



نوشداروی ترافیک تهران

بسته پیشنهادی همشهری با ۱۱ راهکار برای کاهش حجم ترافیک که در روزهای پایانی سال به اوج خود می‌رسد

۲۲

یکشنبه ۷ اسفند ۱۴۰۱ | ۵ شعبان ۱۴۴۴ | سال سی‌ویکم | شماره ۸۷۲۳

همیشه در شرف



عکس همشهری اسپر پناهنگر

چرا ترافیک پایتخت روزهای پایانی سال بیشتر می‌شود؟

۹/۵ میلیون نفر، ۲۳ میلیون سفر

شهر تهران روزانه با ترافیک سرسام آوری دست‌وپنجه نرم می‌کند و هر چه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم بر حجم تردد خودروها در شهر افزوده می‌شود و ساعات بیش‌ترتری را در ترافیک می‌مانیم. یکی از دلایل عمده و در واقع بدیهی ترافیک پایتخت، استفاده از خودروهای شخصی و استفاده نکردن از

وسایل حمل‌ونقل عمومی است. در واقع سهم زیادی از سفرهایی که روزانه در تهران با جمعیت ساکن ۹/۵ میلیون نفری انجام می‌شود توسط وسایل نقلیه شخصی است و سیستم حمل‌ونقل عمومی سهم کمتری در این جابه‌جایی‌ها را به خود اختصاص داده است.



چشم‌های همیشه باز روی ترافیک

در مرکز کنترل و مدیریت ترافیک تهران چه می‌گذرد؟

مانند آتش‌نشانی، اورژانس، پلیس راهنمایی و رانندگی، تاکسیرانی، اتوبوسرانی و... و سازمان‌هایی که در امور جاری شهر نقش داشته باشند، میز اختصاص داده شده است. نماینده این ارگان می‌تواند از امکانات و اطلاعات مرکز کنترل ترافیک برای بهبود عملکرد سازمان خود استفاده کند. اگر حادثه‌ای مانند فرونشست خیابان رخ دهد، نه فقط شهرداری و پلیس راهور بلکه سازمان‌هایی مانند آب و فاضلاب هم باید فوراً از ابعاد حادثه‌باخبر شوند. دوربین‌های کنترل ترافیک وضعیت بحرانی را شناسایی می‌کنند و نماینده سازمان آن را به نیروهای عملیاتی خود اطلاع می‌دهد. هر نماینده به سامانه‌های مخصوص سازمان خود نیز دسترسی دارد تا اطلاعات مورد نیاز را انتقال دهد.

از ۳۰سال قبل

نصب دوربین‌های ترافیکی اوایل سال‌های ۷۰ شمسی با

کنترل محدوده جنوبی

جنوب شهر تهران با حجم زیاد تردد خودروهایی روبه‌روست که وارد بزرگراه‌های نوساز و خیابان‌های باریک می‌شوند و هر تغییری در رفت‌وآمد این خودروها بر شهر تأثیر می‌گذارد. شهرویر امسال یک مرکز کنترل ترافیک مستقل در منطقه ۱۶ شهرداری تهران راه‌اندازی شد که به ۱۲۰دوربین نظارت تصویری مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۹ و ۲۰ حاشیه بزرگراه آزادگان دسترسی دارد. علاوه بر حرکت خودروها می‌توان از این دوربین‌ها برای کنترل نقاط آب‌گرفتگی هنگام بارندگی و همچنین سرعت تجهیزات ترافیکی کمک گرفت.

چراغ چشمک‌زن

مرکز کنترل ترافیک معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران به جز هدایت دوربین‌های ترافیک به چند سامانه دیگر هم متصل است. دوربین پلاک‌خوان: دوربین‌هایی که مخصوص کنترل ورود و خروج به محدوده زوج و فرد هستند. کنترل مسیر ویژه: دوربین‌هایی که در بعضی از مسیرهای ویژه بی‌آر تی و خط اضطرار تونل‌ها نصب شده‌اند تا خودروهای سواری متخلف را شناسایی کنند.

نبرد با ترافیک آخر سال

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از اقدامات در حال انجام برای کاهش ترافیک می‌گوید

۲۴



نکته

۱۵۰۰دوربین



در سطح شهر برای کنترل معابر و ترافیک آنها، حدود ۵۰۰دوربین در

انواع مختلف وجود دارد. اپر آنورها و کارشناسان مستقر در مراکز کنترل و مدیریت ترافیک شهر تهران، دائم بارصد برای هدایت ترافیک، امدادرسانی و سایر موارد ضروری را اطلاع‌رسانی می‌کنند. البته که بخشی از این دوربین‌ها برای ثبت جرمه‌های راهنمایی و رانندگی و ارسال اطلاعات فوری، به صورت خودکار و هوشمند عمل می‌کنند.

تغییر مهندسی در ایستگاه‌های مترو پایتخت، ۷خط مترو و ۱۴۵ ایستگاه دارد. حمل‌ونقل ریلی این روزها به‌دلیل افزایش پیک ترافیک مورد اقبال عموم مردم قرار گرفته است

و از این‌رو به‌طور متوسط روزانه میلیون‌ها نفر از شهروندان (حدود ۲ میلیون سفر) از این ناوگان استفاده می‌کنند. در روزهای پایانی سال، اکثر ایستگاه‌های مترو و مملو از مسافر است و حجم جمعیت در ایستگاه‌های تقاطعی به اوج می‌رسد. ایستگاه‌های ۱۵ خرداد، امام‌خیمینی، دروازه‌دولت، فردوسی، تئاتر شهر، بهشتی، مهدیه، نواب، توحید و... این روزها شاهد ترافیک مسافرائی هستند که برای سفر شهری، خطوط مترو را انتخاب کرده‌اند. به‌حال وجود مراکز خرید در مجاورت برخی از ایستگاه‌ها، مانند خیام، ۱۵ خرداد و... قطعا در افزایش مسافران بی‌تأثیر نیست. در راستای تسهیل و تسریع تردد مسافران، شرکت بهره‌بردار متروی تهران و حومه با تغییر مهندسی فضاهای اداری ایستگاه‌ها و انتقال آنها به مکان‌های کم‌تردد، فضای عبور و مرور مسافران در گیت‌های ورودی را افزایش داده‌اند. همچنین در خصوص ساعت تردد قطارها هم برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده است تا مسافران مدت‌زمان کمی در انتظار قطار بمانند.

۹هزار چراغ



چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در سطح شهر تهران به ۲دسته کلی چراغ‌های قرمز تقاطع‌ها و چراغ‌های چشمک‌زن تقسیم می‌شوند. تعداد چراغ‌های تقاطع‌های معابر سطح شهر بالغ بر ۴ هزار چراغ راهنمایی و رانندگی است که برای روزهای پایانی سال و ایام خاص به صورت دستی خاص به صورت دستی کنترل می‌شوند. همچنین ۵ هزار چراغ چشمک‌زن که بعضی از آنها خورشیدی و هوشمند است. در تهران وجود دارد. بنابراین تعداد چراغ‌های راهنمایی و رانندگی پایتخت، بالغ بر ۹هزار پایه چراغ است.

۶۶ درصد سهم سایر وسایل نقلیه در سفرهای روزانه

۵۳ درصد خودروهای شخصی، وانت، کامیون و کامیونت

سهم ۱۳ درصدی موتورها



شاید باورش سخت باشد اما موتور سیکلت‌ها نقش ۱۳ درصدی در میان سفرهای روزانه تهران دارند. به عبارتی روزانه نزدیک به ۲ میلیون و ۹۹۰ هزار مسافر توسط موتورها در تهران صورت می‌گیرد. این میزان سفر نقش قابل توجهی در ترافیک تهران دارد؛

اشغال یک‌خط بزرگراهی برای ترده و غیر اقلاتن خودروها پشت‌سرت موتور سیکلت‌ها، تصادف در خطوط ویژه اتوبوس می‌بندد یا تصاویر آن به‌درستی ارسال نمی‌شود، مدتی طول می‌کشد تا تعمیر کاران به کمک بالابر خود را به محل نصب برسانند. چندی پیش یکی از اعضای شورای شهر تهران از توقف فعالیت بعضی از دوربین‌ها به‌دلیل نقص فنی خبر داده بود اما پس از آن شهردار تهران اظهار کرد که بیشتر دوربین‌های خراب، تعمیر شده‌اند و اکنون در حال کار هستند. بعضی از این دوربین‌ها دوره کاری مفید خود را سپری کرده و نیاز به تعویض یا تعمیرات اساسی پیدا کرده‌اند. دوربین‌های مرکز کنترل ترافیک در محل اصلی خود قابل حرکت هستند و می‌توانند روی یک هدف متمرکز شوند. مرکز کنترل ترافیک شب‌ها هم فعال است.



زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

تمهیداتی برای کاهش ترافیک اسفند

مدیریت شهری در راستای تسهیل عبور و مرور عابران پیاده و خودروسواران در روزهای منتهی به پایان سال، تمهیداتی پیش‌بینی کرده است

سال ۱۴۰۱ کم‌کم به ایستگاه آخر نزدیک می‌شود. ایلمی که ترافیک سرسام‌آور تهران را رقم می‌زند و این روزها شهروندان بابت شلوغی معابر گلایه‌مند هستند. در چنین شرایطی مجموعه مدیریت شهری تلاش می‌کند با اتخاذ تدابیری علاوه بر کاهش بار ترافیک، زمینه تردد امن و ایمن پایتخت‌نشینان را فراهم کند. اقداماتی در حوزه‌های مختلف خدمت‌رسانی که در نهایت زمینه‌ساز روزهای خاطر‌انگیز اسفند خواهد شد. در ادامه به برخی از عملکرد شهرداری تهران در تسهیل عبور و مرور اسفندماه اشاره می‌کنیم.

تغییر مهندسی در ایستگاه‌های مترو پایتخت، ۷خط مترو و ۱۴۵ ایستگاه دارد. حمل‌ونقل ریلی این روزها به‌دلیل افزایش پیک ترافیک مورد اقبال عموم مردم قرار گرفته است و از این‌رو به‌طور متوسط روزانه میلیون‌ها نفر از شهروندان (حدود ۲ میلیون سفر) از این ناوگان استفاده می‌کنند. در روزهای پایانی سال، اکثر ایستگاه‌های مترو و مملو از مسافر است و حجم جمعیت در ایستگاه‌های تقاطعی به اوج می‌رسد. ایستگاه‌های ۱۵ خرداد، امام‌خیمینی، دروازه‌دولت، فردوسی، تئاتر شهر، بهشتی، مهدیه، نواب، توحید و... این روزها شاهد ترافیک مسافرائی هستند که برای سفر شهری، خطوط مترو را انتخاب کرده‌اند. به‌حال وجود مراکز خرید در مجاورت برخی از ایستگاه‌ها، مانند خیام، ۱۵ خرداد و... قطعا در افزایش مسافران بی‌تأثیر نیست. در راستای تسهیل و تسریع تردد مسافران، شرکت بهره‌بردار متروی تهران و حومه با تغییر مهندسی فضاهای اداری ایستگاه‌ها و انتقال آنها به مکان‌های کم‌تردد، فضای عبور و مرور مسافران در گیت‌های ورودی را افزایش داده‌اند. همچنین در خصوص ساعت تردد قطارها هم برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده است تا مسافران مدت‌زمان کمی در انتظار قطار بمانند.

تسهیل تردد مسافران با آسانسور

بهره‌برداری از ایستگاه‌های مترو با تجهیزاتاتی چون پله‌برقی و آسانسور برای تردد شهروندان سالمند و معلول و مادر و کودک الزامی است. گرچه برخی از ورودی ایستگاه‌ها بدون آسانسور افتتاح و مورداستفاده قرار گرفته‌اند اما مدیریت شهری در دوره جدید تلاش کرده تا این کمبود و نقص را جبران کند. به‌ویژه در روزهای پایانی سال که حجم مسافران ناوگان ریلی افزایش می‌یابد، راه‌اندازی این تجهیزات برای روان‌شدن تردد قشرهای خاص (سالمندان و معلولان) در ایستگاه‌های چون ۱۵ خرداد و... لازم و ضروری است. تاکنون بیش از ۵۰دستگاه آسانسور در ایستگاه‌های مترو فعال شده‌اند و ۱۵دستگاه آسانسور هم در خط ۷ مترو که مسیر شرقی-غربی محسوب می‌شود، طی روزهای آتی بهره‌بردار ی شده و تردد مسافران در ایستگاه‌های برج میلاد، بوستانت گفتگو، کمیل، هلال‌احمر، چهل‌تن دولاب و آهنگ تسهیل و تسریع خواهد شد.

برقراری انضباط شهری در معابر

اجرای طرح انضباط شهری بنا رویکرد حفظ کرامت دست‌فروشان از یک‌سو و جلوگیری از سد معبر در خیابان‌های اصلی و فرعی و تسهیل عبور و مرور شهروندان و خودروسواران در دستسور کار مدیریت شهری قرار دارد. در گذشته دست‌فروشان مکان یا پاتوق مشخصی داشتند و اکثر آنها در چهارراه تئاتر شهر متمرکز بودند اما امروز پراکندگی و گسترده‌گی آنها به خیابان‌های اصلی و فرعی و حتی محورهای بزرگراهی هم توسعه یافته است. به‌طور نمونه می‌توان به دست‌فروشی در حاشیه بزرگراه شهید هاشمی (جاده بهشت‌زها)، شهید چراغی یا خیابان‌های انقلاب، زرتشت، کارگر شمالی و... اشاره کرد. شهرداری تهران گرچه بساط‌گستری را به‌عنوان یک شغل می‌پذیرد اما این موضوع سبب نمی‌شود چشم روی ماده ۵۵ قانون شهرداری در راستای مقابله با سد معبر ببندد. در راستای نظم‌بخشی به بساط‌گستری، اکیپ‌های انضباط شهری در نقاط مهم و پر تردد مستقر شده‌اند. انطور که مسئولان شرکت شهریان و حریب‌بان عنوان کرده‌اند حفاظت از معابر عمومی و رفع سد معبر با رویکردی اخلاقی مدارانه و فرهنگی در مناطق ۲۲گانه انجام می‌شود.

راه‌اندازی روزبازار موقت

باتوجه‌به شرایط اقتصادی کنونی، خرید از دست‌فروشان و میادین تیار در اولویت شهروندان قرار گرفته است. بازارها و مراکز خرید در مراکز و شمال شهر قرار دارند و همین امر سبب افزایش سفرهای درون‌شهری و ایجاد ترافیک می‌شود. به همین دلیل است که شهرداری تهران قصد دارد با افزایش و البته ساماندهی روزبازارهای ویژه بساط‌گستران از یک‌سو و راه‌اندازی روزبازار موقت تیار در هر منطقه، علاوه بر تسریع دسترسی شهروندان به مایحتاج موردنیاز، گامی در راستای مدیریت سفرهای درون‌شهری و بار ترافیک بردارد. به‌گفته مسئولان شرکت صنایع و مشاغل شهر تهران، اکنون ۲۷ روزبازار و ۴۳بازار در تهران فعال هستند که امکان افزایش آنها به ۲۰روزبازار و شب‌بازار وجود دارد. انطور که مسئولان سازمان میادین میوه‌وتیار عنوان کرده‌اند، قرار است در هر منطقه روزبازار موقت راه‌اندازی شود. تدابیری که قطعاً منافع آن سفرهای درون‌شهری و کاهش ترافیک در پایان اسفند خواهد شد.