

مدیریت شهر

با عملیات جهادی پروژه‌ها زودتر به نتیجه می‌رسند



مهدی چاهمران، رئیس شورای اسلامی شهسهر تهران؛ امیدوارم نظیر پروژه‌های بزرگراه‌های شهید اوبنی و شهیدنجفی‌رستگار که دسترسی‌های مردم را کوتاه‌تر می‌کند، هر چه زودتر در تهران به بهره‌برداری برسد. در حالی که ذائقه شهروندان به افتتاح‌های پروژه‌های بزرگ عادت کرده‌بوده، مدتی ساختن پل، بزرگراه، رمپ و لوپ و دسترسی‌ها در تهران تعطیل شده بود و گلایه‌های مردم در این خصوص را می‌شنیدیم. پروژه شهید بروجردی با توجه به وجود معارضین با مشکلاتی مواجه شده که امیدواریم هر چه زودتر شاهد بهره‌برداری از این پروژه باشیم. همچنین روی پروژه انتهای یادگار امام (ره) هم تأکید بسیاری وجود دارد و امیدواریم هر چه زودتر پایان پذیرد. انتظار داریم با عملیات جهادی هر چه زودتر این پروژه‌ها به نتیجه برسد و شاهد بهره‌برداری از آنها باشیم. می‌توانیم با کار درست و منطقی نشان بهمیم که انتقالی هستیم و امیدواریم به بهترین شکل خدمت‌رسانی به شهروندان ادامه پیدا کند. لازم‌انقلابی بودن، انجام کار انقلابی و درست انجام دادن آن است. قطعاً کار انقلابی می‌تواند برای مردم و کشور، سرمایه و نقطه قدرت و آسایش باشد.

بارقه امید در دل اهالی جنوب شهر



جعفر بندی شربانی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران؛ توجه به موضوعات جنوب تهران بر پایه عدالت و توزیع در دست منابع در شهر تهران باید در دستور کار قرار گیرد. اکثر مشکلات، دغدغه‌ها و چالش‌ها در حوزه مدیریت شهری که مردم با آنها دست و پنجه نرم می‌کنند در جنوب تهران است؛ از این‌رو در شورای ششم تمرکز کاری خود را روی محلات جنوب تهران گذاشته‌ایم. دسترسی بزرگراه شهیدنواب به بزرگراه شهیدتندگویان نیز از گرهای ترافیکی جنوب تهران است که باید عملیاتی شود. پل دسترسی به حرم حضرت عبدالعظیم (ع) تجهیز کار گاه شده و در حال انجام است و امید است سال آینده به بهره‌برداری برسد.

بزرگراه شهید بروجردی؛ بهار ۱۴۰۲



عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران؛ پروژه بزرگراه شهید بروجردی پس از ۱۶ سال و با سطح ۵۶ درصدی در دستور کار مدیریت شهری جدید قرار گرفت که خوشبختانه با تلاش شبانه‌روزی قرار گاه خاطر ظرف یک سال، این پروژه به ۹۰ درصد پیشرفت رسید. با وجود اینکه قول داده بودیم در پایان سال جاری بخشی از این بزرگراه به بهره‌برداری برسد، اما به دلیل عدم تملک ۱۵ معارض نتوانستیم این پروژه را در زمان اعلام شده به بهره‌برداری برسانیم و ان‌شاءالله تا پایان سال جاری تملک ۱۵ معارض اشاره شده انجام شود و در بهار سال آینده فاز نخست پروژه شهید بروجردی به بهره‌برداری برسد. پروژه یادگار امام که پس از سال‌ها با تکلیفی در دستور کار قرار گرفت تا ۲ سال آینده به اوتوان شهید بروجردی متصل می‌شود.

حمل و نقل

پایان آزمایش قطار ملی تا پایان سال

مدیرعامل مترو تهران درباره آخرین وضعیت قطار ملی مترو، گفت: «هشرتک بزرگ از قبیل مینا، واگن‌سازی تهران و جهاد دانشگاهی ایده پروژه قطار ملی مترو را پیگیری کردند که این شرکت‌ها براساس قطارهای سری ۳۰۰ و مهندسی معکوس، طی ۱۳ سال توانستند قطار ملی با سطح داخلی سازی ۸۵ درصد را به سرانجام برسانند.» به گزارش همشهری، محسن هرمزی ادامه داد: «سخنگیری‌های فراوانی در مورد پروژه طراحی و ساخت قطار ملی صورت گرفته و تمام استانداردهای بالادستی در مورد آن اعمال شده است و خوشبختانه استانداردها را با موفقیت پشت سر گذاشته‌ایم. در حال حاضر پیشرفت پروژه قطار ملی روی مرز ۹۵ درصد است و قطار ملی مترو توانسته عمر حله از تست‌های فنی را با موفقیت سپری کند.» او افزود: «هفته گذشته قطار ملی از خط تست در پایانه فتح‌آباد خارج و در خط فرودگاه امام خمینی (ره) تست شده است. امیدواریم تست‌های قطار ملی مترو تا پایان سال جاری به اتمام برسد.»

یادداشت

تلاش برای احیای نماهای ایرانی-اسلامی

نکته حائز اهمیت در خصوص احیای معماری و نماهای ایرانی-اسلامی آن است که موضوع تدریجی بوده و نمی‌توان با بخشنامه و ضابطه دستور منتظر شکل‌گیری سیما و منظر شهری مبتنی بر داشته‌های فلسفه ایرانی-اسلامی بود، بلکه ذهن و دانش متخصصان این امر باید مبتنی بر حکومت ایرانی-اسلامی شکل بگیرد و با انگیزه و علاقه آحاد شهروندان موضوع سیما و منظر شهری به سمت الگوی مطلوب معماری ایرانی-اسلامی حرکت کند. وظیفه اصلی نهادهای حاکمیتی شهری است که از انحراف یا تقلید کورکورانه جهت سوداگری بازار مسکن جلوگیری کرده و سعی کنند تا ایده منطقی در نماهای شهری پیاده‌سازی شود. این مسیر قطعاً می‌تواند راهگشای معماران ما جهت رسیدن به معماری و نمای شهری ایرانی-اسلامی باشد.



حذف دلالان از سفره شب عید تهرانی‌ها

شهرداری و وزارت جهاد کشاورزی با هدف تامین عمده‌مایحتاج مردم از تولیدکنندگان، تفاهنامه امضا کردند

غذایی از تولیدکنندگان حوزه کشاورزی و عرضه در غرفه‌های میدان میوه و تره‌بار شهرداری تهران، ارزش آفرینی از پسماندهای تولید شده و سایر زمینهای همکاری مشترک منعقد شد.

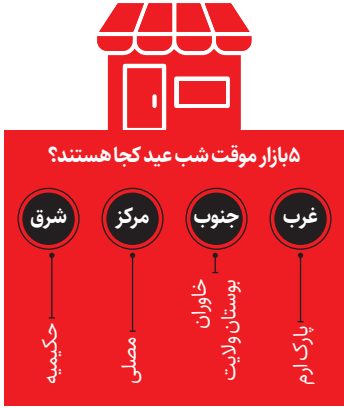
در ابتدای جلسه انعقاد تفاهنامه، شهردار تهران گفت: «وزارت جهاد کشاورزی و مدیریت شهری تهران به دنبال ایجاد همکاری مشترک با هدف تحقق ایجاد عایدی برای مردم هستند.» علیرضا زاکانی افزود: «ظرفیت‌های خدماتی شهر تهران بر این اساس شکل گرفته که سطح خدمت به شهروندان را رشد دهد؛ اکنون در تهران ۳۰۰ میدان میوه و تره‌بار و بازارچه وجود دارد و برای ارتقای خدمت‌رسانی به مردم، سیاست ما توسعه این ۳۰۰ میدان و بازارچه در سطح محلات شهر است.» زاکانی بیان کرد: «شهرداری تهران آمادگی دارد در حوزه توزیع کالاها اساسی مانند برنج، گوشت، شکر، روغن و... همکاری دولت خدمت‌رسانی ویژه‌ای به شهروندان داشته باشد.» همچنین در ادامه این جلسه، وزیر جهاد کشاورزی گفت: «با تفاهنامه‌ای که بین سازمان تعاون روستایی و سازمان میدان میوه و تره‌بار شهرداری امضا خواهد شد، امیدواریم همکاری مثمر‌تری داشته باشیم تا حذف واسطه‌ها و ارزان‌سازی غذا در کشور را به دنبال داشته باشد.» سیدجواد ساداتی نژاد تصریح کرد: «با افزایش بهره‌وری، حذف واسطه‌ها در بازار رسانی

کاهش قیمت محصول را خواهیم داشت. اگر بتوانیم از ظرفیت مساجد و پایگاه‌های بسیج در محلات استفاده کنیم، می‌توانیم محصولات کشاورزی و پروتئینی را به بخش‌های حاشیه‌نشین در شهر برسانیم.»

آماده‌باش سسازمان میدان میوه و تره‌بار برای شب عید

بعد از تامین کالاهاى مورد نیاز در میدان میوه و

تره‌بار که توسط یک همکاری مشترک میان دولت و شهرداری تهران قرار است محقق شود، توسعه میدانی به صورت موقت برای دسترسی آسان و سریع شهروندان به محصولات میدان میوه و تره‌بار یکی دیگر از اقداماتی است که شهرداری تهران برای استقبال از بهار در میدانی در نظر گرفته است. پیش‌تر معاون خدمات شهری شهرداری تهران نیز، اقدامات لازم را در حوزه میدان میوه و تره‌بار برای شب عید اعلام کرده بود. حسین نظری بیان کرد: «برای ایام پایانی سال و جهت کمک به بازار و فرایند توزیع اقلام اساسی، میدان‌های موقت در برخی نقاط سطح شهر دایر خواهد شد تا نسبت به توزیع بهتر و دسترسی‌پذیری بیشتر اقدام شود.»



۴ ماهه، ۲۳ کیلومتر مسیر کوتاه شد

تقاطع غیر همسطح شهید اوبنی و دسترسی بزرگراه شهیدنجفی رستگار به امام علی (ع) به بهره‌برداری رسیدند

می‌کنیم.» او با بیان اینکه در تهران برای حل موضوعات شهر، شورای اسلامی شهر تهران در دوره ششم چارچوبی را دنبال می‌کند تا در قالب تحول پاسخ‌گویی به رفق نیازها داده شود، افزود: «رینگ شرقی تهران، شهید شوشتری، بزرگراه یادگار و شهید بروجردی امکانی را فراهم می‌کند تا ظرفیت بزرگراهی تهران افزایش پیدا کند و باید در این مسیر استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها را داشته باشیم.» وی گفت: «احداث تونل بزرگراه شهیدصبا شیرازی به بزرگراه آزادگان، به طول ۹ کیلومتر نیز مصوبه برنامه چهارم توسعه شهر تهران است.»



به ۲۳ کیلومتر راه شهروندان را نزدیک‌تر می‌کند. عملیات عمرانی این پروژه‌ها در منطقه ۱۵ ظرف مدت ۴ ماه و توسط مجموعه شهرداری تهران انجام شد که قابل تقدیر است. همچنین تقاطع غیر همسطح منطقه ۲۰ نیز ظرف مدت ۴ ماه به بهره‌برداری رسیده که علاوه بر سهولت دسترسی، کاهش خطرات و سوانح در این محور را به همراه دارد؛ فقط اسمال در همین محدوده ۳۲ فقره جان خود را از دست داده‌اند؛ لذا از معاونت فنی و عمرانی برای برآشتن این گام بلند تقدیر

رضایتمندی از عملکرد شهرداری در بارش‌ها زاکانی در ادامه به خاطر عملکرد خوب در بارش‌های زمستانی از نیروها و پرسنل شهرداری که در این حوزه کار و فعالیت داشتند، قدردانی کرد و گفت: «باید در موضوع برف‌روبی اسمال از همکاری قدردانی کنیم. ۹ بارش برف داشتیم که برخی همانند بارش برف سال ۱۳۹۶ بی نظیر بود. در ۲ برف اخیر قرار گاهی با حضور شهرداری تهران، پلیس راهور و رسانه‌ها تشکیل شد که با پیش‌بینی و اقدامات به‌موقع شسرايط به سمتی رفت که رضایتمندی جدی شهروندان را فراهم کرد.»



افزایش ظرفیت‌های بزرگراهی علیرضا زاکانی در آیین افتتاح تقاطع غیر همسطح شهید اوبنی و دسترسی بزرگراه شهیدنجفی رستگار به امام علی با تبریک اعیاد شعبانیه، گفت: «امروز شاهد افتتاح پروژه عمرانی هستیم که قرب

نقل قول خیر

کاهش ناهمگونی‌های نماهای ساختمان



حمیدرضا صارمی، معاون معماری و شهرسازی شهردار تهران؛ نه تنها در تهران بلکه در تمام شهرهای کشور یک غفلت ۵۰ساله در نما داشته‌ایم. به این معنا که با مواجهه معماری وارداتی و ناتوانی معماری بومی در مواجهه با آن، یک چالش اساسی در معماری معاصر شکل گرفت. امروز در همه ابعاد معماری از جمله کالبد، رنگ، مصالح، تکنولوژی و... اغتشاش ایجاد شده و با تشکیل کمیته نما امیدواریم طی یک یا ۲ سال آینده این ناهمگونی‌ها کاهش یابد.

اهتمام شهرداری برای افزایش دوربین‌های کنترل سرعت



مهدی گلشنی، مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران؛ شرکت کنترل ترافیک دوربین کنترل سرعت در مسیر شمال به جنوب بزرگراه امام علی (ع)، نرسیده به بزرگراه شهید نجفی رستگار، نصب می‌کند. پس از نصب دوربین، منطقه ۱۵، هر ۲ هفته یک‌بار، گزارشی از آمار تصادفات را برای اداره کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق ارسال خواهد کرد تا در صورت عدم کاهش تصادفات و متمر ثمر نبودن دوربین نصب‌شده، طرح‌های دیگری برای کاهش حوادث رانندگی در آن محل، مورد بررسی قرار گیرد.

خبر

پمپ‌بزن‌های کوچک در منطقه ۶



طرح ساخت پمپ‌بزن‌های کوچک از طرف شهرداری تهران دنبال می‌شود. این جایگاه‌ها در اندازه‌های کوچک تا ساخته می‌شوند و نیاز خودروهایی که در شرایط سخت ترافیکی دچار کمبودبزن شده‌اند را تامین می‌کنند. چنان‌چه پیش‌سختگی شهرداری تهران از ساخت ۱۰ جایگاه سوخت تک‌سکو با مشارکت بخش خصوصی طی ۲ ماه آینده خبر داد. به گفته عبدالملطهر محمدخانی این جایگاه‌ها در مناطق یک، ۳، ۴، ۸، ۹، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۲۰، ۲۱ قرار می‌گیرند. پس از آن شهردار منطقه ۶ احداث جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس با مشارکت بخش خصوصی در این منطقه خبر داد. رضا محمدی، با اشاره به مشکل کمبود جایگاه‌های سوخت، افزود: به همین منظور در زمین‌های مناسب که اسمکان احداث جایگاه ۲سکو و ۴انازل را داشته باشند در قالب جایگاه‌های کوچک‌مقیاس ساخته خواهند شد تا ضمن دستیابی به توزیع مناسب، بخشی از مشکلات شهروندان در این خصوص رافع کنیم. به گفته او این طرح ابتدا در شهرک والفجر منطقه در زمینی به مساحت ۷۱۳ متر در جنب پمپ گاز بزرگراه حکیم با ۴انازل ساخته خواهد شد که قطعا در کاهش ترافیک و روان‌سازی جریان تردد در شبکه‌های ترافیکی متأثر از این معبر تأثیرگذار خواهد بود.

عدد خیر

۲۷۸ هزار پلاک

مهدی هدایت، رئیس سازمان نوسازی شهر تهران با بیان اینکه در شهر تهران حدود ۲۷۸ هزار پلاک فرسوده داریم که تا به امروز ۱۲۲ هزار از این پلاک‌ها نوسازی شده‌اند، گفت: «از ۱۵۶ هزار پلاک ناپایدار باقی‌مانده، ۴۰ هزار پلاک فاقد سند مالکیت هستند، ۱۳ هزار ۵۰۰ و ۵۰ پلاک در نوار ۱۰۰ متری همجوار حریم خطوط راه‌آهن، ۱۲ هزار و ۵۰۰ پلاک در محدوده بافت تاریخی و ۳ هزار و ۸۰۰ پلاک در حریم خطوط برق قرار گرفته‌اند، یعنی عملاً شهرداری نمی‌تواند برای ۴۵ درصد باقی‌مانده از تکلیف خود اقدامی انجام دهد که این موضوع باید تعیین تکلیف شود.»

۶۵ درصد

مهدی صباغ، شهردار منطقه یک با اشاره به میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های کوچک‌مقیاس محلی که در ۳ ماه اخیر با اقدامات اتخاذ شده با بیش از ۵۰ درصد پیشرفت، از ۱۱ درصد به ۶۵ درصد رسید، گفت: «در حال حاضر از این تعداد پروژه ۱۸ پروژه خاتمه یافته و ۱۸ پروژه فعال است. اجرای طرح پیاده‌راه‌سازی خیابان شهید پورابتهاج و اصلاح هندسی میدان یاسمین و ایستگاه اتوبوس اوشان، اجرای باتوق محله در بوستان‌های طلیعه و کاشانک، اجرای زمین چمن در بوستان نفس، بهسازی سرای محلات نیابوران، حصار بوعلی، اراج و... از جمله پروژه‌های محلی در حال انجام در منطقه است.»

