

### کاهش ۴۰ کیلومتری مسیر شهروندان در غرب پایتخت

معاون فنی -عمرانی، شهرداری تهران: حدود ۹۰ درصد از مردم هر روز در تهران مسیرهای اضافی را طی می کنند که با احداث و اصلاح تقاطع‌ها این مشکل رفع خواهد شد

منطقه ۲۲ یکی از مناطق پر جمعیت شهر تهران است و به گفته کارشناسان شهری این منطقه به نوعی توربست‌پذیر است و قطب گر دشگری تهران به‌حساب می آید. این منطقه از شمال به کوهستان البرز مرگزی، از شرق به حریم‌رودخانه کن، از جنوب به آزادراه تهران - کرج و از غرب به محدوده جنگل‌های دست‌کاشت وردآورد محدود می‌شود. همچنین بزرگراه شهیدهمدانی در میانه این منطقه با شبکه بزرگراهی تهران و نیز شبکه بین‌شهری مناطق شمالی ایران دسترسی خوبی را برای مردم فراهم می‌کنند.

با توجه به این موضوع، بهره‌برداری از پروژه تکمیل تقاطع‌های بزرگراه شهیدهمدانی با خیابان شهید پوررضا (گل‌ها) و خیابان شهید زینعلی (کاج) در قالب چهلمین رویداد امید و افتخار روز گذشته ۱۳ اسفندماه با حضور مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، عباس شعبانی، معاون فنی عمرانی شهرداری تهران، حمیدرضا حاجوی، شهردار منطقه ۲۲ و سردار حمیدی، رئیس پلیس راهور پایتخت برگزار شد.

این نکته حائزاهمیت است که با بهره‌ر داری از پروژه تکمیل تقاطع‌های بزرگراه شهیدهمدانی با خیابان شهید پوررضا (گل‌ها) و خیابان شهید زینعلی (کاج)، حدود ۴۰ کیلومتر مسیر شهروندان در سطح منطقه ۲۲ کاهش پیدا می‌کند. در ابتدای این برنامه حمیدرضا حاجوی، شهردار منطقه ۲۲ به همشهری گفت: «ساخت ۲ پروژه محلی کاج و گل‌ها و تقاطع همسطح همدانی و کاج به طول ۷۵۰متر و با اعتبار ۴۳میلیارد تومان، طی ۵ماه طول کشیده‌است و یکی از ویژگی‌های این پروژه ارتقای سطح نفوذپذیری بافت شهری است که در بستر آن محله کوهک و هوانیروز از بن‌بست خارج می‌شود.»

پس از آن مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در حاشیه پروژه تکمیل تقاطع‌های بزرگراه شهیدهمدانی با خیابان شهید پوررضا (گل‌ها) و خیابان شهید زینعلی در گفت‌وگو با همشهری عنوان کرد: «باید وزارت نفت بخشی از بودجه‌هایش را بابت تکمیل تقاطع‌ها لحاظ کند؛ چراکه افتتاح پروژه‌ها باعث کم شدن مصرف بنزین می‌شود و افتتاح این پل‌ها سبب می‌شود از وسایل عمومی بهتر استفاده کنیم.»

همچنین عباس شعبانی، معاون فنی-عمرانی شهرداری تهران معتقد است که حدود ۹۰درصد از مردم هر روز مسیرهای اضافی را طی می‌کنند و هدف این است که با افتتاح پروژه‌ها(احداث و اصلاح تقاطع‌های جدید)، راه مردم کوتاه‌تر شود. او گفت: «البته قول داده بودیم تا پایان سال ۱۰۰ پروژه را افتتاح کنیم که تا پایان هفته قبل ۷۰ پروژه افتتاح شده است.»

گفتنی است قبل از بهره‌رداری از این محور تردد خودرویی شهروندان از محور شرقی بزرگراه شهیدهمدانی به محله‌های مرکزی این منطقه از مسیر بلوار دهکده المپیک، میدان المپیک، بلوار صدرا و خیابان هوانیروز بوده که این طول مسیر افزایش بار ترافیکی در میدان المپیک و خیابان هوانیروز را در برداشت که با راه‌اندازی تقاطع بزرگراه شهیدهمدانی به بلوار کاج سرعت خدمات‌رسانی خودروهای امدادی به شهروندان در زمان بحران مطلوب‌تر خواهد شد و با گشایش تقاطع خیابان گل‌ها، این خیابان از بن‌بست خارج شده و دسترسی شهروندان ساکن در این محدوده تسهیل خواهددشد.



#### کاهش مصرف سوخت با اصلاح مسیر

به چند روش می‌توان مصرف بنزین را کم کرد؛ یکی ساخت شبکه بزرگراه‌های عریض تا تعداد زیادی خودرو در زمان کمی بتوانند از آنها عبور کنند و دیگر ایجاد حمل‌ونقل عمومی ارزان قیمت تا استفاده از خودروی شخصی کاهش پیدا کند.

در سال‌های ۹۰ شمسی شهرداری و وزارت نفت توافق کردند که به ازای حمل هر مسافر با متر ۹/۸ سنت از سوی دولت به شهرداری پرداخته شود؛ زیرا محاسباتی انجام شده بود که نشان می‌داد این کار به معنای صرفه‌جویی در مصرف بنزین کشور است. بنا بود شهرداری هم از این مبلغ برای توسعه مترو و دیگر بخش‌های حمل‌ونقل عمومی استفاده کند.

مشابه همین محاسبات را می‌توان درباره شبکه بزرگراه‌ها در نظر گرفت. اتصال بزرگراه‌ها و انتقال خودروها بین محورهای مختلف، مسافت طی شده را کاهش می‌دهد و مستقیماً بر استهلاک خودروها، فرسودگی آسفالت و مصرف بنزین تأثیر خواهد گذاشت. در هنگام طراحی تقاطع‌ها محاسباتی انجام می‌شود که تأثیر آن را در جریان ترافیک شهر نشان می‌دهد؛ به همین تناسب می‌توان ارزیابی دیگری انجام داد و با توجه به مسافت و حجم بنزین، هزینه کاهش یافته را تعیین کرد.

#### تقاطع‌های تأثیرگذار

**۹۸**
تقاطع جدید در مدیریت جدید ساخته و تکمیل می‌شود.

**۷۳۰**
کیلومتر طول مسیرهای درون‌شهری کاهش پیدا می‌کند.

**۱۸۵/۷**
میلیون لیتر بنزین سالانه کمتر مصرف می‌شود.

#### گزارش

فرناز محمدزاده روزنامه‌نگار

در ختان هم جان دارند و طبیعت زنده است ولی شاید کمتر برای این مهم اهمیت قائل شویم. اما هر چه بی‌توجهی و کوتاهی در طول سال نسبت به طبیعت داشته باشیم، تیمه دوم اسفندماه هر ساله پهنه‌ای می‌شود که به یاد طبیعت بی‌قیمتیم و به نوعی دست‌آشتی به سوی آن دراز کنیم. روز ۱۵ اسفندماه که در تقویم روز درختکاری ثبت شده، فرصتی را فراهم کرده تا با نزد یک شدن به روزهای پایانی زمستان و آغاز فصل رویش شکوفه‌ها قدمی برای سبز ماندن و سبز شدن طبیعت برداریم. بر همین اساس شهرداری تهران برای تحقق این مسئله اقداماتی را عهده‌دار شده‌است و شرایطی را در جهت برپایی سبز تر این روز مهم، برمی‌دارد.

#### درخت‌های افتخار

سازمان فرهنگی- هنری شهرداری تهران به مناسبت روز درختکاری، پویشی را با عنوان پویش «درخت‌های افتخار» اجرا خواهد کرد. مردم برای شرکت در این پویش می‌توانند در هر یک از محلات اقداماتی را عهده‌دار شده‌است و شرایطی را در جهت برپایی سبز تر این روز مهم، برمی‌دارد.

برای شرکت در این پویش می‌توانند به مراجعه به فرهنگسرای منطقه خود نهال دریافت کنند. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته سعی می‌شود این نهال‌هابیشتر در مقابل منازل شهیداو مراکز فرهنگی کاشته شود و روی هر درخت یک پلاک یادبود با نام شهید یا فردی که افتخار محله است، نصب شود.

#### نفس‌های تازه شهر

شهرداری منطقه ۱۳ نیز پویشی تحت عنوان «نفس‌های تازه شهر» در نظر گرفته و در همین خصوص، محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه گفته است: اداره امور بانوان با همکاری اداره فضای سبز و مدیریت بوستان‌های سطح منطقه، در راستای تحقق رویکرد جوانی جمعیت، گرامیداشت تولد هر نوزاد به‌عنوان یک‌شهروند جدید و ترویج اهمیت توجه به محیط‌زیست برای دومین بار، پویش نفس‌های تازه شهر با عنوان هر نوزاد یک‌درخت را در دستور کار قرار داده‌است. خانواده‌های دارای نوزاد واجد شرایط جهت

#### تکمیل کمر بند سبز ۱۵۰۰هکتاری

امسال شهرداری تهران برای نخستین بار تصمیم گرفت که کمر بند سبز پیرامون شهر تهران را توسعه دهد که با این حساب جنگل کاری و توسعه فضای سبز در پایتخت با یک رکورد شکنی و رشد قابل توجهی پیش‌سرفت خواهد کرد. در همین رابطه، عبدالمطهر محمدخانی به همشهری گفت: مدیریت شهری پایتخت در سال جاری اقدامی را توسط سازمان بوستان‌ها و فضای سبز و مشارکت مردم جهت کاشت یک میلیون اصله درخت تا پایان سال، انجام داده‌است. بخش عمده این درختکاری برای تکمیل کمر بند سبز تهران است که تا فاز آن در رویداد امید و افتخار رونمایی شده و فاز سوم که فاز تکمیلی این مجموعه ۱۵۰۰هکتاری است با حضور مقامات عالی‌کشوری برگزار می‌شود.



نگار همشهری؛ علیرضا طاهریانسی

# «درخت‌های افتخار» در تهران

با اجرای این پویش ۲۰۰۰هکتار فضای سبز جدید به پایتخت اضافه می‌شود

ثبت‌نام در این پویش می‌توانند به سرای محلات و همچنین اداره امور بانوان مراجعه کنند.

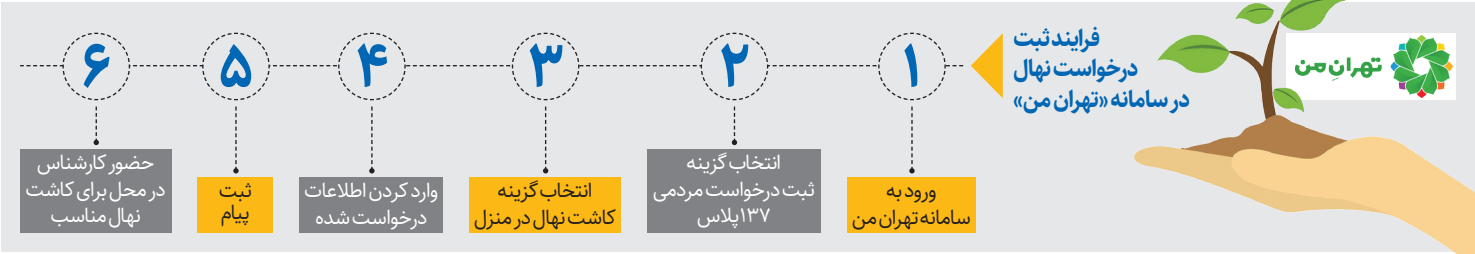
#### حفظ زمین برای نسل‌های آتی

همچنین در بوستان جوانمردان واقع در منطقه ۵، مراسم درختکاری با حضور همسر و دیپلمات‌ها و سفرای کشورهای خارجی مقیم در تهران انجام خواهد شد و به مناسبت روز درختکاری نهال‌هایی در این بوستان کاشته می‌شوند. علاوه بر این در بوستان نهج‌البلاغه واقع در منطقه ۲ پایتخت، ۱۰۰ اصله نهال کاشته شده‌است.

اما در ادامه اقدامات صورت گرفته در پایتخت به مناسبت روز درختکاری، عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری با اشاره به پوش‌های درختکاری در نظر گرفته شده با مشارکت شهروندان، می‌گوید: به مناسبت روز درختکاری و ایام استقبال از بهار، شهرداری تهران در ۲ قالب اقدام به درختکاری با مشارکت شهروندان

کرده است. نخستین برنامه، کاشت ۵۰هزار اصله درخت شمر و ارز شمند است و منظور از درخت شمر یعنی درختی که میوه می‌دهد. شهروندان می‌توانند درخت مدنظرشان را انتخاب کنند و از طریق درخواست کاشت درخت در منازل خود را به شهرداری پایتخت ارائه دهند. در همین خصوص می‌توانند با سامانه ۱۳۷ پلاس تماس گرفته و درخواست کاشت داشته باشند؛ همچنین با مراجعه به سامانه تهران من و از طریق منوی ۱۳۷ پلاس، تصویر محلی را که درخت قرار است کاشته شود بارگذاری کرده و آدرس خود را در سامانه ثبت کنند؛ در نهایت همکاران ما در شهرداری تهران برای کاشت این درختان مراجعه خواهند کرد.

او ادامه داد: یک پویش دیگری نیز به مناسبت روز درختکاری در نظر گرفته شده که این پویش در قالب سایت «ایران درخت» بوده که شهروندان برای شرکت در این پوش باید از طریق سایت، ثبت‌نام را انجام دهند. قرار است در این پویش حدود ۲۰هزار درخت در ۴ منطقه تهران توسط مردم کاشته شود و یک مسابقه نیز برگزار خواهد شد. این درختان در ۴ بوستان تهران هستند و این بوستان‌ها نیز شامل بوستان ولایت واقع در منطقه ۱۹، بوستان چیتگر واقع در منطقه ۲۲، بوستان بزرگ آزادگان واقع در منطقه ۱۵ و بوستان ساحل واقع در منطقه ۴ می‌شود. تلاش شده در هر پهنه از شهر یک بوستان انتخاب شده و این مراسم در آن برگزار شود.



## جشن‌های مردمی در محله‌های شهر

شهرداری تهران: برنامه‌های بهار ایران به مناسبت اعیاد شعبانیه در ۲۲نقطه تهران اجرا می‌شود

#### برنامه‌های پیش‌بینی شده

برپایی استیج و برگزاری جشن با اجرای گروه‌های اقوام سنسنتی، اجرای مسابقات فرهنگی، مولودی‌خوانی، تجلیل از خانواده شهدا، حرکت کاروان‌های خودرویی و پخش مولودی و سرود در محلات (۵خودرو در هر منطقه)، نورافشانی تهران در شب میلاد، اعزام کاروان به جمرکان (هر منطقه حداقل یک اتوبوس)، برپایی ۷۰موکب پذیرایی و فرهنگی در اطراف مسجد مقدس جمرکان اهم برنامه‌های پیش‌بینی شده به مناسبت نیمه‌شعبان هستند.

#### ۲۲نقطه میزبان جشن میلاد

در هر منطقه یک نقطه مهم و پرتردد برای برگزاری جشن نیمه‌شعبان مشخص شده که این ۲۲نقطه عبارتند از: میدان‌های تجریش، شهید تهرانی مقدم، ونک، صادقیه، ولیعصر، آزادی، هفت تیر، جمهوری، شهدا، نبوت، ۱۱۳،آبان، خراسان، بازار دوم، ابوذر، معلم، کمال‌الملک، فلکه دوم تهرانپارس، بوستان دانشجو، فلکه دوم نیروی هوایی، ضلع غربی حرم میدان شهرری، دریاچه شهدای خلیج‌فارس و اراضی عباس‌آباد.

#### تبدیل ستاد گردشگری به سازمان

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: «برای تبدیل ستاد گردشگری به سازمان، مشکلی در بخش احکام برنامه سوم بود که ضرورت‌هایی داشت و مانع از انجام این کار می‌شد. با نگاه مثبتی که شورای ششم به این بحث داشت در برنامه چهارم شهرداری مجدداً در حکم ۹۰ این موضوع دیده شده و سازمان گردشگری با تجمیع امکانات گردشگری و تفریحی شهر تشکیل می‌شود و بحث انحلال و ادغام شرکت‌های دیگر در این باره مطرح نیست. در حال تهیه لایحه تبدیل ستاد به سازمان هستیم.»

#### تعیین مباحث استراتژیک اداره شهر

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران: زمان اجرای برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران از ۵ سال به ۴ سال کاهش یافته‌است؛ زیرا برنامه ۵ساله توسعه شهری سال‌های گذشته همزمان با طول دوره مسئولیت مدیریت شهری نبود، اما با تدبیر وزارت کشور، هسانی ایجاد شد. برنامه چهارم تبلور توانمندی‌های درونی شهرداری برای اداره شهر است و تمامی مباحث استراتژیک حوزه مدیریت شهری در این برنامه گنجانده شده و می‌توان گفت که تا پایان سال ۱۴۰۴، چه تحولاتی در چه حوزه‌هایی از شهر تهران رخ می‌دهد.

#### شورا

## افزایش ۱۰۳درصدی سهم حمل‌ونقل عمومی از بودجه

جهش بودجه‌ای در حوزه حمل‌ونقل مهم‌ترین محور شست خبری «تبیین بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران» بود که روز گذشته در محل شورای شهر تشکیل شد. به گزارش همشهری، در این نشست محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شهرداری تهران درباره بودجه سال آینده ۵۱درصد رشد داشته‌اما بودجه حوزه حمل‌ونقل عمومی ۱۰۳درصدافزایش داشته است». او با بیان اینکه ۴۵درصد بودجه هزینه‌ای و ۵۵درصد غیرهزینه‌ای است، عنوان کرد: «در حوزه بافت فرسوده که در تبصره ۱۶ و در بند مودی تصویب شده‌است که در دیف‌سوم آن ۲هزار میلیارد تومان برای تسهیل در تأمین مسکن برای اافت فرسوده در دیف‌۲ نیز ۲هزار میلیارد تومان در بستر اوراق مشارکت برای نوسازی پیرامون حرم حضرت عبدالعظیم حسنی در نظر گرفته شده‌است. در حوزه ایمنی نیز بودجه سال آینده با ۲۴درصدافزایش مواجه بوده و مبلغ آن به ۴هزار و ۳۹۰میلیارد تومان رسیده‌است. ۲هزار و ۲۶۵میلیارد تومان بودجه برای معاونت تدوین شده‌است و هزار و ۳۰۰میلیارد تومان برای ایجاد بزرگراه‌ها. ۳۱۰میلیارد تومان بودجه برای آتش‌نشانی و ۲۷۹میلیارد تومان برای تجهیزات مدیریت بحران پیش‌بینی شده‌است.»

#### عدد خبر

حامد سلیمی، سرپرست اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران از ایجاد ۱۲پاتوق بازی کودکان در محلات کم‌برخوردار پایتخت خبر داد. او گفت: «طرح ایجاد پاتوق‌های بازی برای کودکان در راستای تحقق شهر دوستدار کودک در محلات اجرا می‌شود. این طرح با رویکرد شناسایی محدوده‌های دارای پتانسیل در سطح محلات مطرح شد تا با اقداماتی کم‌مداخله و کم‌هزینه، شرایط و بستر بازی برای کودکان در سطح محلات، به‌ویژه محلات کمتر برخوردار فراهم شود.»

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران گفت: حدود ۱۲۰۰ساختمان مهم و بلندمرتبه در فاصله اوایل آبان تا کنون یعنی حدود ۴ماه مورد ارزیابی ایمنی قرار گرفت. علی نصیری در چهارمین جلسه ستاد مدیریت بحران شهر تهران که با حضور شهردار تهران و رئیس سازمان مدیریت بحران کشور برگزار شد، گفت: تعداد بناهای ارزیابی شده، رقم چشمگیری به‌شمار می‌آید که تنها با استفاده از منابع داخلی دستگاه‌ها انجام شده است؛ هر چند حجم ریسک‌های تلنبار شده بر دوش این شهر آنقدر زیاد است که سال‌ها باید کار شود تا بتوانیم به شرایط مطلوب نزدیک شویم.

#### ساختمان

## ۱۲۰۰

ساختمان