

چهار روز

سرانجام وام ارزان



مهران محرمیان، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی می‌گوید: مردمی که برای دریافت وام به بانک مراجعه می‌کنند، به‌دلیل اینکه در گذشته تسهیلاتی دریافت نکرده بودند، امتیاز اعتباری نیز از آنها موجود نیست، اما در مدل جدید دریافت اعتبار بر مبنای دریافت تسهیلات نیست، در نتیجه پارامترهایی که وارد سامانه پایگاه داده می‌شود، بیشتر است. او افزود: از این پس مردم قادر خواهند بود بدون اینکه از قبل تسهیلاتی دریافت کرده باشند(به‌خصوص جوان ترها که به‌تازگی وارد فضای بانکی می‌شوند)، بتوانند امتیاز اعتباری گرفته و راحت‌تر وام دریافت کنند.

تلاش دولت و بانک مرکزی برای آسان‌سازی و شفاف‌کردن مسیر دریافت وام‌های خرد تاکنون باعث شده تا سهم وام‌های خرد از کل تسهیلات بانکی بهبود یابد؛ با این حال تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی وجود دارد.

به‌نظر می‌رسد داده‌هایی که مبنای سنجش اعتبار مشتریان بانکی قرار می‌گیرد، دقیق نیست و به همین دلیل افرادی از دریافت تسهیلات خرد به‌دلیل ناکافی بودن این اطلاعات و رتبه پایین اعتباری محروم مانده‌اند. از ایسن جهت ضرورت دارد تا بانک مرکزی تمام اطلاعاتی که قرار است مبنای سنجش اعتبار مشتریان قرار گیرد را شفاف اعلام کنند تا در این حال نظام اعتبارسنجی از سلیقه‌گرایی در امان بماند. چه جوانان بسیاری که به سبب اینکه هیچ‌گونه فعالیت بانکی تاکنون نداشته‌اند و در خوش‌بینانه‌ترین حالت یک کارت بانکی متصل به حساب‌شان دارند، مشتری دارای اعتبار بالا شناخته نمی‌شوند و به همین علت در گرفتن وام محروم مانده‌اند. یکی از گزینه‌های می‌تواند این باشد که افراد فاقد اطلاعات کافی از سوی بانک مرکزی و شبکه بانکی دارای حداقل اعتبار مشخصی باشند و بر اساس رفتار مالی‌شان مورد سنجش قرار گیرند.

نقد خبر

ترافیک وعده‌ها

خبر: وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال، بر برنامه‌ریزی دولت برای جبران کمبود منابع این پروژه خبر داد و گفت: پروژه عظیم ساخت این آزادراه با مشارکت بنیاد مستضعفان انجام می‌شود و ما برای تأمین منابع مالی این پروژه در دولت برنامه‌ریزی‌هایی داریم تا هرچه سریع‌تر کمبود منابع این پروژه جبران شود.

نقد: پروژه آزادراه تهران –شمال، به نمداد زمین‌گیری پروژه‌های عمرانی در ایران تبدیل شده و در دولت‌ها متعدد وعده احداث و اتمام آن داده شده، اما این وعده‌ها به نتیجه نرسیده است. در دولت دوازدهم، تمرکز دولت بر افتتاح قطعه یک این آزادراه بسیاری از طرح‌های زیرساختی را در حاشیه قرار داد و درنهایت پس از افتتاح قطعه یک، بنیاد مستضعفان به‌عنوان پیمانکار قطعه ۲ وعده داد در صورت تأمین اعتبارات، باند رفت این قطعه، در سال ۱۴۰۰ و پیش از اتمام مسئولیت دولت دوازدهم زیر بار ترافیک برود. حالاً، اما میراث آزادراه نیمه‌تمام تهران –شمال به دولت سیزدهم رسیده و این دولت با مشغله‌های کلان و اساسی، در این مورد نیز باید تمهیدات ویژه ببندد. فارغ از اهمیت این پروژه نیمه‌کاره، این سؤال مطرح می‌شود که چرا الاقل در این طرح ملی، کارها به پیمانکاران و سرمایه‌گذاران کاملاً خصوصی واگذار نمی‌شود و دولت به مسائل مهم‌تر در کشور نمی‌پردازد؟

صنعت

صعود یک پله‌ای فولاد ایران

انجمن جهانی فولاد اعلام کرد: در ماه نخست ۲۰۲۳ میلادی ایران با یک پله ارتقا در رتبه نهم تولید فولاد خام جهان ایستاد. این صدرنشینی به این مناسبت که اگر حضور فولادی ایران در بازارهای جهانی باعث توسعه صادرات و آورده ارزی بیشتری باشد، قابل تامل و دفاع خواهد بود. در چنین وضعیتی اعمال نرخ دستوری ارز برای صادرات محصولات فولادی محل سؤال است چراکه از وزن و جایگاه ایران در بازار جهانی کاسته می‌شود.

آخرین وضعیت فولاد ایران	
حجم تولید:	
۲٫۷ میلیون تن	
رشد تولید در دی‌ماه:	
۲۷٫۷ درصد	
رتبه در جهان:	
۹	
صعود در جدول:	
یک پله	

تولید فولاد در ۹ کشور برتر

چین	۷۹٫۵ میلیون تن
هند	۱۰٫۹ میلیون تن
ژاپن	۷٫۲ میلیون تن
آمریکا	۶٫۵ میلیون تن
روسیه	۵٫۸ میلیون تن
کره جنوبی	۵٫۵ میلیون تن
آلمان	۳٫۹ میلیون تن
برزیل	۳٫۸ میلیون تن
ایران	۲٫۷ میلیون تن
ترکیه	۲٫۶ میلیون تن

اقتصاد



خودروی خارجی در گردونه قرعه‌کشی

جزئیات و نحوه ثبت‌نام در قرعه‌کشی خودروهای خارجی منتشر شد

تومان در حساب بانکی خود بلوکه کنند. به‌گزارش همشهری، پس از مدت‌ها فراز و نشیب قرار است ثبت‌نام از متقاضیان خرید خودروهای وارداتی آغاز شود. از قرار معلوم این ثبت‌نام طبق اعلام قبلی در سامانه یکپارچه خودرو انجام می‌شود و در بورس کالا انجام نخواهد شد. خرید خودرو از این سامانه بر اساس ضوابط و شرایط عمومی خرید از خودروسازان داخلی خواهد بود. امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت در پاسخ به این پرسش همشهری که چه تعداد

بهباد رنجبر

روزنامه‌نگار

ثبت‌نام برای پیش‌فروش ۱۰۰هزار دستگاه خودروی وارداتی از ساعت ۱۲ظهر امروز ۶ اسفند آغاز می‌شود. شرکت‌کنندگان در این قرعه‌کشی علاوه بر داشتن شرایط قرعه‌کشی خودروهای داخلی، مثل داشتن گواهینامه، نداشتن پلاک فعال و غیره، باید ۵۰۰میلیون

شرایط مشارکت در قرعه‌کشی

۱ هر کد ملی فقط به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو مجاز است.

۲ متقاضیان در طول ۴۸ماه گذشته نباید از بورس و خودروسازهای داخلی، خودرو خریده باشند.

۳ شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی همچنین باید شرایط عمومی برنامه‌های فعلی قرعه‌کشی خودروهای داخلی را دارا باشند، به‌طور مثال متقاضیان باید گواهینامه داشته باشند و پلاک فعال نداشته باشند.

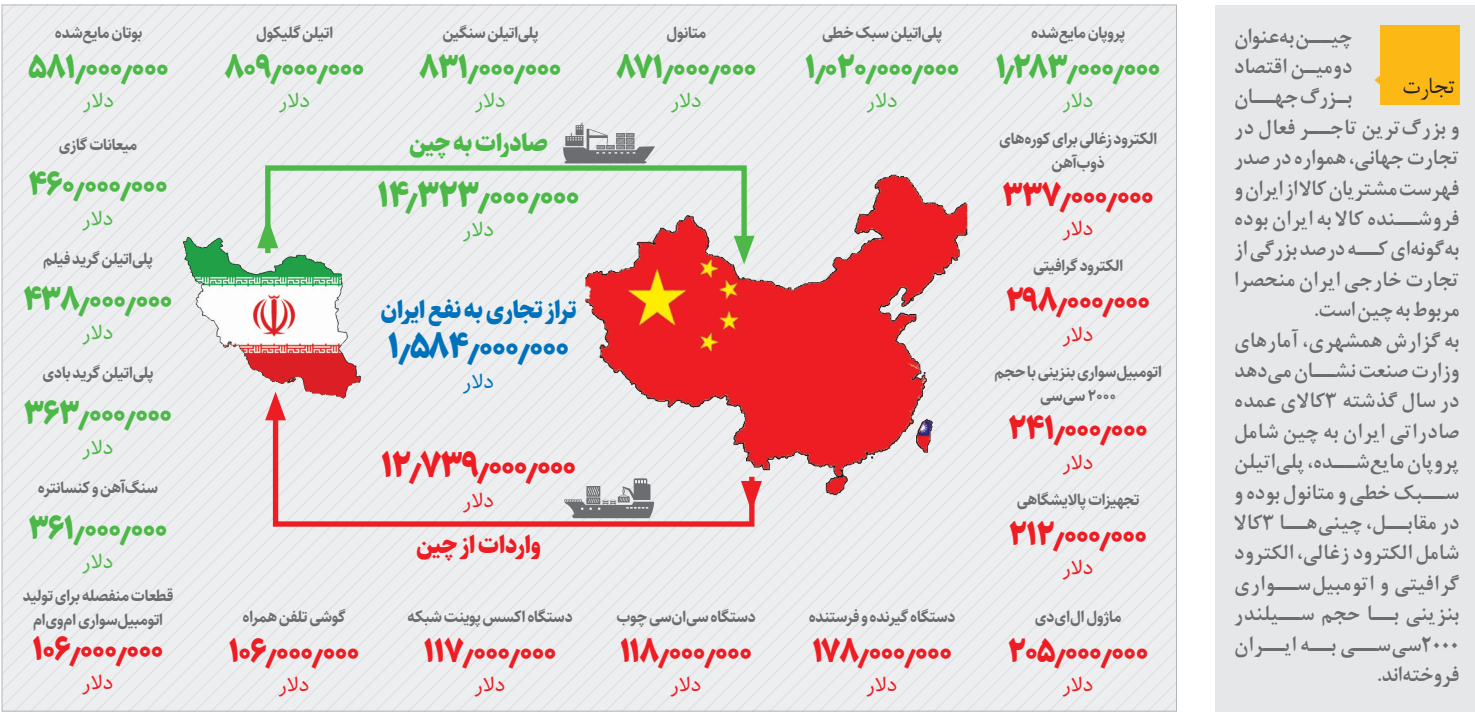
۴ برندگان قرعه‌کشی تا یک سال نمی‌توانند سند خودرو را به کسی منتقل کنند.

ابهام‌های فروش خودروهای وارداتی

یکی از مهم‌ترین ابهام‌های فروش خودروهای وارداتی نوع خودرویی است که قرار است به متقاضیان تخصیص یابد. طبق روش اعلام‌شده، هنوز روشن نیست که قرار است چه خودرویی به متقاضیان تخصیص یابد و متقاضیان نیز با وجود آنکه باید ۵۰۰میلیون تومان را در حساب خود بلوکه کنند نمی‌دانند این مبلغ را به ازای خرید چه خودرویی پرداخت خواهند کرد. همچنین روشن نیست، چگونه قرار است خودروهای گران‌قیمت وارداتی، قیمت خودروهای داخلی را کاهش دهد. در حال حاضر نیاز اصلی بازار ایران خودروهای ارزان‌قیمت است اما شرایط فعلی از همین حالا گویای آن است که این خودروها ارزان‌قیمت نخواهند بود. در چنین شرایطی به‌نظر می‌رسد این طرح صرفاً به درد طبقه مر فقه جامعه می‌خورد و دردی از جامعه دوا نمی‌کند. یکی دیگر از مهم‌ترین ابهام‌های این طرح بحث اطلاعات نهای درباره نوع خودروهای وارداتی است. پرسش این است که آیا مقامات مسئول و شرکتهای واردکننده، اطلاعات مربوط به این خودروها را محرمانه نگاه داشته‌اند یا این اطلاعات در اختیار افراد نزدیک قرار گرفته است. به بیان دیگر آیا عرضه این خودروها مشمول دارندگان اطلاعات نهانی می‌شود یا خیر؟

نقشه تجارت ایران و چین

در سال گذشته جمع ارزش مبادلات کالایی ایران و چین از ۲۷میلیارد دلار گذشته و تراز این تجارت به نفع ایران بوده است



تجارت	چین به‌عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان	بزرگ‌ترین تاجر فعال در تجارت جهانی، همواره در صدر فهرست مشتریان کالااز ایران و فروشنده کالا به ایران بوده به‌گونه‌ای که درصد بزرگی از تجارت خارجی ایران منحصرآ مربوط به چین است.	به‌گزارش همشهری، آمارهای وزارت صنعت نشان می‌دهد در سال گذشته ۱۰٫۹کالای عمده صادراتی ایران به چین شامل پروبان مایخ‌شده، پلی‌اتیلن سبیک خطی و متانول بوده و در مقابل، چینی‌ها ۱۲کالا شامل الکتروذغال، الکتروذغال گرافیتی و اتومبیل‌سواری بنزینی با حجم سیلندر ۲۰۰۰سی‌سی به ایران فروخته‌اند.
-------	-------------------------------------	--	--

هم‌شهری

سوپرمارکت

شبیشه پاک‌کن‌های به‌صرفه کدامند؟

با نزدیک شدن به عید و در پیش‌بودن خانه‌تکانی، قیمت شوینده‌ها بیش از ماه‌های قبل مورد توجه قرار گرفته است. مقایسه قیمت انواع شبیشه‌پاک‌کن در یک‌سال اخیر نشان می‌دهد بیشتر شرکت‌های تولیدکننده قیمت این محصولات را بین ۲۵ تا ۶۰درصد افزایش داده‌اند و در بعضی برندها حتی رشد ۲برابری قیمت هم دیده می‌شود درحالی‌که نرخ مجاز افزایش قیمت شوینده‌ها برای اسماط ۲۵درصد بوده است. بااین حال برخی محصولات به‌صورت دو در یک و اکونومی برای خرید، به صرفه‌تر به‌نظر می‌رسند.

قیمت‌ها به تومان		
رایبدو، دوپل ۵۰۰میلی لیتری،	اسفند ۱۴۰۰ ۵۶٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۷۰٫۰۰۰
اکو، آبی یک لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۲۰٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۶٫۰۰۰
مهرتاش، گماهی ۵۰۰میلی لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۲۵٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۳۱٫۰۰۰
اکتینو، ضدبخار ۵۰۰میلی لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۲۳٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۳۰٫۰۰۰
قدیشه ۱٫۲۰۰میلی لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۳۰٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۴۰٫۰۰۰
گلرنگ، قرمز ۵۰۰میلی لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۱۶٫۵۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۲۶٫۰۰۰
رافونو، ضدبخار ۵۰۰میلی لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۲۹٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۴۵٫۰۰۰
کلین، رایحه لیمو ۵۰۰میلی لیتری	اسفند ۱۴۰۰ ۵۷٫۰۰۰	اسفند ۱۴۰۱ ۱۱۸٫۰۰۰

گزارش

تلاش برای

تامین مرغ و ماهی شب عید

با توزیع روزانه ۶هزار تن مرغ و تولید یک‌میلیون تن ماهی بازار این محصولات برای شب عید کمبودی ندارد.

قیمت مرغ بعد از شماه ثبت‌نسبی، برای نخستین‌بار از نرخ مصوب جدید فراتر رفت، با این حال در تامین بازار این محصول مشکلی وجود ندارد. و به‌گفته مسئولان صنفی میزان تولید مرغ در کشور کاملاً پاسخگوی تقاضای موجود است.

به‌گزارش همشهری، در مهرماه نرخ مصوب ۶۳هزار تومانی برای فروش هر کیلو مرغ تعیین شد اما به‌تازگی قیمت هر کیلو مرغ تازه گرم در فروشگاه‌های محصولات پروتئینی تهران به حداقل ۶۷هزار تومان رسیده و بعضی فروشگاه‌ها این محصول را تا کیلویی ۷۷هزار تومان هم به فروش می‌سانند. در میادین میوه‌و تره‌بار نیز قیمت مرغ گرم بسته‌بندی از میانه هفته گذشته به ۳۳هزار تومان رسید درحالی‌که تا یک‌ماه پیش این محصول ۱۴هزار تومان اختلاف باقیمت مصوب کیلویی ۵۹هزار تومان به فروش می‌رسید. قیمت مرغ تفکیک‌شده نیز به همین نسبت در روزهای اخیر افزایشی بوده و هر کیلوران و سینه بااستخوان در فروشگاه‌ها ۱۰۳هزار تومان قیمت خرده شده است.

در میادین نیز ایسن محصولات چندان ارزان‌تر از سطح شهر نیست. هر کیلو سینه مرغ بااستخوان در میادین ۰۰۰۲۰۸تومان و هر کیلوران ۹۰۰هزار تومان قیمت خرده شده است درحالی‌که این محصولات تا ۲۰هپتم‌ماه به ترتیب ۹۷ و ۸۴هزار تومان بود. در یک‌ماه گذشته به‌دنبال افزایش قیمت گوشتت قرمز، مرغ به‌عنوان نخستین محصول جایگزین با تقاضای بیشتری مواجه شد و بخشی از رشد قیمت در نتیجه این رشد تقاضا رخ داده است اما در کنار این موضوع، هزینه تولید برای مرغداران نیز از ابتدای اسماط با توجه به گرانی نهاده‌های دامی با افزایش زیادی مواجه بوده و در مقطعی از سسال زیان تولیدکنندگان را به‌دنبال داشته است.

کمبودی در تامین مرغ شب عید نداردیم

باوجود افزایش تقاضا در آستانه شب عید، رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی از تامین بازار این محصول خبر داد و گفت: باتوجه به جوچه‌ریزی مناسب و ذخایر مرغ منجمد پشتیبانی امور دام، مشکلی در توزیع مرغ شب عید نداردیم. محمد یوسفی قیمت هر کیلو مرغ زنده در مرغداری را ۴۵تا۴۲هزارتومان و قیمت هر کیلو مرغ گرم در خرده‌فروشی را ۴۵تا۴۳هزارتومان عنوان کرد و افزود: با توجه به افزایش قیمت سایر محصولات پروتئینی و از دیاد تقاضا، قیمت مرغ به بالاتر از نرخ مصوب در مغازه‌ها رسیده اما با وجود جوچه‌ریزی مناسب و ذخایر مرغ منجمد در سردخانه‌ها مشکلی در توزیع نداردیم. به‌گفته رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی روزانه ۶هزارتن مرغ گرم در سطح کشور توزیع می‌شود.

بازار ماهی شب عید نوسانی ندارد

ماهی، دیگر محصول پروتئینی است که با نزدیک شدن به شب عید تقاضا برای آن بالا می‌رود. رشد قیمت ماهی در سال‌های اخیر سرانه مصرف آن را کاهش داده اما به‌طور معمول تقاضا برای آن در ماه پایانی سال افزایشی است. مشاهدات بازار حاکی از آن است که نوسان قیمت ماهی در طول اسماط زیاد نبوده و گفته می‌شود بازار این محصول نیز در آستانه عید کمبودی نخواهد داشت. مدیرعامل اتحادیه تکثیر پرورش و صادرات آبزیان روز گذشته در این زمینه گفت: با توجه به شرایط مساعد تولید، بازار ماهی شب‌عید نوسانی ندارد. ارسال‌ن قاسمی برآورد تولید آبزیان را یک میلیون تن دانست و افزود: بازار شب عید و ماه رمضان با توجه به حجم مناسب تولید هیچ‌گونه مشکلی به لحاظ تامین و عرضه نخواهد داشت.

وی درباره قیمت بالای ماهی در بازار نیز گفت: اختلاف منطقی ماهی از مزعه تا بازار ۲۵درصدگرچه در برخی گونه‌های آبزیان اختلاف قیمت ۲۰۰ تا ۲۵۰درصد است، اما در خصوص قزل آلا به‌عنوان پر تقاضاترین ماهی، اختلاف قیمت به ۲۵درصد نزدیک است. ماهی قزل‌آلا هم‌اکنون در میادین میوه و تره‌بار کیلویی ۱۳هزار تومان، ماهی سفید ۱۸هزار تومان و شوریده کیلویی ۱۹۰هزار تومان است. در سطح شهر قیمت‌ها دست‌کم ۵۰درصد بالاتر از میادین است.