

بلیت مترو سال بعد چقدر است؟

شورای شهر تهران با افزایش ۲۵ درصدی و حداکثر ۵۰ درصدی نرخ بلیت ناوگان ریلی موافقت کردند



اعضای شورای شهر تهران در جلسه دیرپوز و در جریان بررسی لایحه تعیین بهای خدمات در سال ۱۴۰۲ (حمل‌ونقل عمومی) با افزایش میانگین ۲۵ درصد و براساس میزان پیمایش تاسقف ۵۰ درصد بلیت مترو موافقت کردند. این افزایش نرخ از اول اردیبهشت سال آینده در ناوگان ریلی اعمال می‌شود. به گزارش همشهری، شورا با بررسی یک فوریت لایحه فروش ملک معروف به روزنامه اطلاعات در خیابان خیام وارد دستور جلسه شد و اگرچه این لایحه موافقان و مخالفانی داشته اما با تذکر مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران بر اینکه بحث یک فوریت لایحه مطرح است و در جلسات آتی محتوا مورد بررسی قرار می‌گیرد اعضا با یک فوریت آن موافقت کردند. لایحه تعیین بهای خدمات در سال ۱۴۰۲ هم دستور جلسه دیگری بود که سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران ابتدا گزارشی مربوط به ناوگان ریلی را ارائه و سپس از پیش‌بینی افزایش ۳۱ درصدی نرخ بلیت مترو خبر داد و گفت که شهرداری برای افزایش نرخ کرایه مترو، مبلغی را به‌عنوان ورودی پیش‌بینی کرده و براساس میزان پیمایش، ساعات اوج پیک، ساعات غیرپیک، استفاده از بلیت‌های کاغذی، استفاده از بلیت‌های الکترونیکی، شارژ کارت بلیت به‌صورت غیر حضوری و آنلاین و... نرخ بلیت مترو تغییر می‌کند.

نرخ بلیت مترو افزایش نیابد

پس از ارائه گزارش افزایش نرخ بلیت مترو، محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورا با این موضوع مخالفت کرد و پیشنهاد داد: «نرخ بلیت مترو در سال آینده افزایش نیابد و مابه‌التفاوت را شهرداری به مترو بپردازد و ما در تفریق (نتیجه اجرای بودجه) بودجه‌ای لحاظ کنیم، عدد اختلافی ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان است و برای این افزایش در آمد، شهرداری را مکلف به پرداخت مابه‌التفاوت کنیم.»



قیمت بلیت متروی تهران، نصف شهر مشهد است

مهدی چمران، رئیس شورا هم با پیشنهاد آخوندی مخالفت کرد و گفت: «اگر این کار را انجام ندهیم سال ۱۴۰۳ افزایش ۲ برابری خواهد داشت و این قطعا به مردم فشار وارد می‌کند، قیمت بلیت مترو و اتوبوس یکی از ارزان‌ترین قیمت‌هاست و حتی با کشورهای همسایه نیز قابل مقایسه نیست.» وی با بیان اینکه «بلیت مترو در تهران نصف قیمت بلیت مترو در مشهد است»، تأکید کرد که «باید در آمد افراد را افزایش داد نه اینکه قیمت بلیت را پایین نگه داشت.»



تخفیف برای روزهای آلوده

مهدی پیرهادی هم با افزایش ۳۱ درصدی بلیت مترو مخالفت کرد و با بیان اینکه «۵۸۰۰ میلیارد تومان بودجه برای بهره‌برداری مترو پیش‌بینی شده است، گفت: «قیمت بلیت با هزینه استهلاک ۱۶ هزار تومان و بدون هزینه استهلاک ۱۲۵۲۰ تومان است اما به‌صورت میانگین ۳۱۷۰ تومان از مردم دریافت و در واقع ۷۵ درصد یارانه از سوی (شهرداری) پرداخت می‌شود. پیشنهاد می‌کنم نرخ بلیت ۲۵ درصد افزایش داشته باشد و در روزهای آلوده هم برای نرخ بلیت حمل‌ونقل، تخفیفی پیش‌بینی شود.»



برداشتن فشار از روی دوش مردم

ناصر اماني هم با بیان اینکه باید فشار افزایش نرخ کرایه مترو از روی دوش مردم برداریم با افزایش ۳۱ درصدی مخالفت کرد و گفت: «بیشترین مد حمل‌ونقلی که مورد استفاده مردم قرار می‌گیرد، مترو است؛ حداقل یک میلیون نفر در حال حاضر از آن استفاده می‌کنند و نباید با افزایش قیمت‌ها امکان استفاده حداکثری از حمل‌ونقل پاک، سریع و انبوه‌بر را کاهش بدهیم.»



موافقت اعضا با پیشنهاد رئیس شورا

پس از اظهار نظر مخالفان و موافقان در نهایت مهدی چمران، رئیس شورا پیشنهاد افزایش میانگین ۲۵ درصد و حداکثر تا سقف ۵۰ درصد (برحسب پیمایش) و همچنین تخفیف ۱۰ درصدی نرخ بلیت در ساعات غیرپیک را داد و اعضای شورا هم موافقت کردند. برنده نرخ بلیت مترو بسته شد و در جلسه آتی که سه‌شنبه برگزار می‌شود، نرخ کرایه اتوبوس و تاکسی برای سال آینده بررسی خواهد شد.

نرخ میانگین بلیت مترو و برای سال آینده (قیمت به تومان)

تکسفره داخل‌شهری	۱۴۰۱	۲۵۰۰	۱۴۰۲	۳۱۲۵
تکسفره حومه به تهران	۱۴۰۱	۲۸۵۰	۱۴۰۲	۳۵۶۲
تکسفره هشتگرد	۱۴۰۱	۷۵۰۰	۱۴۰۲	۹۳۷۵
تکسفره فرودگاه امام‌خیمینی	۱۴۰۱	۱۲۵۰۰	۱۴۰۲	۱۵۶۲۵

تشریح

عیدی بزرگ به تهرانی‌ها

مدیریت شهری تهران با افتتاح ۱۵ ایستگاه جدید مترو، تنظیم بودجه مردمی، تکمیل ۴۵ پروژه نیمه‌تمام، کاشت یک میلیون درخت و بخشش جریمه‌های عوارض سالانه به استقبال بهار ۱۴۰۲ می‌رود

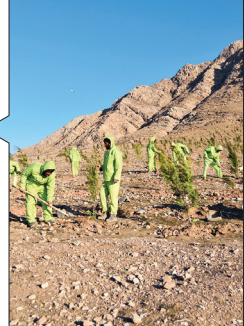


گزارش گروه شهری

شهرداری تهران از دهه فجر به بعد، هر روز پوشش امید و افتخار را در دستور کار قرار داده است؛ پوششی که در قالب شنبه‌های امید و افتخار از نیمه تابستان شروع شد و امروز چهل و پنجمین مورد آن برگزار می‌شود. در هر رویداد از این پوشش، کلنگ پروژه‌هایی به زمین خورده و تعداد فراوانی از آنها تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده‌اند؛ پوششی که همچنان تا پایان سال ادامه دارد تا تهران دست پر به استقبال بهار ۱۴۰۲ برود. اما در بین همه فعالیت‌های ریز و درشتی که به ثمر نهشته‌اند و اقدامات زیباسازی که انجام شده، می‌توان گفت: مدیریت شهری تلاش کرده، ۵ عیدی در ۵ بخش پیش از پایان سال داشته باشد؛ از تنظیم بودجه سال آینده براساس نظرات مردم (بودجه‌ای که بخش زیادی از آن با محوریت طرح «من شهر دارم» تدوین شد) گرفته تا ایستگاه‌های جدید مترو و کاشت یک میلیون درخت در جای‌جای شهر تهران.

عیدانه سبز با کاشت یک میلیون درخت

در روزهای پایانی سال و پیش از آغاز فصل بهار، کاشت ۳۰۰ اصله درخت با بن بالا در خیابان ولیعصر (عج) شروع شده است. این درختان، جایگزین چنارهایی خواهند شد که به‌خاطر توجیهی طی دهه‌های ۸۰ و ۹۰ خشک شده بودند. علاوه بر این، شهرداری تهران امسال توانسته با ثبت یک رکورد، ۱۵۰۰ هکتار از کمربند سبز شهر تهران را توسعه دهد. برای این منظور ۹۰۰ هزار اصله درخت غرس شده است. حال با اضافه شدن ۱۰۰ هزار اصله درخت در قالب پوشش «یک‌عالمه درخت»، تهران با یک میلیون درخت جدید در بهار ۱۴۰۲ پذیرایی می‌کند.



بخشودگی جریمه‌های ۵۰ ساله

آخر هر سال، قبض‌های عوارض سالانه شهرداری به در خانه‌ها می‌رسد، اما بعضی از املاک سال‌ها عوارض و همینطور جریمه پرداخت‌نشده دارند. امسال جریمه‌های انباشته شده از چند دهه قبل، حذف شدند تا شهروندان بتوانند از این فرصت برای تسویه عوارض نوسازی و پسماند استفاده کنند. بنابراین برای سال ۱۳۴۸ به بعد جریمه‌های صادر شده حذف می‌شود. ۲۶۰۰ میلیارد تومان مجموع بخشودگی است که شهرداری روی قبض‌ها اعمال کرده است. ۱۰ درصد تخفیف خوش‌حسابی علاوه بر بخشودگی محاسبه می‌شود. ۱۲ میلیارد تومان هم در مجموع برای خوش‌حسابان جایزه در نظر گرفته شده است.

تکمیل پروژه‌های نیمه تمام

از دوره‌های پیشین مدیریت شهری آنقدر پروژه و طرح نیمه‌کاره و ناتمام باقی مانده بود که شهرداری تهران در نظر داشت تا بزرگ‌ترین عزم عمرانی اجرائی خود را بر تکمیل پروژه‌های نیمه تمام بگذارد؛ این در حالی است که تنها در یک مورد، تکمیل ۹۸ قطعه شهری می‌توانست سبب کاهش ۷۳۰ کیلومتر مسیر تردد شهری شود. ۱۲ امکانات ورزشی جدید در مناطق مختلف از جمله ۷،۳ و ۱۸ فراهم می‌شود. ۱۲ قطعه غیر همسطح برای کاهش مسیر شهروندان، به بهره‌برداری کامل می‌رسد. دومین کارخانه MRF (پردازش و کاهش پسماند) در سرخه حصار (امروزه) به بهره‌برداری می‌رسد.

عیدی ۲۴۰۰ میلیارد تومانی مترو

در واپسین روزهای سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران به وعده خودش برای تکمیل ۱۴ ایستگاه میانی خط ۶ و همچنین افتتاح ایستگاه دادمان در خط ۷ عمل می‌کند تا ۱۵ ایستگاه مهم و تأثیرگذار خدمت‌رسان شهروندان تهرانی شوند. این در حالی است که پیش از آنکه وارد سال جدید شویم، همچنین چند ورودی جدید در خطوط پر مسافر ۶ و ۷ به بهره‌برداری می‌رسند. کدام ایستگاه‌ها افتتاح می‌شوند؟ ۱. میدان شهدای هفتم تیر (تقاطع با خط یک) در خط ۶ ۲. میدان حضرت ولیعصر (عج) (تقاطع با خط ۳) در خط ۶ ۳. بوستان لاله در خط ۶ ۴. خیابان کارگر در خط ۶ ۵. ایستگاه شهید دادمان در خط ۷ هزینه ساخت ایستگاه‌ها چقدر بوده است؟ بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان ۶. هم‌چنین باعث رشد ۴ برابری مسافران در این خط می‌شوند. ۷. ۱۲،۷، ۶، ۵، ۲، ۱۲، ۱۳، ۱۲، ۱۵، ۱۴، ۱۵ به مترو را تسهیل می‌کنند.

نقل قول خیر



نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب
عباس تقدسی‌نژاد، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی آفتاب تهران: به‌نظر می‌رسد با شرایط بهینه شهر آفتاب و استاندارد نمایشگاه آن، این مجموعه بهترین مکان برای برگزاری نمایشگاه کتاب خواهد بود. به شرطی که مدیران مسئول این موضوع در وزارت ارشاد با نگاه تعاملی قدم پیش بگذارند؛ چرا که تصمیم‌گیری در این مورد خارج از اختیار مجموعه شهر آفتاب است و در سطوح بالاتری باید تصمیم‌گیری صورت گیرد.



محل نگهداری از سگ‌های بلاصاحب
رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: در حال حاضر سگ‌های بلاصاحب در مجموعه آژانکوه واقع در کهریزک نگهداری می‌شوند اما یک مجموعه جدید برای نگهداری سگ‌های بلاصاحب در سرخه حصار ایجاد شده که حدود ۲ هکتار مساحت دارد و شامل انواع امکانات مانند آشپزخانه، قرنطینه و... است. همچنین اشخاص حقیقی می‌توانند برای باغ، کارخانه و... بدون پرداخت هزینه‌ای سرپرستی آنها را برعهده بگیرند.

عدد خیر

۴۳ درصد

مهدی هدایت، رئیس سازمان نوسازی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۴۳ درصد واحدهای مسکونی شهر تهران نوسازی شده است، گفت: در رابطه با بافت تاریخی، یک خواش از میراث فرهنگی داریم تا بازتعریفی از قوانین داشته باشند. در برخی مکان‌ها، نیاز نیست که محدودیتی ایجاد کنیم. میراث فرهنگی باید بازتعریفی از قوانین مربوطه در بافت تاریخی داشته باشد تا هم میراث حفظ شده و هم نظر شهروندان تأمین شود.

۷ طبقه

مهدی صیباغ، شهردار منطقه یک تهران با اشاره به تخریب ساختمانی ۷ طبقه در محله آبک، گفت: ساختمانی در محله آبک در منتهی‌الیه گل‌آبرده بدون اخذ پروانه ساختمانی و بدون رعایت اصول ایمنی ساخته شده بود که نهایتاً ساختمانی ناایمن و غیرقانونی در لاطبقه وجود داشت. حتی اگر این ساختمان اصول ایمنی را هم رعایت می‌کرد، به‌دلیل ساخت و ساز در محدوده کوهپایه، کاری غیرقانونی بود. مدیریت شهری در دوره فعلی، تمرکز ویژه‌ای در این بخش از شهر دارد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شماره ۱۴۰۱/۰۸

چاپ نوبت اول

شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیبه در نظر دارد، تأمین و راه‌اندازی ۷۸ دستگاه زنت احداث بلوک B پروژه بهروز واقع در شهر تهران را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای بصورت پرداخت نقدی از محل اعتبارات داخلی، به کلیه شرکت‌های تولید کننده دستگاه تهویه مطبوع که مجوز تولید و بهره‌برداری را دارا باشند به شرح ذیل واگذار نماید.

(۱) کالا و خدمات درخواستی: تأمین و راه‌اندازی ۷۸ دستگاه زنت با ظرفیت هوادهی CFM ۴۵۰۰ و گرمایش ۴۰ KW به همراه کلیه کلیدهای مربوطه (نظیر ترموستات، دیمر و ...) مطابق مشخصات فنی منضم در اسناد مناقصه

(۲) محل اجرای موضوع مناقصه: استان تهران، تهران، منطقه ۱۹، اسماعیل‌آباد، دولتخواه، برادران شریفی (شکری)، کوچه س، ام، مجتمع بانک شهر

(۳) مبلغ برآورد موضوع مناقصه: مبلغ برآورد پیشنهادی موضوع مناقصه به میزان ۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و ده میلیارد) ریال می‌باشد.

(۴) تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال بصورت ضمانتنامه بانکی می‌باشد که بایستی دارای اعتبار ۳ ماهه و قابل تمدید تا ۳ ماه باشد.

(۵) مدت زمان تأمین کالا و خدمات: تأمین کالا به مدت ۳ ماه می‌باشد و تأمین کننده (برنده مناقصه) متعهد است کالای موضوع مناقصه را به مدت ۱۲ ماه از تاریخ راه‌اندازی گارانتی نماید.

(۶) محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادها: تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی، خیابان پارس، کوچه گنجایر، پلاک ۱۰، شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیبه، طبقه دوم واحد فنی و مهندسی از ساعت ۸ لغایت ۳:۳۰ می‌باشد. شماره تماس ۰۲۱۵۴۶۱۸۰۰۰

(۷) مهلت دریافت اسناد مناقصه: دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ تا روز یکشنبه ۱۴۰۲/۱/۲۰ می‌باشد.

(۸) مهلت قبول پیشنهادها: مهلت قبول (ارائه) پیشنهادها تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۰ می‌باشد.

(۹) قیمت اسناد مناقصه: مبلغ خرید اسناد مناقصه به میزان ۲/۵۰۰/۰۰۰ (دو میلیون و پانصد هزار) ریال به صورت فیش واریزی به سپرده شماره ۱۰۰۸۱۱۲۲۹۸۳۹ بانک شهر به نام شرکت سرمایه‌گذاری شهرآتیبه می‌باشد.

(۱۰) هزینه چاپ آگهی مناقصه: هزینه‌های مربوط به چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

(۱۱) سایر: شرح تفصیلی شرایط و نحوه ارائه مدارک و پیشنهادها و مشخصات موضوع مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.