



روایت تهران

بهترین قصه‌های تاریخی تهران جایزه می‌گیرند

صفحه «روایت تهران» که پیش روی شماست، به انعکاس روایت‌های خواندنی تاریخ تهران قدیم و سرگذشت شخصیت‌ها و نامداران، خیابان‌ها و گذرها، واقعه‌های تاثیرگذار و تاریخ شگفتای تهران تعلق دارد؛ با عکس‌های بازمانده از خاطرات تهران دیروز و قصه‌ها و ماجراهای پس پشت این عکس‌ها، شما هم می‌توانید در انتشار این صفحه که متعلق به خود شما و شهر شماست ما را همراهی کنید. «همیشه‌پری» بهترین عکس‌ها و قصه‌هایی را که برای ما ارسال می‌کنید با نام خودتان منتشر و به شما «همیشه‌پریان» همراهی هدیه‌ای تقدیم می‌کند.

نشانی و شماره تماس ما: mahaleh@hamshahri.org - ۴۴۴ - ۲۳۰۲۳۴۵۵

وقتی غلامرضا تختی از ملیورن وارد پایتخت شد

استقبال شمیرانی‌ها از جهان‌پهلوان

پریسا نوری

روزنامه‌نگار

جهان‌پهلوان تختی سال‌ها ساکن خیابان مقصدویک محله شمیران بود و در حافظه مشترک خیلی از اهالی قدیمی شمیران، خاطره نخستین قهرمانی تختی در المپیک ۱۹۵۶ (سال ۱۳۳۴ شمسی) نقش بسته است؛ سالی که جهان‌پهلوان تختی به همراه امعلی حبیبی نخستین مدال‌های طلای تاریخ ورزش ایران را در بازی‌های المپیک کسب کردند. روزی که قرار بود تختی از ملیورن به ایران بیاید، اهالی شمیران در محدوده سرپل تجریش، طاق نصرتی زیبا نصب کردند که با فرش تزیین شده بود. تختی در سال ۴۶ در گفت‌وگو با روزنامه کیهان ورزشی درباره این قهرمانی گفته بود: «نادم گمان می‌پریم که این قهرمان جهان شوند که قبلاً قهرمانی بر تاپ کرده‌اند! من تا این حد قهرمان جهان شدن را مشکل می‌پنداشتم. به خیال من آرزو کردن مقام قهرمانی جهان و رسیدن به آن مثل این بود که کسی ادعا کند من می‌خواهم «قهر» به کره‌ما بفرستم! اما در ملیورن جای من و مدال من با شوری‌ها عوض شد و من هم مثل آنها برای گرفتن مدال طلا کمالاً «دولا» شدم.» در جایی دیگر تختی از تلاش‌هایش برای رسیدن به این مدال تعریف کرده بود: «تا قبل از المپیک ملیورن ۵ بار از کشتی‌گیران جهان به زحمت شکست خوردم. در سال‌های ۵۱ و ۵۲ در هلند و در فستیوال ورشو به ترک‌ها و شوروی‌ها باختیم و در جای دوم قرار گرفتیم. ورشو آخرین شکست من از شوروی‌ها بود، تا آنجا من بودم که می‌خواستیم بر کرسی آنها سوار شویم اما از المپیک ملیورن به بعد آنها به دنبال من می‌دویدند تا عنوان قهرمانی را از من پس بگیرند.» اهالی قدیمی شمیران خاطرات خوش بسیاری از هم‌سایه‌ها قهرمانشان دارند. سیداسماعیل میرعمادی، میوه‌فروش قدیمی تجریش یکی از خاطرات را نقل می‌کند: «در دورانی که سرپل تجریش مغازه داشتیم، یک روز آقا تختی وارد مغازه شد و قدری خرید کرد. به شاگردم گفتم میوه‌ها را داخل خودروی جهان‌پهلوان بگذارند. اما آقا تختی ناراحت شد و گفت: «من که کسی نیستم، خودم میوه‌ها را می‌برم.»



قصاب‌ها در خانه ملکه قدرتمند ایران

نصیبه سجادی

روزنامه‌نگار

انیس الدوله، سوگلی ناصرالدین شاه ۱۷۰ سال پیش در خانه‌های زندگی می‌کرد که امروز یکی از بناهای ارزشمند تاریخی است. این خانه تماشایی و قدیمی که در جنوب خیابان ولیعصر (عج)، چهارراه گمرک قرار دارد در زمان پهلوی اول تبدیل به مدرسه شد. بعد از آن چندبار دست‌به‌دست چرخید تا اینکه سال ۱۲۵۰، به دلیل نزدیک بودن به کشتارگاه، به اتحادیه گوشت گوسفندی تهران رسید و همچنان هم خانه قصابان تهران است.

معماری زیبای این بنای تاریخی از حیاط و حوض فیروزه‌ای‌اش گرفته تا تالار و ایوان با طاق نیم‌دایره‌ای، اندرونی هشت‌در و سالن شاه‌نشینش، به آن ارزش ویژه داده. نکته دوم اعتبارش هم سکونت بانویی است که به‌رغم اینکه بهره‌چندانی از زیبایی نداشت، ولی چنان دل شاه را برده بود که محال بود حرف او حرف بزند. چنان‌که می‌توانست شخصی را به مقامی بگمارد یا از سمتی عزل کند. انیس الدوله، با اسم اصلی فاطمه، دختری یتیم اهل روستای امامه لوسان بود که در جریان یکی از شکارهای ناصرالدین شاه، دل شاه را برد. شاه قاجار وقتی از شکارگاه برگشت دستور داد تا این دختر را به قصر بیاورند تا زیر دست جیران، یکی از زنان محبوب خود، آداب و رفتار زندگی درباری را یاد بگیرد. بعد از مرگ جیران، شاه با انیس الدوله ازدواج کرد. او بعد از ازدواج در دربار ترقی کرد و ملکه غیررسمی ایران شد و نشان حمایل آفتاب و تمثال همایونی را از دست شاه گرفت. خانه انیس الدوله نزدیک به ۵۰ سال است در اختیار صنف قصابان تهران است و برای بازدید از آن باید از این اتحادیه کسب اجازه کرد.



وسط خیابان پارک کن، جریمه نشوی!

مریم قاسمی

روزنامه‌نگار

خیابان سعدی تهران جزو آن دسته معاری است که تاریخچه و پیشینه جالبی دارد. خیابانی که از دل باغ لاله بیرون آمد و همسایه لاله‌زار شد و قوانین راهنمایی و رانندگی عجیبی را به خود دید. سعید نفیسی نیز از جمله مورخان است که درباره این خیابان نوشته است: خیابان سعدی حوالی سال ۱۲۹۷ شمسی تک‌تنگ تر از امروز بود. این راسته در اواخر سلطنت قاجاریه و پهلوی، خیابانی خلوت بود و رفت‌وآمد در آن کمتر صورت می‌گرفت تا آنجا که در روز روشن در آن خیابان دردها آدم رانخت می‌کردند و از این‌رو کسی جرأت نمی‌کرد پا داخل این خیابان بگذارد.

نصرت‌الله حدادی، تهران شناس، در مورد اینکه چه شد تا این خیابان از هویت قدیمی و بی‌سکنه‌اش خارج و به یکی از گذرگاه‌های شلوغ و پر ترافیک مرکزی پایتخت تبدیل شد می‌گوید: «جعفر شهری در کتاب خود نوشته با تالسیس کمپانی «سینگر» در این خیابان، نخستین ساختمان جدید در این راسته بنا و همین موضوع سبب شد تا افراد دیگری تشویق شوند تا در این خیابان ساخت‌وساز انجام دهند. از دیگر ساختمان‌های معروف خیابان سعدی، ساختمان خودروی سنگین آمریکایی «دوج» بود که با ورود این شرکت و احداث ساختمان‌های خصوصی، این خیابان نام تاریخی «لختی» را از دست داد و به سعدی تغییر نام یافت.»



خیابان سعدی همانطور که در تصویر می‌بینید در دهه‌های ۳۰ و ۴۰ یکی از خیابان‌های پر تردد شهر به‌ویژه برای قشر متمول پایتخت تبدیل شده بود، اما خودروها اجازه توقف در دو طرف خیابان را نداشتند برای همین وسط خیابان پارک می‌کردند.

فراخوان دعوت به مشارکت و سرمایه‌گذاری در منطقه ۱۹ در قالب ROLT

کد آگهی: /اط ۴۵۱/م
شهرداری منطقه ۱۹ در نظر دارد به منظور راه‌اندازی، بازسازی، تجهیز، نوسازی و بهره‌برداری در پروژه ذیل، نسبت به شناسایی سرمایه‌گذار در قالب قرارداد سرمایه‌گذاری عمومی/خصوصی (با اولویت شرکت‌های دانش‌بنیان) اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان پروژه	کاربری	مدل سرمایه‌گذاری	مساحت تقریبی	مدت بهره‌برداری	میزان اجاره کارشناسی سالانه		میزان مبلغ سپرده نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی (ریال)
						سال اول	سال نهم	
۱	سرمایه‌گذاری جهت راه‌اندازی، بازسازی، نوسازی، تجهیز و بهره‌برداری از سوله متروکه بوستان ولایت	خدماتی/اداری	ROLT	۵۴۰ متر	۹ سال	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۵,۱۱۴,۷۴۶	۲۵,۶۳۴,۰۰۰,۰۰۰

الف) محل اجرای طرح: ۱) اتوبان شهید چراغی - ضلع شمال شرقی بوستان ولایت ایستگاه مترو زمزم، بعد از تالار پاس (ب) کسب اطلاعات بیشتر، خرید اسناد و ارائه پیشنهادات: خانی آبادنو- بلوار میلاد- شهرداری منطقه ۱۹ - طبقه همکف - جنب نمازخانه - واحد سرمایه‌گذاری و مشارکتها تلفن: ۵۵۰۰۴۱۵۶
ج) مهلت خرید و عودت اسناد: ۱۰ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی بازگشایی پاکت الف و ب حداکثر سه روز کاری پس از مهلت عودت اسناد و پاکت ج نیز حداکثر ۳ روز بعد از بازگشایی پاکت الف خواهد بود. بازگشایی پاکت ج منوط به رعایت الزامات قانونی خواهد بود.
د) هزینه خرید اسناد: ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. قبل از واریز هرگونه وجه برای خرید اسناد، جهت اخذ اطلاعات بیشتر به اداره مشارکت‌های منطقه مراجعه فرمائید.
ه) انتخاب سرمایه‌گذار: اولویت این فراخوان با شرکت‌های دانش‌بنیان می‌باشد، تأیید صلاحیت سرمایه‌گذاران با معاونت تخصصی و انتخاب سرمایه‌گذار براساس محاسبه اجاره تراز شده دستورالعمل ابلاغی سازمان سرمایه‌گذاری مندرج در شرایط عمومی می‌باشد.
و) در گزارش کارشناسی میزان افزایش اجاره سالانه ۲۵٪ لحاظ شده است.
ز) هزینه خرید اسناد: واریز هزینه خرید اسناد به مبلغ ۲ میلیون ریال به حساب ۲۱۱۹ بانک شهر (هزینه خرید اسناد غیر قابل عودت می‌باشد)
ح) ثبت نام شرکت کنندگان در سامانه ثنا و ارائه گواهی دارا بودن سامانه ثنا جهت کلیه ردیف‌ها الزامی می‌باشد. بدیهی است شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در کلیه اسناد فراخوان بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. لازم به ذکر است مشروح شرایط اختصاصی در اسناد مندرج می‌باشد که شرکت کنندگان می‌بایست پس از قبول شرایط و واریز وجوه نسبت به تکمیل مدارک، با قید قبولی شرایط اقدام و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی و مطالعات و کارشناسی طرح به عهده برنده خواهد بود و همچنین تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی و HSE پیمانکاران، ایمنی و سلامت و کیفیت از الزامات قرارداد می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

آگهی مناقصه / مزایده (حراج) عمومی نوبت: اول - دوم - سوم شماره: ۱۳۴-۱۳۲/۱۴۰۱

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد ۲ مورد عملیات خدمات شهری و ۱ مورد حراج خود را به شرح ذیل واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع	برآورد اولیه	مدت اجرا	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مناقصی
۱	رفت و روب و جمع‌آوری پسماند ناحیه ۴ (نوبت دوم)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- شرکت کنندگان میبایست دارای گواهینامه پیمانکاری معتبر در رشته رفت و روب و جمع‌آوری مکانیزه پسماند صادره از (معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران و اداره کل برنامه ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری) بوده و دارای ظرفیت مجاز ریالی و تعداد نواحی مجاز باشند. ۲- داشتن کارت ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران (از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران) به نشانی Tehran.ir الزامی می‌باشد.
۲	نگهداری فضای سبز ناحیه ۵ شمالی	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- اشخاص حقوقی که دارای گواهینامه رتبه بندی مرتبط از سازمان مدیریت برنامه ریزی کشور (رتبه کشاورزی) و همچنین ارائه برینت به روز سایت آن سازمان که مشخص کننده سقف ریالی و تعداد کار مجاز و مهور و مهر و امضا شرکت باشند. ۲- داشتن کارت معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران (از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران) به نشانی Tehran.ir الزامی می‌باشد.
۳	بهره‌برداری از کافه (باغ) کتاب (نوبت سوم)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	شرایط مناقصی اشخاص حقیقی و حقوقی موظف به ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران در قسمت اطلاع‌رسانی به آدرس www.tehran.ir می‌باشد.

ب) محل ارائه خدمات: سطح منطقه ۵
ج) سپرده شرکت در مناقصه / مزایده (حراج): از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۵ یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰ نزد بانک شهر شعبه آیت‌آ. کاشانی به نام شهرداری منطقه ۵ می‌باشد. (شناسه ملی منطقه: ۰۳۱۸۷۲۶۰، شماره شعبه: ۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰، شماره حساب: ۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰، کد اقتصادی: ۴۱۱۳۴۷۹۷۵۹۳)
د) پایان مهلت ارائه اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ می‌باشد.
ه) محل دریافت اسناد: واحد قراردادهای شهرداری تهران به نشانی: تهران، خیابان آیت‌الله کاشانی - ایستگاه حسن آباد - شهرداری منطقه ۵ - طبقه اول ساختمان قدیم - و محل تحویل اسناد: واحد دبیرخانه در طبقه همکف، آدرس فوق می‌باشد.
اسناد از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه / مزایده (حراج) و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا تمام پیشنهادات مختار است و در اینصورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد. هزینه آگهی به عهده برنده یا برندگان مناقصه / مزایده (حراج) می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه / مزایده (حراج) در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ با قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵

پذیرش آگهی ۱۹۱۸۱۰

دیدگاه شویید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

در مترو

با همیشه‌های