چهره روز

کالابرگ کم‌اقبال

سیدصولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌گوید: ما از آمادگی کامل برای اجرای طرح کالابرگ الکترونیک برخورداریم؛ اما اقبال عمومی مقداری کم است. باید با برنامه‌ریزی و درنظر گرفتن مشوق‌های این اقبال بیشتر شود.

در جریان موافقت مجلس با حذف ارز ترجیحی و دلار ۴۲۰۰تومانی، دولت مکلف شد با اجرای طرح کالابرگ الکترونیک، کالای اساسی موردنیاز خانوار را که از فهرست دریافت ارز ترجیحی حذف شدند به قیمت شهریور ۱۴۰۰ تأمین کند؛ اما در ابتدای کار به‌واسطه مهیا نبودن زیرساخت‌ها، مقرر شد یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰هزار تومانی جایگزین کالابرگ الکترونیک باشد. اکنون که به‌گفته وزیر کار، زیرساخت‌ها مهیاست و دولت نیز تأمین کالاها به قیمت شهریور ۱۴۰۰ به‌جای پرداخت یارانه نقدی را پذیرفته، دلیلی برای اقبال کم مردم به کالابرگ وجود ندارد؛ مگر اینکه به‌دلیل محدود بودن فروشگاه‌ها یا پیچیدگی فرایند خرید، مردم به اجبار یارانه نقدی را ترجیح دهند. با وضعیت فعلی بازارها، اگر گستره پوشش کالابرگ الکترونیک افزایش یابد، استقبال از آن به‌دلیل صرفه اقتصادی افزایش خواهد یافت و این به زیان دولت خواهد بود. به عبارت دیگر، اگر قرار باشد طرح کالابرگ الکترونیک اجرا نشود، دولت بیش از مردم نفع خواهد برد و این با اقبال کم مردم با این طرح جور در نمی‌آید.

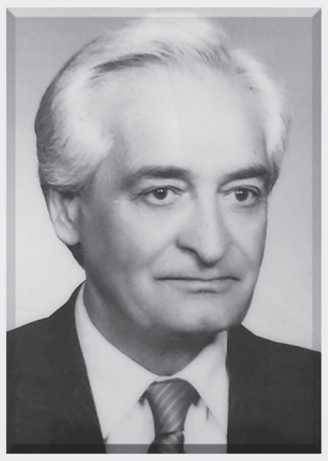
نقد خبر

برگشت مسکن لوکس به فهرست مالیات

خبر: کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲، بند مرجوع شده درباره مالیات بر واحدهای مسکونی و باغ‌ویلاهای گران‌قیمت را که به‌واسطه رأی اشتباه نمایندگان مجلس عملاً غیراجرایی شده و به این کمیسیون برگشته بود اصلاح کرد تا واحدهای مسکونی با ارزش بیش از ۲۰میلیارد تومان به فهرست مالیاتی برگردد.

نقد: پس از رأی اشتباه نمایندگان مجلس به حذف عبارت «واحدهای مسکونی» از بند (ذ) تبصره (۶) ماده‌واحده لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، عملاً پیشنهاد دولت برای اخذ مالیات از خانه‌های با ارزش بیش از ۲۰میلیارد تومان منتفی شد؛ اما با تشخیص به‌موقع برخی نمایندگان و اعتراض به این موضوع، با دستور رئیس مجلس این بند به کمیسیون تلفیق برگشت تا راهی برای جایگزینی این عبارت پیدا شود؛ زیرا مصوبه مجلس قابل‌نقض شدن نبود. این بار کمیسیون تلفیق توانست با بازی با کلمات، آب رفته را به جوی برگرداند؛ اما هزینه‌های مادی و معنوی این رأی اشتباه به‌حساب چه کسی منظور می‌شود؟

یادبود



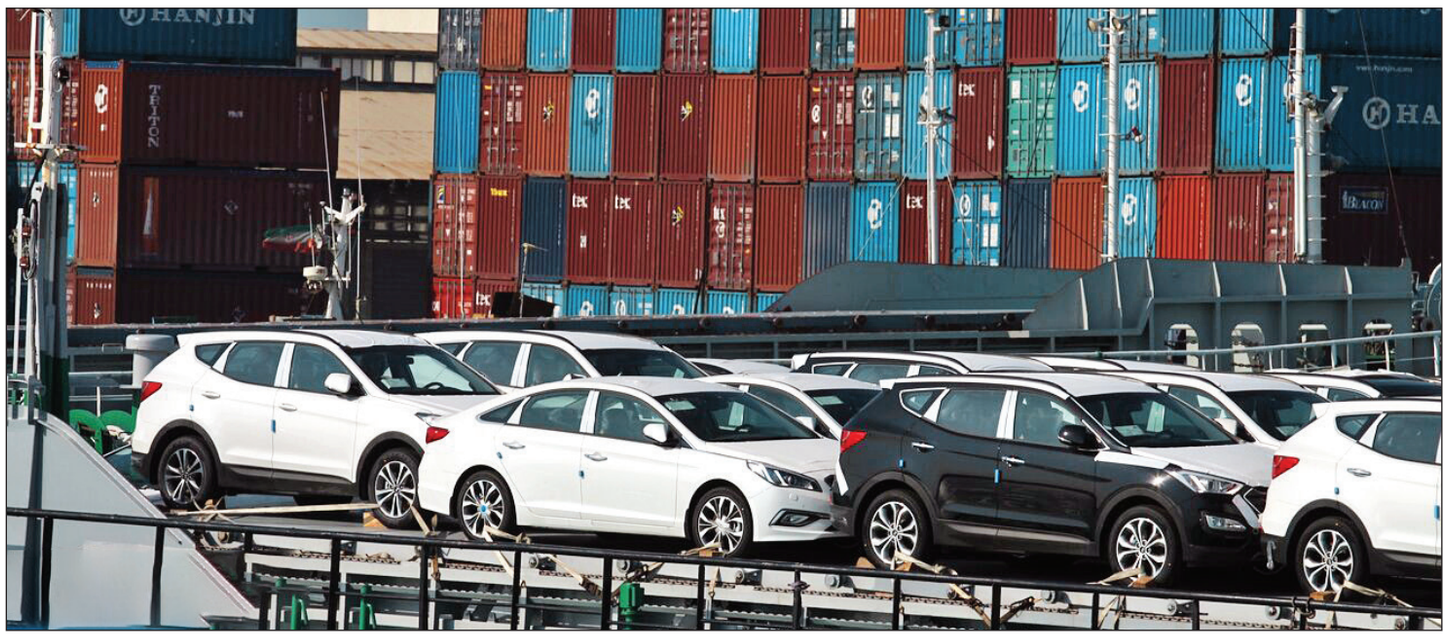
بی همگان به سر شود، بی تو به سر نمی‌شود
داغ تو دارد این دلم، جای دگر نمی‌شود

پنج سال از درگذشت همسری نازنین و دوست داشتنی و پزشکی فرهیخته و کوشا،

دکتر امیر تیمور کلالی

گذشت.

عزیز خفته در خاک
گل باغ دلم بودی
تو بودی همسر پاکم
پزشک بی ریا بودی
درخشان گوهر پاکم
چراغ محفلم بودی
کجا یابم تو را
اگر دور جهان گردی
ترا نازنین همسرم
که یاور همدمم بودی



عیددیدنی با خودروی وارداتی

به‌گفته مدیر پروژه واردات خودروی وزارت صمت، علاوه بر ۲مدل چانگان، هیوندای النترا، فیات ۵۰۰و فیات تیپو نیز در نوبت عرضه هستند

خودرو

فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

با ثبت‌نام بیش از ۵۱هزار نفر برای خرید خودروهای خارجی، طرح واردات خودرو به آخرین مرحله خود رسید. به‌گفته مدیر طرح واردات وزارت صمت، تاکنون ۱۲۰۰خودروی خارجی به کشور وارد شده و ساعت ۱۸امروز با بسته شدن سامانه ثبت‌نام، متقاضیان برای دریافت خودرو اولویت‌بندی می‌شوند. به گزارش همشهری، مهدی ضیغمی در جلسه پرسش و پاسخ با خبرنگاران درباره مراحل نهایی واردات خودرو گفت: ۳۳شرکت برای واردات خودرو درخواست ارائه کرده‌اند که بسیاری از آنها واردات بیش از یک برند خودرو را در برنامه داشته‌اند. از این تعداد ۲۰شرکت توانسته‌اند مجوزها را اخذ کنند و ۱۰شرکت به مرحله ثبت سفارش رسیده‌اند که ممکن است این تعداد تا پایان سال به ۱۵شرکت هم افزایش پیدا کند، اما در حال حاضر تنها شرکتی که توانسته تمامی شرایط لازم را احراز کند سایپاست که امکان عرضه ۲مدل خودروی چانگان شامل C35 پلاس و CS55 وارداتی این شرکت بلافاصله بعد از بسته شدن سامانه فراهم است. به‌گفته او، کرمان‌خودرو نیز برای هیوندای النترا مجوزهای استاندارد و محیط‌زیست را دریافت کرده و در حال حاضر در حال مذاکره با کمیته ارزش گمرک هستیم که هرچه زودتر قیمت پایه گمرکی این خودرو هم مشخص شود. همچنین ۲مدل خودروی فیات شامل تیپو و ۵۰۰را نیز شرکت پارسیان موتور وارد کرده و در حال طی فرایندهای اخذ مجوز است. ضیغمی ابراز امیدواری کرد پس از پایان فرایند ثبت‌نام، هر ۳برند خودرو که شامل ۵مدل خودروست، به‌صورت همزمان عرضه شوند. به‌گفته این مقام مسئول در وزارت صمت، عرضه‌ها براساس موجودی خودروی داخل کشور، خودروهای در حال حمل و نهایتا در حال تولید انجام می‌شود که تا امروز ۱۲۰۰دستگاه خودرو وارد کشور شده و تعداد قابل توجهی خودرو نیز در بنادر مقصد یا روی آب در حال انتقال به بنادر کشور هستند.

۵۱هزار متقاضی؛ ۱۰۰هزار خودرو

مدیر طرح واردات وزارت صمت درباره تعداد متقاضیان گفت: تا پایان روز سه‌شنبه ۵۱هزار متقاضی برای دریافت خودروی وارداتی در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند که البته این تعداد قطعی نیست و شمار ثبت‌نام‌شدگان نهایی بعد از اتمام فرایند ثبت‌نام اولیه و بررسی مستندات اعلام می‌شود. به‌گفته او، سامانه یکپارچه رأس ساعت ۱۸امروز بسته خواهد شد و تا این لحظه نیز تصمیمی برای تمدید مهلت ثبت‌نام گرفته نشده است. وی در پاسخ به اینکه بررسی درخواست‌ها چقدر زمان می‌برد و عرضه‌ها چه زمانی انجام خواهد شد؟ گفت: بررسی درخواست‌ها ۲تا ۳روز و فرایند قرعه‌کشی به‌احتمال زیاد فقط یک‌روز زمان می‌برد و خودروهای وارداتی قطعا تا پایان سال عرضه می‌شوند و به‌دست مردم خواهند رسید تا به این ترتیب قول وزیر صمت مبنی بر واردات خودرو تا پایان سال عملی شود.

تعیین قیمت با سازمان حمایت بوده است

یکی از شرایط ثبت‌نام برای دریافت خودروهای خارجی این است که متقاضیان باید مبلغ ۵۰۰میلیون تومان را در حسابی وکالتی بلوکه کنند. در روزهای اخیر حواشی زیادی درباره چرایی تعیین ودیعه و میزان آن مطرح شده که مدیر پروژه واردات خودروی وزارت صمت و سخنگوی این وزارتخانه درباره آن توضیحاتی ارائه دادند. سخنگوی وزارت صمت درباره ودیعه ۵۰۰میلیون تومانی و شایعه سود بردن دولت از این مبلغ گفت: این مبلغ در حساب شخص است. نه دولت و نه هیچ‌کس دیگر نمی‌تواند در آن دست ببرد. امید قالیباف افزود: دولت سودی از این مبلغ نمی‌برد، اما اگر سؤال این باشد که تأثیر این مقدار بر کل منابع چیست؟ قطعا کاهش تورم خواهد بود. این نقدینگی بسیار بالا در ایامی که به‌طور عرف نقدینگی در کشور افزایش می‌یابد، از این طریق جمع می‌شود و خاصیت ضدتورمی زیادی خواهد داشت. مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت نیز درباره این ابهامات گفت: این مبلغ مطابق اعلام شورای رقابت برای اینکه ۵۰درصد هزینه خودروی ثبت‌نامی گرفته شود، تعیین شده و ما میانگین رو به پایین قیمت خودروها را اعلام کردیم. مهدی ضیغمی همچنین اعلام نشدن قیمت نهایی خودرو را به‌دلیل مشخص نبودن هزینه‌ها دانست و افزود: در دوره‌های قبلی واردکننده، قیمت خودرو را براساس قیمت خرید و شرایط خود تعیین و هزینه را با سود خود جبران می‌کرد، اما در حال حاضر سود برای واردکننده قطعی و مشخص است و قیمت را نیز سازمان حمایت مشخص می‌کند؛ در نتیجه اگر قیمتی اعلام و در هنگام ترخیص به‌علت تغییر نرخ ETS هزینه بیشتر شود، واردکننده ناچار است مابه‌التفاوت را از جیب خود بپردازد. او قیمت خودروهای عرضه شده را از کمتر از ۱۰هزار یورو تا نهایتا ۱۹هزارو ۹۰۰ یورو عنوان کرد.

تنظیم بازار با واردات و تولید

قالیباف گفت: تمرکز وزارت صمت بر واردات خودروهای اقتصادی است، اما مسئله اینجاست که وقتی خودروی ۸هزار یا ۹هزار یورویی می‌خواهد به ریال تبدیل شود، نرخ نهایی خودرو را از اقتصادی بودن می‌اندازد. قالیباف اضافه کرد: وزارت صمت طبق آیین‌نامه واردات همچنان خودروی اقتصادی وارد می‌کند، اما اتفاق افزایش نرخ ارز، اقتصادی بودن خودروهای وارداتی را به چالش می‌کشد. با این حال وزارت صمت علاوه بر واردات، با ابزارهای دیگری ازجمله عرضه‌های سنگین تولیدات داخلی و همچنین ورود خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی، بازار خودرو را تنظیم خواهد کرد. عرضه بدون قرعه‌کشی خودروهای داخلی از هفته آینده در همین سامانه خرید خودروهای خارجی آغاز می‌شود.

اقتصادی‌هایی که یک‌میلیاردی شدند

تنظیم بازار خودرو و کاهش قیمت، مهم‌ترین هدف واردات خودرو عنوان می‌شد، اما تعیین قیمت ۵۰۰میلیون تومان به‌عنوان نیمی از قیمت خودروهای وارداتی به این معناست که قیمت نهایی ارزان‌ترین خودروی خارجی چیزی حدود یک میلیارد تومان خواهد بود. مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در پاسخ به پرسش همشهری درباره اینکه قیمت ارزان‌ترین خودروی داخلی در حال حاضر ۳۳۰میلیون تومان است و واردات خودروی یک میلیاردی چگونه می‌تواند به تنظیم بازار خودرو کمک کند، گفت: وزارت صمت هیچ محدودیتی برای مجوز دادن به واردات خودرویی که بتواند وارد شود و استانداردهای ما را پاس کند، ندارد، ولی مشکل اینجاست که خودروهای ارزان‌قیمت دنیا نمی‌توانند استانداردهای ۸۵گانه ما را پاس کنند و وزارت صمت تقصیری در این زمینه ندارد.

ضیغمی افزود: وزارت صمت تمام تلاش خود را به‌کار گرفت که خودروی اقتصادی و ارزان وارد کشور شود، اما روزی که ما از این طرح صحبت کردیم ارز ۲۸,۵۰۰تومان بود و الان حواله یورو تا الار دوم ۳۹هزار تومان است و این تغییرات، قیمت خودروها را افزایش داده است. بااین حال واردات این خودروها در عرضه‌های بالا و سنگین‌تر باعث می‌شوند سقف قیمت پایین‌تر بیاید و قیمت‌های کنونی که بی‌رویه بالا رفته پایدار نباشد. وی تأکید کرد: وزارت صمت خیلی جلوتر از دستگاه‌های دیگر در این زمینه فعالیت کرد و انتظار ما این بود دیگر دستگاه‌ها هم در این زمینه کمک کنند. شرایط ما تحریمی است، ولی برخی دستگاه‌ها شرایط زمان غیرتحریم را لحاظ می‌کنند و این موضوع کار را سخت‌تر کرده است.

خروج نرخ تورم بانک مرکزی از بن‌بست

تورم

بانک مرکزی سرانجام به دوره طولانی انتظار مردم، کارشناسان و فعالان اقتصادی برای انتشار نرخ تورم پایان داد و اعلام کرد که در بهمن امسال نرخ تورم دوازده‌ماهه به ۴۳,۶درصد، نقطه به نقطه ۵۴,۶درصد و ماهانه ۴,۴درصد افزایش یافته است. از آبان سال ۱۳۹۷ و ۶ماه پس از خروج آمریکا از برجام، بانک مرکزی انتشار آمار نرخ تورم را متوقف کرده بود. ساعتی پس از این اتفاق مهم، بانک مرکزی در گزارشی جداگانه خبر داد که شاخص بهای تولیدکنندگان در ایران در بهمن امسال نسبت به‌مدت مشابه سال قبل ۳۷,۹درصد قد کشیده است.

به گزارش همشهری، به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی با اجازه دولت از حصر طولانی انتشار آمارهای رسمی خارج شده و از این پس انتظار می‌رود که گزارش‌های بیشتری را این نهاد اقتصادی منتشر کند که بتواند چشم‌انداز روشن‌تری از وضعیت اقتصادی ایران را ترسیم کند. اعلام نرخ تورم دوازده‌ماهه ۴۳,۶درصدی از سوی بانک مرکزی در شرایطی رخ داده که پیش از این مرکز آمار ایران نرخ تورم ۴۷,۷درصدی را اعلام کرده بود با این تفاوت که بانک مرکزی نرخ تورم در نقاط شهری را محاسبه و اعلام می‌کند اما مرکز آمار نرخ تورم در کل کشور و نقاط شهری و روستایی را منتشر می‌سازد که با این حساب نرخ تورم شهری حسب اعلام مرکز آمار در پایان بهمن امسال به ۴۶,۹درصد رسیده که اندکی کمتر از نرخ تورم در کل کشور است.

تفاوت ۲تورم

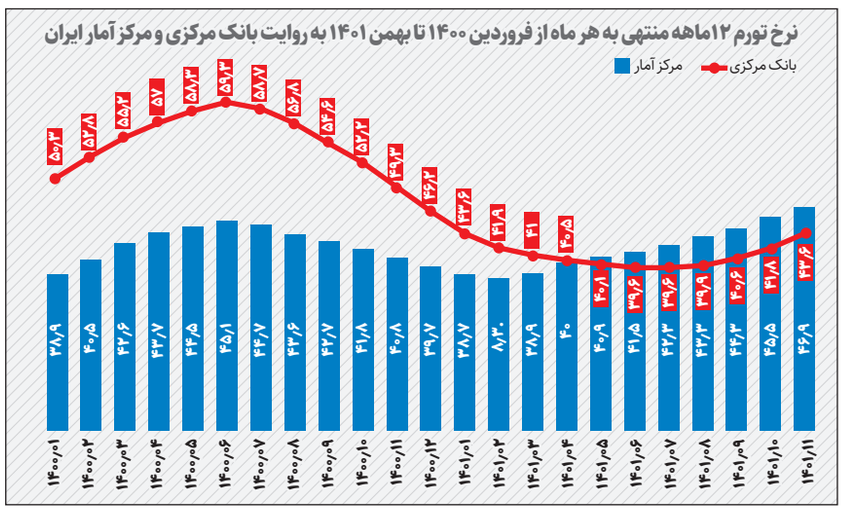
نکته مهم بین نرخ تورم نقاط شهری بین این دو نهاد این است که نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی در شهریور سال گذشته ۱۴,۲درصد بالاتر از نرخی بوده که مرکز آمار بوده اما این اختلاف از فروردین امسال به بعد تغییر مسیر داده به‌نحوی که بانک مرکزی نرخ تورم در پایان بهمن امسال را ۳,۳درصد پایین‌تر از مرکز آمار برآورد کرده است.

از سوی دیگر مرکز آمار می‌گوید پس از حذف ارز ۴۲۰۰تومانی کالاهای اساسی نرخ تورم از خرداد امسال به بعد روند صعودی داشته اما بانک مرکزی از صعودی شدن نرخ تورم از مهرماه خبر می‌دهد. اینکه چگونه بانک مرکزی نرخ تورم را در یک مقطع بالاتر از مرکز آمار اعلام می‌کند و در مقطعی بعد نرخ تورم را پایین‌تر برآورد کرده، سؤالی است که نیاز به توضیح دارد.

تازه‌ترین آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد که نرخ تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در بهمن امسال نسبت به بهمن سال پیش ۶۷,۱درصد افزایش یافته و بالاترین نرخ تورم نقطه به نقطه را خدمات رستوران و هتل با ۸۰,۴درصد و پس از آن حمل‌ونقل با ۵۰,۳درصد ثبت کرده است.

تورم پیش‌نگر چه می‌گوید؟

گزارش جدید بانک مرکزی نشان می‌دهد که هزینه تولید به‌عنوان شاخص پیش‌نگر کالاها و خدمات مصرفی در بهمن امسال نسبت به دی‌ماه ۳,۷درصد، نسبت به بهمن سال گذشته ۳۷,۹درصد و در بازه یک‌ساله منتهی به‌ماه گذشته ۳۶,۱درصد افزایش یافته است. اینکه نرخ تورم درماه آخر امسال چه میزان اعلام خواهد شد و آیا از سال آینده روند صعودی نرخ تورم کنترل خواهد شد بستگی به سیاست‌های پولی بانک مرکزی و سیاست‌های مالی دولت دارد. بر اساس آمارها، هزینه تولید در بهمن امسال نسبت به بهمن پارسال برای بخش کشاورزی، جنگلداری و ماهیگیری ۵۷,۵درصد، صنعت ۳۳,۳درصد، حمل‌ونقل و انبارداری ۳۰,۳درصد، هتل و رستوران ۸۰,۴درصد، اطلاعات و ارتباطات ۶درصد، آموزش ۴۰,۷درصد، بهداشت: ۴۴,۴درصد و برای سایر خدمات ۵۳,۶درصد افزایش یافته است.



ارز

عقب‌نشینی قیمت ارز

قیمت هر دلار آمریکا دیروز به محدوده ۵۴هزار تومان عقب‌نشینی کرد

بعد از یک دور رشد افراطی در ابتدای هفته که موجب شد قیمت هر دلار آمریکا از مرز ۶۰هزار تومان هم فراتر رود، ظرف چند روز گذشته قیمت ارز با کاهش مواجه شد و در مبادلات روز گذشته به محدوده ۵۴هزار تومان رسید. دیروز حتی در ابتدای صبح قیمت هر دلار به ۵۲هزار تومان هم رسید.

به گزارش همشهری، قیمت ارز در ابتدای هفته جاری به شکل نگرانی‌کننده‌ای افزایش یافت؛ به‌طوری که قیمت هر دلار آمریکا در روز یکشنبه حتی از مرز ۶۰هزار تومان هم فراتر رفت. شدت رشد قیمت به حدی بود که برخی برآورد می‌کردند قیمت هر دلار آمریکا تا پایان سال حتی از مرز ۷۰هزار تومان هم فراتر رود. اهمیت قیمت دلار در این است که افزایش آن می‌تواند ابتدا به افزایش تورم تولیدکننده و سپس در طول یک یا ۲فصل به رشد تورم مصرف‌کننده و افزایش قیمت کالا و خدمات منجر شود؛ بر همین اساس از ابتدای هفته، بانک مرکزی سیاست‌های تازه‌ای را برای مدیریت بازار آغاز کرد؛ به‌طوری که در ابتدا حجم عرضه را در بازار افزایش داد و به موازات آن نرخ حواله را نیز تا محدوده ۳۸هزار و ۱۰۰تومان افزایش داد تا از این طریق صادرکننده‌ها ترغیب شوند ارزهای خود را در این سامانه عرضه کنند. تازه‌ترین خبرها نشان می‌دهد این سیاست موجب شده میانگین عرضه ارز در این سامانه به ۲۷۰میلیون دلار برسد. برخی خبرها نشان می‌دهد عرضه ارز تولیدکننده‌های پتروشیمی نیز در این سامانه افزایش یافته است. تحلیلگران بر این باورند که نوسان قیمت در این بازار می‌تواند به بازار آزاد سیگنال بدهد. همزمان با افزایش عرضه در تالار حواله و تالار خدماتی مرکز مبادله طلا و ارز، عرضه ارز از طریق صرافی‌ها نیز افزایش یافت و همه این اتفاق‌ها موجب شد قیمت هر دلار آمریکا از محدوده ۶۰هزار تومان عقب‌نشینی کند و ابتدا در روز سه‌شنبه به ۵۶هزار تومان و سپس در مبادلات روز گذشته به ۵۴هزار تومان برسد. روند نزولی قیمت دلار در مبادلات دیروز به حدی بود که حتی در ابتدای صبح قیمت هر دلار آمریکا به ۵۲و ۵۰۰ هزار تومان هم رسید.

دلایل کاهش

رئیس کانون صرافان درباره دلایل عقب‌نشینی قیمت ارز گفت: ارائه ارز به همه هموطنان آن هم در قالب نیازهای مختلفی که آنها دارند، سبب شده روند قیمتی انواع ارز در بازار کاهشی باشد، البته یکی از دلایل این کاهش، بیشتر شدن تعداد صرافی‌هایی است که معاملات ارزی انجام می‌دهند. از سوی دیگر آغاز طرح فروش ارز طبق دستورالعمل جدید ابلاغ شده، از طریق صرافی‌های کشور و توسط بانک مرکزی یکی دیگر از این دلایل به شمار می‌رود. کامران سلطانی‌زاده ادامه داد: در این شرایط مانند گذشته توصیه می‌کنیم که در بازارهای متشنجی که روند صعودی قیمت را به‌صورت ناگهانی طی می‌کنند، وارد نشوند؛ چراکه مطمئنا با ضررهای سنگین ناگهانی همراه خواهند بود؛ بنابراین پیشنهاد می‌شود که مردم در روزهای آینده به بازار ارز وارد نشوند. او تأکید کرد: با توجه به افزایش تزریق ارز و کاهش قیمت آن در بازار و در معاملات ارزی صرافی‌ها، پیش‌بینی می‌شود روند کاهش نرخ ارز با توجه به حمایت بانک مرکزی و تزریق بیشتر در بازار ادامه‌دار باشد. شهرام معینی، عضو هیأت علمی اقتصاد دانشگاه اصفهان نیز در این‌باره گفت: اگر با تاسیس مرکز مبادله طلا و ارز، پتروشیمی‌ها و شرکت‌های مهم صادراتی بتوانند درصد بیشتری از عرضه خود را در این بازار عرضه کنند به‌دلیل اینکه قیمت ارز در این بازار به بازار آزاد نزدیک‌تر است، شاهد افزایش عرضه ارز در بازار آزاد نیز خواهیم بود. به‌گفته او، همچنین شرکت‌های محدودی به نرخ ترجیحی ارز دسترسی خواهند داشت که می‌تواند توجیه‌پذیری واردات را نیز کاهش دهد؛ به همین دلیل، راه‌اندازی مرکز مبادله طلا و ارز می‌تواند منجر به تشویق شرکت‌های صادراتی و کنترل واردات شود.

مکث

ارائه بسته ارزی مجلس به دولت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از ارائه بسته ارزی پیشنهادی مجلس به دولت خبر داد و گفت: هفته آینده پس از تکمیل نشست‌ها و توافقات با دولت، بسته پیشنهادی ارزی مجلس به دولت ارائه خواهد شد. رویکرد این است که از تعیین نرخ ثابت اجتناب کنیم. محمدرضا پورابراهیمی با تأکید بر اینکه بازار ارز قابلیت کنترل دارد ادامه داد: اگر بخواهیم کاهش ارزش پول ملی در کشور اتفاق نیفتد، یکی از کارها تغییر در ساختار اقتصادی است که در این‌باره در حوزه ساختار اقتصادی اقداماتی انجام دادیم که چالشی ایجاد نشود که مهم‌ترین آنها موضوعات ناترازی در اقتصاد ایران است. او افزود: دولت باید به عوامل بنیادی که مهم‌ترین آن ناترازی بانکی و بودجه‌ای است، توجه کند. این دو از عوامل اصلی تورم هستند که منجر به کاهش ارزش پول ملی می‌شوند. رئیس کمیسیون اقتصادی با اشاره به اهمیت جلوگیری از نرخ ثابت ارز اضافه کرد: دولت نباید از قیمت‌ها تبعیت کند، بلکه باید رهبری قیمت ارز را در بازار برعهده گیرد.

بازار

قیمت برنج چقدر بالا رفت؟

مقایسه قیمت‌ها نشان می‌دهد با وجود افزایش چشمگیر تولید برنج در سال‌جاری قیمت این محصول در سوپرمارکت‌ها طی ۶ماه گذشته بیش از ۲۰درصد افزایش داشته است. برنج‌های بسته‌بندی و شرکتی که در بسته‌های ۵،۱۰ و یک کیلویی عرضه می‌شود، از مرداد تا امروز قیمت آنها بین ۱۰ تا ۲۲درصد بالا رفته است. توقف ثبت سفارش واردات برنج از ۲ماه پیش یکی از دلایل افزایش قیمت این کالای اساسی ارزیابی می‌شود.

قیمت به تومان

کشتی‌نشان هندی ۱۰کیلویی	گلستان طارم ممتاز ۴٫۵کیلویی	بهروز هندی دانه بلند ۱۰کیلویی	لوکس هندی دانه بلند ۱۰کیلویی
۳۶۰,۰۰۰	۶۱۲,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰
۴۲۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰

قیمت در مرداد		قیمت در اسفند	
۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰
۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰
گلستان طارم ممتاز ۱۰کیلویی	آقاجانیان دم سیاه ۱۰کیلویی	مژده طارم هاشمی ۱۰کیلویی	البرز دانه بلند هندی ۱۰کیلویی