



## انقراض در کمین حیات وحش

سالانه ۸۰ هزار گونه از حیات وحش ایران در تصادفات جاده‌ای تلف می‌شوند

۱۴



## آب شیرین، نوش جان بوشهری‌ها

پیش‌بینی شده تا پایان این دولت، ۲۴۰ هزار مترمکعب از ظرفیت آب شیرین کن‌ها وارد شبکه توزیع شهرهای استان شود

۱۵

# همیشه یک جامعه

شماره ۱۳ | اسفند ۱۴۰۰ | ۱۱ شعبان ۱۴۴۴ | سال سی و یکم | شماره ۸۷۲۸



# بیشتر تصادف کردیم

روند کاهش تصادفات در کشور، متوقف و شیب آن به دلیل ناکارآمد شدن روش‌های پیشین رو به افزایش است

### گزارش فاطمه عسگری نیا

رئیس‌رئیس‌رئیس

در روزهای پایانی سال یکی از دغدغه‌ها و نگرانی‌ها در کشور تصادفات و عوارض ناشی از آن است از مرگ و میرهای تلخ گرفته تا مصدومیت‌ها و معلولیت‌های ناشی از آن. بعد از گذشت سال‌ها که دستگه‌های اجرایی دخیل در امر کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن به این نتیجه رسیدند که کار در حوزه مهندسی ترافیک و کاهش تصادفات یک کار جزیره‌ای نیست و باید همه تجارب و آندخته‌های علمی خود را برای کسب نتیجه بهتر روی هم بگذارند. امسال برای دومین بار شاهد برگزاری سمپوزیوم ملی کاهش حوادث ترافیکی ۱۴۰۲ به میزبانی جمعیت هلال احمر بودیم. در این نشست خبر افزایش ۱۴۰۱ درصدی آمار تلفات ناشی از تصادفات در ۹ ماهه امسال هشدار می‌دهد که از سوی مسئولان مطرح شد و زنگ خطر توجیه به علل افزایش این مهم به صدا درآمد.

درست است وقوع تصادفات در کشور، علل و عوامل مختلفی دارد که از جمله آنها می‌توان به راه‌ها و عوامل انسانی اشاره کرد اما به گفته تیمور حسینی، جانشین پلیس راهور به هم‌پوشی، خودروها در این میان از همه مقصر ترند. «یک خودرو با داشتن سامانه و سیستم‌های ایمنی فعال می‌تواند تا ۸۰ درصد مواقع تصادفات در کشور جلوگیری کند». حسینی با بیان اینکه حمایت از تولید داخلی شامل هر کالایی جز خودرو می‌شود، مانند همیشه انگشت اتهامش را به سمت شرکت‌های خودروسازی داخلی می‌برد و می‌گوید: «نمی‌توانیم به قیمت جان انسان‌ها از تولید داخلی حمایت کنیم و هیچ منطقی هم این را قبول ندارد. حتی در قرآن هم خدا همواره به نجات جان انسان‌ها تأکید می‌کند و در شرایط ما از جان انسان ارزشمندتر چیزی وجود ندارد.»

او در پاسخ به این سؤال که چرا پلیس نسبت به پلاک خودروهای ناایمن اقدام می‌کند می‌گوید: «پلیس مکلف است چنانچه خودرویی تأییدیه‌های لازم را از مراجع مشخص مثل وزارت صنعت، سازمان استاندارد و محیط زیست ارائه دهد. نسبت به شماره گذاری آن وسیله اقدام کنند. بنابراین اگر افرادی وجود دارد متوجه پلیس نیست بلکه باید از دیگران سؤال کرد که چرا برای حفاظت از جان انسان‌ها به خودروهای که ایمنی لازم را ندارند تأییدیه می‌دهید؟»

جانشین فرمانده پلیس راهور با بیان اینکه عملکرد ما در کاهش حوادث و تلفات ناشی از حوادث ترافیکی طی سال‌های ۸۵ تا ۹۵ بسیار خوب بود و در این مدت شاهد کاهش ۱۳ هزار نفری تلفات ناشی از تصادفات بودیم تأکید می‌کند: «در این مدت موفق شدیم تعداد تلفات ناشی از حوادث ترافیکی را از ۲۸ هزار نفر به ۱۵ هزار نفر برسانیم، اما این روند کاهشی امروز شیب رو به بالا گرفته و در حال افزایش است. علتش هم ناکارآمدی روش‌های پیشین با توجه به افزایش تعداد خودروها، تعداد رانندگان و فرسودگی راه‌هاست. اقدامات ما به نقطه کم‌ترین خود رسیده‌اند. نیروهای ما هر روز در حال فرسودگی شدن هستند و تا توانیم الزامات اولیه را رعایت کنیم نمی‌توانیم امیدوار به بهبود شرایط باشیم.»

### غیر استاندارد بودن راه‌ها

حسینی راه‌ها را یکی دیگر از مقصران افزایش تلفات ناشی از سوانح رانندگی می‌داند و تأکید می‌کند: «بدون داشتن زیرساخت‌های مناسب

اعم از راه‌های استاندارد آرزوی کاهش تصادفات محال است.» به گفته این مسئول غفلت از آموزش هم‌یکی دیگر از علل افزایش تلفات ناشی از حوادث ترافیکی است.

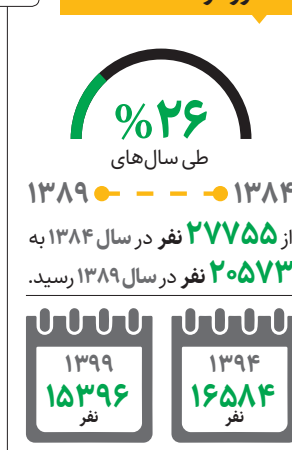
### اولین عامل مرگ‌ومیر جوانان

آمارهای سازمان بهداشت جهانی هم نشان می‌دهد که تصادفات نخستین عامل مرگ‌ومیر افراد جوان ۱۵ تا ۲۹ ساله است. دبیر کل جمعیت هلال احمر ایران در دومین سمپوزیوم ملی کاهش تلفات حوادث ترافیکی با بیان اینکه براساس اعلام بانک جهانی تصادفات بین ۲۴ تا ۲۷ درصد خسارت به تولید ناخالص ملی کشور وارد می‌کند، می‌گوید: «هر جان‌باخته ناشی از حوادث ترافیکی در کشور حدود ۸۳ میلیارد ریال خسارت به کشور وارد می‌کند و اگر بخواهیم به خسارت ناشی از این تلفات به تولید ناخالص ملی اشاره کنیم این تلفات خسارت بین ۹ تا ۹ درصد به ارزش تولید ناخالص ملی کشور وارد می‌کند.» به گفته یعقوب سلیمانی مصدومان ناشی از تصادفات در ۸ سال اخیر ۵ برابر مجروحان ۸ سال دفاع مقدس و فوت‌شدگان تصادفات در ۸ سال اخیر معادل نیمی از تمام شهدای ۸ سال جنگ تحمیلی با خسارتی که ۷۰۳ هزار میلیارد تومان در ۸ سال و متوسط سالانه ۸۷ هزار میلیارد تومان است: «با توجه به پیش‌بینی افزایش سفرهای نوروزی در فروردین ۱۴۰۲ جمعیت هلال احمر آمادگی خود را برای اجرای طرح نوروزی افزایش داده و در کنار دیگر دستگاه‌های مسئول آماده است تا در ۲ بخش پیشگیری از حادثه و امداد رسانی به حادثه‌دیدگان از تمام توان نیروهای متخصص خود و ناوگان امدادی زمینی و هوایی استفاده کند. باید بر ایمن‌سازی جاده‌ها و خودروها بیش از هر چیز دیگری اهتمام ورزیده شود. تدوین راه‌بردی ملی ایمنی و راه‌های کشور می‌تواند با تقسیم کار ملی در این زمینه شرایط مطلوبی را برای کاهش حوادث فراهم کند.» سلیمانی به فعالیت‌های قرارگاه کاهش تلفات جاده‌ای در شهرپورماه گذشته در جمعیت هلال احمر هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «هم‌افزایی ایجاد شده در این قرارگاه نتایج مطلوبی در برداشت که اثرات آن را در کاهش حوادث ترافیکی اربعین دیدیم.» او از اجرای تمرین‌های بازآموزی در رشته‌های تخصصی نجات برای امدادگران هم خبر می‌دهد و تأکید می‌کند: «سه‌ماهه‌های تخصصی متکی به فناوری به روزرسانی شده و هلال احمر ایران آماده آغاز طرح نوروزی و حضور پررنگ و منسجم در محورهای مواصلاتی کشور و ورودی شهرهاست.»

علی کرچی، رئیس مرکز تحقیقات علوم اعصاب شفا هم عملکرد خوب ایران در کاهش آمار تلفات جاده‌ای طی یک دهه گذشته از ۲۹ هزار کشته به ۱۵ هزار کشته را محصول تعامل و همکاری خوب دستگاه‌های اجرایی از جمله هلال احمر، پلیس راهور و دیگر دستگاه‌های اجرایی دخیل در این امر می‌داند: «تشکیل قرارگاه مقابله با حوادث ترافیکی در هلال احمر برای پیگیری اقدامات صورت‌گرفته با هدف کاهش اثرات تلفات حوادث ترافیکی در هلال احمر اتفاق افتاد و امیدواریم با تعامل ۳۰ گروه متولی در این قرارگاه در نوروز امسال شاهد کاهش آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای باشیم.»

گرچه ادامه می‌دهد: «کاهش حتی یک نفر از آمار تلفات جاده‌ای کشور در نوروز امسال ارزشمند است. اقدامات خوب هلال احمر پلیس باعث کاهش ۲۰ درصدی حوادث ترافیکی در ایام اربعین امسال و تردهای گسترده خودروهای سبک و سنگین در غرب کشور بود.»

### کاهش تعداد فوتی‌های ناشی از سوانح ترافیکی کشور در ۲ دهه گذشته



### حوادث ترافیکی از تعداد حوادث



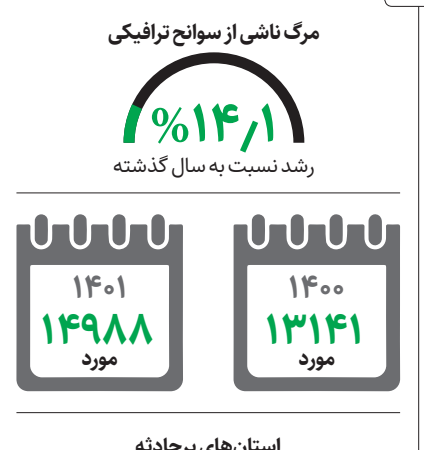
### هزینه و خسارت ناشی از مرگ هر نفر به کشور



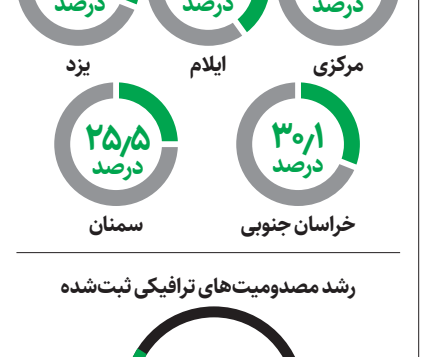
### سهم هزینه‌های ناشی از تصادفات از ارزش تولید ناخالص ملی



### خسارات ناشی از حوادث ترافیکی در ۹ ماه امسال



### استان‌های پر حادثه



### رشد مصدومیت‌های ترافیکی ثبت شده



### بالاترین افزایش مصدومیت در استان‌ها



### معلولیت ناشی از تصادفات



### عدد خبر



### ۱۶ هزار

فرد غیر مجاز از فهرست بیمه رانندگان و قالیبافان حذف شدند. مهدی شکوری، مدیر کل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی با بیان این مطلب در ساره بالایش بیمه‌های اقسار خاص و خروج افراد غیر مجاز از فهرست‌های بیمه‌ای گفت: در سال جاری ۸ هزار راننده تاکسی و ۸ هزار بیمه‌شده از محل بیمه قالیبافان، غیر مجاز تشخیص داده شده و از فهرست بیمه‌شدگان حذف شدند. ایستنا



### ۱۲ هزار

نفر سالانه کمک هزینه عینک دریافت می‌کنند. معاون افروز صفاری فرد، معاون پیشگیری از معلولیت‌های مرکز توسعه پیشگیری و درمان اعتیاد سازمان بهزیستی در این‌باره می‌گوید: تا سال ۱۴۰۰ کمک هزینه عینک سقف ۱۵۰ هزار تومان داشت که با توجه به هزینه بالای عینک، مبلغ ناچیزی بود اما از اواخر اسفند این رقم به ۵۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده است.



### ۱۵ هزار

پیوند مغز استخوان تاکنون در ایران انجام شده است، حسین قناعتی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران با بیان این مطلب گفت: هزینه پیوند مغز استخوان نسبت به کشورهای دیگر حتی عراق اندک است و این موضوع در اقتصاد سلامت و توریسم درمانی حائز اهمیت است.

### ۲۶ هزار باش ۲۶ هزار نیروی اورژانس برای نوروز

پیش‌بینی‌ها حاکی از آغاز موج نخست سفر از یک هفته پیش از فرارسیدن سال نو است و بر این اساس نیروهای اورژانس از ۲۴ اسفند در سراسر کشور برای خدمات‌رسانی به هموطنان در آماده‌باش کامل خواهند بود. علی شریفیان، معاون رئیس‌اداره تعالی‌بانی سازمان اورژانس کشور با بیان این مطلب به آماده‌باش کامل ۲۶ هزار نیروی اورژانس کشور برای مسافرت‌های نوروزی اشاره می‌کند و می‌گوید: امسال نقاط حادثه‌خیز به شکل تدبیر مادی به عوامل صندوق بازنشستگی کشور و بنیاد ملی بهرام پور و سایر نهادهای سلامت در ورودی و خروجی شهرها مستقر می‌شوند. همچنین پایگاه‌های اورژانس در ۳۰ کیلومتری مناطق شهری مستقر می‌شوند. به گفته شریفیان آماده‌باش نوروزی اورژانس تا ۴ فروردین ادامه دارد و ۵۲ بالگرد، ۸۸ اتوبوس آمبولانس، ۵۷۰۰ دستگاه آمبولانس در سراسر جاده‌های کشور مستقر خواهند بود.



### ۶۵ ساله‌ها

۱۰ برابر دیگران نیازمند خدمات درمانی هستند. ضراب صادقی، معاون امور حقوقی، مجلس و استوارهای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این‌باره می‌گوید: اگر با تدبیر مادی به عوامل صندوق بازنشستگی کشور و بنیاد ملی بهرام پور و سایر نهادهای سلامت در ورودی و خروجی شهرها مستقر می‌شوند. همچنین پایگاه‌های اورژانس در ۳۰ کیلومتری مناطق شهری مستقر می‌شوند. به گفته شریفیان آماده‌باش نوروزی اورژانس تا ۴ فروردین ادامه دارد و ۵۲ بالگرد، ۸۸ اتوبوس آمبولانس، ۵۷۰۰ دستگاه آمبولانس در سراسر جاده‌های کشور مستقر خواهند بود.

### میز خیر

## بهبه‌هایی برای افزایش مصرف دارو

محمد پیکان پور، مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو معتقد است افزایش مصرف برخی از داروها و پدیده «سرم ولنتاین» نماد تلخ مصرف غیرمنطقی دارو در کشور است. البته پدیده سرم‌تراپی به مناسبت ولنتاین چندی پیش از سوی برخی پزشکان و مسئولان مراکز درمانی مطرح شد و آنها اعلام کردند که تعدادی از مراجعانشان هم‌زمان با روزهای منتهی به ولنتاین به بهانه‌های مختلف، درخواست تزریق سرم می‌کنند. بلافاصله پس از تزریق هم از خودشان عکس و فیلم می‌گیرند و در فضای مجازی منتشر می‌کنند. به گفته آنها این درخواست امسال افزایش بیشتری هم داشته است. حالا پیکان پور هم یکی از دلایل مصرف غیرمنطقی سرم را به عوامل مختلف از جمله سرم ولنتاین مرتبط می‌داند. او با اشاره به افزایش تأمین سرم در کشور طی ماه‌های اخیر، می‌گوید: سال گذشته تأمین ماهانه سرم در کشور حداکثر ۱۱ میلیون عدد بود و امسال به بیش از ۱۹ میلیون عدد رسید. این در حالی است که عرضه سرم از هر دو مسیر تولید داخلی و واردات در دی و بهمن امسال مجموعاً ۳۹ میلیون عدد بوده است. در مورد سایر محصولات تزریقی که همراه سرم استفاده می‌شوند، همچنین بخش دیگری از اقلام دارویی نیز این الگو دیده می‌شود. به عنوان نمونه میزان تأمین لوپرامید طی ۳ سال گذشته هر سال حداکثر ۸۰ میلیون عدد بود اما در ۱۱ ماه امسال ۱۵۰ میلیون عدد تأمین شد. این مسئول همچنین تأکید می‌کند که فعالیت اسنپ دارو به هیچ عنوان مورد تأیید سازمان غذا و دارو نیست و در توضیح بیشتر می‌گوید: طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار و ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهور، عرضه دارو خارج از سیستم وزارت بهداشت و داروخانه‌ها، غیرقانونی است و فعالیت پلتفرم‌های دیجیتال در این زمینه ممنوع است. گزارش این تخلف به تعزیرات حکومتی ارسال و بر خوردهای متناظر از طریق مراجع ذی‌صلاح صورت خواهد گرفت. از سوی دیگر به گفته سیدحیدر محمدی، رئیس سازمان غذا و دارو الگوی مصرف داروها در کشور بعد از پاندمی کرونا تغییر کرده است. او در این‌باره بیان می‌کند: میزان نیاز به سرم مراکز درمانی قبل از کرونا حداکثر ۱۰ تا ۱۲ میلیون بود. در پیک پنجم کرونا این مصرف حداکثر به ۱۶ میلیون عدد رسید اما از اوایل امسال میزان مصرف سرم به حد قابل توجهی افزایش یافته است. اکنون تأمین سرم ماهانه با ۲۰ میلیون عدد رکورد زده و هنوز در برخی استان‌ها گزارش‌هایی از کمبود را دریافت می‌کنیم. این در حالی است که پس از کرونا، صنایع دارویی نتوانستند متناسب با نیاز دارویی کشور برنامه تولید و تأمین خود را پیش ببرند، بنابراین لازم است شرکت‌ها بر نامه‌ریزی دقیق‌تری در مورد تولیدات خود داشته باشند. محمدی با تأکید بر اینکه در حوزه تولید و واردات سرم هیچ محدودیتی وجود ندارد، ادامه می‌دهد: در حال حاضر ظرفیت تولید و واردات سرم به بیش از ۲۰ میلیون عدد رسیده است. واردات سرم به دلیل حجیم بودن با مشکلاتی مواجه است. به‌طوری‌که چندین کانتینر سرم وارداتی تنها ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار سرم را حمل می‌کنند. بنابراین از نهادهایی مانند نظام پزشکی و معاونت‌های درمان می‌خواهیم که با ابلاغ گایدلاین‌هایی، میزان مصرف را به سمت منطقی شدن سوق دهند.

## تشکیل کمیته ویژه پیگیری مسمومیت‌ها

با دستور رئیس‌جمهور، کمیته ویژه‌ای برای پیگیری مسئله و شناسایی عوامل مسمومیت دانش‌آموزان در کشور تشکیل شده و امیدواریم هر چه زودتر به نتیجه برسند. انیس‌ه خلی، معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده با اعلام این مطلب عنوان کرد: مسمومیت دانش‌آموزان را دشمن ایجاد کرده و به آن دامن می‌زند تا از آن سوءاستفاده و بهره‌برداری سیاسی کند. امیدواریم با اهتمام دولت در زمینه ارتقای تحصیلی بانوان و شناسایی عوامل مسمومیت دانش‌آموزان دختر، زمینه آرامش این فشر در سرزمین ایران فراهم شود.