

چهار روز

راه عبور، ریاضت آبی



محمد شسریعمدار، رئیس مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق ایران می‌گوید: ما شاهد کاهش قابل توجه رواناب‌های سطحی و افت مداوم تراز آب‌های زیرزمینی در کشور، بروز پدیده فرونشست زمین، خشک‌شدن تالاب‌ها و دریاچه‌ها، بروز پدیده ریزگردها و تهدید پایداری سرزمینمان هستیم و این اتفاقات توأم با افزایش جمعیت و تغییر اقلیم، مسئله آب را به ایرچالش کشور تبدیل کرده است. او تصریح کرد: به‌باور بسیاری از متخصصان، فرصت برای عبور از این ایرچالش بسیار کم است و در صورت عدم‌استفاده از فرصت‌های موجود، مواجهه با این ایرچالش پیچیده‌تر و پرهزینه‌تر خواهد شد. ما بر این باوریم که فرصت طلایی ما برای مهار این ایرچالش، فقط یک دوره ۱۰ ساله «ریاضت آبی» است و در صورتی‌که از این فرصت استفاده نکنیم پایداری این سرزمین به خطر خواهد افتاد. انجام این ریاضت بدون «مشارکت همگانی» میسر نیست.

انتظار می‌رود دولت و مجلس در آستانه رونمایی از برنامه هفتم توسعه از فرصت طلایی ۱۰ساله برای عبور از ریاضت آبی نهایت بهره را ببرند و از ظرفیت مشارکت همگانی استفاده کنند. آنچه در الگوی عبور از ترازوی آبی می‌تواند محور تصمیم‌گیری قرار گیرد، تلاش برای افزایش بهره‌وری آب و البته اصلاحات جدی در الگوی کشت برای کاهش میزان مصرف آب در بخش کشاورزی است. ۱۰ اسسال فرصت طلایی زود می‌گذرد و نیاید این زمان مهم را از دست بدهیم.

واقعیت این است که پس از گذشت چندماه هنوز سند ابلاغی الگوی کشت رونمایی نشده و به‌نظر می‌رسد در تنظیم این سند به مدیریت منابع آب و مصرف بهینه آن در بخش کشاورزی توجه نشده و سنگ بنای آن بر تولید محصولات کشاورزی گذاشته شده است. پرواضح است که غفلت از حکمرانی آب به‌ویژه در بخش کشاورزی، حتی می‌تواند رویای خودکفایی در محصولات کشاورزی و تقویت امنیت غذایی کشور را با خطر مواجه سازد چرا که وقتی آبی در دسترس نباشد، تولیدی صورت نخواهد گرفت. از این منظر لازم است که نگاه‌های بخشی به منابع آبی کنار گذاشته شده و یک راه‌آد واقعی برای عبور از بحران‌های احتمالی حاکم شود. ۱۰سال فرصت اندکی است و به چشم بر هم زدنی سال ۱۴۱۱ افر خواهد رسید و آن زمان برای چاره‌اندیشی دیر خواهد بود.

نقد خبر

الزامات جهش تولید خودرو

خبر: عبدالله توکل‌ی لاهیجانی، مدیرکل صنایع

خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره برنامه اهداف این وزارت‌خانه برای تولید خودرو در سال آینده، گفت: هدف گذاری تولید برای سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۸۰ هزار دستگاه خودرو است و با این اتفاق، بازار خودرو در سال آینده رقابتی می‌شود.

نقد: در کورد بیشترین تولیدخودرو در ایران مربوط به سال ۱۳۸۹ است که هم‌بازار قدرت خرید بالاتری داشت و هم طلسم تحریم‌ها و زهر قیمت‌گذاری دستوری هنوز نپوشانسته بود به بروز بحران‌های بزرگ در این صنعت منجر شود. در آن سال میزان تولید خودروی سواری تا مرز ۵٫۷ میلیون دستگاه افزایش پیدا کرده‌اما بعداز آن نه‌بازار تقاضای این میزان تولید را داشت و نه خودروسازان قادر به تولید این میزان خودرو بودند.حالا،اما بنا به انتظارات تورمی و کاهش ارزش ریال، خودرو به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده که قیمت‌گذاری بازار ی آن حتی از قیمت دلار نیز سبقت گرفته‌است، چراکه کاهش عرضه خودرو به دلیل افت تولید و توقف چند ساله واردات، نبض بازار را به‌دست سوداگران سپرده است. در این میان، قیمت‌گذاری دستوری باعث شده عملاًخودروسازان از محل افزایش تیراژ تولید سودی نبرند و چه‌بسا دچار زیان سنگین‌تری شوند،اما اکنون مدیرکل صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت از هدف‌گذاری برای تولید ۱٫۸ دستگاه خودرو در سال آینده خبر داده که با فرض تداوم وضعیت موجود هیچ مبنایی نخواهد داشت. مگر اینکه از یک‌سو تیغ قیمت‌گذاری دستوری از گلوی خودروسازان برودارند و از سوی دیگر قدرت خرید داخلی به‌نحوی چشمگیرتریم شود و گرنه، حتی اگر با اتکا به توان شرکت‌های دانش‌بنیان و زنجیره تأمین داخلی، امکان تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال آینده فراهم‌شود، نه خودروسازان بنا به قیمت‌گذاری دستوری قادر به تولید و عرضه خودروی رقابتی و باکیفیت هستند و نه‌مردم‌در ابعاد گسترده‌قدرت خرید خودرو خواهند داشت.

آگهی مناقسه

اداره بهداشت، امداد و درمان نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد :

۱- یک دستگاه الایزافول اتوما تیپک ۲- دو دستگاه C-ARM ۳- یک دستگاه اتو آنالایزر ۴- یک دستگاه آنژیوگرافی قلبی ۵- یک دستگاه سنی تی اسکن ۱۶ اسلایس ۶- چهار دستگاه سونوگرافی کار داپلر ۷- سه دستگاه آنزکتور CT-SCAN ۸- دو دستگاه اکوکاردیوگراف میله ۹- دوازده دستگاه ونتیلاتور ثابت بیمارستانی ۱۰- چهار دستگاه سل کانتر
را از طریق مناقسه عمومی خریداری نماید. لذا از واحدین شرایط دعوت به عمل می آید حداکثر تا ۷ روز کاری از چاپ آگهی جهت دریافت اسناد مناقسه و ارائه قیمت پیشنهادی به آدرس: لوپزان -توپان شهید بابایی- تقاطع بلوار نیروی زمینی -جنب پلی کلینیک شهید فلاحی -اداره بهداشت، امداد و درمان نژادیا مراجعه و یا با تلفن ۲۹۹۵۳۹۵۳ تماس حاصل نمایند. مناقسه‌گذار در رد ای قبول یک یا کلیه پیشنهادات متختر است. ضمنا هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد.

اتاره بهداشت، امداد و درمان نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران

اقتصاد



بخت راه‌آهن بوشهر - شیراز باز می‌شود؟

به دلیل تخصیص نیافتن اعتبارات لازم، پیشرفت فیزیکی پروژه ریلی بوشهر - شیراز پس از ۱۵ سال فقط ۱۰ درصد بوده است

روایت اعداد از خط ریلی بوشهر

خط ریلی بوشهر- شیراز در حالی به ۱۵ سالگی رسیده که میزان پیشرفت فیزیکی قطعه ۱۱ آن در حدود بوشهر تا هرم به حدود ۵۰درصد رسیده و در محدوده شیراز تا مرودشت نیز فازهای یک و ۲ به همین میزان پیشرفت داشته است؛ اما مابقی مسیر به‌خصوص در قطعات ۹ و ۱۰ این مسیر ریلی به طول ۲۵کیلومتر که در استان بوشهر قرار دارد، پیشرفتی نداشته است. در این دو قطعه که بنا به اظهار نظر متولیان امر، سخت‌ترین بخش این مسیر ریلی به‌لحاظ شرایط توپوگرافی است، ۵۵کیلومتر پل و تونل وجود دارد و باید ۱۰حلقه تونل و ۹دهنه پل در آن احداث شود.
اوایل امسال، احمد محمدی‌زاده، استاندار بوشهر، مشکل تأمین اعتبار را مشکل اصلی پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز دانست و تأکید کرد که با روند فعلی این پروژه تکمیل نمی‌شود. در آن زمان پیامکار فعال در فازهای ریلی استان بوشهر به‌دلیل مطالبات معوق کار خود را محدود کرده بود. در ادامه برای اجرای مسیر ریلی بوشهر - شیراز برای هر یک از استان‌های بوشهر و فارس ۲۰۰ میلیون دلار تهارت نفتی در نظر گرفته شد تا پروژه از وضعیت رکود خارج شود و به‌نظر می‌رسد این ۲۰۰میلیون دلار بخشی از اعتبار یک میلیارد دلاری مورد اشاره رئیس‌جمهور باشد.

بندر بوشهر به ریل متصل می‌شود؟

در برنامه پنجم توسعه، اتصال مراکز استان‌ها در شبکه ریلی به‌عنوان اولویت دولت در حوزه راه‌آهن مدنظر قرار گرفت که باعث شد با رسیدن ریل به مهرکز استان، تعداد مراکز استان متصل به شبکه ریلی کشور به ۲۲مرکز برسد. در ادامه، اتصال استان‌های کردستان، اردبیل و چهارمحال و بختیاری به خط ریلی سراسری نیز به‌عنوان اولویت‌های مهم، بخش قابل توجهی از منابع و تمرکز کل متولیان حوزه حمل‌ونقل را معطوف به‌خود کرد و عملاً اتصال بندر بوشهر از اولویت خارج شد.
حالا اما، سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور از تأمین اعتبار

شیراز به زمین خورد، هیچ‌گاه تأمین اعتبار این پروژه در اولویت دولت‌ها قرار نگرفت و حتی پیگیری طرح‌هایی نظیر تهاتر نفتی و برداشت از صندوق توسعه ملی برای تأمین مخارج این پروژه نیز به‌جایی نرسید؛ اما حالا، آنگونه که رئیس‌جمهور اعلام کرده است: اعتبار مورد نیاز پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر چندی پیش با پیگیری مرحوم رستم قاسمی، وزیر پیشین راه و شهرسازی تأمین شده و با این اعتبار کارها از چند بخش شتاب خواهد گرفت تا عقب‌ماندگی سال‌های گذشته رفع شود.

یکی از خبرهای خوب سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در جریان سفر به استان بوشهر، تأمین اعتبار یک میلیارد دلاری برای تکمیل مسیر ریلی بوشهر - شیراز بود که بعد از ۱۵سال می‌تواند مطالبه مردم بوشهر در اتصال به راه‌آهن سراسری را محقق کند. به گزارش همشهری، از میانه دهه ۸۰ که کلنگ احداث راه‌آهن بوشهر -

نقشه اتصال ریلی بوشهر به شیراز

طرح راه‌آهن بوشهر- شیراز از مصوبات سفر اول دولت محمود احمدی‌نژاد در دولت نهم بود که عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۸۶ شروع شد، اما به‌دلیل تأمین‌نشدن اعتبارات مورد نیاز روند اجرای پروژه کند و در بیشتر ایام سال‌های گذشته نیز متوقف شده بود.
اتصال بندر بوشهر به شبکه راه‌آهن سراسری ایران از طریق احداث یک خط ریلی به طول تقریبی ۲۵۰کیلومتر و از مبدأ شیراز انجام می‌شود. البته از مسیر ریلی بوشهر به شیراز، در نقطه، مسیرهای فرعی به سمت خط ریلی کریدور شمال - جنوب کشیده می‌شود که در نقاط گل‌گهر و زاهدمحمود به این کریدور پیوند خواهد خورد؛ اما فعلاً احداث خط ریلی بندر بوشهر- شیراز در دستور کار قرار دارد که مشتمل بر ۱۱قطعه است و فقط در نقطه ابتدا و انتهای خط مقداری پیشرفت فیزیکی دارد. این مسیر ریلی از شیراز به شهر صدر او مرودشت کشیده می‌شود و از آنجا بعد از عبور از مناطق سرستان، گوار، فیروزکوه و فرآشند، وارد استان بوشهر می‌شود. در استان بوشهر نیز این خط ریلی از هرم ۲شاخه می‌شود که در فاز فعلی، یک مسیر آن به بندر بوشهر متصل خواهد شد و در فاز بعدی و در صورت تأمین اعتبار، شاخه دیگر بعد از عبور از مناطق خورموج و بندر تنگان به منطقه عسولویه متصل می‌شود. براساس نقشه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، از ۴۴۲کیلومتر مسیر اصلی راه‌آهن بوشهر - شیراز، ۱۲۵کیلومتر در استان بوشهر قرار دارد و ۳۱۵کیلومتر باقیمانده باید در استان فارس احداث شود.

واگذاری سهام عدالت به جاماندگان

متولدین ۱۴۰۲ به بعد ۲میلیون تومان سهام می‌گیرند

نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه

سال ۱۴۰۲، دولت را موظف کردند از محل باقیمانده سهام دولت نسبت به واگذاری سهام شلد و به همه جاماندگان اقدام کند. همچنین مقرر شد به ازای هر فرزند که از ابتدای سال ۱۴۰۲ متولد شود، مبلغ ۲۲میلیون ریال برای خرید واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری اختصاصی یابد.

به گزارش همشهری، آزادسازی سهام عدالت با هدف کمک به ۶ دهکف در آمدی پایین جامعه که سطح در آمد کمتری دارند انجام شد اما مطابق بررسی‌های به عمل آمده این هدف نه فقط محقق نشده بود بلکه در عوض سهام عدالت در طول سال‌های گذشته به جای فقرا به طیف وسیعی از ثروتمندان داده شد. گزارش‌های آماری نشان می‌دهد ۲۸درصد از افراد تحت پوشش بهزیستی یعنی حدود یک‌میلیون نفر، سهام عدالت ندارند. این آمار در خصوص افراد تحت پوشش کمیته امداد بیشتر است. ۲۱درصد افراد تحت پوشش کمیته امداد یعنی حدود ۲ میلیون نفر سهام عدالت ندارند. براساس داده‌های آگاه اطلاعات، رفاه ایرانیان ۴۲درصد یعنی ۲۱میلیون نفر از افراد واقع در دهک‌های یک تا ۶ که گروه‌های هدف سهام عدالت هستند، بین این افراد، ۳میلیون نفر هم مددجویان تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی دیده می‌شوند که سهام عدالت دریافت نکردند. این انحراف از اهداف واقعی واگذاری سهام مؤسسات انتخابی وابسته به دولت را که سوده‌باشندان، حساب‌های آنها برداشت و به این کار اختصاص دهد.

واگذاری سهام به متولدین ۱۴۰۲ به بعد

در کنار واگذاری سهام به جاماندگهای سهام عدالت، نماینده‌های مجلس دیروز همچنین دولت را مکلف کردند به نوزادانی که از سال ۱۴۰۲ به بعد متولد می‌شوند ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان سهام در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری اختصاصی دهد. براساس این مصوبه، دولت باید ماهانه معادل ۳درصد از یک دوازدهم هزینه‌های جاری شرکت‌های دولتی و بانک‌ها و مؤسسات انتخابی وابسته به دولت را که سوده‌باشندان، حساب‌های آنها برداشت و به این کار اختصاص دهد.

انتشار اوراق قرض الحسنه در فرا بورس

خریداران اوراق قرض الحسنه در فرا بورس می‌توانند بدون سپرده‌گذاری و نوبت، وام با نرخ بهره ۲درصد بگیرند



بانک عامل یعنی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به افرادی که این اوراق را می‌خرند براساس تعداد روز هایی که اوراق را نگهداری می‌کنند وام ۲درصدی می‌دهد. محمدعلی شیرازی، مدیر عامل فرا بورس در این باره توضیح داد: اوراق قرض الحسنه یکی از انواع ابزارهای مالی غیرانتفاعی است که براساس عقد قرض‌الحسنه یعنی قرض بدون بهره منتشر می‌شود، از این رو فاقد هر گونه سود است. از سوی دیگر خریداران این اوراق قادر خواهند بود از تسهیلات با کارمزد ۲درصد استفاده کرده و همچنین اوراق را نزد هر دو بانک‌ها به عنوان وثیقه برای دریافت وام بگذارند. به گفته او با توجه به اعطای تسهیلات با کارمزد ۳درصد از محل تأمین مالی صورت گرفته به این اوراق، خریداران می‌توانند علاوه بر استفاده از تسهیلات قرض الحسنه، به فراهم کردن امکان اعطای وام از طریق منابع حاصل از پذیرش‌نویسی، در امر خیر و ترویج فرهنگ قرض‌الحسنه مشارکت داشته باشند.

مدیرعامل فرا بورس ایران از آغاز پذیره‌نویسی نخستین اوراق قرض‌الحسنه بازار سرمایه خبر داد و گفت: تأمین مالی صورت گرفته در این پذیره‌نویسی، نقدینگی لازم برای اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه به افراد جامعه فراهم می‌شود.

به گزارش همشهری، پذیره‌نویسی اوراق قرض‌الحسنه بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در نماه مهریران از ۱۴ اسفندماه به مدت هر دو کاری در فرا بورس آغاز خواهد شد. این اوراق فاقد هر گونه سود است و ناشر اوراق صرفاً به میزان ارزش اسمی اوراق منتشر شده به دارندگان اوراق بدهکار است و باید در سررسید به آنان بپردازد.
با این حال آن طور که در اطلاعیه پذیره نویسی این اوراق آمده است خریداران اوراق می‌توانند بدون سپرده‌گذاری و نوبت، وام با نرخ بهره ۲درصد بگیرند. روش کار به این صورت است که

هم‌شهری

بازار سهام

ترکیب دیروز معاملات بازار سهام

خرید حقیقی ۴۷۶۸
فروش حقیقی ۵۶۲۶
خرید حقوقی ۱۸۸۴
فروش حقوقی ۱۰۲۶

نماگرهای بازار سهام در مبادلات دیروز

شاخص کل - واحد ۱۷۸۸۲۰۹ - ۱۸۴-
شاخص هم‌وزن - واحد ۵۳۳۹۹۰ - ۸۹۱-
ارزش معاملات خرد - میلیارد تومان ۶۶۵۲ - ۱۲٫۹-
ارزش بازار - هزار میلیارد تومان ۸۲۴۲ - ۱٫۶۶-

گزارش

افزایش سهم مسکن و خوراک در سبد خانوار ایرانی

مرکز آمار می‌گوید میانگین خالص سالانه یک خانوار شهری در سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰ به ۹۲٫۵ میلیون تومان رسیده که نسبت به سال قبل ۴۸٫۹ درصد رشد کرده و متوسط هزینه یک خانوار روستایی هم ۱۵٫۹ میلیون تومان برآورد شده که رشدی ۵۲٫۴ درصدی را نشان می‌دهد. این نهاد آماری با اشاره به نرخ تورم ۴۰٫۲ درصدی ونرخ بیکاری ۹٫۲ درصدی در پایان سال ۱۴۰۰ از ثبت شاخص فلاکت به میزان ۴۹٫۴ درصد خبر داده که بالاترین رقم در طول دهه ۹۰ به شمار می‌آید. تازه‌ترین داده‌های مرکز آمار نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ هزینه مسکن خانوار در مناطق شهری و روستایی ایران با نوسان همراه شده به گونه‌ای که در پایان دهه ۹۰، هزینه مسکن خانوار شهری ۳۵٫۹رصد و خانوار روستایی ۱۸٫۵ درصد از کل سبد یک خانواده را به خود اختصاص داده‌است. برچند سهم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها از سبد هزینه یک خانوار شهری از ۲۷٫۱درصد در سال ۱۳۹۱ به ۲۳٫۳درصد در پایان سال ۱۳۹۶ رسیده‌اما پس از آن دوباره روند صعودی راطی کرده و در پایان دهه ۹۰ به ۲۶٫۷درصد رسیده‌است. در سبد خانوارهای روستایی هم سهم کالاهای خوراکی و آشامیدنی از ۴۲٫۳درصد در ابتدای دهه ۹۰ به ۳۷٫۲درصد در پایان سال ۱۳۹۶ کاهش یافته و پس از آن با یک روند تدریجی صعودی به ۳۹٫۹درصد افزایش یافته‌است. از سوی دیگر سهم مسکن در سبد خانوار شهری از ۳۲٫۹درصد در سال ۱۳۹۱ به ۳۶درصد در پایان سال ۱۴۰۰ افزایش یافته و سهم این کالا در سبد خانوار روستایی از ۱۶درصد در ابتدای دهه ۹۰ به ۱۸٫۵درصد در پایان همین دهه رسیده‌است.

سهم زنان در بازار کار

مرکز آمار ایران می‌گوید: در فاصله سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۰ سهم زنان از اشتغال به کار در پست‌های مهم مدیریتی شامل قانون‌گذاری، مقامات عالی‌رتبه و مدیران ارشد کشور از ۱۶٫۴درصد به ۱۹٫۱درصدافزایش یافته که بیانگر مشارکت بیشتر آنها در امور برنامه‌ریزی و مدیریتی است. این گزارش می‌افزاید: سهم زنان ایران از پست‌های کلیدی مدیریتی در مناطق ششگهی در فاصله سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۰ از ۱۶٫۷درصد به ۱۹٫۴درصد و در نقاط روستایی از ۱۲٫۱درصد به ۱۴٫۹درصد رشد کرده‌است. به گزارش همشهری، تازه‌ترین گزارش نهاد رسمی آماری کشور از شاخص‌های عدالت اقتصادی و اجتماعی نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۰ کل شاغلان کشور سهم زنان ۱۵درصد معادل ۳ میلیون و ۵۱۵هزار نفر بوده و آنها ۱۵٫۸درصد اشتغال بخش کشاورزی، ۱۱٫۲درصد اشتغال بخش صنعت و ۱۷٫۲درصد اشتغال بخش خدمات را به خود اختصاص داده‌اند.

واردات

ارزان‌سازی کالاهای وارداتی با دلار دولتی

بانک مرکزی اعلام کرد: نرخ ارز مبنای حقوق و عوارض گمرکی براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ همان ارز نیمايي يعني برميناي دلار ۲۸هزار و ۵۰۰توماني است و در سال آینده هیچ تغییری نخواهد کرد. این تصمیم بسا هدف جلوگیری از شوک ارزی به قیمت تمام‌شده کالاهای وارداتی صورت گرفته و فرقی نمی‌کند که کالاها با چه ارزی و چه قیمتی وارد شود، مهم این است که حقوق و عوارض گمرکی با همان ارز نیمايي محاسبه خواهد شد. به گزارش همشهری، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد با اشاره به دستور رئیس‌جمهور اعلام کرد: نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق گمرکی افزایش نخواهد یافت و با رقم ارز ۲۸هزار و ۵۰۰تومانی محاسبه می‌شود تا قیمت تمام‌شده برای تولیدکننده و مردم بالا نرود. رئیس کل گمرک هم با تأیید این خبر گفت: دولت برای جلوگیری از افزایش هزینه کالاهای وارداتی به‌ویژه کالاهای اساسی و واسطه‌های تصمیم گرفت نرخ محاسبیاتی ارز کالاهای وارداتی در گمرک همان رقم ۲۸هزار و ۵۰۰تومان باشد. به‌گفته محمدرضوانی‌فر، قرار شده بود تا با توجه به افزایش نرخ ارز در مرکز مبادلات ارزی، نرخ محاسبیاتی عوارض گمرکی برای کالاهای وارداتی تغییر کند که با دستنویس رئیس‌جمهور برای حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نرخ محاسبیاتی کالاهای وارداتی بدون تغییر رقم ۲۸هزار و ۵۰۰تومان باقی ماند. او در مورد نرخ محاسبیاتی عوارض گمرک در سال آینده نیز گفت: باید منتظر مبنایم لایحه بودجه ۱۴۰۲ تعیین تکلیف و تصویب شود که در آنجا مشخص می‌شود. نرخ محاسبیاتی حقوق گمرکی چقدر خواهد بود. به گزارش همشهری، در ابتدای سال جاری نرخ ارز مبنای حقوق و عوارض گمرکی در رمبهای دلار ۲۲۰۰تومانی محاسبه می‌شد و پس از حذف آن از در خرداد سال جاری، دولت تصمیم گرفت که در گام نخست برای جلوگیری از ورود شوک جدید به بازار کالاها، حقوق ورودی و عوارض گمرکی را کاهش دهد. با این حال باید منتظر تصویب نهایی قانون بودجه سال آینده ماند و دید نمایندگان چه تصمیمی خواهند گرفت.