عدد خبر

مرور آمار متروی تهران به بهانه بیست و چهارمین سالگرد بهره‌برداری

متروی تهران در ۱۶اسفند ۱۳۷۷ با افتتاح بخشی از خط ۵ از ایستگاه صادقیه به کرج به بهره‌برداری رسید. در زیر برخی از آمار متروی تهران را مرور کرده‌ایم.

- ۲۵۸ کیلومتر طول شبکه کنونی
- ۹/۸ درصد سهم مترو در میزان سفرهای شهری تهران
- ۲,۱۲۸ تعداد روزانه حرکت قطارها
- ۱,۱۸۱ تعداد ناوگان (واگن) خطوط درون‌شهری
- ۷ تعداد خطوط
- ۱۴۴ تعداد ایستگاه‌ها
- ۱۰,۲۲۶,۸۴۷,۴۷۲ تعداد سفرهای انجام‌شده تا پایان سال ۱۴۰۰
- ۸,۶۲۱,۴۲۱ تعداد حرکت‌های قطار انجام‌شده از ابتدای بهره‌برداری
- ۲,۲۴۰,۰۰۰ تعداد سفرهای روزانه
- ۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰ کیلومتر مسافت طی شده با متروی تهران از ابتدای بهره‌برداری
- متروی تهران و حومه تاکنون بیش از ۱۵ هزار بار دور زمین را طی کرده است.
- ۱,۱۳۶ تعداد پله برقی‌های مترو
- ۱۷۶ تعداد آسانسور در حال بهره‌برداری
- ۴,۳۵۳ تعداد دوربین‌های مترو
- خط ۲ مترو نخستین و قدیمی‌ترین خط متروی درون‌شهری تهران است که ۲۲ ایستگاه و ۲۶ کیلومتر طول دارد.

میزان صرفه‌جویی‌های صورت پذیرفته در هزینه‌های شهری در نتیجه بهره‌برداری از خطوط متروی تهران و حومه:

- ۸۷,۴۳۲ میلیارد ریال هزینه صرفه‌جویی شده در مصرف سوخت
- ۹۹,۰۳۴ میلیارد ریال صرفه‌جویی در هزینه استهلاک و لوازم یدکی خودروها
- ۹۵,۸۱۲ میلیارد ریال هزینه صرفه‌جویی شده در وقت مسافران
- ۳۹,۶۳۰ میلیارد ریال هزینه صرفه‌جویی در تصادفات
- ۴۶,۵۳۱ میلیارد ریال صرفه‌جویی در هزینه بهداشت، درمان و نظافت ناشی از آلودگی هوا
- ۱,۶۰۲ میلیارد ریال صرفه‌جویی در هزینه تعمیر و نگهداری معابر شهری

آمار حمل‌ونقلی شهر تهران:

- ۹/۴ میلیون نفر جمعیت
- ۶۱۵ کیلومترمربع مساحت
- ۱۹/۸ میلیون سفر در روز، تعداد سفرهای درون‌شهری
- ۲۲/۰۱ درصد سهم حمل‌ونقل عمومی در سفرهای درون‌شهری (اتوبوس، مینی‌بوس و مترو)

عکس: همشهری/ امیر رستمی

تاریک و روشن مترورانی

یک روز در کابین اول مترو با سختی‌های شغل راهبران قطار همراه شدیم

گزارش **محمد سرابی** روزنامه‌نگار

تاریک... روشن... تاریک... روشن... تاریک...؛ زندگی راهبران مترو به این شکل است. وقتی قطار وارد ایستگاه می‌شود همه مسافرها روی لبه سکو آماده ایستاده‌اند و به قطار نگاه می‌کنند. راهبر دسته را می‌کشد، درها باز، درها بسته، راهبر دسته را به جلو فشار می‌دهد. قطار حرکت می‌کند و وارد تاریکی مطلق تونل می‌شود. چند لحظه بعد روشنایی ایستگاه بعدی در آخر تونل به چشم می‌خورد و دوباره مسافرهایی که به قطار خیره شده‌اند. وارد ایستگاه شهدای ۱۷شهریور در نزدیکی میدان خراسان می‌شویم. ایستگاه نوساز است و با وجود اینکه عمق زیادی ندارد، چندین پله‌برقی لازم است که به سکو برسیم. خط ۷از این ایستگاه عبور می‌کند و عملیات عمرانی برای اتصال خط ۶هم در حال انجام است. از ساعت ۵و ۳۰دقیقه صبح تا ساعت ۱۰ شب درهای ایستگاه باز هستند.

کابین راهبری مترو خیلی کوچک است و هیچ وسیله اضافی در آن نیست. سید میثم موسوی، راهبر سیر و حرکت خط ۷است. او می‌گوید: «یکی از بزرگ‌ترین مشکل‌ها و شاید بشود گفت خطرها، مسافرانی هستند که مانع بسته شدن در می‌شوند یا اینکه مراقب گیر کردن لباس و لوازم همراه خود بین درها نیستند. لاستیک بین درهای مترو نرم است و حسگرها اشیای خیلی کوچک مثل بند کیف یا انگشتان کودکان را حس نمی‌کنند؛ حتی ممکن است اشیای برنده بیرون از در باقی بمانند و در ایستگاه بعد به مسافرانی برخورد کنند که انتظار ندارند یک شیء تیز از قطار بیرون زده باشد.»

هر ۷واگن و درهای آن روی صفحه نمایش راهبر دیده می‌شود. اگر درها باز باشند، رنگ آنها روشن می‌ماند. موسوی می‌گوید: «۳راه برای فهمیدن اینکه در باز مانده است، داریم؛ یکی نمایشگر درون کابین، یکی آینه بزرگ روی سکو و یکی هم اینکه خودمان خارج شویم و ببینیم چرا یکی از درها باز مانده یا مأمور ایستگاه به ما کمک کند.» مقابل راهبر چندین درجه و نمایشگر و ۲گوشی تلفن قرار دارد؛ یکی برای ارتباط با مرکز کنترل مترو و دیگری برای جواب دادن به تماس‌هایی که مسافران از درون کابین می‌گیرند؛ همان کلید قرمزی که کنار درها قرار دارد. موسوی می‌گوید: «گاهی یک نفر دکمه را فشار می‌دهد و آدرس می‌پرسد یا به محض حرکت، می‌گوید که قطار رانگه داریم تا پیاده شود. درباره سرما و گرمای قطار هم معمولا کاری از ما برنمی‌آید و طبق برنامه باید دستگاه تهویه روی دمای مشخصی روشن باشد. گاهی اوقات هم تماس‌ها کاملا به‌موقع هستند؛ مثلا یکی از مسافران بیهوش شده است و توقف می‌کنیم تا بیمار را روی سکو منتقل کنند.»

توی تونل‌ها کاملا تاریک است. ۳ردیف کابل در هر طرف روی دیوار کشیده شده است. گاهی ریل‌ها هم دیده می‌شوند. موسوی می‌گوید: «برای هر اتفاقی دستورالعملی وجود دارد که باید مطابق آن رفتار کرد؛ مثلا اگر راهبر شک کند که کسی را درون تونل یا در حال ورود به تونل دیده است، فورا به مرکز کنترل خبر می‌دهد. من یک‌بار شخصی را دیدم و به مرکز کنترل خبر دادم. قطار پشت سر ما متوقف شد تا مأموران ایستگاه، آن شخص را پیدا کنند. بعدا مشخص شد از روی کنجکاوی وارد تونل شده است.»

در خط ۷مترو سرعت ورود به سکو حداکثر ۵۰کیلومتر بر ساعت است. روی صفحه‌هایی که سرعت را نشان می‌دهند ۲عقربه قرار دارد؛ عقربه سفید سرعت قطار است و عقربه قرمز حداکثر سرعت ممکن و مجاز. همانطور که راهبر سرعت را زیاد می‌کند، عقربه قرمز هم حرکت می‌کند و وقتی جلوی عقربه سفید را بگیرد؛ یعنی امکان ندارد تندتر حرکت کرد.

اینجا در زیرزمین، فقط تاریکی و روشنایی است. باران نمی‌آید، ولی کابین راهبر، برف‌پاک‌کن دارد.

اکسیژن کم است

شغل راهبری مترو در ایران سابقه چندانی ندارد و شاید باید منتظر ماند تا یک نسل کامل از راهبران بازنشسته شوند و بعد از آن آسیب‌های شغلی این حرفه را ارزیابی کرد، اما راهبرهایی مانند میثم موسوی به بعضی از آسیب‌ها اشاره می‌کنند. یکی از مشکلات این شغل ساعت‌های کاری طولانی‌مدت در عمق زمین است. درون تونل‌های مترو اکسیژن کم و در مقابل ذرات فلزی و آلودگی‌های ناشی از سایش قطعات فلزی مانند ریل و چرخ زیاد است. مهیار محمدی، راهبر دیگر مترو هم حرف او را تأیید می‌کند و می‌گوید که موضوع کمبود هوا برای راهبران جدی است. آلودگی صوتی دائمی در تمام طول کار وجود دارد. نزدیک بودن به جریان دائمی قوی برق یا تاریک و روشن شدن اطراف هم به سلامت راهبران لطمه می‌زند.

شیفت صبح و شب

راهبران، دوره‌های مخصوص آموزش راهبری با دستگاه شبیه‌ساز را طی می‌کنند و بعد از آن برای یک یا ۲ماه کمک‌راهبر هستند. بعد از آن هم مدتی راهبر ری‌یر می‌شوند، یعنی راهبری که در کابین آخر و در خلاف جهت حرکت قطار نشسته است. مجموعا نزدیک یک سال طول می‌کشد که کسی بتواند راهبر هِد مترو شود. معمولا راهبرها در یک خط ثابت که به آن آشنا هستند، کار می‌کنند. ساعت کاری راهبران متفاوت است؛ راهبرهای مانور ۱۲ساعت کار می‌کنند و راهبرهای سیر و حرکت ۹ساعت در ۳شیفت متفاوت. ۲روز صبح کار، ۲روز عصر کار و ۲روز آف. بیشتر از این مقدار اضافه کار محسوب می‌شود.

سیر و حرکت یا مانور

راهبران مترو ۲گروه هستند؛ «راهبر سیر و حرکت»: زمانی قطار را هدایت می‌کند که در حال خدمت‌رسانی به مسافران است. «راهبر پایانه مانور»: قطار بدون مسافر را برای تعمیر، شست‌وشو و بازدید به پایانه‌ها منتقل و آن را بین خط‌ها جابه‌جا می‌کند. کار راهبر مانور دشوار است؛ زیرا بعضی از سامانه‌های الکترونیکی کمکی، مخصوص زمان حضور مسافران هستند و راهبران مانور باید شبانه و گاهی با تکیه بر مهارت خود، قطار را در پایانه‌ها جابه‌جا کنند. پایانه صادقیه یکی از بزرگ‌ترین پایانه‌های مترو است. همچنین پایانه‌های فتح‌آباد، کلاهدوز، علم و صنعت و... جایی برای تعمیرات در طول شب هستند.

گزارش ۲ **مهدی اسماعیل‌پور**؛ روزنامه‌نگار

چشم‌های مترو کجاست؟

مدیریت، کنترل و نگهداری شبکه بزرگ، گسترده و درهم تنیده‌شهر؛ حمل و نقل زیرزمینی تعطیل بردار نیست. بر همین اساس، علاوه بر مرکز کنترل و راهبران قطار شهری و دیگر بخش‌های ستادی، روزانه ده‌ها نفر در ایستگاه‌های متروی تهران مشغول به‌کار و فعالیت هستند تا به‌اصطلاح چرخ‌های متروی پایتخت ایمن بچرخد. اتاق مانیتوریگ (اتاق کنترل) برای هر ایستگاه حکم چشم بینا را دارد. در این بخش که از یک اتاق، چند دستگاه رایانه و تلفن و مانیتورهای کوچک و بزرگ تشکیل شده، تمام امور مربوط به ایستگاه‌ها کنترل شده و موارد مختلف به دیگر بخش‌های داخل یا خارج از ایستگاه اطلاع‌رسانی می‌شود. تمام نقاط ایستگاه‌ها دوربین دارد و تصاویر ثبت و ضبط شده آنها در اتاق مانیتورینگ روی صفحه مانیتور نمایش داده می‌شود و متصدیان اتاق‌های کنترل، دائم در حال چشم گرداندن روی تصاویر هستند تا مبادا مشکلی پدید آید یا اگر احیانا مشکلی پیش آمده خیلی سریع آن را به بخش مربوطه گزارش کنند. متصدی و کارکنان اتاق مانیتورینگ واقعا سرشان شلوغ است. کنترل آسانسورها و گیت‌ها، درست انجام شدن نظافت ایستگاه، راهنمایی مسافران سردرگم و گزارش لحظه به لحظه وضعیت ایمنی ایستگاه از جمله دیگر کارهایی است که آنها انجام می‌دهند. در این میان خبرهای دروغ مثل پخش گازهای مسمومیت‌زا در ایستگاه‌ها (خبری که شنبه این هفته برای ایستگاه شهید بهشتی) کار آنها را بسیار سخت می‌کند. درصورتی که در مرکز کنترل ایستگاه‌های مترو همه‌چیز تحت نظر است تا اگر اتفاقی رخ داد، سریعا اقدامات لازم برای حفظ سلامتی مسافران انجام شود. سیدمحمدعلی فاطمی، مسئول کارشناس ایستگاه تقاطعی هفده شهریور در خط ۷ متروی تهران از سال ۱۳۸۴ در شرکت بهره‌برداری متروی تهران مشغول به فعالیت است. او می‌گوید: «تمام هماهنگی‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها در بحث مسافرگیری از طریق اتاق کنترل انجام می‌شود. همچنین هرگونه اطلاع‌رسانی به ایستگاه از طریق مراکز فرمان را ابتدا به این اتاق اعلام می‌کنند و برحسب ضرورت از اینجا به بخش‌های مرتبط در داخل ایستگاه منتقل می‌شود. تمام اعلام خرابی‌ها، چه در بحث ابنیه و سازه‌ای و چه فنی و تاسیساتی باشد، از داخل ایستگاه و اتاق فرمان به واحدهای مرتبط اعلام و اطلاع‌رسانی می‌شود. علاوه بر این یکسری ایرادهایی ممکن است در طول روز پیش بیاید که متصدی اتاق کنترل خودش آنها را می‌بیند و گزارش می‌کند.» به گفته فاطمی، کار در ایستگاه هیچ وقت تعطیل نمی‌شود و حتی تیمی در شب و صبح نیز برای کنترل حضور دارند.

اعلامیه پذیره‌نویسی سهام

شرکت کلرپارس (سهامی‌عام) ثبت شده به شمارهٔ ۴۴۸۹ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۰۵۸۲۵

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبهٔ مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۶ و مصوبهٔ هیئت‌مدیرهٔ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۷ و مجوز شمارهٔ ۱۹۸-۱۴/۹۷۹۳۴۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ سازمان بورس و اوراق بهادار، مقرر گردید سرمایهٔ شرکت با سلب حق‌تقدم خرید سهام از سهامداران فعلی و صدور سهام جدید، از مبلغ ۳۲۷/۵ میلیارد ریال به مبلغ ۶۵۵ میلیارد ریال، منقسم به ۶۵۵،۰۰۰،۰۰۰ سهم ۱،۰۰۰ ریالی به شرح زیر افزایش یابد. برای انتشار اعلامیهٔ فوق مجوز شمارهٔ ۱۴۰۱۳۰۴۰۴۰۷۵۰۱۵۴۲۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ از ادارهٔ ثبت شرکت‌ها اخذ گردیده است.

۱) موضوع فعالیت شرکت:

- تاسیس، ایجاد و اداره کارخانجات تولیدی مواد شیمیایی
- واردات ماشین آلات و لوازم و مواد اولیه و هر نوع کالای مجاز برای کارخانجات مذکور
- مشارکت با سایر اشخاص حقیقی و حقوقی
- سرمایه گذاری در سایر موسسات جهت تاسیس و ایجاد کارخانجات تولیدی مواد شیمیایی و واردات لوازم و تجهیزات آن
- فعالیت بازرگانی داخلی و خارجی و خدمات تولیدی و مهندسی کپسولهای کلر مایع و هیدروژن و تست و شارژ آن و انجام خدمات آزمایشگاهی.

۲) مرکز اصلی و نشانی شعب شرکت و کدپستی: تبریز-کیلومتر ۲۰ جاده تهران ابتدای جاده باسمنج- کد پستی ۵۱۶۹۱۷۴۴۹۱- شرکت فاقد شعبه می باشد.

۳) مدت شرکت: نامحدود

۴) سرمایه فعلی شرکت: ۳۲۷،۵۰۰ میلیون ریال.

۵) موضوع افزایش سرمایه: اجرای طرح توسعه.

۶) مبلغ افزایش سرمایه: ۳۲۷،۵۰۰ میلیون ریال.

۷) مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۶۵۵،۰۰۰ میلیون ریال.

۸) نوع سهام جدید: عادی و شرکت فاقد سهام ممتاز می باشد.

۹) ارزش اسمی هر سهم: ۱،۰۰۰ ریال

۱۰) تعداد سهام قابل عرضه به عموم: ۷،۳۱۰،۲۶۸ سهم

۱۱) مشخصات اعضای هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت:

اشخاص حقیقی یا حقوقی	شماره ثبت اشخاص حقوقی	شناسه ملی اشخاص حقوقی	نماینده	نام پدر	شماره شناسنامه	کد ملی	سمت به طور کامل (عضو موظف و غیر موظف نیز درج گردد.)
شرکت دارویی ره‌آوردتامین(سهامی عام)	۲۳۳۵۶۶	۱۰۱۰۲۷۴۵۵۴۹	علیرضا واحدی	شاهپور	۲۴۷۲۲	۰۰۵۹۶۳۷۰۴۸	رئیس هیات مدیره- غیرموظف
شرکت اوزان (سهامی خاص)	۱۳۳۸۱	۱۰۱۰۰۵۰۹۲۱۵	ابوالفضل باباپور	عزیز	۷	۵۶۷۹۸۷۲۲۸۵	نائب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل- موظف
شرکت تحقیقاتی، مهندسی توفیق دارو (سهامی خاص)	۱۴۹۹۹۴	۱۰۱۰۱۹۲۸۱۸۹	محمود اسماعیلی	اسماعیل	۳۳۱۰	۱۵۸۰۷۱۵۸۶۹	عضو هیات مدیره- غیرموظف
شرکت سرمایه گذاری دارویی تامین (سهامی عام)	۲۱۲۸۹۸	۱۰۱۰۲۵۴۳۲۰۴	کمال عباسپور طالعی	اصغر	۲۵۲۴	۱۳۷۹۲۶۷۱۴۵	عضو هیات مدیره- غیرموظف
شرکت آنتی بیوتیک سازی ایران (سهامی عام)	۱۱۹۲۰۱	۱۰۱۰۱۶۲۷۵۶۹	فاقد نماینده	-	-	-	عضو هیات مدیره

شرکت فاقد عضو علی‌البدل می‌باشد.

۱۲) شرایط حضور و حق رای صاحبان سهام در مجامع عمومی: در کلیه مجامع عمومی، صاحبان سهام می توانند شخصاً یا وکیل یا قائم مقام قانونی اشخاص حقیقی و نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی، صرف نظر از تعداد سهام خود به شرط ارائه مدرک وکالت یا نمایندگی حضور به هم رسانند. هر سهامدار برای هر سهم فقط یک رای خواهد داشت.

۱۳) مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه: وضع اندوخته قانونی از سود خالص شرکت مطابق قانون تجارت انجام می‌شود. به پیشنهاد هیات مدیره و تصویب مجمع عمومی عادی ، ممکن است قسمتی از سود خالص برای تشکیل سایر اندوخته‌ها کنار گذاشته شود. مطابق ماده ۵۳ اساسنامه هرگاه شرکت طبق مندرجات ماده فوق منحل گردد، تصفیه امور آن متابعت از قوانین و مقررات مربوطه به عمل خواهد آمد.

۱۴) تعداد و امتیازات سهام ممتاز شرکت: شرکت فاقد هرگونه سهام ممتاز می باشد.

۱۵) مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم: شرکت فاقد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم می باشد.

۱۶) مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت: شرکت فاقد مبلغ بازپرداخت نشدهٔ اوراق مشارکت می باشد.

۱۷) مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده‌است: مطابق با صورت‌های مالی حسابرسی شدهٔ ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ مجموع بدهی‌های جاری و غیر جاری شرکت به ترتیب برابر با مبلغ ۳،۳۴۶،۴۷۴ میلیون ریال و مبلغ ۱۷۵،۱۱۷ میلیون ریال می‌باشد. همچنین بر اساس یاداشت ۲-۳۵ همراه صورت‌های مالی حسابرسی شده مزبور، بدهی‌های احتمالی به همراه مبلغ تضمین‌های اعطایی در خصوص بدهی‌های اشخاص ثالث برابر با مبلغ ۲،۶۰۱،۵۲۷ میلیون ریال می‌باشد.

۱۸) مدت پذیره‌نویسی عمومی: پذیره‌نویسی از اول وقت اداری روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ آغاز و تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ به مدت ۳۰ روز ادامه خواهد داشت.

تذکر: چنانچه سقف سرمایهٔ تعیین شده قبل از انقضای مهلت پذیره‌نویسی تکمیل و وجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیره‌نویسی متوقف خواهد شد.

۱۹) حداقل و حداکثر سهامی که هنگام پذیره‌نویسی باید تعهد شود: حداقل یک سهم و حداکثر ۷،۳۱۰،۲۶۸ سهم.

۲۰) مشخصات حساب بانکی ناشر: پذیره نویسی سهام شرکت کلرپارس (سهامی عام) تماماً از طریق شبکه کارگزاری انجام خواهد شد. متقاضیان پذیره نویسی می توانند با مراجعه به شرکت های کارگزاری عضو فرابورس ایران و ارائه تقاضای سفارش خرید سهام شرکت و واریز وجه به حساب کارگزاری مربوطه اقدام نمایند. شایان ذکر است مبالغ دریافتی توسط کارگزار مربوطه باید به حساب زیر واریز گردد:
حساب شمارهٔ ۰۱۱۸۱۱۷۷۱۲۰۰۴ به‌نام شرکت کلر پارس (سهامی عام)، نزد بانک صادرات شعبهٔ شهید بهشتی تبریز کد ۲۳۱۴

۲۱) مشخصات عامل پذیره‌نویسی:

نام عامل	شخصیت حقوقی	موضوع فعالیت	مرکز اصلی عامل	تلفن تماس
شرکت کارگزاری صباتامین	سهامی خاص	سرمایه گذاری و خدمات کارگزاری	تهران	۴۲۱۱۵۰۰۰

۲۲) مشخصات شرکت متعهد پذیره‌نویسی و میزان تعهدات آن:

نام متعهد	شخصیت حقوقی	میزان تعهدات	موضوع فعالیت
شرکت سرمایه گذاری دارویی تامین	سهامی عام	خرید کل سهام پذیره نویسی نشده	سرمایه گذاری

۲۳) روزنامه کثیرالانتشار: روزنامهٔ کثیرالانتشاری که اطلاعیه‌ها و آگهی‌های ناشر در آن منتشر می‌شود روزنامهٔ اطلاعات می‌باشد. همچنین اعلامیهٔ مذکور در روزنامه‌های همشهری و دنیای اقتصاد (براساس مفاد مادهٔ ۱۷۷ لایحهٔ اصلاحی قسمتی از قانون تجارت) نیز منتشر می‌گردد.

۲۴) چگونگی پذیره‌نویسی: علاقمندان به پذیره‌نویسی می‌بایست در مهلت تعیین شده برای پذیره‌نویسی با مراجعه به یکی از شعب شرکت های کارگزاری فعال در فرابورس ایران مبلغ ۴۴،۸۰۰ ریال به ازای هر سهم، تعداد سهامی که مایل به پذیره نویسی آن هستند را به حساب کارگزار مربوطه واریز نمایند.

۲۵) چگونگی تخصیص سهام به پذیره‌نویسان: با توجه به این‌که پذیره‌نویسی سهام شرکت از طریق سامانه معاملات فرابورس ایران انجام می‌شود، لذا خرید سهام برای متقاضیان پذیره‌نویسی بر اساس اولویت تاریخ و ساعت ارائه سفارشات خرید از طریق شرکت‌های کارگزاری عضو فرابورس ایران در سامانه معاملاتی و با لحاظ حداقل و حداکثر تعیین شده در بند ۱۹ این اعلامیه انجام خواهد شد.
چنانچه تعداد سهام سفارش داده شده از تعداد سهام عرضه شده بیشتر باشد، سهام پذیره‌نویسی شده صرفاً تا حد سهام عرضه شده بر اساس اولویت تاریخ و ساعت پذیره‌نویسی، حسب مندرجات سامانه معاملات فرابورس ایران، تخصیص خواهد یافت. وجوه متعلق به پذیره‌نویسانی که سهام به ایشان تخصیص داده نشود، حداکثر ظرف مدت ۲ روز کاری توسط شرکت کارگزاری مربوطه به آنان مسترد خواهد شد.

۲۶) نحوه عمل با صرف سهام: هیات مدیره مقرر داشت از محل ما به التفاوت بهای سهام عرضه شده و ارزش اسمی (صرف سهام) به تعداد ۳۲۰،۱۸۹،۷۳۲ سهم ۱،۰۰۰ ریالی صادر و به صاحبان سهام در تاریخ برگزاری جلسه هیات مدیره مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۷ به نسبت سهام در تملک آنها سهام جایزه تعلق گیرد.

۲۷) کلیه اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل: اساسنامه، طرح اعلامیهٔ پذیره‌نویسی و آخرین صورت‌های مالی به ادارهٔ ثبت شرکت‌های شهر تبریز تسلیم شده‌است. همچنین گزارش توجیهی هیئت‌مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی و بیانیه ثبت سهام در دست انتشار در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.chlorpars.com و سایت رسمی ناشران اوراق بهادار به آدرس www.Codal.ir در دسترس علاقه‌مندان می‌باشد.

۲۸) مشخصات سهامداران:

نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	تعداد سهام	درصد مالکیت
شرکت سرمایه گذاری دارویی تامین	سهامی عام	۲۴۳،۰۷۱،۸۵۰	٪۷۴,۲
سایرین	-	۸۴،۴۲۸،۱۵۰	٪۲۵,۸
جمع		۳۲۷،۵۰۰،۰۰۰	٪۱۰۰

۲۹) نحوه عمل در صورت عدم تکمیل پذیره‌نویسی سهام شرکت: شرکت سرمایه گذاری دارویی تامین (سهامی عام) متعهد می‌گردد در صورت عدم تکمیل مبلغ افزایش سرمایه پس از عرضه عمومی سهام ناشی از افزایش سرمایه شرکت یاد شده، نسبت به خرید کل سهام باقی مانده حداکثر ظرف مدت ۵ روز پایانی مهلت عرضه عمومی اقدام نماید.

نکات مهم:

- مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیهٔ پذیره‌نویسی بر عهدهٔ ناشر است.
- ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به دلیل ارائهٔ اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضهٔ اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آن‌ها باشد، متضرر گردیده‌اند.
- ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزلهٔ تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
- پذیره‌نویسان می‌توانند در صورت مشاهده هر گونه تخلف از موارد یاد شده در این اعلامیه مراتب را کتباً به سازمان بورس و اوراق بهادار به آدرس زیر ارسال نمایند.

تهران - ابتدای خیابان ملاصدرا - شمارهٔ ۱۳ سازمان بورس و اوراق بهادار - ادارهٔ نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای

هیئت‌مدیره شرکت