

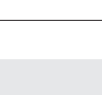
نقل قول خیر
جایگزینی خودروهای ون با تاکسی

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران وحمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران: سوارکردن ۴نفره مسافر برخلاف تعریف درست تاکسی است، باید مدل کنونی فعالیت تاکسی‌ها

اصلاح شود و در بودجه سال ۱۴۰۲اروی این موضوع تأکید شده که خودروهای ون برای مسافرنکشی جمعیتی جایگزین تاکسی‌ها شوند که حداقل در جابه جایی مسافر نیز شمار محسوسی را شاهد باشیم. شورای شهر تهران در هفته جاری، تعیین نرخ کرایه بلیت حمل و نقل عمومی در بخش‌های مترو، اتوبوس و تاکسی را مورد بررسی قرار می‌دهد. ابتدا با حضور معاون حمل و نقل وترافیک ومدیران مرتبط با این حوزه، میزان درصد افزایش کرایه حمل و نقل عمومی برای سال آینده در کمیسیون مربوطه به بحث گذاشته شده و پس از رسیدن به نقطه مشترک، لایحه نرخ‌ها تنظیم می‌شود. این لایحه پیش از پایان سال، به صحن ارائه می‌شود.

تکمیل پایانه شرق تا پایان ۱۴۰۲

سید محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: اعتبار اولیه پروژه پایانه مسافربری شرق ۲۰۰میلیارد تومان بود ولی ۲۰میلیارد تومان نیز در تبصره لحاظ شده که بتوانیم این طرح را سال آینده به نتیجه برسانیم. تکمیل پایانه شرق بین ۴۰۰ تا ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. از زمانی که بودجه طرح تریبک شود، تا ۸ماه زمان نیاز است تا پروژه به بهره‌برداری برسد وبرنامه‌ریزی ما بر این است که تا پایان سال ۱۴۰۲ پایانه شرق تکمیل و وارد چرخه خدمات مسافرتی شود. شهروندان تهران، سال‌های زیادی است که منتظر بهره‌برداری از این پایانه هستند و در مدیریت شهری پیشین قرار بود که تغییر کاربری پیدا کند اما با همان کاربری مسافری، فعال خواهد شد.


خبر

گره‌گشایی در نوسازی بافت فرسوده

در چهاردهمین جلسه شورای عالی استان‌هاوزیر ابراه و شهرسازی حضور داشت. به گزارش همشهری،مهراد بذریاش در این جلسه با اشاره به ابلاغ بخشنامه‌ای به سراسر کشور درخصوص احیای بافت فرسوده بیان کرد: «لازم است که این موضوع توسط شورای شهر، شهرداری‌ها و ارگان شهر مورد پیگیری قرار گیرد.» او ادامه داد: «بهترین و مؤثرترین مجموعه‌ای که می‌تواند حل مشکل بافت‌های فرسوده را تسهیل کند، شورای عالی استان‌هاست، اگر عزم لازم وجود داشته باشد به‌نظر گره‌گشایی خوبی در حوزه نوسازی بافت‌ها رخ خواهد داد.» بذریاش گفت: «مؤثرترین روش تولید مسکن در بناها و مجموعه‌های ناپایدار و بافت‌های فرسوده است، همچنین توسط نوسازی ارگان مؤثر در احیای بافت‌های فرسوده انتقالی مبارک و برانزده است.» وزیر راه و شهرسازی افزود: «کاملاً دولت را به سمتی خواهیم برد که باری برد-برد با شهروندی شهر در یافت کنیم؛ چرا که شهروان را شرکای راهبردی دولت می‌دانیم.» او تصریح کرد: «تمرکز ما بر توسعه مسکن روستایی حدوداً سالی ۲۰۰هزار مسکن است و حتماً طرح‌های های روستاها را اصلاح خواهیم کرد و حتماً واگذاری زمین در دستور کار است که البته در حال حاضر شروع شده است. اعضای شورای‌های روستایی نیز می‌توانند در حوزه تصمیم‌گیری‌ها به ما کمک کنند.» وزیر راه و شهرسازی همچنین تأکید کرد که طرح‌های تفصیلی شهرها توسط شهروان باید تصویب شود.

شورا

نقش مهم شورای عالی استان‌ها در احیای بافت فرسوده



بودجه سیمین برادران روزنامه‌نگار

هفته پیش بودجه ۱۴۰۲ شهرداری با تغییراتی توسط نمایندگان مردم در شورای شهر تهران به تصویب رسید. بودجه، مهم‌ترین سندی است که می‌توان به وسیله آن از سیاست‌های هر نهادی اطلاع پیدا کرد و براساس بودجه ۱۴۰۲ سیاست‌های مدیریت شهری نیز مشخص شده است. خبرنگار روز نامه همشهری در گفت و گوی تفصیلی با میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران به بحث و بررسی درخصوص برنامه‌های حائز اهمیت بودجه سال آینده پرداخته است.

به‌عنوان سؤال ابتدایی، مصوبه بودجه ۱۴۰۲ در ششورای شهر تهران نهایی شد؟ هر یک از حوزه‌های شهری چند درصد از بودجه را به‌خود اختصاص داده‌اند؟
شورای شهر تهران ۹اسفندماه سال جاری بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران را نهایی کرد و پس از آن به فرمانداری تهران برای تأیید نهایی ارسال خواهد کرد. براساس آنچه در صحن شورای شهر مصوب شده است حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی ۷۵۰۰میلیارد تومان ۰ درصد بودجه، حمل‌ونقل ۳۴هزار میلیارد تومان و ۴۵درصد بودجه، خدمات شهری و محیط‌زیست ۱۱هزار و ۰۰۰میلیارد تومان و ۵درصد کل بودجه، ایمنی و مدیریت بحران ۴هزار و ۲۹۰میلیارد تومان و ۵درصد بودجه، شهرسازی و معماری ۲هزار و ۰۰۰میلیارد تومان و ۵۳درصد بودجه و توسعه مدیریت و هوشمندسازی ۱۶هزار و ۴۰۰میلیارد تومان و ۱۲درصد کل بودجه را به‌خود اختصاص دادند که در مجموع سقف بودجه ۱۴۰۲ با ۷۵هزار و ۹۶۰میلیارد تومان مورد تصویب شورای شهر تهران قرار گرفت.

برنامه‌های حائز اهمیت بودجه سال ۱۴۰۲ شامل چه مواردی است و چه رقم بودجه‌ای را برای آن اختصاص داده‌اند؟

توسعه شبکه و تکمیل رینگ بزرگراهی شهر تهران به طول تقریبی ۲۰کیلومتر با ۱۳۰۰میلیارد تومان، افزایش ۲۷۰۰دستگاه به ناوگان اتوبوسرانی، جایگزینی ۲هزار دستگاه موتور برقی با بنزینی با ۷۰۰میلیارد تومان، ورود ۳هزار دستگاه ون جدید و مدرن به ناوگان حمل‌ونقل شهری با ۲هزار و ۵۰۰میلیارد تومان، نوسازی ۶هزار دستگاه تاکسی فرسوده با ۴۳۵میلیارد تومان، افزایش واگن‌های مترو، اورهال واگن‌ها و بهسازی تجهیزات خطوط مترو با ۴هزار و ۳۵۰میلیارد تومان، افزایش ایستگاه جدید در شبکه مترو با ۹هزار و ۶۰۰میلیارد تومان، اجرای روکش آسفالت و لکه‌گیری‌های بزرگراهی و غیربزرگراهی به میزان ۲هزار و ۵۰۰میلیارد تن (اجرای ۳میلیون مترمربع آسفالت) با هزار و ۵۱۰میلیارد تومان، اجرای ۱۵ تقاطع غیرهمسطح بزرگراهی در مناطق ۳۲گانه سراسر مدرسه به ۵۸۰۰دانش‌آموز معلول شهر تهران، افزایش ۲۵دستگاه ون ویژه جابه‌جایی

در شهر



صفر تا صد دخل و خرج سال آینده شهر

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران از جزئیات بودجه سال ۱۴۰۲ پایتخت می‌گوید

مغلولان در شهر تهران، احداث ۱۲بوستان

جدید در شهر تهران، بهره‌برداری از پایانه شرق، اجرای ۱۵۰۰پروژه توسعه محلی مبتنی بر نیازهای محلات و مطالیبات شهروندان، اعطای بسته‌های تشویقی جهت نوسازی بافت فرسوده، احداث ۱۵میدان میوه‌تره‌بار جدید در محلات شهر تهران، احداث ۹پایگاه مدیریت بحران جدید و اختصاص بودجه ۱۰۰میلیارد تومانی برای تجهیز پایگاه‌های مدیریت بحران از جمله برنامه‌های حائز اهمیت بودجه سال ۱۴۰۲ است.

توسعه شبکه و تکمیل رینگ بزرگراهی شهر تهران را جزو برنامه‌های حائز اهمیت بودجه سال ۱۴۰۲ دانستید. این برنامه شامل چه جزئیاتی است؟

اجرا و احداث بزرگراه شهیدشوشتری از بلوار هجرت تا تقاطع اتوبان امام‌رضاع) و شهیدنخعی رستگار به طول ۲۰۹کیلومتر، احداث بزرگراه شهیدبروجردی از آزادگان تا ابتدای خیابان بهار (منطقه ۱۸) به طول ۵کیلومتر، تکمیل بخشی از شاخه غربی یادگار امام(ره) از میدان جی با عبور از یادگان جی و میدان فتح و اتصال به بزرگراه بروجردی تقاطع بهار، تکمیل بخشی از بزرگراه دوگاز از اتوبان شهید فهمیده به اتوبان فتح به طول ۱،۱کیلومتر و تعریض بزرگراه آزادگان حد فاصل دستوراه تا تندگویان در شمال و جنوب به طول ۶کیلومتر از جمله برنامه‌هایی خواهد بود که در این رابطه بناست ۳۰۰میلیارد تومان به احداث بزرگراه شهید شوشتری، ۱۰۰میلیارد تومان به احداث بزرگراه شهید بروجردی، ۱۰۰میلیارد تومان به تکمیل بخشی از شاخه غربی یادگار امام(ره)، ۵۰میلیارد تومان به تکمیل بخشی از بزرگراه دوگاز و ۵۰میلیارد تومان به تعریض بزرگراه آزادگان اختصاص پیدا کند و درمجموع ۱۳۰۰میلیارد تومان به توسعه شبکه و تکمیل رینگ بزرگراهی شهر تهران اختصاص داده شده است.

آثار مثبت احداث بزر گراه شهید شوشتری علی‌ع)، تکمیل رینگ شرقی بزرگراهی و کاهش تردد خودروهای سنگین در ورودی شرقی شهر تهران شامل اتوبان آزادگان، بسیج و امام‌رضاع) است. همچنین تیعات مثبت احداث بزرگراه شهید شوشتری حذف تردد خودروهای سنگین در محابر شهری،

اختصاص بیش از ۴۵در صد بودجه به حمل و نقل

همه برنامه‌ها و بودجه اختصاص داده شده برای سال آینده پایتخت براساس برنامه ۴ساله تحول و پیشرفت شهر تهران تدوین و تصویب شده است. در این میان، با توجه به نیاز اصلی شهر یعنی توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل همگانی، شورای شهر تهران با ابتکار عمل خود بودجه‌ای متفاوت با لایحه ارائه شده شهر داری به تصویب رسانده و سهم حوزه حمل‌ونقل را به ۱۰هزار میلیارد تومان نسبت به لایحه افزایش داده تا بیش از ۴۵درصد از بودجه به حمل‌ونقل اختصاص پیدا کند. بر همین اساس، در حوزه حمل‌ونقل عمومی به‌طور کلی و افزایش ناوگان اتوبوسرانی، تجهیزات مترو و برقی کردن موتورسیکلت‌ها به‌طور خاص باید شاهد تحول چشمگیری باشیم.

اتصال آزادگان تقاطع جاده ساوه به شاخه

غربی بزرگراه یادگار امام(ره) و کاهش ترافیک در معابر شهری خواهد بود. همچنین کاهش ترافیک در میدان آزادی و میدان فتح و اتوبان

شیخ فضل‌الله، کاهش ترافیک و افزایش ظرفیت احداث ۱۵میدان میوه‌تره‌بار جدید در محلات مورد نیاز آزادگان از دیگر آثار مثبت اجرای این برنامه‌هاست.

به‌طور کلی جهت تکمیل شبکه بزر گراهی به میزان ۲۰۰میلیارد تومان مازاد (در صورت تحقق درآمد مازاد) در تبصره‌ها پیش‌بینی شده است.

افزایش ۲۷۰۰دستگاه به ناوگان اتوبوسرانی جزو برنامه‌هایی است که برای آن ردیف بودجه در نظر گرفته‌اند. از سوی دیگر با توجه به افزایش رقم بودجه حمل‌ونقل چه تعداد سهم اتوبوس‌های پایتخت خواهد بود؟

و ورود ۲هزار دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان به رقم ۵هزار و ۲۰۰میلیارد تومان، افزایش ۶۰۰دستگاه اتوبوس از طریق اورهال و بهسازی با رقم هزار و ۲۵۰میلیارد تومان، ورود ۵۰دستگاه اتوبوس ۳کابین جدید به ناوگان با رقم هزار میلیارد تومان و ورود ۵۰دستگاه اتوبوس برقی جدید به ناوگان از دیگر مواردی است که در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران دیده شده است. مطلب حائز اهمیت آنکه جهت ۹۴۰دستگاه اتوبوس، بودجه اورهال پیش‌بینی شده و به‌طور متوسط موجب افزایش ۶۰۰دستگاه به ناوگان اتوبوسرانی می‌شود.

چه میزان بودجه‌ای برای جایگزینی ۲۰هزار دستگاه موتور برقی با بنزینی در نظر گرفته شده است و روند آن چگونه خواهد بود؟
برای تعویض موتورهای کارباتوری با برقی ۶۰۰میلیارد تومان در ردیف و ۱۰۰میلیارد تومان در تبصره و به‌طور کلی ۷۰۰میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. بناست کمک بلاعوض و تسهیلات بانکی ازان جهت جایگزینی اعطا شود و اولویت با موتورسیکلت‌های کار است. مطالعات ما نشان می‌دهد با جایگزینی هر موتورسیکلت برقی، یک کیلوگرم ذرات آلاینده در طول هر روز کمتر تولید می‌شود و با پیش‌فرض پیمایش روزانه هر موتور ۶۰کیلومتر در مجموع جایگزینی ۲۰هزار و ۲۰۰میلیارد تومان در ردیف و ۴هزار و ۲۰۰میلیارد تومان در تبصره‌ها و برای آن در نظر گرفته است. برای سال آینده ۱۸دستگاه جدید در شبکه مترو در خطوط ۴، ۶ و ۷ مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت که ۴هزار و ۶۰۰میلیارد تومان در ردیف و ۵هزار میلیارد تومان در تبصره‌ها برای آن بودجه در نظر گرفته شده است.

برنامه‌های دیگر که حائز اهمیت است را بفرمایید و چه هدفی در پی آن دنبال می‌شود؟

برای اجرای روکش آسفالت و لکه‌گیری‌های بزرگراهی و غیربزرگراهی به‌میزان ۰۰هزار تن ۷۱۰میلیارد تومان در ردیف و ۸۰۰میلیارد تومان در تبصره‌ها در نظر گرفته شده است که در صورت تحقق درآمد مازاد با پیش‌بینی به عمل آمده در تبصره بودجه حجم آسفالت تولیدی به میزان یک میلیون تن خواهد رسید. جالب است بدانید اجرای ۱۵تقاطع غیرهمسطح بزرگراهی در مناطق ۳۲گانه سبب کاهش تقریبی ۱۰۰کیلومتر از طول مسیر سفرهای شهری خواهد شد و برای آن ۱۳۰۰میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده است.

انتقادهای زیادی نسبت به سرویس و ارائه خدمات به دانش آموزان مدارس استثنایی وارد شده است. در بودجه ۱۴۰۲ چه خدماتی به این افراد ارائه می‌شود؟

افزایش ۲۵دستگاه ون ویژه جابه‌جایی معلولان در شهر تهران صورت گرفته است که ۲۵دستگاه ون جدید و تجهیز شده مناسب معلولان به ۸۰دستگاه موجود اضافه خواهد شد که ۳۵میلیارد تومان برای آن بودجه اختصاص داده شده است. همچنین اعتبار مورد نیاز برای سرویس مدرسه ۵۸۰۰دانش‌آموز مدارس استثنایی شهر تهران در ۶مدرسه ۴۵میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

همشهری

گپ

تلاش برای کهر ننگ‌شدن آسیب‌ها و پرنرنگی حضور خانواده‌ها

گفت‌وگو با نرگس معدنی پور درباره اقدامات پیش‌بینی شده فرهنگی در برنامه چهارم توسعه شهر تهران

چندی پیش چهارمین برنامه و نقشه راه مدیریت شهری تهران برای حرکت در راستای توسعه به تصویب شورای اسلامی رسید؛ نقشه‌ای که قرار است بر اساس آن مسیر پیش‌روی پایتخت طی ۳سال باقیمانده از عمر مدیریت شهری ششم مشخص شود؛ برنامه‌ای که حالا می‌گویند مسئله‌محور بوده و بناست روی موضوعات مهم شهر تکیه داشته باشد. یکی از اصلاح این برنامه مسئله‌محور حوزه فرهنگی و اجتماعی است؛ از این‌رو برای آشنایی با زوایای آنچه بناست بر اساس برنامه چهارم در پایتخت رخ دهد، با رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران گفت‌وگو کرده‌ایم. نرگس معدنی پور در این مصاحبه تمرکز مدیریت شهری این دوره را بر راهکارهای مسائلی مثل آسیب‌های اجتماعی گوناگون از قبیل کار تن‌خواهی، تکدی‌گری، کودکان کار، زباله‌گردی، دستفروشی و مشاغل بی‌کانون، تجمع معتادان و… دانست؛ آسیب‌هایی که چهره تهران را تحت تأثیر قرار داده است. او همچنین از تنظیم برنامه‌های خیر داد که قرار است حضور امن خانواده‌ها در شهر را بیشتر کند.

خانم معدنی پور! اینکه می‌گویند در برنامه ۴ساله چهارم شهر تهران، سعی شده تا رویکرد موضوعات فرهنگی و اجتماعی، خانواده‌محور باشد، یعنی دقیقاً قرار است چه اقداماتی صورت بگیرد؟

ببینید در واقع مدیریت شهری سعی می‌کند تا موضوع حقوق شهروندی را بی‌پوست موضوعات گوناگون کند؛ چرا که بی‌توجهی به آن می‌تواند تسبیع حقوق تعدادی از شهروندان از خدمات گوناگون شهر را در پی داشته باشد؛ اما در حالت برعکس، سبب ایجاد نظم و انضباط و حفظ حقوق عمومی در شهر می‌شود؛ بنابراین ما در برنامه ارائه آموزش‌ها و مهارت‌های شهروندی متناسب با بافت اجتماعی هر منطقه و اصول سبک زندگی ایرانی اسلامی را مورد اهمیت قرار داده‌ایم. بر همین اساس، شهرداری تهران موظف شده در راستای توسعه مشارکت شهروندان در اداره شهر، افزایش سرمایه اجتماعی و مسئولیت‌پذیری جمعی، نسبت به اجرای برخی از احکام از جمله احداث سرای محله برای محله‌های فاقد سرار، راه‌اندازی شبکه جمع‌سپاری و مشارکت شهروندی شهر تهران مشتمل بر امکان مشارکت و نظر‌خواهی شهروندان در تبصره‌های مدیریت شهری، اعطای امتیاز و اعتبار به شهروندان مسئول و مشارکت‌جو، جلب مسئولیت‌پذیری شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در موضوعات مدیریت شهری تا حداکثر یک‌سال پس از ابلاغ برنامه و بهره‌برداری از بستر ایجادشده، اقدام کند.

برای حوزه ورزش به خصوص توسعه ورزش همگانی و همچنین گردشگری تهران چه برنامه‌هایی پیش‌بینی شده است؟

قطعا استعدادبایی ورزشی از طریق یکسری برنامه‌ها در محله‌ها باید انجام شود. جشنواره‌های ورزشی محلات به صورت سالانه تا پایان برنامه در دستور کار قرار دارد. همچنین حمایت از ورزش‌های آیینی، باستانی، پهلوانی و بومی تا حداکثر یک‌سال پس از ابلاغ برنامه مورد توجه است. شهروندان باید منتظر برگزاری جشنواره‌های بیشتری نسبت به گذشته در فضاهای عمومی و تفرجگاهی تهران باشند. دقیقاً پیش‌بینی شده که کدام محله‌های مراکز فرهنگی و اجتماعی سالمندی با توجه به معیارهای می‌آیند و باید برای آنها امکاناتی فراهم شود. توسعه و بهبود مراکز فرهنگی و اجتماعی سالمندی با توجه به معیارهای شهر دوستدار سالمند و فعال‌سازی هم‌کر مناسب فرهنگی بودجه و ۲۷۰۰میلیارد تومان در تبصره‌ها و در مجموع ۴هزار و ۵۰۰میلیارد تومان بودجه برای آن در نظر گرفته است. برای سال آینده ۱۸دستگاه جدید در شبکه مترو در خطوط ۴، ۶ و ۷ مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت که ۴هزار و ۶۰۰میلیارد تومان در ردیف و ۵هزار میلیارد تومان در تبصره‌ها برای آن بودجه در نظر گرفته شده است.

برنامه‌های هر مو برط به جامعه زنان در حوزه فرهنگی و اجتماعی دیده می‌شود. در این خصوص چه اقداماتی در ۳سال آینده قرار است صورت بگیرد؟
توسعه مجموعه‌های ویژه بانوان به میزان حداقل ۱۰درصد به‌صورت سالانه پیش‌بینی شده است. مجموعه‌های شهربانو، بوستان‌های ویژه بانوان و مراکز مهارت‌آموزی زنان سرپرست خانوار (کوثر)، احیای ۳۵۴ خانه نسیم در سرای محلات و مراکز ویژه دختران (شهردخت) و ایجاد اتاق مادر و کودک در تمامی پروژه‌های جدید و موجود مدیریت شهری از جمله فعالیت‌های تعریف‌شده برای این حوزه است.

آیا در حوزه مدیریت جمعیت و ازدواج و فرزندآوری هم تکالیفی پیش‌بینی شده است؟

فعال‌سازی حداقل ۱۷اتالایاس مناسب برای حمایت از ازدواج اسنان با تأکید بر اقبال‌کم‌برخوردار و همچنین توسعه و تجهیز عمرکز فرآموز جدید (کلاس‌های آموزشی مستمر برای والدین از پیش از تولد فرزند) با همکاری و مشارکت بخش خصوصی و سایر نهادهای ذیربط تا پایان برنامه پیش‌بینی شده است.

در برنامه چهارم رویکرد مسجدمحوری چگونه دیده شده است؟

انتخاذ رویکرد مسجدمحوری با محوریت هر محله یک مسجد در دستور کار است. سازماندهی و اجرای برنامه‌های فرهنگی و آموزشی در مساجد مدنظر است و گروه هدف زنان، خانواده و نوجوانان در اولویت است.

در حال ساخت اولویت اصلی است و کمک به احداث مساجدی که در تعهد شهرداری هستند نیز دیگر اولویت مد نظر به شمار می‌آید.

