

جشنواره

افتتاح رویداد مردمی آرمان

شهردار تهران: به‌منظور ساخت زندگی بهتر برای مردم باید با همه توان خدمت کنیم



شهردار تهران در مراسم افتتاح جشنواره‌های مردمی شهرداری تهران با عنوان رویداد آرمان گفت: ما مکلفیم به مردم خدمت کنیم و برای ساخت زندگی بهتر و خدمت به آنها باید یکدیگر رقابت داشته باشیم.

به گزارش پایگاه خبری شهر، علیرضا زاکانی گفت: ۵۲جشنواره ذیل رویداد مردمی آرمان تعریف شده است، به عنوان مثال برای ما موضوع تأمین سلامت و نشاط شهروندان همواره مهم بوده است؛ به همین دلیل جشنواره‌ای با محوریت این موضوع به عنوان قهرمان شهر طراحی شد که ذیل آن ۶۰۰ هزار نفر در ۱۶ رشته ورزشی با هم رقابت کردند. در زمینه اوقات فراغت شهروندان نیز شهرداری تهران برنامه دارد و در همین رابطه هفته گذشته اختتامیه نخستین رویداد بازی‌های رایانه‌ای برگزار شد. طی این رویداد ۶هزار شرکت‌کننده در ۱۰روز با هم رقابت کردند.

شهردار که در حسی‌نینه جماران سخن می‌گفت، ادامه داد: روزگاری نه چندان دور این حسینیه منشأ تحول و تغییر جدی در عرصه جهانی بود. امام عظیم‌الشان ما ۴دهه قبل با تمسک بر اسلام و تکیه بر مردم توانست انقلاب را به پیروزی برساند. انقلاب اسلامی رویدادی عظیم بود و در نتیجه آن نقشه همه کسانی که سال‌ها در جهت اهداف شیطان کوشش می کردند، نقش بر آب شد.

او تأکید کرد: اتفاقاتی که در حیطه سرگرمی و سلامت مردم رخ می‌دهد باید به سایر بخش‌ها مانند قرآن، ایمنی شهر، و نیز تسری پیدا کند تا مردم در بخش‌های مختلف باهم رقابت کنند و بهترین‌ها انتخاب شوند یا در حوزه اجتماعی مبتنی بر همین الگو اگر بسجج مردمی برای کمک به هم‌نوعان شکل بگیرد، زندگی اقشار ضعیف جامعه دچار چالش خواهد شد. ما مکلفیم به مردم خدمت کنیم و برای ساخت زندگی بهتر و خدمت به آنها باید یکدیگر رقابت داشته باشیم.

۵۲ رویداد فرهنگی

در حاشیه این مراسم که با حضور خانواده شهید علی‌وردی همراه بود، دبیر جشنواره‌های فرهنگی هنری و ورزشی شهرداری تهران گفت: در قالب سلسله جشنواره‌های آرمان قر است ۵۲ رویداد فرهنگی، هنری، اجتماعی، علمی، ادبی و قرآنی در سطح شهر تهران برای شهروندان برگزار شود.

رضا سیفی یادآوری کرد: نخستین رویداد در این زمینه، امسال در حوزه تفریح و ورزش با موضوع «قهرمان شهر» که در تهران آغاز شد، قرار است اختتامیه این جشنواره که افتتاحیه آن در تیرماه برگزار شد، در اواخر اسفندماه برگزار شود. در جشنواره «قهرمان شهر» حدود ۷۰۰ هزار نفر از شهروندان تهرانی در قالب ۸ رشته ورزشی شرکت کردند.

دبیر جشنواره‌های فرهنگی، هنری و ورزشی شهرداری تهران برخی بخش‌های دیگر جشنواره آرمان را نیز شرح داد:
■ در جام بازی‌های الکترونیک حدود ۶هزار نفر ثبت‌نام کردند. این رقابت‌ها برای نخستین بار در سطح کشور برگزار شد. ویژگی دیگر این جام دعوت برگزیدگان بسه اردوی تیم ملی بازی‌های الکترونیک است.

■ جشنواره مدیحه‌سرایی، رویداد فرهنگی دیگری است که طراحی شده و اکنون فراخوان و ثبت‌نام آن برای علاقه‌مندان شروع شده است.

■ در جشنواره رسانه، شهروندان تهرانی به‌ویژه دهه هشتادی‌ها و نودی‌ها در کنار عموم شهروندان قرار است درباره هویت محلات، هویت تاریخی، خردروایت‌های هر محله و قهرمانان هر محله تولیداتی داشته باشند و در این جشنواره شرکت کنند.

■ جشنواره قرآنی که زمان برگزاری آن با ایام عیدنوروز و ماه مبارک رمضان مصادف می‌شود، در ۳حوزه حفظ، قرأت و تفسیر برگزار می‌شود که مسابقه جذابی خواهد بود. این جشنواره ویژه نوجوانان تدارک دیده شده است.

حمل و نقل

ایستگاه متروی دادمان

۱۲۷اسفند در خدمت شهروندان

به‌گفته مجری خط هفت متروی تهران ۱۲۷اسفند به‌عنوان تاریخ افتتاح ایستگاه دادمان انتخاب شده است. تک ورودی این ایستگاه در سمت شمال غرب چهارراه دادمان- پاک‌نژاد به بهره‌برداری می‌رسد و ورودی دوم در بخش جنوب شرقی در نیمه اول سال آینده افتتاح می‌شود. ۵۰۰میلیارد تومان برای این ایستگاه هزینه شده است. به‌گزارش همشهری آنلاین، ایستگاه دادمان و کتاب، جزو ۱۲ایستگاهی هستند که قرار است به‌ترتیب در اسفند امسال و خرداد ۱۴۰۲ افتتاح شوند. به‌گفته محمود یوسفی، مجری خط ۷ متروی تهران هر یک از این ایستگاه‌های جدید به‌طور میانگین ۳۰۰ تا۴۰۰هزار ظرفیت جابه‌جایی مسافر را ایجاد خواهند کرد. او می‌گوید: تست گرم ۳۵٫۵ کیلومتری خط مترو را در ایستگاه دادمان انجام داده‌ام و به ۳۵۰میلیارد تومان نیز هزینه کرده‌ام. موضوع دیگر این خط مربوط به ایستگاه‌و تجهیزات مربوطه است. این ایستگاه هم‌زمان با فعالیت ۸ پله برقی و ۱۲ آسانسور افتتاح می‌شود. ورودی جنوب شرقی که سال بعد افتتاح خواهد شد، ۴پله برقی دارد. یوسفی با اشاره به اینکه به‌طور معمول ۱۰۰میلیارد تومان صرف هزینه معماری هر ایستگاه می‌شود، می‌افزاید: برنامه ما این است که ایستگاه کتاب در نماه اول سال آینده افتتاح شود و برآورد هزینه این ایستگاه نیز ۶۰۰میلیارد تومان است. قرار است هیچ سقف کاذبی در ایستگاه کتاب استفاده نشود و در واقع مسافران امکان دیدن تأسیسات را دارند.

تنه‌ری



عکس همشهری امیر سیاحپور

۶۰ ساختمان پرخطر بدون هیایو ایمن سازی شد

همه دلایلی که باعث شده فهرست اسامی بناهای پر خطر منتشر نشود

آن احکامی را صادر می‌کند؛ بنابراین ایمن سازی و اصلاح صورت می‌گیرد، اما چرا نباید اسامی بناهای نایمن منتشر شود؟

گزارش

سی‌مین برادران

روزنامه‌نگار

یک ماجرای قدیمی بر سر اینکه چرا شهرداری تهران فهرست بناهای نایمن پایتخت را منتشر نمی‌کند، دوباره سر باز کرده است؛ ماجرایی که پس از حادثه آتش سوزی ساختمان ۱۵۳خیابان بهار مطرح شده و خیلی‌ها می‌پرسند که شهرداری تهران از این کار امتناع می‌کند؟

ام‌اصل ماجرا چیست؟ آیا شهرداری واقعا تمایل ندارد که این اسامی را منتشر کند یا ماجرا چیز دیگری است؟ پاسخ این سؤال در چند نکته نهفته است:

۱ طبق قانون و موارد حقوقی، انتشار لیست بناهای نایمن باید از سمت دادستانی تهران صورت بگیرد و قانونا شهرداری تهران نمی‌تواند برای این کار اقدام کند.

۲ اگر اسامی ساختمان‌های بزرگ نایمن منتشر شود، بی تردید استرس و اضطراب به جان ساکنان، کسبه یا افراد مشغول به کار در این بناها می‌افتد که در کوتاه‌مدت چاره‌ای برای علاج آن وجود ندارد.

۳ شهرداری تهران به جهت اخلاقی، افراد مختلف در این رابطه را به دستگاه قضایی معرفی می‌کند، اما اینکه اسامی آنها منتشر شود یا نه و چه مجازاتی برایشان در نظر گرفته شود، قانونا بر عهده دستگاه قضاست.

۴ شهرداری تهران طی ماه‌های گذشته و در سکوت رسانه‌ای، از میان ۱۲۹بنای بسیار پرخطر شناسایی شده، ۶۰ساختمان را با همکاری دیگر نهاده‌ها و مالکان شان ایمن‌سازی کرده است، ارسال اخطاریه و انجام مراحل لازم برای سایر بناهای بسیار پرخطر و پرخطر و نایمن با اولویت‌های کمتر نیز همچنان ادامه دارد.

بنابراین مسئله بر سر انکار ساختمان‌های نایمن نیست، اما چالش انتشار و عدم انتشار ساختمان‌های نایمن با توجه به ابعاد آن رویای بسیاری دارد. تهران ۱۲۹ساختمان پرخطر از لحاظ آتش‌نشانی دارد که بنا بر گفته رئیس سازمان آتش‌نشانی شهر تهران این تعداد به ۷۰ساختمان رسیده است. روند این گونه است که لیست ساختمان‌های نایمن در اختیار مرجع قضایی قرار می‌گیرد و مرجع قضایی نیز روی

روی ایمن‌سازی بگذاریم. اسامی فقط چند روز در رسانه دوام می‌آورد و به‌دست فراموشی سپرده می‌شود. لیست ساختمان‌های پرخطر تهران در قوه قضاییه و شورای شهر موجود است. سال ۱۴۰۲ برای

ساختمان‌های بسیار پرخطری که نسبت به ایمن‌سازی بی تفاوت بوده‌اند، حتما حکم می‌گیریم و انشعاب‌ناشان را قطع می‌کنیم تا صاحبان آنها پای کار بیایند. مهم‌تر از این لیست، تغییر کاربری تعدادی از ساختمان‌ها در منطقه ۱۵، ۱۲، ۱۱، ۱۰ و ۱۶ بوده که تبدیل به انبار شده و در کنار بافت فرسوده وضعیت بدتر می‌شود. آنان هر فضای دارند را به انبار مواد شیمیایی و... تبدیل کرده‌اند. هم‌زمان با حریق ساختمان ۱۵۳، حدود ۱۵۰۵ آتش‌سوزی در ناصر خسرو داشتیم؛ بنابراین انتشار لیست‌ها دردی دوائمی‌کند. اگر منتشر کردیم، با سایر ساختمان‌ها چه می‌کنید؟

نداریم باید با مدیریت انقلابی و جهادی ساختمان‌ها ایمن‌سازی شوند. در همین راستا مدیریت بحران شهرداری تهران نیز هزار ساختمان در تهران را رصد کرده و ۳۳ هزار ساختمان دیگر را نیز در دستور دارد تا پایش کند.

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: کارشناسان نظام مهندسی برای بازدید از ساختمان ۱۰طبقه خیابان بهار به محل اعزام می‌شوند. با توجه به‌نظر کارشناسان، در صورتی که آسیب متوجه ساختمان‌های اطراف باشد، باید تمهیدات مورد نیاز صورت گیرد.

ابعاد اجتماعی واخلاقى انتشار لیست

- ایجاد مشکل در گذران زندگی کسبه و مشاغل فعال
- ایجاد التهاب در جامعه
- تأثیر روانی بر شهروندان
- ایجاد ضربه به آرامش مردم
- شهرداری تهران به‌دنبال ایجاد تنشج در جامعه نیست
- کاهش انگیزه و از بین رفتن ترس مالکین برای رفع خطر
- جوسرانه‌ای‌تها چند روز پس از اعلام ابعاد فنی
- لیست‌ها قابل اتکا نیست و ممکن است تغییر کند
- معیار سنجش پرخطر دانستن فقط بر اساس ضوابط آتش‌نشانی است؛ نه
- شاخص‌های فنی ساختمان
- لیست این ساختمان‌ها طبقه‌بندی خاصی ندارد
- ایمنی ساختمان‌ها بر اساس همه پارامترها و شاخص‌ها مشخص نیستند
- همه بافت فرسوده تهران ساختمان‌های نایمن محسوب می‌شوند
- پیگیری ساختمان‌های نایمن با هماهنگی میان‌دستگاه‌های ذی‌سوی شهرداری تهران
- انجام روند ایمن‌سازی توسط شهرداری و معرفی به دادستانی

ابعاد امنیتی

- به‌بهرربخشگی در نظام مسئولیت
- احتمال خرابکاری در ساختمان‌های نایمن
- ایجاد رعب و وحشت در تهران
- تعقیب قانونی و پلمب ساختمان‌های نایمن با حکم قضایی
- انجام انتشار عمومی فقط با نظر دادستانی و وزیر کشور

نقل قول خبر

امن‌سازی دره فرحزاد

احمد احمدی صدر، رئیس سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی: یکی از اولویت‌های اصلی قرارگاه اجتماعی شهر تهران، رسیدگی به وضعیت ساماندهی دره فرحزاد بود که خوشبختانه با اقدامات و تدابیر صورت گرفته توسط اعضا در چندین نوبت نسبت به جمع‌آوری معتادان متجاهر و خرده‌فروشان مواد مخدر اقدام شد.



آمادگی اتوبوسرانی برای استقبال از بهار

مهدی علیزاده، سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در روزهای پایانی سال، تعداد سفرهای روزانه از جمله استفاده از اتوبوس به میزان قابل‌توجهی افزایش می‌یابد و مجموعه اتوبوسرانی اقدامات لازم را به‌منظور استفاده حداکثری از توان ناوگان متناسب با افزایش حجم تقاضای سفر به‌کار گرفته است.



عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: کارشناسان نظام مهندسی برای بازدید از ساختمان ۱۰طبقه خیابان بهار به محل اعزام می‌شوند. با توجه به‌نظر کارشناسان، در صورتی که آسیب متوجه ساختمان‌های اطراف باشد، باید تمهیدات مورد نیاز صورت گیرد.

پیگیری حضور کارشناسان برای بررسی پایداری ساختمان بهار

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: کارشناسان نظام مهندسی برای بازدید از ساختمان ۱۰طبقه خیابان بهار به محل اعزام می‌شوند. با توجه به‌نظر کارشناسان، در صورتی که آسیب متوجه ساختمان‌های اطراف باشد، باید تمهیدات مورد نیاز صورت گیرد.

خبر

تقدیر از مادران چشم‌به‌راه در فرهنگسراهای تهران

آیین گرامیداشت مادران شهدای جاویدالاثر در قالب ویژه برنامه «مادران چشم به راه» هم‌زمان با سالروز ولادت حضرت علی اکبر (ع) و روز جوان، به همت سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران در فرهنگسراهای شهر تهران برگزار می‌شود. به گزارش همشهری، حمیدرضا خونویی، معاون فرهنگی سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران، با اعلام این خبر افزود: این برنامه با هدف تکریم مادران شهدای جاویدالاثر هم‌زمان با میلاد حضرت علی اکبر (ع) و روز جوان در فرهنگسراهای شهر تهران برگزار می‌شود. او اضافه کرد: در این برنامه که با حضور گروه‌های مردمی و با مجریزه برنامه «مادران چشم به راه» شنبه از ۳۰تفر از مادران شهدای جاویدالاثر در سطح مناطق ۲۲گانه شهر تهران تقدیر به عمل می‌آید. معاون فرهنگی سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران با اشاره به سابقه برگزاری این برنامه بیان کرد: تفاوت این دوره از «مادران چشم به راه» در انتخاب شهدای جاوید الاثر نوجوان است. همچنین نسلت اجرای بخش‌های مختلف برنامه توسط نوجوانان صورت گرفته و ویژه برنامه «مادران چشم به راه» شنبه ۱۳ اسفندماه میزان جمعی از خانواده‌های معظم شهید، ایثارگران، جانبازان و چهره‌های فرهنگی خواهد بود. علاقه‌مندان می‌توانند برای حضور در برنامه، به نزدیکترین فرهنگسرای محل زندگی خود مراجعه کنند و برای دریافت اطلاعات بیشتر، با شماره ۱۸۳۷ تماس بگیرند.

عدد خبر

۷۴ درصد

حمیدرضا صارمی، معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران از رشد ۷۴درصدی پروژه‌های مناسب‌سازی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: با تعیین ردیف بودجه مجزا برای عملیات مناسب‌سازی مناطق ۲۲گانه، امکان نظارت دقیق بر کیفیت اجرای پروژه‌های مناسب‌سازی مناطق فراهم می‌شود.

۲۰۰ هزار

مهدی هدایت، رئیس سازمان نوسازی شهر تهران: تهران ۲۰۰هزار پلاک نایب‌ا‌پار دارد. بخشی از این پلاک‌هایی که باید نوسازی شوند، در بافت فرسوده هستند که البته ۵درصدشان طی سال‌های اخیر نوسازی شده‌اند. ساکنان بافت پایدار نیز دیدند که در زلزله خوی یا ترکیه چه اتفاقی افتاد. توصیه می‌شود که شهروندان نوسازی منازل را انجام دهند.

۲۷ کیلومتر

روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت مترو اعلام کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قطعه میانی خط ۶ مترو در بخش حدفاصل ایستگاه تربیت‌مدرس تا ایستگاه میدان امام حسین(ع) به طول تقریبی ۹کیلومتر یا ۴ایستگاه، قرار است در هفته پایانی اسفندماه سال جاری افتتاح شود. با محقق شدن این مهم، درواقع ۲۷کیلومتر از مسیر خط ۶ در قالب ۱۷ایستگاه به‌صورت یکپارچه در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

قطار شهری کرج تا تهران امتداد پیدا می‌کند

فاز نخست متروی کرج پس از ۵۲دهه انتظار به بهره‌برداری رسید

وحیدی اقدامات انجام شده در بخش متروی کشور را قابل قبول دانست و گفت: «بیش از ۳۳۰ کیلومتر مترو در کشور اجرا شده و در نظر داریم ۲۳۰کیلومتر دیگر را نیز با ۱۳۷ایستگاه احداث کنیم؛ همچنین قرار است به‌زودی قسمت قابل توجهی از آن به ثمر برسد، احداث مترو اقدام مهمی است و تأثیر بسیاری بر حمل‌ونقل دارد و موجب کاهش ترافیک می‌شود. در این راستا تأمین اعتباری ۲هزار و ۲۰۰میلیارد تومانی صورت گرفت که قرار است ۶۰۰میلیارد تومان آن امسال اختصاص داده شود. کشور در حال تلاش و حرکت روبه جلوست، مردم سرفراز و پرافتخار ما در ۲۲هپمن حماسه‌های نو آفریدند و این مهم یک نقطه عطف از پر کشیدن ملت ایران به یک اوج جدید در تقابل با توطئه‌های دشمن بود. هیچ چیز نمی‌تواند اراده مردم را برآورد یا پیمودن راه‌های بلند متوقف کند.»

پس از گذشت حدود ۲دهه از کلنگ‌زنی متروی کرج، سرانجام فاز نخست خط ۲ قطار شهری این کلانشهر هم‌جوار تهران، طی مراسم رسمی با حضور وزیر کشور،

استاندار البرز و شهردار شهر کرج افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید تا سال‌ها انتظار شهروندان کرجی سرانجام در هفتم اسفند ۱۴۰۱ به پایان برسد. به گزارش همشهری، وزیر کشور در مراسم افتتاح خط ۲ قطار شهری کرج ضمن تقدیر از تلاش‌های دست‌اندر کاران این پروژه گفت: «در یک‌سال و نیم گذشته پروژه قطار شهری شتاب ویژه‌ای داشته است. کرج کلانشهری مهم است، استان البرز نیز یک استان راهبردی به‌شمار می‌رود که بخش قابل توجهی از بار حمل‌ونقلی تهران را بر دوش دارد. مسیری که امروز افتتاح شد، پایه‌ای برای رسیدن به خط متروی تهران است.» احمد

مترو



تا پایان دوره ششم شورای اسلامی شهر کرج این پروژه تکمیل خواهد شد.



این خط از دانشگاه خوارزمی آغاز شده و تا شهرستان ملارد در استان تهران ادامه خواهد داشت.



یک رام قطار با ۷واگن در این مسیر مسافران را جابه‌جا می‌کند.



ایستگاه آیت‌الله طالقانی تا ۴۵ متری گلشهر، ایستگاه این مسیر ۶کیلومتری است.



۶کیلومتر از این مسیر به‌صورت آزمایشی به بهره‌برداری رسید.



۲۷کیلومتر طول خط متروی کرج است.