

خبر

افتتاح پار کینگ طبقاتی با امکان شارژ خودروی برقی

مراسم افتتاح پار کینگ طبقاتی شهید مدنی و ۴ پروژه دیگر در منطقه ۸ در سی‌امین رویداد امید و افتخار برگزار شد. به گزارش پایگاه خبری شهر، پار کینگ طبقاتی شهید مدنی با امکان شارژ خودروی برقی در ۲ طبقه منفی یک و منفی دو، در زمینی به مساحت ۲هزار و ۲۰۰مترمربع با ظرفیت ۵۷خودرو، بوستان ۴۰مترمربعی شهیدخرمی شساد در محله سیلان، مخزن مکانیزه آب بوستان امدادگران با ظرفیت ۵۰۰مترمکعب با هدف استفاده بهینه از سفره‌های آب زیرزمینی که آب مورد نیاز این مخزن از قنات مهدی‌آباد تأمین می‌شود، از پروژه‌هایی است که در این مراسم افتتاح شدند. همچنین افتتاح مدرسه‌ی بانوان منطقه ۸ در متراژ ۹۵۹متر و زیربنای ۴۴۰متر در ۴طبقه ۸واحدی سا‌اتاق‌هایی برای خدمات ویژه بانوان و اتاق‌های اختصاصی ویژه مادر و کودک، پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی و نهر خیابان شهید بخت‌آزاد با بهره‌گیری و لوله‌گذاری از جنس پلی‌اتیلن به طول ۱۴۰۰متر، دیگر پروژه‌های منطقه ۸ در سی‌امین رویداد امید و افتخار به شمار می‌آیند.

در پیچه

استقبال از نوروز با شعار «بهار ایران»

شمارش معکوس برای آغاز فصل بهار و نوروز ۱۴۰۲ شروع شده است. علاوه بر شهروندان که کارهای خانه‌شکنی را برای استقبال از بهار شروع کرده‌اند، مسئولان فرهنگی هم در حال تدارک برنامه‌های متنوع و ویژه‌ای هستند.
انطور که محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران عنوان کرده قرار است برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی با شعار «بهار ایران» نوروز ۱۴۰۲ در پایتخت اجرا بشوند. توکلی‌زاده گفت: «علاوه بر نوروز نیمه شعبان و ماه مبارک رمضان را در پیش داریم؛ از این‌رو برنامه‌ریزی‌ها به‌گونه‌ای انجام شده تا همه اقساقر (نوجوانان و جوانان، سالمندان و خانواده‌ها) بتوانند از آنها استفاده کنند و ایامی شاد و معنوی برای شهروندان رقم بزنیم.»
توکل‌ی‌زاده همچنین به رعایت عدالت در اجرای برنامه‌ها هم اشاره کرد و گفت که برنامه‌ها نباید در نقاط خاصی از شهر متمرکز شوند. به گزارش همشهری، نوروز فرصت مناسبی برای تماشای تاریخ و هویت پایتخت است؛ از این‌رو ستاد گردشگری شهرداری تهران ۳کلان پروژه «تهران دیدنی»، «تهران؛ مقصد گردشگری» و «تهران شناسی» را پیش‌بینی کرده تا پایتخت‌نشینان و کسانی که به‌عنوان مهمان وارد این کلانشهر می‌شوند، فرصت تماشای اماکن دیدنی و تاریخی را داشته باشند. به گفته امیرقاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران بخش زیادی از برنامه‌های نوروزی در قالب تورهایی گردشگری و کلان‌پروژه تهران دیدنی اجرا می‌شود. تغییر ساعت موزه‌های شهرداری تهران به‌دلیل تقارن ماه رمضان و ایام نوروز، راه‌اندازی رینگ و ایستگاه گردشگری، فعال شدن اتوبوس‌های گردشگری، برگزاری جشنواره نوروزی در برج آزادی و جشنواره ملت در بوستان امم، هم برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای نوروز ۱۴۰۲ هستند.

نگاه ژینب‌زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

تبادل تجارب از طریق دیپلماسی شهری

در دنیای مدرن امروز، دیپلماسی شهری به یکی از شاخه‌های اصلی ارتباط بین‌المللی تبدیل شده و فرصتی است که متولیان شهری می‌توانند برای توسعه شهر و اقتصاد شهری از آن بهره‌مند شوند. امضای تفاهمنامه در قالب خواهرخواندگی زمینه دیپلماسی شهری را هموارتر می‌کند، رویکردی که مورد اقبال مدیریت شهری در این دوره قرار گرفت و پس از امضای تفاهتنامه پانجف، ۵۲۱ام‌امسال تفاهتنامه خواهرخواندگی تهران با ایروان امضا شد. پس از مقوله جذب سرمایه‌گذار، مهم‌ترین دستاورد دیپلماسی شهری تبادل اطلاعات و تجارب شهری میان شهرهای خواهر خوانده برای حل یا توسعه امور شهری است. به گزارش همشهری، پس از اینکه علیرضا زاکانی سکان پایتخت را به‌دست گرفت، توجه به دیپلماسی شهری را در اولویت اقدامات قرار داد و موضوع خواهرخواندگی را که به‌گفته ناصر امینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در گذشته چندان فعال نبوده، دوباره فعال کرد. برگزاری نمایشگاه «تهران ۱۴۰۱، نمایشگاه شهرهای خواهرخوانده و توانمندی مدیریت شهری» نخستین گام شهرداری تهران در حوزه دیپلماسی شهری بود که ۱۵شهر خواهرخوانده در آن شرکت کردند؛ فرصتی که شهرداری توانست علاوه بر ظرفیت‌های سخت‌افزاری، توانمندی‌های مدیریت شهری در حوزه نرم‌افزاری را به شهرهای هم‌پیمان خود نشان دهد. اکنون همین تجربه موفق زمینه‌ای برای برپایی نمایشگاه «خدمات و عمران شهری» در نجف شده است؛ نمایشگاهی که مدیریت شهری پایتخت به دعوت ماجد الوائلی، استاندار نجف در بخش معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شرکت کرده است؛ فرصتی که شهرداری تهران علاوه بر معرفی توانایی‌های ترافیکی و توانمندی‌های فنی، برای صدور خدمات حمل‌ونقلی به کشور عراق اعلام آمادگی کرده است. همین تبادل تجارب و اطلاعات زمینه‌ای برای هم‌پیمانی بیشتر شهرهای خواهرخوانده فراهم می‌کند و در آینده می‌توان شاهد برگزاری نشست‌های مشترک با برپایی نمایشگاه‌های متعدد در سایر شهرهای خواهرخوانده تهران باشیم.

نگاه اجمالی به وضعیت دیپلماسی شهری

- در تهران حدود ۴۰سند و تفاهتنامه خواهرخواندگی وجود دارد.
- در دهه ۹۰حدود ۱۹سند و تفاهتنامه تا حدودی فعال و سپس متوقف شدند.
- از سال گذشته پس از امضای ۲تفاهتنامه جدید (نجف و ایروان) تهران صاحب ۲۱خواهرخوانده شد.
- شهرداری تهران ۳۱قرصت‌سرم‌مایه‌گذاری از طریق دیپلماسی شهری فراهم کرده است.

تتهریا



عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

مترو، سوم خرداد به پرنده می‌رسد

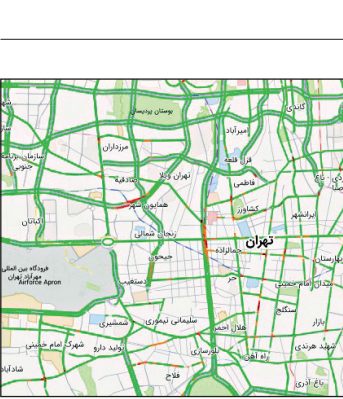
در مراسم تست گرم خط ۷مترو مطرح شد: ایستگاه دادمان پیش از پایان سال و ایستگاه میدان کتاب در خرداد ۱۴۰۲ افتتاح می‌شوند

افتتاح خط ۶مترو خدمات‌رسانی جدی به مردمی که مسافران این خط خواهند بود، صورت پذیرد. کارها در حوزه مترو به‌صورت شتاب‌ورزی انجام می‌شود و به‌هیچ وجه کاری را معطل انجام کار دیگری نگه نمی‌داریم.»
او همچنین در گفت‌وگو با همشهری اعلام کرد که خط متروی تهران– پرنده (فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرنده)، سوم خرداد سال آینده کاملاً تکمیل شده و آماده خدمات‌رسانی می‌شود. به گفته زاکانی مشکلات تأمین اعتبارات تکمیل این خط رفع شده است.

شهردار تهران با بیان اینکه علاوه بر ۳۰هکتارگن چینی، الحاقیه ۱۶۰دستگاه واگن نیز در حال انجام است، گفت: «با همین پیش‌پرداخت، دیگر از ۷۹۰دستگاه واگن بسنخ خواهیم گفت که اقدامات مقدماتی آن در حال انجام است و اصل کار همان ۶۳۰دستگاه بود که انجام شد.»
زاکانی در خصوص تأمین ۱۱۳دستگاه واگن تولید ملی نیز گفت: «در مشارکتی بین شرکت مینا، بخش خصوصی، جهاد دانشگاهی و شهرداری تهران، شرکتی تشکیل شد و تولید این واگن‌ها به‌طور مشترک صورت گرفت که تست اولیه آن هم انجام شده و حتی در بخش‌هایی، بهره‌برداری نیز صورت گرفته است و به‌زودی وارد خطوط خواهند شد.»
شهردار تهران با تأکید بر جهاد همه‌جانبه برای بازسازی واگن‌های پایتخت، تصریح کرد: «بخش زیادی از هزار و ۱۰۰دستگاه واگن ما نیاز به بازسازی دارد؛ برای مثال قطارهای اولیه‌ای که وارد مترو شدند، مربوط به دهه ۷۰است و اکنون با ۲۰درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند که در همین راستا تجهیز کارگاه انجام شده و به‌دنبال بازسازی جدی این واگن‌ها هستیم تا ظرفیت ۲۰درصدی به ظرفیت ۸۰درصدی ما اضافه شود. براساس گزارشی که روز گذشته دریافت کردم کار و تلاش مضاعفی در حال انجام است تا دارایی‌های خود را صیانت کنیم و به‌رمندی خوبی برای مردم شکل بگیرد.»

تأمین ۹هزار دستگاه اتوبوس تا ۱۴۰۴

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم در حاشیه مراسم دیروز با بیان اینکه در بخش اتوبوس با معضلماندگی مواجه بودیم و این موضوع باعث شد تا تولید داخلی با کمبود پیش برود، گفت: «ارده مدیریت شهری این بود که با تولیدکننده داخلی مذاکره‌های کار داشته باشیم تا مشکل را حل کنیم. تا پایان سال ۱۴۰۴ باید ۹هزار دستگاه اتوبوس تأمین نمود که قراردادی برای ۷هزار دستگاه تولید داخلی منعقد شده است و این به جز قرارداد وزارت کشور است که ۲هزار دستگاه سهمیه در این بخش داریم.»



امکان نداشت به این صورت مشکل پایتخت در روز برقی رفع شود.»
سروری با بیان این نکته اضافه می‌کند: «این تجربه نشان داد ستادهای تشریفاتی ایجاد نشده، بلکه حوزه ستاد و عمل هماهنگ بودند و نواحی می‌توانستند کوچک‌ترین نقطه ضعف را شناسایی کنند.»
نایب‌رئیس شورای شهر تهران هماهنگی موجود میان ستاد و نیروهای میدانی در روزهای برقی را مؤثر دانسته و ادعای نمایشی بودن ستادهای برقرربی را که در دوران محمدباقر قالیباف، شهردار اسبق پایتخت شکل گرفته‌د می‌کند. «اگر زمانی ستاده‌ها نمایشی باشند و جای ستاد و میدان عوض شود، نظم کار به هم می‌ریزد و برف‌اخیر نشان داد این ستاده‌ها می‌توانند مؤثر باشند و باید فعالیتشان ادامه پیدا کند.»

پایتخت طی ۱۵سال اخیر توسعه بسیاری پیدا کرده و طبق آمار سال ۱۳۹۹ تهران بیش از هزار کیلومتر بزرگراه و آزادراه، هزار و ۲۰۵کیلومتر خیابان اصلی و بیش از ۲هزار کیلومتر خیابان فرعی دارد و از آنجایی که نسبت به سال‌های دهه ۲۰ تغییرات بسیاری داشته و نیاز توان داشتن و نداشتن ستاد برقرربی را با دوران مدیریتی آن سال‌ها قضاوت کرد، وجود ستادهای هماهنگی و هزینه برای این ستاده‌ها می‌تواند به کمک روزهای برقی تهران بیاید.

خط ۷ از ابتدا تا انتها	
طول خط: ۲۷کیلومتر	۱
تعداد ایستگاه: ۱۲۲ ایستگاه	۲
تعداد ایستگاه‌های قطاعتی: ۱۷ ایستگاه	۳
تعداد پایانه: یک واحد	۴
ابتدای خط: ووز شگاه تختی	۵
انتهای خط: میدان کتاب	۶
طول مسیر منتهی‌الیه شمالی: ۳٫۵ کیلومتر	۷
ابتدای مسیر منتهی‌الیه شمالی: میدان صنعت	۸
انتهای مسیر منتهی‌الیه شمالی: میدان کتاب	۹
ایستگاه میانی منتهی‌الیه شمالی: شهید دادمان	۱۰
هزینه اجرای ۳٫۵کیلومتر منتهی‌الیه شمالی: ۳۰۰میلیارد تومان	۱۱
تعداد ایستگاه‌های به بهره‌برداری رسیده: ۱۹ ایستگاه	
ایستگاه‌های به بهره‌برداری نرسیده: ووزشگاه تختی، شهید دادمان و میدان کتاب	
ایستگاه‌هایی که به‌ترتیب در نوبت بهره‌برداری هستند: شهید دادمان پیش از پایان سال (با ۵۹۰درصد پیشرفت)، میدان کتاب در خرداد ۱۴۰۲ (در ۸۱درصد پیشرفت)، ووزشگاه تختی (با ۲۰درصد پیشرفت)	

تعداد ایستگاه‌های به بهره‌برداری رسیده: ۱۹ ایستگاه

ایستگاه‌های به بهره‌برداری نرسیده: ووزشگاه تختی، شهید دادمان و میدان کتاب

ایستگاه‌هایی که به‌ترتیب در نوبت بهره‌برداری هستند: شهید دادمان پیش از پایان سال (با ۵۹۰درصد پیشرفت)، میدان کتاب در خرداد ۱۴۰۲ (در ۸۱درصد پیشرفت)، ووزشگاه تختی (با ۲۰درصد پیشرفت)

موتور توسعه اتوبوس‌رانی گرم شد

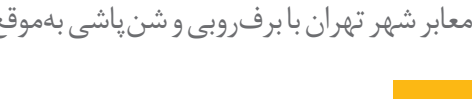
مکت

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، در حاشیه بازدید از عملیات تست گرم خط ۷ مترو با بیان اینکه بودجه سال آینده شهرداری برای حمل‌ونقل بی‌نظیر است، اعلام کرد که سال آینده اقدامات بسیار خوبی در بخش مترو و اتوبوس‌رانی رخ خواهد داد. به گزارش همشهری، سیدمحمد آقامیری از جهش ۱۰هزار میلیاردی اعتبارات حمل‌ونقل عمومی در بودجه سه‌سال ۴۰۲شهرداری تهران خبر داد و گفت: «با قرار دادهای منعقد شده، حمایت از تولید ملی صورت می‌گیرد که شرکت‌های سازنده که سال‌ها تعطیل شده بودند، فعال شوند و تولید انجام دهند؛ بخش خصوصی نیز در حال بگیری برای واردات اتوبوس‌های خارجی استاندارد است.»
حال سؤال اینجاست که چه اقداماتی در اتوبوس‌رانی طی سال آینده رقم می‌خورد:

- در مجموع بیش از ۲هزار دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه می‌شود.
- تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی به بیش از ۳۵۰۰دستگاه می‌رسد.
- ۵۰۰دستگاه میدل‌باس اتوما تیک(اتوبوس سایز متوسط بین‌بینی‌بوس و اتوبوس) به ناوگان اضافه می‌شود.
- ۱۴۰دستگاه اتوبوس برقی تأمین خواهد شد.

خطوط سبز در بزرگراه‌های برقی

معابر شهر تهران با برف‌روبی و شن‌پاشی به‌موقع نیروهای شهرداری، ترافیک معمول را دارند



تهران، نماینده ادوار مجلس و رئیس شورای عالی استان‌ها نظر دیگری در رابطه با ستادهای ایجادشده برای مواجهه با برف پایتخت دارد: «عملکرد چندروزه در برف سنگینی که بعد از سال‌ها تهران با آن مواجه شد، نشان داد اگر ستاده‌ها در برنامه تعیین‌شده حرکت کنند، نقش‌آفرین هستند.

اگر شهر بزرگ تهران براساس هم‌افزایی ملی مدیریت نشود و شکل نگیرد، آثار مخربی دارد؛ چراکه شهر مجموعه‌ای به هم پیوسته است و اگر در یک نقطه اشکال ایجاد شود به سایر نقاط منتقل خواهد شد.»
سروری که نماینده مردم در دوره چهارم شورای اسلامی شهر تهران هم بوده، معتقد است: «مجموعه‌های ناظر باید دائماً شرایط را رصد کنند. در برف‌اخیر مجموعه کنترل مدیریت بحران امور را در دست داشت که همه حوزه‌ها در این مجموعه حضور دارند. معابر شهری به‌صورت تصویری کنترل و در همان لحظه دستورات صادر شد تا شدیدترین دوران نزولات جوی و مشکلات متاثر از آن کنترل شود.»

او در خصوص تشکیل ستاد برای مواجهه با برف می‌گوید: «گر این ستاد تشکیل نشده بود و هم‌افزایی نداشتیم و پلیس راهور، شهرداری و سایر مراکز تأثیرگذار در کنار هم نمی‌نشستند و هماهنگی‌ها آنلاین و به‌روز انجام نمی‌شد، ممکن بود تمام شهر با مشکل مواجه شود.»

هماهنگی بین دستگاهی از راه ستاد برف‌روبی

سروری به عملکرد شهرداری تهران در روزهای برفی اشاره می‌کند: «عملکرد ۲روز برفی نشان داد ستادهای هم‌افزایی می‌توانند در کنترل مشکل مؤثر باشند و نقاط قوت را تسهیل کنند؛ در صورتی که اگر ستاده‌ها نمایشی بودند و نظارت‌های ستادی و عملیات میدانی وجود نداشتند،

۳

نقل قول خبر

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

امکان‌سنجی برداشت پل حافظ
سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: قطعی شدن برداشت و حذف پل حافظ در تعطیلات نوروز به امکان‌سنجی نیاز دارد. برای مابقی پل‌ها برنامه‌ای برای حذف و برداشت وجود ندارد و مقاومت‌سازی صورت می‌گیرد. برنامه‌ریزی مدیریت شهری این است که پروژه‌های نیمه‌تمام پایتخت، سال آینده تکمیل شوند. بخشی از این پروژه‌ها شامل ۹۸ طرح امسال به اتمام رسید و مابقی در بودجه سال آینده پیش‌بینی شده است. تعدادی از تقاطع‌ها تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

پایش سازه پرچم اراضی عباس‌آباد
محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: پایش سلامت سازه پرچم اراضی عباس‌آباد با توجه به تخصصی بودن موضوع و تجربه سازمان مشاور در این زمینه به این سازمان واگذار شده و قرارداد مشاور پروژه به‌زودی ابلاغ خواهد شد. خاص بودن سازه پرچم اراضی عباس‌آباد با توجه به ارتفاع ۱۵۰متری و نیز نبود اطلاعات کافی از وضعیت و عملکرد سازه در شرایط بهره‌برداری ازجمله دشواری‌های تعیین برنامه تعمیر و نگهداری است. سامانه پایش تعمیر راهکاری مطمئن برای دستیابی به اطلاعات دقیق از وضعیت سازه است.

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

زیباسازی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

زیباسازی ایستگاه‌های اتوبوس با ایده دانشجویان

سازمان زیباسازی شهر تهران قصد دارد از طریق اکران طرح‌ها و ایده‌های خلاق دانشجویان روی ایستگاه‌های اتوبوس، در راستای ایجاد زیبای بصری در تهران گام بردارد.

به‌گزارش همشهری، در تهران حدود ۴۶۲۱ ایستگاه اتوبوس وجود دارد که روزانه صدها هزار مسافر به‌عنوان مقصد یا مبدا از آنها استفاده می‌کنند. ایستگاه‌هایی که بخشی از المان شهری محسوب می‌شوند و زیباسازی آنها قطعاً در افزایش زیبایی بصری بی‌تأثیر نخواهد بود و به همین دلیل سازمان زیباسازی قصد دارد با اکران طرح‌ و ایده‌های خلاق دانشجویان و دانش‌امو‌خنگان رشته هنر روی برخی از آنها گامی در راستای زیباسازی چهره شهر بردارد.

مجید قادری، معاون فرهنگی و هنرهای شهری این سازمان با اشاره به مشارکت دانشجویان در این کار گفت: «برای زیباسازی ایستگاه‌های اتوبوس، نیاز به طرح‌ها و ایده‌های خلاق داشتیم و می‌خواستیم از تصاویری استفاده کنیم که علاوه بر زیبایی و جذاب بودن، مفاهیم هنری را به مسافران القا کند. از این‌رو، طی فراخوانی ۶۰۰ نفر از دانشجویان رشته هنر دانشگاه‌های تهران، سوره، الزهر(س)، آزاد تهران جنوب و تهران مرکز، اعلام آمادگی کردند.»

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

از روز دوشنبه اول اسفند پذیرش خودروها در ۲مرکز معاینه فنی بیهقی و شهید آبیناسان تنها با تعیین وقت قبلی از طریق نوبت‌گیری اینترنتی انجام می‌شود. براساس نظرسنجی که در ماه‌های گذشته از حدود ۷هزار نفر از مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی شهر تهران صورت پذیرفته نزدیک به ۸۰درصد از آنها از نوبت‌دهی اینترنتی رضایت داشته‌اند. شهروندان می‌توانند از طریق سامانه تهران من یا سایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران برای گرفتن نوبت اینترنتی اقدام کنند؛ ضمناً کارشناسان با شماره ۹۶۰۰۶۰۰۰ آماده پاسخ به هرگونه سؤال یا ابهام در این خصوص هستند.

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

مدیرعامل آتش‌نشانی شهرداری تهران درباره بارش برف شدید گفت: نزدیک به ۸۰۰نفر آتش‌نشانی با تجهیزات کامل آماده امداد‌رسانی هستند تا زمانی‌که شرایط به‌صورت عادی در بیاید. قدرت‌الله محمدی گفت: در زمان‌های بارندگی و برف نیروهای امدادی با استرس و فشار کاری مضاعف روبه‌رو هستند؛ زیرا برای رسیدن به محل حادثه با ترافیک روبه‌رو می‌شوند. با توجه به کمندی سرعت و ترافیک در زمان‌های بارندگی، از شهروندان گرمای درخواست می‌کنیم که تردد با خودروهای شخصی را کاهش بدهند.

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی

عکس

همشهری، علیرضا شایسته‌پاسی