

## لولاداسیلوا، بازیگر جهان

### چندقطبی امروز

علاوه بر رئیس‌جمهور برزیل، کشورهای دیگری هم هستند که تمایلی ندارند تا در ۲ قطبی غرب و باقی دنیا، یکی را انتخاب کنند

«لولاداسیلوا» رئیس‌جمهور برزیل، ۳ ماه پیش هنگام ادای سوگند ریاست‌جمهوری تأکید کرد که دولتش رویکرد چندجانبه‌گرایی و جهان چندقطبی را پیگیری خواهد کرد. کارنامه او در ۲۰ دوره پیشین ریاست‌جمهوری‌اش نیز نشان می‌دهد که او این رویه را اجرایی خواهد کرد. در زمان ریاست‌جمهوری داسیلوا بود که گروه اقتصادی بریکس متشکل از روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی تشکیل شد. در دوران پسا جنگ سرد بریکس به عنوان آغازی برای تعامل شرق-جنوب و جنوب-جنوب اهمیت زیادی داشت و جزو معدود سازمان‌های بزرگ است که آمریکا و متحدان کلیدی‌اش، جایی در آن نداشتند. باز هم در زمان ریاست‌جمهوری لولا بود که برزیل در سال ۲۰۱۰ با همکاری ترکیه، طرحی را درباره برنامه هسته‌ای ایران پیشنهاد کرد که البته چندان به مذاق واشنگتن خوش نیامد. دولت لولا همچنین تلاش کرده تا روابط کشورش را فراتر از تعامل با کشورهای اروپایی و آمریکا توسعه دهد. به‌عنوان مثال، او در ۴ دوره ریاست‌جمهوری‌اش، تعداد سفارتخانه‌های برزیل در قاره آفریقا را بیش از ۲ بار کرد و تجارت برازیلیا در این بخش از جهان را تا ۴ برابر توسعه داد. رئیس‌جمهور چپ‌گرای برزیل، برای تولید داروهای بیماری‌ی‌اچ‌ای‌وی کارخانه‌ای را در کشور موزامبیک احداث و به ۲۷ کشور آفریقای سفر کرد که بیشتر از مجموع سفرهای تمام روسای‌جمهور پیشین برزیل به این قاره بوده است.

این تنها لولا داسیلوا نیست که به‌دنبال زیرسؤال بردن تسلط جهانی غرب است. کشورهای دیگری هم در اقصی نقاط جهان هستند که هیچ تمایلی ندارند تا در ۲ قطبی امروز میان غرب و باقی دنیا، یکی را انتخاب کنند. به‌عنوان مثال، تقریباً نیمی از کشورهای آفریقای و اکثر کشورهای در جنوب آسیا به ۲قطب‌نامه کلیدی آمریکا برای محکومیت حمله روسیه به اوکراین رأی ندادند. کشورهای حاشیه خلیج‌فارس نیز رویکرد مشابهی ندارند؛ به‌طوری‌که سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات متحده عربی، در سفری که به اروپا داشته، آشکارا اعلام کرده است که ابوظبی نمی‌خواهد در تقابل میان غرب و شرق حامی این کشور یا آن کشور باشد. مجله اسپکتیتور می‌نویسد: «آنچه در این میان رویکرد دولتی‌هایی چون برزیل را مشخص می‌کند، منافع ملی است؛ چیزی که آمریکا در جهان چندقطبی امروز درک درستی از آن ندارد.»



## توطئه حزب جمهوری خواه علیه

### ترامپ

رهبران ارشد حزب جمهوری خواه به‌دنبال راهی برای جلوگیری از حضور رئیس‌جمهوری جنتالی سابق آمریکا در انتخابات ریاست‌جمهوری هستند

رهبران حزب جمهوری خواه آمریکا و حامیان مالی این حزب به‌دنبال بهترین گزینه برای مانع‌ت از حضور دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق این کشور، در انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۲۴ هستند. وب‌سایت خبری-تحلیلی پلیتیکو نوشته: شماری از رهبران ارشد حزب جمهوری خواه در جلسات خصوصی خود به‌دنبال راهی هستند تا مطمئن شوند که دونالد ترامپ نمی‌تواند به‌عنوان نماینده این حزب وارد رقابت‌های انتخاباتی ریاست‌جمهوری آینده شود. جمهوری خواهان به‌ویژه نگران این هستند که در انتخابات بعدی علاوه بر ریاست‌جمهوری، مجلس سنا و اکثریت مجلس نمایندگان را هم از دست بدهند.

در سال ۲۰۱۶ نیز بسیاری از اعضای ارشد حزب جمهوری خواه از جمله لیدنسی گراهام نگران حضور ترامپ در انتخابات ریاست‌جمهوری بودند؛ با این حال او توانست با استفاده از شکاف داخلی حزب به‌عنوان نماینده جمهوری خواهان وارد رقابت‌های انتخاباتی شود و هیلاری کلینتون از حزب دمکرات را که مجلس سنا و نمایندگان را در اختیار داشت شکست دهد. با این حال ناظران سیاسی معتقدند که بسا توجه به کاهش شدید محبوبیت ترامپ در فضای سیاسی آمریکا، احتمال پیروزی او در انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۲۴ بسیار کم است؛ به‌ویژه اینکه اکثر نامزدهایی که در انتخابات میان‌دوره‌ای پیشین آمریکا مورد حمایت ترامپ بودند شکست خوردند؛ شکستی که باعث شد تا جمهوری خواهان نتوانند اکثریت کنگره را به‌دست بگیرند.

«رایک لوین» یکی از حامیان مالی حزب جمهوری خواه که از زمان پورش حامیان ترامپ به‌ساختمان کنگره در سال ۲۰۲۰ از صف حامیان رئیس‌جمهور سابق آمریکا خارج شده است، به پلیتیکو می‌گوید: «ترامپ سرطان پیشرفته است که اگر جلودی آن گرفته نشود تمام حزب جمهوری خواه را نابود می‌کند، او یک بازنده است. ترامپ از زمان رئیس‌جمهور «هربرت هورور» نخستین رئیس‌جمهوری است که هم نتوانست برای دور دوم وارد کاخ سفید شود و هم مجلس سنا را از دست داد.» پیش‌تر نیز بنی‌بنیس اینسایدر با انتشار یک نظر سنجی گزارش داده بود که رئیس‌جمهور سابق آمریکا در مقابل رقیب بالقوه خود «ان‌دی سانتیس»، فرماندار جمهوری خواه ایالت فلوریدا برای راهیابی به دور نهایی رقابت‌های انتخاباتی شانس زیادی ندارد.

## بین‌الملل

# قطارهایی که در تونل جانشدند

مناطق خودمختار اسپانیا ۲۵۸ میلیون یورو برای قطارهایی هزینه کردند که مناسب عبور از تونل‌های شبکه ریلی این کشور نیستند



### گزارش ۱

فرزاد کارزونی روزنامه‌نگار

به تازگی انتشار خبرهایی از یک رسوایی فنی در سیستم راه‌آهن اسپانیا خبرساز شده است. در این ارتباط، رسانه‌های اروپایی گزارشی داده‌اند که دولت اسپانیا ۲۵۸ میلیون یورو را برای قطارهایی هزینه کرده است که اکنون مشخص شده که اندازه این قطارها برای عبور از تونل‌های شبکه راه‌آهن اسپانیا بسیار بزرگ است.

پس از افشای این اشتباه فنی از سوی روزنامه اسپانیایی زبان El Comercio، حداقل ۲ مقام مسئول از کار خود اخراج شده‌اند، اما به‌نظر نمی‌رسد که اخراج این افراد بتواند گرهی از مشکل موجود را برای سیستم راه‌آهن اسپانیا باز کند. حداقل ۳۱ قطار شهری در سال ۲۰۲۰ توسط شرکت ملی راه‌آهن مسافربری اسپانیا (Renfe) سفارش داده شده است و آنها قرار است جایگزین ناوگان قدیمی قطارهای شهری در مناطق شمالی استوریا و کانتابریا شوند. این دو منطقه در شمال اسپانیا به‌عنوان مناطقی خودمختار به شمار می‌روند که دارای سیستم ارتباطی ضعیفی هستند و قرار بود قطارهای سفارش شده بخشی از بار مشکلات حمل‌ونقل در این مناطق را کاهش دهند. برنامه‌ریزی دولت اسپانیا برای بهره‌برداری از ناوگان جدید قطار در سال ۲۰۲۴ اکنون به تعویق افتاده و یورونیوز گزارشی داده است که احتمالاً استفاده از ناوگان جدید قطار به دلیل مشکلات فنی ناشی از ناسازگاری با اندازه تونل‌های راه‌آهن به سال ۲۰۲۶ موکول خواهد شد.

### مقصر کیست؟

بر اساس گزارش‌ها، در سال ۲۰۲۱ و مدت‌ها قبل از علنی شدن ناسازگاری مسیره‌های راه‌آهن شمال اسپانیا با قطارهای سفارش داده شده، شرکت سازنده این قطارها که در منطقه خودمختار باسک مستقر است، اشتباه فنی اندازه قطارها با مسیر راه‌آهن قدیمی مناطق شمالی را به برخی مقامات محلی گزارش داده بود، اما این هشدارها جدی گرفته نشده بود. روزنامه اسپانیایی زبان «ال دیاریو مونتان» نیز گزارش داده است میگل آنخل رویا، رئیس‌جمهور منطقه خودمختار کانتابریا با علنی شدن این ماجرا، گاف فنی ناسازگاری اندازه قطارها با مسیر راه‌آهن را یک ظلم بزرگ خواند و خواستار نظارت دقیق‌تر بر پروژه‌های عمرانی و فنی شد.

یورونیوز هم گزارشی داده است که سازمان‌های مختلفی در این خرابکاری نقش داشتند و در این میان از سازمان‌هایی نظیر اپراتور ملی راه‌آهن اسپانیا (Renfe)، مدیریت زیرساخت ریلی (Adif)، شرکت ساخت و خدمات حمل‌ونقل ریلی (CAF) و آژانس دولتی ایمنی راه‌آهن (AESF) نام می‌برد. مسئول شرکت ملی راه‌آهن مسافربری اسپانیا نیز برای کم کردن بار مسئولیت خود، مدیریت زیرساخت ریلی را مقصر این ماجرا می‌داند و به روزنامه لئونو اسپانیا گفته است: «ما تونل‌ها را اندازه‌گیری نمی‌کنیم، بلکه داده‌ها را از شرکت زیرساخت ریلی دریافت می‌کنیم و مشکل اینجاست که داده‌های فنی ثبت شده از تونل‌ها با واقعیت مطابقت ندارد.»

شبکه راه‌آهن شمال اسپانیا در قرن نوزدهم ساخته شده است. بیشتر تونل‌های شبکه راه‌آهن این کشور با ابعاد استاندارد امروزی همخوانی ندارد. راکل سانچز، وزیر حمل‌ونقل اسپانیا می‌گوید که به تازگی از این مشکل مطلع شده و هم‌زمان دستور داده است یک بررسی داخلی انجام شود تا مشخص شود چه کسی از این موضوع اطلاع داشته و چرا این موضوع قبلاً مطرح نشده بود.

در عین حال این قطارها هنوز وارد خط تولید نشده‌اند و طی چند سال گذشته در مرحله طراحی بوده‌اند، اگرچه طراحی آنها چند سال زمان برده است و تغییر اندازه‌ها

ممکن است زمان و هزینه چند سال گذشته در مرحله طراحی را بی‌نتیجه سازد و هم‌زمان نیازمند طی شدن زمان دیگری برای طراحی مجدد هستند.

### کشیده شدن چالش‌های فنی به اختلافات سیاسی

جنگل بر سر تولید واگن‌های غیراستاندارد قطار برای مناطق خودمختار شمالی اسپانیا به حوزه اختلافات سیاسی نیز کشیده شده است. حزب شهروندان (Ciudadanos) که یک حزب سیاسی چپ‌گراست و در شهر بارسلونا، مرکز منطقه خودمختار کاتالونیا مستقر است، فرصت را غنیمت شمرده و دولت پدرو سانچز در مادرید را به دلیل سیاست‌های مرکزگرایانه‌اش مورد سرزنش قرار داده است.

### توسعه راه‌آهن در اسپانیا

تاریخچه حمل‌ونقل ریلی در اسپانیا از قرن نوزدهم آغاز می‌شود. در سال ۱۸۴۸، یک خط راه‌آهن بین بارسلونا و ماتارو (شهری در استان بارسلون) افتتاح شد. در سال ۱۸۶۴ خط مادرید به مریز فرانسه رسید. همچنین در سال ۱۹۹۲ خط پرسرعت مادرید به سویل (مرکز بخش خودمختار اندلس) افتتاح شد. در عین حال توسعه راه‌آهن در مناطق شمالی اسپانیا کمتر از دیگر مناطق این کشور است. زمین کوهستانی، تراکم کمتر جمعیت، توسعه اقتصادی نسبتاً کمتر و فراز و نشیب‌های سیاسی مهم‌ترین دلایل توسعه نامناسب راه‌آهن در مناطق شمالی اسپانیا است. این در حالی است که در سال‌های اخیر راه‌آهن اسپانیا شاهد سرما به‌گذاری بسیار سنگینی بوده است. بیشتر منابع مالی این سرما به‌گذاری‌ها از سوی اتحادیه اروپا تأمین شده است. در حال حاضر خط مادرید - بارسلونا از طریق یک تونل بین‌المللی زیر کوهستان‌های پیرنه به قطار پرسرعت TGV فرانسه متصل می‌شود.



سختگویی این حزب توضیحات دولت اسپانیا برای به تأخیر افتادن تولید قطارها برای شمال این کشور را بهانه‌جویی دانسته و گفته است: «دولت اسپانیا به دنبال بهانه‌ای برای تولید نکردن این قطارهاست، زیرا پولی ندارد. منطقه خودمختار کانتابریا هرگز اولویت نخست‌وزیر دولت مرکزی در مادرید نبوده است.» همچنین گروه‌ها و احزاب محلی در منطقه خودمختار کانتابریا نیز خواستار توضیح بیشتر دولت مادرید شده‌اند و تأخیر ۳ ساله در بهره‌برداری از قطارها را غیرقابل قبول دانسته‌اند. حزب چپ متحد در کانتابریا حتی پا را فراتر گذاشته و خواستار جبران خسارت این تأخیر از سوی دولت مرکزی شده است.

در این میان سیاستمداران و مقامات دولت حاکم اسپانیا اظهارات متناقضی درباره علنی شدن این گاف فنی داشته‌اند. پدرو سانچز، نخست‌وزیر گفته است که او «اندکی قبل از رسانه‌ای شدن» موضوع متوجه این مشکل شده و اقدامات فوری برای حل مشکل را انجام داده است، اما خاویر فلورس، وزیر زیرساخت دولت سانچز اعتراف کرده که از چندماه گذشته تاکنون از این موضوع اطلاع داشته است و دستورات لازم را از همان چندماه پیش برای بررسی و حل موضوع صادر کرده است. کشیده شدن چالش طراحی فنی اشتباهی قطارها برای مناطق شمالی اسپانیا به میدان اختلاف دولت مرکزی و برخی احزاب مناطق خودمختار نشان داد تا چه اندازه بدبینی میان این مناطق و دولت مرکزی وجود دارد. کانتابریا یکی از ۱۷ بخش خودمختار اسپانیا و یکی از ۵۰ استان آن است، اما براساس گزارش «این اسپین‌نوز»، منطقه کانتابریا یک منطقه کمتر توسعه یافته در اسپانیاست که از نظر ارتباطی بسیار ضعیف است و به هیچ بخشی از پروژه‌های توسعه حمل‌ونقل اسپانیا و اروپا هنوز متصل نشده است.

### اشتباهات مشابه

طراحی اشتباهی قطارها در اسپانیا اگرچه بی‌سابقه به‌نظر می‌رسد، اما این اشتباه در اروپا بی‌سابقه نیست. در سال ۲۰۱۴ شرکت قطارهای مسافربری فرانسه ۴هزار قطار سفارش داد که برای سکوهای شبکه حمل‌ونقل این کشور بسیار عرض و نامناسب بودند. آن زمان در فرانسه نیز مدیریت زیرساخت، ساختارهای قدیمی‌تر حمل‌ونقل این کشور را در نظر نگرفته بود. این حال در فرانسه، مشکل بزرگ‌تر بود، چون قطارها از قبل ساخته شده بودند و سکوهای باستی با هزینه‌های گزاف تغییر شکل داده می‌شدند، اگرچه در نهایت این کار صورت گرفت.

### نقل قول



**کشف اشیای پرنده توطئه آمریکاست**  
ادوارد استونون، افشاگر آژانس امنیت ملی آمریکا: گزارش‌های احساسی رسانه‌ها درباره کشف بالن‌های جاسوسی و اشیای پرنده ناشناس بر فراز آمریکا شمالی نه‌تنها ارتباطی با موضوع فرامینی‌ها ندارد، بلکه هراس افکنی برنامه‌ریزی شده‌ای برای اهداف سیاسی است. اینها اقدامات برنامه‌ریزی شده است تا نشان دهد که اداره امنیت ملی آمریکا در حال انجام کار است. (توییتز)

### تلاش بحرین برای بیکاری جوانان

آیت‌الله عیسی قاسم، رهبر معنوی شیعیان بحرین: ۹۹ درصد بحرینی‌ها امکانات تحصیلی لازم از طرف دولت و فرصت شغلی مناسب ندارند، چون مقامات پادشاهی بحرین برای ایجاد بیکاری در میان جوانان تلاش می‌کنند. در بحرین همچنین اسلام را به رسمیت نمی‌شناسند. حرام‌خداوند حرام نیست و برای ریشه کن کردن اسلام تلاش می‌کنند. (شبکه خبری المیادین)



### خبر

## نجات ۸هزار نفر از زیر آوار در ترکیه

رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه، با ارسال پیام ویدئویی به «ثست سران دولت‌های جهان» در امارات متحده‌عربی در رابطه با ادامه روند امداد و نجات تیم‌های داخلی و خارجی در ۱۰ استان زلزله‌زده این کشور گفته که تعداد افرادی که نجات یافته‌اند به بیش از ۸هزار نفر رسیده است. به گزارش تی‌آر‌تی، اردوغان با تأکید بر اینکه این زلزله بار دیگر اهمیت همبازی بین‌المللی را نشان داد، گفته: «از تمام کشورهای دوست و برادر که با جمع‌آوری کمک، اعزام تیم‌های امدادی و خواندن دعای در این روزهای سخت ما را تنها نگذاشتند، تشکر می‌کنم.» تلاش‌ها برای نجات قربانیان در شرایطی است که برخی مناطق زلزله‌زده همچنان بدون برق و آب هستند و همین امر موجب شده کسانی که جان سالم به در برده‌اند در معرض خطر برخی بیماری‌ها از جمله وبا قرار بگیرند.

### کیوسک



### هفته‌نامه اسپکتیتور [انگلیسی]

مخصه دولت‌های گذشته برای سوناک

ریشی سوناک، نخست‌وزیر بر انگلیس، که با بحران عمیق سیاسی و اقتصادی رویه‌رواست هفته گذشته برای کاستن از بار مشکلاتش تغییراتی را در دولت خود ایجاد کرده است. او یک وزیر تازه‌تعیین‌شده را به عنوان وزارت امنیت انرژی ایجاد کرده و ۴وزارتخانه امور اقتصادی و بازرگانی را با هم ادغام کرده است اما واقعیت این است که دولت محافظه‌کار سوناک با نتایج سیاست‌هایی رویه‌رو است که میراث دولت‌های گذشته به‌ویژه بورس جاستون و لیز تراس است.

## کوبا؛ ۱۲۵ سال مبارزه برای استقلال

آمریکا در شرایطی از تهدید حاکمیت ملی اوکراین توسط روسیه می‌گوید که خود بیش از یک قرن است که تلاش کرده کوبا را تحت سلطه خود درآورد

### گزارش ۲

پانزدهم فوریه (امروز) صدویست و پنجمین سالگرد انفجار و غرق شدن کشتی جنگی آمریکایی مین (Maine) در بندر هوانا در سال ۱۸۹۸ است که به آغاز جنگ اسپانیا و آمریکا منجر شد. پیروزی در این جنگ ۵ماهه، آمریکا را به صرف‌انداخت تا بار دیگر پس از یک قرن کوبا را بگیرد. حضور آمریکا در کوبا ۵۰ سال ادامه داشت تا اینکه «فیدل کاسترو» در سال ۱۹۵۹ پایان آن را رقم زد. با این حال آمریکا هیچ‌گاه نتوانستند با این واقعیت کنار بیایند که کوبا کشوری مستقل است و به آمریکا تعلق ندارد.



تقریباً تمام روسای‌جمهور آمریکا در طول قرن نوزدهم تلاش کرده بودند تا اسپانیا را به فروش کوبا ترغیب کنند. تلاش‌هایی که ثمر نداشت. سرانجام در سال ۱۹۸۹ با عقبنشینی اسپانیا از قاره جدید، آمریکایی‌ها تقریباً کوبا را گرفتند. در آن زمان کوبا نیز می‌توانست مانند گوام یا پورتوریکو به ضمیمه خاک آمریکا شود اما طرح موسوم به اصلاحیه «پلات» مانع آن شد. آمریکا که جنگ با اسپانیا را به بهانه استقلال کوبا آغاز و به‌هوانا قول استقلال داده بود عملاً ۴سال این کشور را اشغال نظامی کرد. در این اصلاحیه تصریح شده بود که کوبا حق ندارد تا با کشورهای ثالث به ضرر منافع آمریکا قراردادی منعقد کند. این اصلاحیه همچنین به واشنگتن حق دخالت نظامی در کوبا را داده بود.

چند دهه نتوانسته بر سوسه خود برای غلبه بر کوبا غلبه کند. واشنگتن در دهه ۱۹۶۰ جنگ مخفی را در این کشور به راه انداخت و پس از آن نیز تلاش کرده تا از تحریم اقتصادی برای سرنگونی دولت کوبا استفاده کند که تاکنون بی‌نتیجه بوده است. آمریکا از آن زمان تاکنون تقریباً از تمام ابزارهایی که در اختیار داشته برای انکار حق کوبا برای اداره امور خود استفاده کرده است. آمریکا با وضع قانون موسوم به هلمز-برتون، فهرستی از بیش‌شرط‌هایی که کوبا باید برای رفع تحریم‌ها به آن تن دهد را مشخص کرده است؛ از جمله جایگزینی نظام سوسیالیستی با اقتصاد بازار آزاد و پرداخت غرامت به مالکان آمریکایی که دارایی آنان در کوبا ملی اعلام شد. جویابین رئیس‌جمهور آمریکا سال گذشته در واکنش به حمله روسیه به اوکراین گفته بود: «همه ما متوجه خطر هستیم. مسکوبا این حمله ایده استقلال و حاکمیت ملی مورد تأیید منشور سازمان ملل را نشانده رفته است.»

هفته‌نامه نیشن با اشاره به سخنان بایدن می‌نویسد: «احترام به حاکمیت ملی باید جهانی باشد تا اعتبار داشته باشد و برای تمام کشورها چه دوست و چه دشمن یکسان در نظر گرفته شود. ۲۵ سال پس از اینکه آمریکا برای نخستین بار مداخله در کوبا را آغاز کرد، در زمان آن فرار سیده تا واشنگتن تغییر را از خود آغاز کرده و با کوبا به‌عنوان کشوری مستقل رفتار کند.»

**مناقشه عمومی شماره ۱۴۰۱/۰۹۱**

**شرکت خدمات انفورماتیک (سهامی عام)**  
در نظر دارد تأمین تجهیزات مورد نیاز خود به شرح ذیل را از طریق مناقشه عمومی واگذار نماید.

موضوع مناقشه	موت دریافت اسناد و تحویل پاکت پیشنهادی	سپرده شرکت در مناقشه
تأمین و تحویل تجهیزات ذخیره سازی مطابق با مشخصات مندرج در اسناد مناقشه	مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۰۳	مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۰۳

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقشه در ساعات اداری (۸ الی ۱۶)، به نشانی: تهران، بلوار مردادامه، میدان مادر، خیابان شاهنظری، خیابان سعدکاران (نظام سلساق)، تقاطع خواجوی بلاک، طبقه همکف، دبیرخانه مناقصات (اقای شجاعی - شماره تماس ۲۷۳۷۰) مراجعه نمایند. جهت اخذ اسناد مناقشه ارائه مدارک ذیل الزامی است:

- معرفی نامه معتبر از جانب شرکت مناقسهگر ● ارائه گواهینامه معتبر رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه کشور در زمینه ارائه ارائه‌های غیر Main frame محل تحویل پاکت پیشنهادی، آدرس فوق، دبیرخانه مرکزی شرکت خدمات انفورماتیک می‌باشد.

شرکت خدمات انفورماتیک در رد با قبول پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و هزینه درج اکمپی بر عهده برنده مناقشه خواهد بود.

**همشهری** در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست

telegram @hamshahrinews

instagram hamshahrinewspaper