارسال است.

طبق این اطلاعات بیشترین میزان افت تولید مربوط به گوشت گاو و گوساله ۲۷ درصد و بعد از آن گوسفند با ۲۲ درصد بوده است. نمودار سالانه عرضه گوشت قرمز در کشور از ابتدای سال تاکنون نشان می‌دهد که از شهریورماه امسال به بعد عرضه گوشت قرمز به‌طور متناوب و به شکل محسوسی کاهش یافته و از ۵۸ هزار تن به ۳۹ هزار تن رسیده است که حاکی از افت ۳۳ درصدی عرضه گوشت قرمز در بازار است.

وزن دام‌های ذبح شده در کشتارگاه‌ها در بهمن امسال

نسبت به بهمن‌پارسال. ارقام به تن

