

گپ

تعمیرات خودرو با نکته‌سنجی زنانه
شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران از برنامه‌های توسعه مراکز تعمیرگاهی خودرو برای بانوان می‌گوید



تعمیرگاه ویژه بانوان، آرزوی می‌شود که افتتاح شده است. به گفته شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران راه‌اندازی این مرکز مطالبه بانوان بوده؛ اگر چه نمی‌توان نگرش و رویکرد خانم مدیر را در ایجاد چنین ظرفیت‌هایی نادیده گرفت. مالکی در گفت‌وگو با همشهری از توسعه زیرساخت‌های ویژه بانوان در مراکز معاینه فنی خودروی تهران خبر داده که در متن مصاحبه به آنها اشاره شده است:

چه ضرورتی برای راه‌اندازی تعمیرگاه تخصصی خودرو ویژه بانوان وجود داشت؟ به‌طور میانگین حدود ۳۰ درصد خودروهایی که در مراکز معاینه فنی خودرو پذیرش می‌شوند، به دلیل نواقص فنی موفق به دریافت معاینه فنی نمی‌شوند. در این میان بخشی از خودروها متعلق به بانوان هستند و از این رو همواره درخواست می‌شد تعمیرگاهی داشته باشند تا بتوانند در محیطی امن اقدام به رفع نقص فنی خودرو کنند؛ بنابراین با توجه به تعداد بانوانی که به مرکز آشناسان مراجعه می‌کنند، نخستین تعمیرگاه تخصصی خودرو ویژه بانوان در آن راه‌اندازی شد و چنین فضایی را در پهنه‌های شمالی توسعه خواهیم داد.

استفاده کردید؟ باید پذیرفت که بانوان توانا و علاقه‌مند به مباحث تعمیر و مکانیکی داریم که موقعیت و فرصت کار ندارند؛ بنابراین راه‌اندازی این تعمیرگاه از یک‌سوی مطالبات بانوان را پیگیری و از سوی دیگر زمینه اشتغال زنان فعال در حوزه مکانیکی و تعمیرات خودرو را فراهم کردیم. نکته مهم دیگر این است که تعمیرگاه‌ها برای مراجع کنندگان مرکز آشناسان نیست و عموم بانوان می‌توانند از ظرفیت و خدمات آن استفاده کنند.

شما نخستین بانوی مدیر عالی شهری در حوزه خودرو هستید. آیا نگاه زنانه در این حوزه می‌تواند گرگ‌نشا باشد؟

به هر حال باید قبول کرد که خانم‌ها در بسیاری از امور تکنسینج و ریزبین هستند و مسئولیت‌هایی که به آنها واگذار می‌شود را به نحو احسن انجام می‌دهند. معتقدم وقتی نگاه مادرانه و دلسوزانه توسط بانوان مدیر از خانه به شهر تعمیم داده می‌شود، قطعاً می‌تواند به حل مشکلات شهر در تمام حوزه‌ها از جمله حوزه حمل‌ونقل کمک کند.

همگان معتقدند حوزه حمل و نقل سخت و کاری مردانه است. نظر شما چیست؟ من قائل به این موضوع نیستم و اعتقاد دارم وقتی علاقه‌مند به کار و خدمت‌رسانی به مردم باشید و از سوی دیگر شهر را هم دوست داشته باشید، هیچ کاری سخت نیست و نخواهد بود.

شما مدیر مجموعه‌های هستید که باید پذیرفت عاری از قصور و خطای سهوی و عمدی نیست. چه برنامه‌های برای کاهش چنین مسئله‌ای در مراکز معاینه فنی خودرو دارید؟ قطعاً یکی از مهم‌ترین رسالت‌های ما بحث صدور معاینه فنی برابر استاندارد و ضوابط بالادستی است. براساس سیاهه انتشار، حدود ۸۰ درصد آلاینده‌گی گازی توسط وسایل نقلیه موتوروی متحرک تولید می‌شوند و این موضوع نشان می‌دهد چقدر کنترل و پایش مستمر خودروها می‌تواند نقش تأثیرگذاری در کاهش آلودگی داشته باشد. به همین دلیل نظارت مستقیم و مستمر در مراکز اعمال و فرایند تست‌ها پایش می‌شود. علاوه بر آن با همکاری پلیس راهور و سازمان محیط‌زیست هم خودروهای پایش در بازه زمانی خاصی در معاینه تردد و به‌مض مشاهده خودروهای آلاینده بر گه معاینه فنی آنها را ابطال می‌کنند.

باتوجه به این نظارت‌ها چرا همچنان شاهد آلودگی هوا هستید؟

عوامل متعددی در آلودگی هوا دخیل هستند، اما آنچه مربوط به محیطه وظایف بنده در مجموعه معاینه فنی خودرو می‌شود، این است که خیلی از خودروها الزاماً معاینه فنی را از مراکز داخل تهران دریافت نمی‌کنند. اکنون حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سبک‌وسنگین پلاک تهران وجود دارد که ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو مشمول اخذ معاینه فنی هستند. مراکز معاینه فنی هم ظرفیت پذیرش ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو را دارند که در حال حاضر یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو مراجعه می‌کنند. پس نگاه به این اعداد و ارقام نشان می‌دهد، بخش قابل توجهی از خودروها برای دریافت معاینه فنی به مراکز خارج از شهر تهران مراجعه می‌کنند.

راهکار شما برای حل این معضل چیست؟ باتوجه به شرایط تهران و وضعیت بحران آلودگی نیازمند قوانین سختگیرانه در خصوص خودروهای تهران هستیم و لازم است تدابیری اتخاذ شود تا حداقل خودروهای پلاک تهران برای اخذ معاینه فنی به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کنند. پیگیری‌ها انجام شده، اما هنوز نتیجه مطلوبی کسب نکرده‌ایم.

موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در آلودگی هوا دارند. در خصوص معاینه فنی آنها چه برنامه‌ای دارید؟ به‌تازگی شیوه‌نامه‌ای با همکاری پلیس راهور تنظیم و مقرر شد تا در گام اول بحث معاینه فنی وسایل نقلیه مورد توجه قرار گیرد و در گام دوم هم ناوگان لجستیک (موتورهای سازمان و شرکت‌ها) برای دریافت معاینه فنی به مراکز مراجعه کنند که این طرح در خصوص موتورهای پلیس راهور اجرایی شد و در مرحله بعدی هم موتورهای کار مشمول آن می‌شوند.



نگین همشهری/آمور رشتی

بانوان مکانیک

مرکز مکانیکی خودروی بانوان با تعمیرکاران زن در خیابان شاهین و در همجواری مرکز معاینه فنی آشناسان آغاز به فعالیت کرد

می‌داند. او که جزو معدود بانوان مدیری به حساب می‌آید که برای نخستین بار در یک حوزه مستقیم با خودروها مشغول به فعالیت می‌شود، می‌گوید: «بانوان علاقه‌مند به مکانیکی و کارهای تعمیرات خودرو کم نیستند اما آنطور که باید و شاید فرصت کار برایشان فراهم نیست و این اقدام شهرداری تهران زمینه اشتغال برای این بانوان را فراهم کرده و قرار است توسعه داده شود و دومین تعمیرگاه هم در مرکز نیایش راه‌اندازی خواهد شد.»
۲ خانم تعمیرکار دیگر، هر دو ده هشتاد و هشتند و مانند هر مکانیک دیگری لباس کار به تن دارند؛ یکی اوستا و دیگری هم دستیار اوستا کار است. خودرو که روی چال مکانیکی قرار می‌گیرد از راننده مشکل را می‌پرسند و بعد الهام مسعودی، اوستا کار تعمیرگاه کاپوت را بالا می‌زند و سرش را به سمت داخل خم می‌کند و پس از دقایقی رو به راننده می‌گوید: «مشکل مربوط به لرزه گیر ترمز که باعث میشه ماشین گاهی صدای ناهنجاری بده.» بعد هم دستیارش قطعه کوچکی را می‌آورد و در مدت کوتاهی کار تعویض را انجام می‌دهند و ویژه بانوان را فرصتی برای اشتغال زنان توانمند

گزارش
زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

اصولاً نسبت به وسایل‌شناس حساس هستند و از این‌رو خودروهایشان در مقایسه با ماشین آقایان سالم‌تر است اما خودرو استهلاک دارد و دچار نواقصی می‌شود که مراجعه به‌موقع به مکانیکی می‌تواند از تحمیل هزینه‌های اضافی جلوگیری کند.»
«دغدغه آنها اعتماد مشتری‌هاست و عنوان می‌کنند: «این فضا برای رفاه بانوان ایجاد شده اما خیلی از آنها به‌کار ماعتماد ندارند و گمان می‌کنند آقایان مکانیک‌های حرفه‌ای و بهتری هستند. به هر حال این موضوع نیاز به زمان دارد و ما هم سعی می‌کنیم کار را به نحو احسن انجام دهیم تا اعتماد مشتریان را جلب کنیم و نشان دهیم بانوان هم می‌توانند مکانیک‌های خوبی باشند.»
واهمهای از بوی روغن و دست‌زدن به گیریس ندارند و می‌گویند: «هر کاری سختی‌هایی دارد و وقتی وارد این حرفه شدیم همه جوانب را سنجیدیم و مشکل با روغنی شدن سر و صورت و لباس‌ها نداریم اما به این معنی نیست که از علائق زنانه مانند پوشش خانمانه چشم‌پوشی کرده‌ایم. پس از اتمام کار مانند هر خانم شاغل دیگری با دوستانمان تفریح و خرید می‌رویم و...»

بهترین تفریح: عیب‌یابی خودرو
بهترین تفریح‌شان عیب‌یابی خودروهاست و باور دارند دنیای خودرو متنوع و جذاب است و با وجود همه سختی‌ها قصد ندارند از این حرفه و شغل دست بکشند؛ «این مرکز می‌تواند زمینه بیشتر اشتغال بانوان علاقه‌مند به این حرفه را فراهم کند و در آینده نه‌چندان دور همگان به مکانیکی بانوان اعتماد می‌کنند و نسل توانمندی وارد این حرفه می‌شود.»

برنامه‌های پیش‌بینی شده ویژه بانوان
■ اختصاص خطوط در مراکز معاینه فنی تهران برای انجام تست خودروی بانوان در مناسبتهای ملی و مذهبی
■ راه‌اندازی خط ثابت برای بانوان در یکی از ۳ مرکز معاینه فنی بهیچ آشناسان و نیایش
■ افتتاح دومین تعمیرگاه تخصصی خودروی بانوان در مرکز معاینه فنی نیایش
■ چاپ بروشور آموزشی برای آشنایی بیشتر با اقدامات لازم پیش از سفر در ماه پایانی سال و آغاز سفرهای نوروزی

۲ پارک خاص برای بانوان

عملیات اجرایی احداث ۲ بوستان در غرب و شرق پایتخت کلنگ‌زنی شد که تیرماه ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسند

گزارش ۲
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

در همین راستا روز گذشته بیست‌وهشتمین رویداد امیدوافتخار به کلنگ‌زنی ۲ بوستان بانوان در شرق و غرب پایتخت اختصاص پیدا کرد. در ابتدای این برنامه معاون خدمات شهری شهرداری تهران، گفت: «کلنگ‌زنی بوستان بانوان به مساحت حدود ۵۵ هکتار را داریم که ۳۵ هکتار آن آماده و ۲۰ هکتار نیز به آن الحاق می‌شود.» حسین نظری با بیان اینکه در آماده کردن محیط‌های اینچنینی چند نگاه وجود دارد، افزود: «نگاه اول احترام به بانوان، مادران و خواهران است و نگاه دیگر نگاه مترقی به بنیان خانواده است، چرا که کانون گرم خانواده در جامعه ایرانی یکی از نقاط قوت آن است و امیدواریم روزبه‌روز این محیط تحکیم بیشتری پیدا کند.» نظری عنوان کرد: «این پروژه و این اقدام یک قدم اجتماعی، تفریحی و توسعه فضای سبز شهری است و امیدواریم بتوانیم

طی ۴ ماه و اوایل تابستان شاهد افتتاح این بوستان باشیم.» علاوه بر این مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران درباره جزئیات ۲ بوستان بانوان در تهران به همشهری گفت: «یکی از بوستان‌های مختص بانوان که کلنگ‌زنی شد، در منطقه ۱۳ در پارک جنگلی سرخه حصار به مساحت ۵۵ هکتار واقع شده؛ عملیات عمرانی احداث این بوستان با طراحی ویژه از هفته آینده آغاز خواهد شد. در نظر داریم ظرف حداکثر ۴ ماه شاهد بهره‌برداری این پروژه باشیم.» علی محمد مختاری افزود: «بوستان بانوان دیگری که در منطقه ۲۱ کلنگ‌زنی آن انجام شد، ۵۵ هکتار وسعت دارد و امکاناتی که در این بوستان تدارک دیده شده شامل ساختمان شهربانو، ساختمان مادر و کودک، نمازخانه، مسیر تندرستی، مسیر دوچرخه‌سواری، زمین بازی کودکان و... است.»

مدیریت شهری به‌دنبال ایجاد فضاهای امن و راحت بیشتری برای تفریح و ورزش بانوان است؛ فضاهایی که حتی مادران به همراه کودکان شیرخوار و خردسال خود بتوانند ساعاتی را بدون نگرانی و البته مهیا بودن اولیه‌ترین امکانات مورد نیازشان سپری کنند. به همین خاطر است که شهرداری تهران تاکنون با بوستان‌های مخصوص بانوان در چند پهنه ایجاد کرده یا به‌دنبال احداث بوستان‌هایی برای زنان در مناطقی است که چنین فضایی را ندارند.

نقل قول خیر

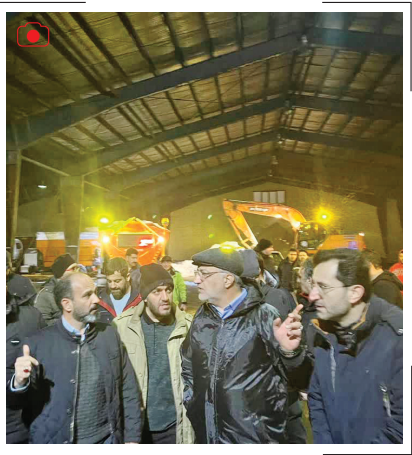


خدمت ویژه برای بانوان شهر
محمد امین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران: این است که خدمت ویژه‌ای برای بانوان با اقتضای کرامت آنها داشته باشیم تا نقش مادری و همسری و خواهری را در فضای بانشاط ایفا کنند. امیدواریم با افتتاح بوستان بانوان سرخه‌حصار، شاهد بهره‌مندی همه بانوان باشیم.



نگاه ویژه شورا به جنوب تهران
مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت شورای شهر تهران: در بودجه‌ریزی‌های مناطق ۲۲ گانه به مناطق جنوبی نگاه ویژه داریم تا بتوانیم عقب‌افتادگی‌هایی را که از گذشته به‌وجود آمده به‌صورت عادلانه مرتفع سازیم. نیاز است تا در تصمیمات به مسئله انسانی توجه صورت گیرد تا بالای خیابان انقلاب مختص به طبقه برخوردار و پایین آن مختص به طبقه متوسط و کم‌برخوردار نباشد.

عکس خیر



علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیمه شب دوشنبه به بازدید از مراکز برف‌روبی شهرداری در نقاط مختلف شهر رفت. او در سوله‌ای که در شمال شهر برای ذخیره شن مخصوص استفاده می‌شود، حاضر شد و دستوراتی درباره برنامه‌های مقابله با یخ‌زدگی معابر داد. بارش برف که از امپاد روز یکشنبه آغاز شده است، منجر به انسداد معابر و مشکلات گسترده ترافیکی در تهران نشد.

عدد خیر

محمدعلی الفت‌پور، رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران از طبقه‌بندی نهایی فرایندهای محمل موضوع ارتشاء مطابق با سند گلوگاه‌های مستعد فساد در قالب ۳۷ فرایند خبر داد و گفت: طبقه‌بندی نهایی براساس حجم مالی، شدت، تعدد، میزان وقوع، حساسیت و دخیل بودن مخاطبان در فسادهای رخ داده، انتخاب و رتبه‌بندی شده‌اند.

۳۷ راهبرد

۴۰۰ هزار تومان

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران از تغییر کسب‌وکار برخی دکه‌های روزنامه به کتابفروشی و صنایع دستی خبر داد و گفت: برنامه‌ای برای لغو امتیاز دکه‌های روزنامه شهر تهران نداریم. اجاره‌ای که این دکه‌ها به شهرداری تهران می‌پردازند بین ۴۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان است. برخی دکه‌ها نیز متعلق به تهران نیستند و جزه شهرهای اقماری به شمار می‌آید.

آگهی دعوت به شرکت در مناقصه
نوبت اول
تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی
در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات نازک‌کاری یکی از برج‌های ۳۸ طبقه خود از طریق برگزاری مناقصه اقدام نماید. لذا از شرکت‌های پیمانکاری ذیصلاح دارای رتبه حداقل ۳ ابنیه دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در مناقصه از روز یکشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ جهت دریافت مستندات و مدارک مربوطه به آدرس تهران - انتهای همت غرب - بلوار پژوهش - جنب شهرک بزرگ چیتگر - ورودی پروژه مرجان (پروژه برج‌های مسکونی نزاجا) حداکثر تا روز پنج‌شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۰۴ مراجعه نمایند.
ضمناً شماره تلفن‌های تماس جهت هماهنگی: (۰۹۱۲۰۰۵۴۹۵۱) مهندس خدادادی - (۰۹۱۰۰۲۱۳۱۹۳) رحیمیان
لازم به ذکر است هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
هیئت مدیره تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی

مشخصات بوستان‌های بانوان پایتخت
نشانی | مساحت | افتتاح

پارک بانوان پردیس منطقه ۱۵ (محل مشیریه) سال ۱۳۸۸ ۲۷ هکتار	پارک بانوان ترگس منطقه ۱۸ (جنوب بلوار برادران بهرامی) نیمه دوم سال ۱۳۹۰ ۲۰ هکتار	پارک بانوان شهربانو منطقه ۱۹ (ضلع شمالی بوستان ولایت) سال ۱۳۹۰ ۶ هکتار	بهشت مادران منطقه ۳ (غرب سیدخندان) سال ۱۳۸۷ ۲۰ هکتار
پارک بانوان بهشتی منطقه ۲۰ (شهرری) سال ۱۴۰۱ ۱۱ هکتار	پارک بانوان دیباغ منطقه ۴ (شمال پارک لویزان) سال ۱۳۹۸ ۳۵ هکتار	پارک بانوان غرب منطقه ۲۱ (شهرک استقلال) سال ۱۴۰۲ ۵٫۸ هکتار	پارک بانوان شرق منطقه ۱۳ (ضلع شمال غربی پارک جنگلی سرخه‌حصار) سال ۱۴۰۲ ۵ هکتار

اینفو: محسن شامحمدی/تالی